



 **INDEMAR**

CATALOGO
2024

indemar.com

INDEMAR

Indemar, nel settore della distribuzione di componentistica tecnica di qualità per il settore nautico dal 1972, presenta il suo nuovo catalogo 2024.

Potrete trovare i nuovi marchi di prestigio HURLEY MARINE, SUPER B, SAILAWAVE e SIONYX affiancati a quelli storici, affermati da tempo nel settore e a loro volta arricchiti di nuovi prodotti.

I nostri Clienti potranno contare anche per questi prodotti sul servizio offerto da Indemar in termini di stock, rapidità di evasione ordini e disponibilità dello staff tecnico - commerciale, qualità che il mercato, con Nostro legittimo orgoglio, da tempo ci riconosce.

Ai nostri vecchi Clienti rinnoviamo il nostro grazie e a quelli nuovi vada il nostro "Benvenuto in Indemar".



Member of CISQ Federation



CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ISO 9001

Azienda certificata



Condizioni generali di vendita

Indemar importa e distribuisce prodotti provenienti da qualificati costruttori internazionali, dei quali è rappresentata esclusivo per l'Italia.

Ordini

Gli ordini devono essere inoltrati in forma scritta. In casi particolari possono essere accettati verbalmente, ma immediatamente confermati a fronte della restituzione della nostra conferma d'ordine controfirmata. In ogni caso viene inviata conferma d'ordine e i dati su questa riportati determinano ogni elemento della fornitura, che si intendono accettati in assenza di eventuale e tempestiva segnalazione di difformità.

Resa

I prezzi si intendono per resa franco magazzino Indemar (exw-incoterms Icc Parigi 2010).

I rischi relativi ai prodotti passeranno al compratore all'atto dell'avvenuta presa in consegna dall'incaricato al ritiro degli stessi, sia esso vettore o cliente.

Consegna

La data di consegna indicata in conferma d'ordine dovrà essere considerata come indicativa, in quanto questa può dipendere da ritardi di consegna da parte del produttore del bene o da inconvenienti nel suo trasporto. In questi casi Indemar informerà il cliente della difficoltà e si adopererà per ridurre al minimo i disagi conseguenti.

Fatture e pagamenti

Le fatture saranno emesse dal venditore in conformità a quanto stabilito nella conferma d'ordine inviata al cliente. I pagamenti relativi dovranno essere effettuati nelle modalità e nei tempi indicati. In caso di ritardo il fornitore si riserva di applicare gli interessi nei termini di legge, ai sensi dell'art. 1186 c.c.

Reclami

Il compratore dovrà controllare i prodotti forniti da Indemar. In casi di eventuali difformità di qualità o quantità, entro otto giorni dal loro ricevimento dovrà essere inviata una completa e dettagliata relazione al riguardo.

In caso di non ottemperanza, la garanzia sul prodotto potrebbe non essere operante e decadrà ogni diritto del cliente.

Termini di garanzia

I prodotti venduti da Indemar godono dei termini di garanzia offerti dalla casa costruttrice. Non viene pertanto riconosciuta nessuna altra forma di garanzia, esplicita o implicita, oltre alla riparazione o sostituzione del prodotto difettoso.

Viene perciò esclusa ogni richiesta di risarcimento per eventuali danni, diretti o indiretti, conseguenti a difetti di costruzione dei prodotti così come quelli derivanti dal mancato utilizzo dei beni a loro destinati.

Viene altresì esclusa ogni garanzia e responsabilità per usi impropri o particolari del prodotto, non espressamente dettagliati e specificati in sede di trattativa.

Resi

La restituzione, a qualsiasi titolo, di prodotti potrà avvenire solo dietro autorizzazione del venditore, che si riserva di non ritirare merci in assenza della suddetta autorizzazione.

Foro competente

Per qualsiasi controversia fra le parti la competenza esclusiva viene attribuita al foro di Genova.



