BRIAN COOKSON

Programme présidentiel 2017 pour l'Union Cycliste Internationale

Dès mon plus jeune âge, j'ai toujours adoré le vélo. Pour moi, c'est une passion que je suis très fier de partager avec tant de personnes dans le monde.

PROMOUVOIR LE CYCLISME À TRAVERS LE MONDE.

“Dès mon plus jeune âge, j’ai toujours adoré le vélo. Pour moi, c’est une passion que je suis très fier de partager avec tant de personnes dans le monde.”

“Depuis mon élection il y a quatre ans, nous avons parcouru un long chemin ensemble. Nous avons redonné ses lettres de noblesse au cyclisme, qui est devenu plus propre, plus fort et plus transparent. Ensemble, nous avons fait d’importants progrès, mais nous devons poursuivre nos efforts pour renforcer ces bases et accélérer la croissance de notre sport dans le monde entier. C’est pourquoi je me présente pour un second et dernier mandat de président de l’UCI, pour bâtir l’avenir sur ces fondations et achever le travail auquel je me suis engagé.”

“C’est avec un immense plaisir que je vous présente mon programme en six points pour consolider nos réussites et, ensemble, valoriser les atouts traditionnels de notre sport et promouvoir la croissance du cyclisme à l’échelle mondiale.”

J’ai brigué la présidence de l’UCI en 2013 car je sentais que notre Fédération devait adopter un nouveau fonctionnement et s’attaquer frontalement à plusieurs défis majeurs auxquels notre sport était confronté. J’ai été honoré de pouvoir compter sur votre confiance pour diriger l’UCI et je suis fier du travail que nous avons accompli ensemble depuis septembre 2013.

Ensemble, nous avons multiplié les réussites. Un de mes principaux engagements était de revoir et d’améliorer notre gouvernance et notre transparence, là où cela était nécessaire. C’est la raison pour laquelle nous avons modifié nos Statuts pour y apporter plusieurs améliorations dans le respect des bonnes pratiques, notamment en limitant le nombre de mandats pour le président de l’UCI.

En 2013, l’UCI et notre sport ont été confrontés à de nombreux défis de taille. Notre crédibilité en tant que fédération internationale a été remise en question. J’ai fait face à ces défis dès les premiers jours suivant mon investiture. Nous avons travaillé d’arrache-pied et les résultats sont là. Aujourd’hui, nous sommes fiers d’être une fédération internationale respectée, considérée en particulier par l’AMA comme une référence pour notre volonté à gérer un sport propre.

Nos travaux en matière d’éthique, nos Statuts, nos structures de gouvernance et la promotion d’un sport propre ont mis l’UCI en position de force, mais nous devons sans cesse nous remettre en question pour répondre aux exigences les plus strictes.

Ces quatre prochaines années, je veux m’appuyer sur les bases solides qui sont les nôtres, mais je n’y arriverai pas seul. J’ai besoin de votre aide pour mettre en œuvre ce programme, de sorte qu’ensemble, nous puissions poursuivre nos efforts et former une communauté cycliste forte et résolument mondiale.

PROGRAMME EN SIX POINTS DE BRIAN COOKSON POUR POURSUIVRE LE DEVELOPPEMENT DU CYCLISME A TRAVERS LE MONDE

1.

DYNAMISER LA CROISSANCE DE TOUTES LES DISCIPLINES CYCLISTES

Garantir un programme élargi aux Jeux olympiques et paralympiques de Tokyo en 2020 et au-delà

Notre statut de sport majeur des Jeux olympiques et paralympiques est vital, en particulier pour nos fédérations nationales. En 2016, Rio fut une grande réussite pour le cyclisme, c'est pourquoi nous mettrons à profit l'excellente réputation dont nous jouissons dans le mouvement olympique pour accroître la présence du cyclisme à Tokyo en 2020 et au-delà.

Poursuivre la renaissance de la Coupe du Monde Piste UCI

Le cyclisme sur piste constitue l'une des disciplines phares de l'UCI. Nous avons mené un examen de fond et mis en œuvre des changements considérables pour le promouvoir. Je souhaite à présent que la Coupe du Monde Piste UCI devienne une série comprenant jusqu'à huit événements par an.

