

## **Project van Stad Gent rond stadsmobiliteit krijgt belangrijke EU-subsidie**

**Traffic Management as a Service (TMaaS.eu), een project van het Mobiliteitsbedrijf van Stad Gent, is een van de stadsprojecten die geselecteerd werden door het EU-initiatief Urban Innovative Actions (UIA) voor subsidies. Het Traffic Management as a Service-platform is een radicaal nieuwe manier om een verkeerscentrum te ontwikkelen voor kleine en middelgrote steden. De Europese Commissie zal via UIA het Traffic Management as a Service-project de komende drie jaar financieel ondersteunen bij de realisatie van hun plannen.**

*Een onderdeel van het meest recente mobiliteitsplan van Stad Gent (Strategische mobiliteitsvisie uit 2015) is het opzetten van een verkeerscentrum. Het Gentse Mobiliteitsbedrijf ontwikkelde 'Traffic Management as a Service' (TMaaS.eu), een initiatief met een visie die verschilt van de traditionele verkeerscentra: het Traffic Management as a Service concept gaat namelijk uit van een volledig digitaal en virtueel platform, dat automatisch gegevens verwerkt en informatie realtime beschikbaar stelt aan de bewoners van Gent. Daarbij worden de gegevens automatisch verwerkt en uitgestuurd en hoeven er geen operatoren dag in, dag uit naar schermen te staren.*

*Het project werd na een zware selectieprocedure geselecteerd uit 206 Europese inzendingen door het Urban Innovative Actions–initiatief (UIA). Dat initiatief werd in het leven geroepen door de Europese Unie en heeft als doel stedelijke gebieden in Europa te voorzien van de nodige financiële middelen om gloednieuwe oplossingen voor allerlei stedelijke uitdagingen uit te testen.*

*Filip Watteeuw, Gents schepen van Mobiliteit en Openbare Werken is bijzonder tevreden met de keuze van de Europese Commissie: "Op deze manier bevestigt de*

*Europese Commissie dat de gekozen strategie voor de uitbouw van een innovatief verkeerscentrum voor Gent de juiste is.”*

*Watteeuw: “De financiële steun van de EU zorgt er enerzijds voor dat we samen met een aantal sterke partners onze visie kunnen realiseren. Anderzijds kunnen we nu op grotere schaal samenwerken met andere overheden aan multimodaal verkeersmanagement.” Dankzij de financiële steun van de Europese Commissie (het dossier werd ingediend voor een totaalbedrag van 4,3 miljoen euro) zal Stad Gent, met behulp van een aantal innovatieve bedrijven en kennisinstellingen, haar concept kunnen uitwerken. Zo zijn Universiteit Gent en KU Leuven belangrijke kennis- en innovatiepartners, alsook navigatiebedrijf TomTom, dat een grote vestiging in Gent heeft. Voor de Stad is het heel positief dat het grootste deel van de subsidies zal gebruikt worden om innovatieve bedrijven en start-ups te ondersteunen en te promoten. Gentse start-ups die meewerken zijn softwarebedrijf Waylay, wereldleider in slimme mobiliteit Be-Mobile en communicatiebureau B.Bloom. Verder zijn er leverancier van beeldschermen, led-displays, videowalls en projectoren Barco, de European Passengers’ Federation (EPF) die in Gent gevestigd is en MBI Project Management.*

*Het project zal het Traffic Management as a Service concept uitwerken voor Gent, en een virtueel en digitaal verkeerscentrum uitbouwen. De huidige systemen rond stadsmobiliteit zijn bijzonder duur, en leggen de nadruk op het installeren van prijzige hardware voor het monitoren van autoverkeer. Ook slagen zij er niet in om gepersonaliseerde informatie te verschaffen aan de stadsbewoners. Het Traffic Management as a Service-systeem daarentegen gebruikt data die al voorhanden zijn bij verschillende partners en bedrijven en werkt volledig multimodaal. Met andere woorden: het neemt alle mogelijke transportmogelijkheden in acht. Daartoe checkt het platform automatisch alle data die binnenstromen over verplaatsingen met de fiets, bus, tram, trein of te voet. Op basis daarvan stuurt het platform via sociale media de nodige informatie naar de individuele reiziger, rekening houdend met zijn of haar persoonlijke voorkeuren. De burgers kunnen bovendien ook terugkoppelen naar het Traffic*