OCEANLED

LUCI A LED SUBACQUEE	pag. 6
Luci per scafi in vetroresina	pag. 8
Controlli	pag. 15
Luci per marine	pag. 17
Luci per crocette e telecamere subacquee	pag. 18
Luci per scafi in metallo	pag. 19



SEASTAR BY DOMETIC

TIMONERIE E COMANDI	pag. 20
Sistema Optimus	pag. 22
Jackplate/Power lift	pag. 34
Timonerie meccaniche	pag. 38
Timonerie idrauliche	pag. 47
Raccordi	pag. 64
Pompe autopilota	pag. 66
Timonerie idrauliche per piede poppiero	pag. 67
Timonerie idrauliche per entrobordo	pag. 70
Specifiche e ricambi SeaStar	pag. 74
Telecomandi elettronici I7800	pag. 78
Monoleve Extreme	pag. 79
Leve meccaniche a doppia funzione	pag. 81
Leve meccaniche a singola funzione	pag. 83
Cavi telecomando	pag. 84



JOHNSON PUMP

POMPE PER APPLICAZIONI NAUTICHE	pag. 88
Pompe di alimentazione e lavaggio	pag. 91
Pompe di sentina sommergibili e interruttori	pag. 98
Pompe per vasca del vivo e accessori	pag. 106
Pompe con girante flessibile (FIP) DC	pag. 108
Pompe con girante flessibile (FIP) AC	pag. 111
Pompe di circolazione	pag. 113
Gestione acque reflue e toilette marine	pag. 116
Ventilatori centrifughi e boiler marini	pag. 122
Pompe a girante flessibili	pag. 125
Giranti	pag. 133
Indici per codici	pag. 137



KICKER

SISTEMI AUDIO PER LA NAUTICA	pag. 138
Ricevitori marini	pag. 140
Altoparlanti marini	pag. 143
Amplificatori marini	pag. 152
Subwoofer marini	pag. 157
Accessori	pag. 158



BENNETT MARINE

CORRETTORI D'ASSETTO	pag. 160
Correttori d'assetto idraulici	pag. 162
Correttori d'assetto elettrici	pag. 165
Attuatori e piastre	pag. 167
Accessori	pag. 168



PSS

TENUTE PER LINEA D'ASSE	pag. 170
-------------------------	----------



SILVA

BUSSOLE E BINOCOLI

Bussole

Binocoli

pag. 174

pag. 176

pag. 189



KENYON

GRILL E PIANI COTTURA ELETTRICI

Piani cottura

Grill elettrici

Accessori

pag. 190

pag. 192

pag. 194

pag. 198



ELECTROSEA

SISTEMA ANTIVEGETATIVO

pag. 200



SEAFIRE

IMPIANTI ANTINCENDIO

pag. 204



KAHLENBERG

AVVISATORI ACUSTICI PNEUMATICI ED ELETTRICI

Accessori

pag. 208

pag. 211



SURESHADE

TENDE PARASOLE A SCOMPARSA

pag. 212



HURLEY MARINE

GRUETTE E SUPPORTI PER TENDER E MOTO D'ACQUA

pag. 216



SIONYX

TELECAMERE PER VISIONE NOTTURNA

pag. 220



FRANCIS

FARI DI RICERCA

pag. 222



ACR

FARI DI RICERCA

pag. 226



GOLIGHT

FARI DI RICERCA

pag. 228



HUBBELL

SPINE, PRESE E CAVI DA BANCHINA

Trasformatori di isolamento

pag. 230

pag. 237



SUPER B

BATTERIE AL LITIO-FERRO-FOSFATO

pag. 238



REDARC
EQUIPAGGIAMENTI ELETTRONICI

pag. 242



PARKER
DISSALATORI

pag. 244



ADRIATIC 5
ADDOLCITORE

pag. 250



SONIHULL
SISTEMA ANTIVEGETATIVO AD ULTRASUONI

pag. 252



NHK MEC
COMANDI MOTORE ELETTRONICI

pag. 256



SAILAWAVE
ANTENNE 5G

pag. 260



SEAVIEW
SUPPORTI RADAR, ANTENNE, STRUMENTAZIONE
Guarnizioni per cavo

pag. 262
pag. 273



KIWIGRIP
VERNICE NAUTICA ANTISCIVOLO

pag. 274



ALLMAR
MATERIALI FONOASSORBENTI E FONOISOLANTI

pag. 276



VELVET DRIVE
INVERTITORI IDRAULICI E PARASTRAPPI

pag. 280



R&D
PARASTRAPPI, SUPPORTI MOTORE E GIUNTI ELASTICI

pag. 284



NAKASHIMA MIKADO
ELICHE

pag. 288



OceanLED

LUCI SUBACQUEE OCEANLED

OceanLED è leader riconosciuto nella progettazione e produzione di luci subacquee per i più prestigiosi yacht e superyacht. Prestazioni impareggiabili e qualità assoluta sono caratteristiche imprescindibili di ogni prodotto OceanLED.