Soutenir le développement continu de nos autres disciplines dans leur riche diversité: cyclo-cross, mountain bike, BMX, trial et cyclisme en salle

Je vais fournir aux fédérations nationales et confédérations continentales des ressources UCI pour développer les disciplines très accessibles que sont le MTB et le BMX. Les Championnats du Monde Urban Cycling UCI en feront la promotion d'une bien belle manière, et je continuerai à m'appuyer sur la popularité grandissante des disciplines "off-road".

Maintenir la place du cyclisme professionnel masculin sur route parmi les plus grands sports mondiaux

Le cyclisme masculin de haut niveau ne cesse d'évoluer, en partie grâce aux changements apportés ces quatre dernières années. Satisfaire les besoins de toutes les parties prenantes n'est pas chose aisée, mais durant mon second mandat, je souhaite poursuivre le développement d'une structure plus pérenne pour veiller à ce que le cyclisme professionnel garde sa place parmi les premiers sports mondiaux.

Renforcer les voies de développement du cyclisme sur route en s'appuyant sur les différents niveaux des calendriers continentaux

Si nous devons développer de nouvelles opportunités dans le monde, il va de soi que nous devons également consolider les bastions traditionnels du cyclisme sur route de haut niveau, et renforcer les voies de développement en nous appuyant sur les différents niveaux des calendriers continentaux, aussi bien en termes d'événements que d'équipes. Je veillerai à ce que les calendriers continentaux soient respectés et développés en fonction des caractéristiques et exigences régionales.

Continuer à développer le paracyclisme en élargissant notamment la pyramide des compétitions

La priorité que nous avons accordée au paracyclisme commence à porter ses fruits, avec par exemple la diffusion en direct des Championnats du Monde Paracyclisme UCI. Mais la pyramide doit encore être étendue et je collaborerai étroitement avec le Comité International Paralympique à ce sujet. Le projet que nous nous sommes fixs pour relancer notre système de gestion de classification nous fournira un instrument crucial pour atteindre cet objectif.

2.

ACCELERER LE DEVELOPPEMENT INTERNATIONAL

Continuer à accroître les investissements en faveur de nos confédérations continentales et fédérations nationales

Je mettrai à profit la bonne santé financière de l'UCI - qui n'a d'ailleurs jamais été aussi bonne – et ses revenus toujours en hausse de l'UCI pour participer au développement des fédérations nationales et des confédérations continentales. Nous savons quels sont les besoins : investir davantage dans la formation et le développement de commissaires internationaux par exemple. Nous devons aussi tirer parti de nos événements axés sur le partage de connaissances, et je veillerai à ce que ces derniers soient organisés chaque année sur tous les continents. Par ailleurs, je travaillerai dur pour m'assurer que nous comprenons les priorités de nos fédérations nationales et la manière dont nous pouvons les aider à atteindre leurs objectifs.

Définir des objectifs plus ambitieux en termes de participation des athlètes et de formation des entraîneurs au Centre Mondial du Cyclisme UCI

Notre soutien financier au Centre Mondial du Cyclisme UCI est plus important que jamais et je souhaite que nous soyons plus ambitieux en matière de participation, pour que des athlètes de toutes les nations puissent réaliser pleinement leur potentiel. Je veux que plus d'entraîneurs du monde entier viennent à Aigle pour améliorer leurs connaissances et compétences.

Augmenter le nombre de Centres satellites du CMC UCI pour qu'il y en ait au moins un par sous-continent ou par région

Le Centre Mondial du Cyclisme (CMC) UCI doit continuer à se développer dans le monde, et pas uniquement à Aigle. Un quatrième Centre satellite du CMC UCI a été inauguré en Inde en 2015, et notre partenariat novateur avec Wanda ouvre la voie au nouveau Centre satellite CMC UCI qui verra le jour en Chine.

Nous commençons à peine à percevoir l'immense potentiel des cyclistes talentueux qu'il reste à découvrir dans le monde entier. C'est pourquoi je souhaite qu'il existe au moins un Centre satellite CMC UCI sur chaque sous-continent ou dans chaque région continentale d'ici la fin de mon second mandat.

Etendre stratégiquement l'organisation d'événements UCI dans le monde

Organiser un événement UCI est une façon efficace d'élargir la famille du cyclisme à tous les pays du monde. C'est pourquoi je viserai à augmenter la portée mondiale des Championnats et Coupes du Monde UCI, tout en respectant l'héritage de notre sport dans différentes régions. Nous avons fait d'énormes progrès pour garantir que le format de nos compétitions et nos modèles économiques favorisent le développement à long terme d'événements UCI aux quatre coins du monde, et je ferai en sorte de poursuivre cet élan.