*Management as a Service-platform, en feedback geven. Als zich een probleem voordoet, zal het platform automatisch ingrijpen.*

*De voordelen van Traffic as a Management System voor de stad Gent en haar inwoners zijn talrijk: Gentenaars kunnen zich registreren en onmiddellijk toegang krijgen tot meldingen over de vervoersmiddelen die ze gebruiken of de trajecten die ze afleggen. Gebruikers krijgen dan realtime gepersonaliseerde verkeersgegevens over zijn of haar buurt of traject (waaronder locaties van ongevallen, files, busvertragingen, treingegevens, fietstellingen, de beschikbaarheid van deelwagens, vrije parkeerplaatsen, weergegevens... ). De weggebruikers zullen niet alleen geïnformeerd worden over hun verplaatsing, maar ook alternatieven aangereikt krijgen bij verstoringen. Zo kunnen de stadsbewoners inzicht krijgen in de efficiëntste, veiligste, duurzaamste en aangenaamste manier om zich te verplaatsen. Daarnaast kunnen medewerkers van Stad Gent alle mobiliteitsgegevens opvolgen, en die gebruiken voor het afstellen van verkeerslichten, het informeren van inwoners, het evalueren en voorbereiden van mobiliteitsmaatregelen...*

*Tijdens de ontwikkeling van het Traffic as a Management Service-concept werd duidelijk dat dit concept ook voor tal van andere kleine en middelgrote steden voordelen kan bieden. Door de financiële steun van de Europese Commissie kan Gent niet alleen haar doelstellingen omzetten in de realiteit maar ook nagaan hoe het Gentse concept in andere steden een meerwaarde voor de mobiliteit kan creëren.*

*Met dit project is Stad Gent een absolute pionier op het vlak van innovatieve stedelijke mobiliteit. Het voorstel werd daarom ook gesteund door tal van nationale en internationale partners, zoals de steden Dnipro (Oekraïne), Antwerpen, Eindhoven, Rotterdam, Brussel, Stockholm, Keulen en Kopenhagen. Ook de organisaties Polis, De Lijn, de NMBS en het Vlaams Verkeerscentrum steunden het project van meet af aan. Daarnaast gaven mobiliteitsexperts van steden als Parijs, Porto, Pisa, Chemnitz (Duitsland), Debrecen (Hongarije), Miami, New Hampshire, Los Angeles, Kentucky (VS), San Pedro Garcia (Mexico), Juiz de Fora (Brazilië) en Selangor (Maleisië) al aan*

zeer geïnteresseerd te zijn in het concept van 'Traffic Management as a Service' en het project op de voet te willen volgen.

Dankzij de EU-subsidie wil Traffic Management as a Service multimodaal verkeersmanagement haalbaar maken voor steden over de hele wereld. Zo kan Stad Gent haar rol als voortrekker van innovatieve en slimme mobiliteit in Europa verder uitbouwen. Gentenaars en geïnteresseerden die de voortgang van het project willen volgen, kunnen zich abonneren op de nieuwsbrief of de blog volgen op [www.tmaas.eu](http://www.tmaas.eu).

De EU-subsidie in nader detail uitgelegd

Het totale project budget is: 4,3 miljoen euro.

80% van het project budget zal worden gefinancierd door de Europese Unie, 20% wordt door de projectpartners zelf bijgedragen.

72% van de totale project subsidie wordt verdeeld over de project partners

28% van de project subsidie wordt uitgekeerd aan de Stad Gent, 60% hiervan gaat naar openbare aanbesteding.

-----  
-----



Noot voor de redactie: voor meer informatie kunt u contact opnemen

met Suzanne Hendrikse (B.Bloom, Communicatie Management) via (+32) 483 51 79 35  
of [info@tmaas.eu](mailto:info@tmaas.eu).



**TMaas.eu**



Traffic Management as a Service