“In OceanLED siamo fortemente impegnati nello sviluppo di tecnologie ecosostenibili ed innovative, così come il nostro costante impegno nell’investire in ricerca e sviluppo in allineamento con il nostro ambiente naturale e la transizione verso un’economia circolare.

OceanLED è estremamente orgogliosa di collaborare con Water Revolution Foundation in quanto parte di una serie di collaborazioni tangibili, volte ad impegnarsi verso il raggiungimento dell’obiettivo comune di migliorare l’impatto a lungo termine sul nostro pianeta.”



OceanLED



Tecnologia Smart Light

Tutte le luci OceanLED nascono sigillate, garantendo così lunga vita in ambienti corrosivi.

Ottiche OceanLED

OceanLED utilizza ottiche progettate unicamente per la massima resa in acqua con un consumo energetico minimo, contribuendo a migliorare l’impronta di carbonio dell’imbarcazione.

Tutti i prodotti Ocean LED offrono:

- Connessione plug & play
- Sigillatura in fabbrica
- Parti resistenti a urti ed usura
- Protezione dall’inversione di polarità
- Componenti di altissima qualità
- Marine Grade
- Grado di protezione IP69k
- Controllo Termico Attivo



Controllo Termico Attivo (ATC)

ATC è un sistema di monitoraggio continuo presente in tutte le luci OceanLED al fine di prevenire surriscaldamenti, migliorando così le prestazioni ed il mantenimento di una duratura potenza luminosa. Nell’eventualità che la luce superi la temperatura di esercizio prevista, il sistema ATC riduce la potenza emessa fino a spegnerla completamente nel caso di pericolo di avaria.

Qualità dei LED

Ogni giorno vengono prodotti milioni di LED, alcuni migliori di altri. I LED sono classificati secondo la loro potenza luminosa, il colore della luce e la loro efficienza. OceanLED ha sviluppato una propria esclusiva procedura per assicurare il più alto grado di qualità dei LED utilizzati.

Trattamento antivegetativo

La lente di tutte le luci è trattata con Tritonium™, che impedisce l’attecchimento di flora e fauna marina rendendo la pulizia più semplice, garantendo così la massima resa della luce in acqua.



X-SERIES

Queste serie di luci subacquee, evoluzione ed unione delle precedenti Xtreme e Trailer & PRO, consentono di ottenere spettacolari effetti luminosi a costi accessibili e in spazi di installazione ridotti, con un foro passante nella carena di appena 12,5 mm.

La gamma X SERIES è disponibile in 3 versioni: a 4, 8 e 16 LED, installabili sia immerse che emerse, in blu, bianco e RGBW (X Series 4 esclusa), più effetto stroboscopico.

Caratteristiche:

- Certificato IP69k, il più alto grado di protezione contro l'ingresso dell'acqua
- Funzionamento a 12/24VDC
- Rivestimento antivegetativo in Tritonium™
- Costruzione in polimero di lunga durata
- Elettronica integrata
- Assemblaggio completamente stagno
- Protezione da polarità invertita

DATI TECNICI	X4	X8	X16
Foro passascafo	12.5mm	12.5mm	12.5mm
Assorbimento	12V DC 0.8A 24V DC 0.4A	12V DC 1.65A 24V DC 0.75A	12V DC 3.2A 24V DC 1.5A
Lumen	1450	2900	5800
Fixture lumen	1150	2300	4500



X4

KEY FEATURES	Fino a 1.150 Fixture Lumens	60° Top Beam	60° Side Beam	Circular Beam
COVER BIANCA	Ultra White 012301W	Midnight Blue 012302B	Colours RGBW Scroll 012312C	
COVER NERA	Ultra White 012301W-BLK	Midnight Blue 012302B-BLK	Colours RGBW Scroll 012312C-BLK	
COVER ACCIAIO	Ultra White 012301W-SS	Midnight Blue 012302B-SS	Colours RGBW Scroll 012312C-SS	