3.

GARANTIR L'EGALITE DES CHANCES FEMMES/HOMMES

Fournir des orientations et un modèle stratégique pour la promotion des cyclistes femmes, que toutes les fédérations nationales seront invitées à adopter

Aller de l'avant, c'est avant tout définir une stratégie, et nous recensons un nombre croissant de fédérations nationales qui mettent en œuvre des programmes de promotion du cyclisme féminin. Je souhaite qu'au cours des quatre prochaines années, nous aidions au moins 75 % de nos fédérations nationales à adopter une stratégie de promotion du cyclisme féminin.

Poursuivre la politique adoptée lors de mon premier mandat visant à augmenter le nombre de femmes occupant des postes à responsabilité au sein de l'UCI

Nous allons évaluer la représentation des femmes dans les structures de gouvernance de l'UCI et développer la politique adoptée au cours de mon premier mandat, visant à augmenter le nombre de femmes occupant des postes à responsabilité dans les organes de l'UCI, sous l'égide de la Commission Femmes et avec au moins une femme siégeant à chaque commission spécialisée.

Faire de l'UCI Women's WorldTour une entité pérenne sur le plan commercial

Le lancement de l'UCI Women's WorldTour a été couronné de succès, mais nous n'en sommes qu'aux balbutiements. Mon objectif pour le mandat à venir est que cette compétition devienne pérenne sur le plan commercial.

L'UCI Women's WorldTour rassemble le travail effectué par de nombreuses parties prenantes pour développer la discipline au niveau professionnel, et l'UCI cherche à être une figure de proue et à financer cette évolution. Malgré les importantes avancées obtenues, il reste encore beaucoup à faire pour que cette discipline devienne commercialement pérenne et que les athlètes, équipes et organisateurs puissent s'y s'épanouir. C'est l'objectif que nous allons poursuivre au cours des prochaines années, en nous appuyant sur les bases déjà acquises.

Doubler le nombre de femmes participant aux formations et cours de développement de l'UCI

Nous devons également poursuivre le soutien de la structure globale du cyclisme féminin. Nous avons mis en place des bourses pour les femmes participant à la formation de Directeur Sportive, et augmenté considérablement la proportion des femmes parmi les stagiaires du CMC. Ces efforts vont de pair avec d'autres initiatives, comme la création de la catégorie U23 et de la Coupe des Nations Femmes Juniors UCI.

Créer une équipe féminine permanente au CMC UCI

En 2016, nous avons investi dans la création d'une équipe de cyclisme sur route composée d'athlètes talentueuses du monde entier. J'en ferai un élément permanent de notre programme CMC et l'étendrai à d'autres disciplines.

4.

PROMOUVOIR LE VELO COMME MOYEN DE TRANSPORT ET LOISIR

Faire en sorte que le cyclisme en tant qu'activité quotidienne soit au cœur des villes organisatrices et candidates pour le Championnat du Monde UCI et les Jeux olympiques

Nous jouissons d'une position unique pour promouvoir l'utilisation du vélo au quotidien. En tant que membre de la famille olympique, nous allons continuer à inciter le CIO à développer sa stratégie en faveur du développement durable. Pour ce faire, nous allons nous intéresser tout particulièrement aux mesures de promotion du cyclisme dans les villes organisatrices et candidates pour les Championnats du Monde UCI et les Jeux olympiques, à travers des programmes de partage de vélos et de pistes cyclables par exemple. Nous avons lancé ce projet pour Tokyo 2020 en renforçant les ressources investies par l'UCI.

Poursuivre nos efforts pour promouvoir le vélo comme moyen de transport, non seulement en raison de ses avantages pour la santé et l'environnement mais aussi pour répondre à de nombreux problèmes rencontrés par les pays développés et en développement

Nombreux sont ceux qui militent pour le vélo et, sous ma présidence, l'UCI jouera un rôle actif pour inciter les stars du cyclisme à user de leur voix et de leur influence pour devenir des ambassadeurs du vélo au quotidien.