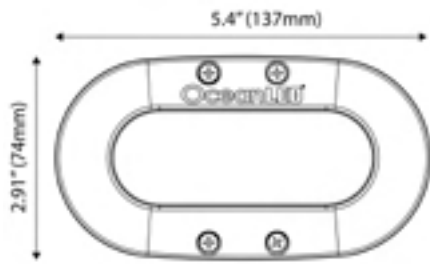
X8

KEY FEATURES	Fino a 2.300 Fixture Lumens	60° Top Beam	60° Side Beam	Circular Beam
COVER BIANCA	Ultra White 012304W	Midnight Blue 012305B	Colours RGBW Scroll 012307C	
COVER NERA	Ultra White 012304W-BLK	Midnight Blue 012305B-BLK	Colours RGBW Scroll 012307C-BLK	
COVER ACCIAIO	Ultra White 012304W-SS	Midnight Blue 012305B-SS	Colours RGBW Scroll 012307C-SS	

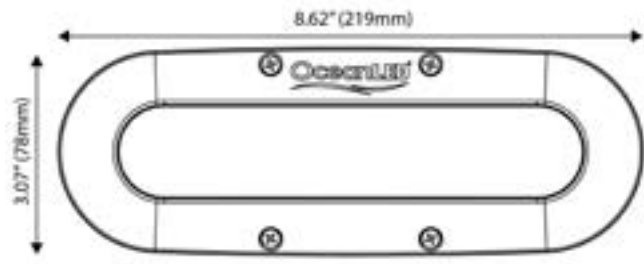


X16

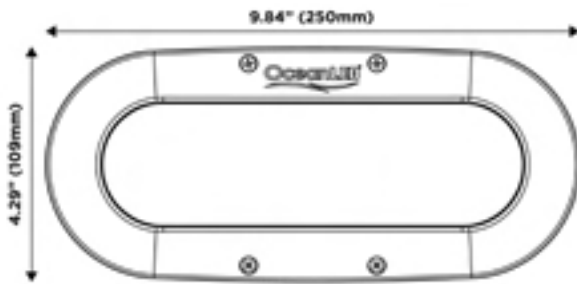
KEY FEATURES	Fino a 4.500 Fixture Lumens	60° Top Beam	60° Side Beam	Circular Beam
COVER BIANCA	Ultra White 012308W	Midnight Blue 012309B	Colours RGBW Scroll 012311C	
COVER NERA	Ultra White 012308W-BLK	Midnight Blue 012309B-BLK	Colours RGBW Scroll 012311C-BLK	
COVER ACCIAIO	Ultra White 012308W-SS	Midnight Blue 012309B-SS	Colours RGBW Scroll 012311C-SS	



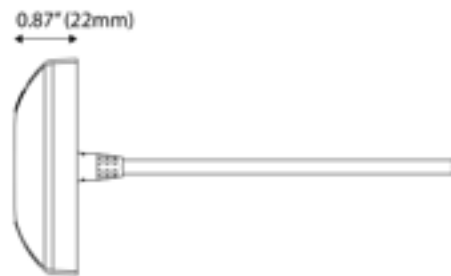
X4



X8



X16



PROFILO

D-SERIES

DISCOVER D3



La nuova luce LED subacquea Discover Series D3 di OceanLED, è l'ideale per le barche che vogliono scoprire i numerosi vantaggi dell'illuminazione subacquea.

La Discover D3 è classificata IP69k, il più alto grado di protezione contro l'ingresso di acqua. IP69k fa un passo avanti rispetto allo standard industriale IP68, offrendoti protezione e tranquillità aggiuntive. La parte posteriore del fanale è protetta dall'immersione temporanea all'interno dello scafo per le barche dove il mare mosso e le onde a volte inondano la poppa.

DATI TECNICI	D3
Foro passascafo	44mm
Assorbimento	12V DC 0.7A 24V DC 0.3A
Fixture lumen	700

KEY FEATURES



700
Fixture Lumens



Elliptical
Beam



Compact
Size



IP69k
Protection

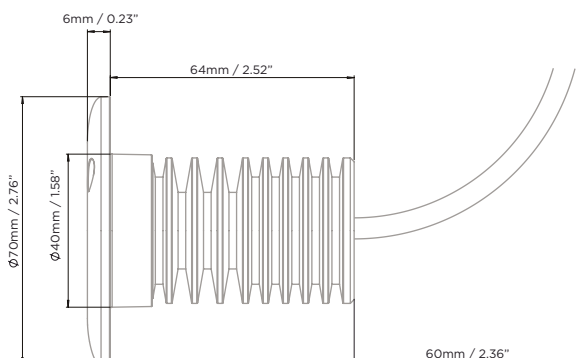
COLORI E CODICI



Ultra White
D3009W



Midnight Blue
D3009B



SPORT LIGHT

Caratteristiche

- Design compatto
- Facile da installare

- Driver incorporato
- Lente trattata al Tritonium
- Corpo realizzato in bronzo AB2



S3116S



KEY FEATURES



Fino a 5,000 Fixture Lumens



90° Top Beam



20° Side Beam



Rectangular Beam

COLORI E CODICI



Ultra White
012102W



Midnight Blue
012101B

S3124S



KEY FEATURES



Fino a 3,000 Fixture Lumens



90° Top Beam



20° Side Beam



Rectangular Beam

COLORI E CODICI



Dual White/Blue
012103BW

S3166S



KEY FEATURES



Fino a 3,500 Fixture Lumens



90° Top Beam



20° Side Beam



Rectangular Beam

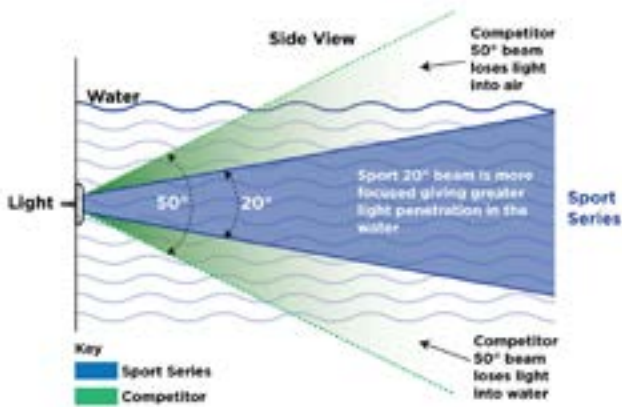
COLORI E CODICI



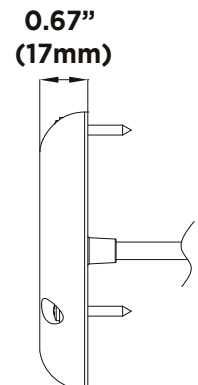
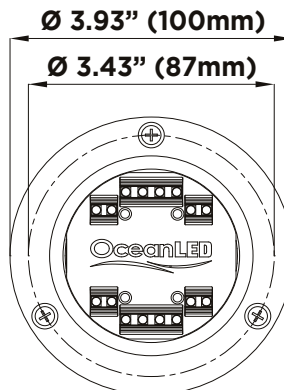
Colours RGBW - Scroll
012110C



Colours RGBW - DMX
012117CD



DATI TECNICI	S3116S	S3124S	S3166S
Foro passascafo	12.5mm	12.5mm	12.5mm
Assorbimento	12V DC 5.5 A 24V DC 2.4 A	12V DC 3.6 A 24V DC 1.7 A	12V DC 5.5 A 24V DC 2.4 A
Lumen	11600	5600	8448
Fixture lumen	5000	3000	3500



EXPLORE XFM

E2

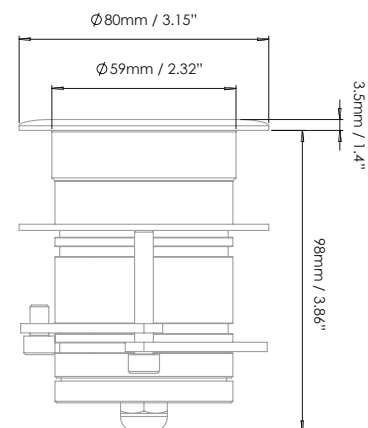
L'ultima aggiunta alla gamma Explore, offre una luce XFM compatta e più piccola per spazi di installazione ristretti, ma con tutta la qualità costruttiva e le caratteristiche premium delle luci più grandi della gamma.