Le travail effectué par des organisations comme l'ECF en Europe et People for Bikes aux États-Unis est vital, et mon équipe continuera à collaborer avec elles. Nous devons être entendus dans le monde entier. Le cyclisme peut être un levier politique majeur pour atteindre les objectifs de développement durable des Nations Unies et faire des villes durables une réalité.

Aider les fédérations nationales et confédérations continentales à développer et mettre en œuvre de bonnes pratiques pour promouvoir le vélo au quotidien

Nous allons identifier des bonnes pratiques internationales pour aider les confédérations continentales et fédérations nationales à encourager l'utilisation du vélo au quotidien dans le monde entier. Nous devons donner l'exemple: je vais donc veiller à ce que le siège de l'UCI devienne l'environnement de travail le mieux adapté au vélo et soit relié au centre ville par d'excellentes voies cyclables.

Nous présenterons le Centre Mondial du Cyclisme UCI comme un lieu emblématique du cyclisme, avec le soutien d'institutions et collectivités locales. Nous allons bientôt participer à un nouveau programme régional de partage de vélos et renforcer notre implication en matière de programmes éducatifs.

Décerner le label UCI Bike City à plus de villes et régions dans le monde

Je suis heureux de voir qu'à nouveau, le label UCI Bike City s'arrache: au cours des douze derniers mois, ce label a été remis à trois villes et régions pour saluer et encourager leur engagement en faveur du cyclisme pratiqué dans un cadre sportif ou au quotidien. À l'avenir, je veillerai à ce que nous visions trois villes ou régions supplémentaires par an.

5.

PROMOUVOIR L'EXCELLENCE DANS NOS ACTIVITES ET GOUVERNER EN DONNANT L'EXEMPLE

Élaborer un nouveau plan de financement à moyen terme et des objectifs d'investissement

L'UCI dispose aujourd'hui d'une situation financière et opérationnelle plus forte que jamais. En 2017, nous avons dépassé l'objectif de 20 millions de CHF de réserve fixé dans le plan « 20 millions d'ici 2020 ».

La force de notre programme commercial me donne confiance en notre capacité d'établir dès à présent un nouvel ensemble d'objectifs financiers à moyen terme en vue de maintenir notre stabilité tout en nous assurant de bénéficier des capitaux nécessaires pour investir dans le monde entier.

Transformer notre plateforme informatique avec le lancement de l'UCI Dataride

Je suis fier de l'efficacité opérationnelle dont a fait preuve mon équipe.

Nous continuons d'améliorer les systèmes et processus et, l'année prochaine, nous allons véritablement transformer notre gestion des données liées aux courses, coureurs et licences.

Cela va améliorer l'efficacité des activités quotidiennes liées au cyclisme et favoriser les innovations futures. Ce projet baptisé UCI Dataride fera du système informatique de l'UCI une référence parmi les fédérations internationales.

Nouer des partenariats pluriannuels avec nos organisateurs d'événements

Nous avons décuplé l'intérêt dont bénéficient les principaux événements UCI grâce à l'amélioration des appels d'offres. Lors du Congrès 2016 de l'UCI, nous avons ainsi pu confier l'organisation de Championnats du Monde UCI à plus d'hôtes que jamais auparavant.

À l'avenir, nous voulons poursuivre notre travail dans ce domaine et confier l'organisation de certains événements plusieurs années à l'avance, afin d'améliorer la visibilité stratégique des organisateurs et de l'UCI.

Atteindre un public encore plus large pour nos événements en s'appuyant sur tous types de médias

Je me félicite que les nouveaux accords conclus avec l'UER et IMG rendent les événements de l'UCI accessibles à un public toujours plus large.

Mais il convient également de s'intéresser aux nouveaux types de médias et de communication pour nous adresser aux fans de cyclisme et autres publics.

C'est la raison pour laquelle nous avons mis sur pied les plateformes numériques de l'UCI. Parties de presque rien, elles comptent aujourd'hui quelque deux millions d'abonnés.

Nous estimons qu'il est essentiel de rester à la pointe des technologies émergentes. Je veillerai à ce que ces efforts fructueux soient poursuivis.

6.

TRAVAILLER SANS RELACHE POUR MAINTENIR LA CREDIBILITE RETROUVEE DE NOTRE SPORT ET DE L'UCI

Garantir que notre engagement en faveur d'un sport propre reste une priorité et soit financé correctement avec la meilleure structure possible

Restaurer la crédibilité de notre sport et de l'UCI était la priorité de l'engagement que j'ai pris devant vous en 2013. Ensemble, nous avons beaucoup avancé et ma détermination à cet égard reste intacte.

Ayant établi une structure antidopage considérée par l'AMA et par d'autres comme un modèle pour les fédérations internationales, je m'engage à veiller au bon financement et à l'excellence des efforts fournis dans ce domaine.

Continuer à nous fixer les règles de gouvernance les plus strictes

Nous devons faire tout notre possible pour gouverner notre sport en respectant les normes les plus strictes en matière d'éthique et d'intégrité. L'UCI suit à présent un code d'éthique moderne et rigoureux, dont l'application est vérifiée par la Commission d'éthique. Cette dernière se compose en majorité de représentants entièrement indépendants de l'UCI.

Nombreux sont ceux qui se souviennent des scènes de chaos lors de l'élection au Congrès de 2013.

Dans le cadre de nos réformes de gouvernance, l'élection à venir sera la première à suivre les nouvelles lignes directrices que nous avons adoptées, ce dont je suis très fier. Nous avons également donné un nouveau souffle à la Commission des athlètes.

Les membres sont dorénavant élus directement par leurs pairs et elle fait partie intégrante de la structure globale de la gouvernance de l'UCI.

Continuer à investir contre la fraude technologique

J'ai pris des mesures de lutte contre la fraude technologique et des sanctions appropriées existent desormais contre ce type de tricherie. Auparavant, les règles de l'UCI ne s'attaquaient pas à ce risque de manière adéquate. Les sanctions envisagées étaient minimes et il n'existait aucun véritable système de vérification des infractions.

Nous allons continuer à revoir et améliorer nos méthodes de travail et de détection, et à transmettre ces connaissances aux fédérations nationales.

User de notre fonction régulatrice avec détermination pour gouverner le sport et améliorer la sécurité

Je vais passer en revue et moderniser nos réglementations techniques, et m'assurer de l'efficacité, de la cohérence et de l'équité de leur mise en œuvre dans le monde, en allouant plus de ressources à la formation de nos experts.

Je serai attentif à l'avènement de nouvelles technologies et collaborerai avec toutes les parties prenantes pour assurer une stratégie équilibrée en termes de lancement et de réglementation.

Plus important encore, dans le domaine vital de la sécurité et du bien-être, je m'appuierai sur les initiatives prises en matière de sécurité des courses, de comportement dans la caravane et des mesures liées aux conditions météorologiques extrêmes afin de veiller à ce que les événements de toutes disciplines se conforment aux normes les plus strictes possibles.

UN PROGRAMME ET UNE VISION POUR LES QUATRE PROCHAINES ANNEES

Notre sport a beaucoup évolué en quatre ans. Ensemble, nous avons fait des progrès colossaux. Certains me disent qu'ils sont fiers de s'impliquer à nouveau dans notre sport et dans l'UCI.

Le cyclisme est plus ouvert, plus transparent, plus international et plus participatif que jamais auparavant.

Ce changement de cap est d'autant plus incroyable si l'on se souvient qu'en 2013, beaucoup se préoccupaient de notre manque crédibilité, de transparence et d'intégrité; l'ombre du scandale planant souvent au-dessus de l'UCI.

C'est donc un bon début, mais nous avons encore beaucoup à faire. C'est pourquoi je sollicite un second et dernier mandat de président de l'UCI. Je veux graver dans le marbre les progrès que nous avons faits ensemble ces quatre dernières années, et continuer à avancer en appliquant mon programme en six points pour promouvoir la croissance du cyclisme dans le monde.

Ce plan stratégique va favoriser le développement de toutes les disciplines cyclistes, accélérer notre développement international, promouvoir le vélo comme moyen de transport et loisir, garantir l'égalité des chances femmes/hommes en termes de participation et de compétition, asseoir notre crédibilité retrouvée et continuer à valoriser l'excellence dans les activités de l'UCI.

Ensemble, nous avons accompli de grandes choses au cours des quatre dernières années. Aujourd'hui, je vous demande à nouveau votre soutien pour mettre en œuvre cette stratégie en six points et promouvoir la croissance du cyclisme dans le monde.

Pour le vélo,
Brian Cookson OBE