Con l'E2, puoi scegliere il fascio grandangolare della serie Explore (90° x 20° ellittica) o una nuova forma del raggio "laser" stretto (20° circolare), a seconda dell'effetto desiderato.

L'Explore E2 ha le stesse capacità XFM dei fari più grandi della gamma, essendo in grado di rimuovere il corpo ottico per la manutenzione o gli aggiornamenti, senza la necessità di trainare la barca.



KEY FEATURES	3000 Fixture Lumens	Elliptical Beam	Circular Beam	IP69k Protection
COLORI E CODICI	Ultra White E2009W (Ell.)	Midnight Blue E2009B (Ell.)	Ultra White E2002W (Circ.)	Midnight Blue E2002B (Circ.)



E3

La luce Explore E3 ha le tecnologie più avanzate disponibili sul mercato.

Explore E3 racchiude un potente proiettore da 5.000 lumen in un corpo "Xchangeable Flush Mount" di basso profilo con i seguenti colori disponibili: Midnight Blue, Ultra White, Dual Blue / White e RGBW.

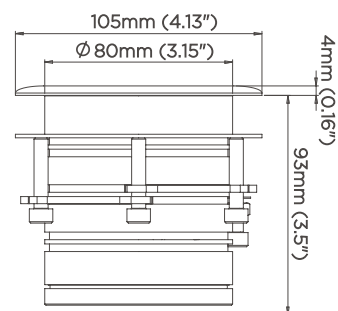
Ottica, elettronica, estetica, driver integrato e plug and play lavorano insieme per creare le serie di luci subacquee più avanzate disponibili sul mercato.

Tutti gli aspetti del design incluso il kit di bloccaggio rendono l'installazione più rapida e semplice.

Le dimensioni compatte e il driver integrato implicano meno spazio all'interno dell'imbarcazione, consentendo l'installazione in spazi ristretti.



KEY FEATURES	Fino a 5,000 Fixture Lumens	90° Top Beam	20° Side Beam	Rectangular Beam
COLORI E CODICI	Ultra White E3009W	Midnight Blue E3009B	Dual White/Blue E3009BW	Colours RGBW - Scroll E3009CS



MISURE EXPLORE E3 - E6 - E7

DATI TECNICI	E2	E3
Peso	0,8 kg	1,25 kg
Fixture Lumen Single Colour	3000	5000
Fixture Lumen Dual Colour	-	3500
Fixture Lumen Colours RGBW	-	3000
Angolo dell'ottica	90° x 20° Ellittica - 20° Circolare	90° x 20°
Assorbimento 12V DC Assorbimento 24V DC	3,5 A 1,5 A	Single 5,5 A - Dual 3,6 A - RGBW 5,5 A Single 2,4 A - Dual 1,7 A - RGBW 2,4 A
Assorbimento 110V AC Assorbimento 230V AC	-	Single 620mA - Dual 430mA - RGBW 620mA Single 290mA - Dual 210mA - RGBW 290mA



E6

E7



KEY FEATURES



Fino a 11,000 Fixture Lumens



90° Top Beam



20° Side Beam



Rectangular Beam (E6)



10° - 50° Beam Projection Angle (E7)

COLORI E CODICI



Dual White/Blue (E6)
E6009BW



Colours RGBW - DMX (E6)
E6009CD



Dual White/Blue (E7)
E7009BW



Colours RGBW - DMX (E7)
E7009CD

DATI TECNICI	E6	E7
Luce corrispondente	150W HID	250W HID
Peso	1,25 kg	1,25 kg
Lumen Dual Color	19000	19000
Lumen Colours RGBW	10000	19000
Fixture Lumen Dual Color	11000	11000
Fixture Lumen Colours RGBW	6000	11000
Angolo dell'ottica	90° x 20°	90° x 20°
Ass. 12V DC - Dual / RGBW	7.8A / 6.8A	7.8A / 6.8A
Ass. 24V DC - Dual / RGBW	4.7A / 3.2A	4.7A / 3.2A
Ass. 110V AC - Dual / RGBW	1,190mA / 830mA	1,190mA / 830mA
Ass. 230V AC - Dual / RGBW	570mA / 400mA	570mA / 400mA

Per le dimensioni fare riferimento alla pagina precedente, le misure della E6 e della E7 sono uguali a quelle della E3.

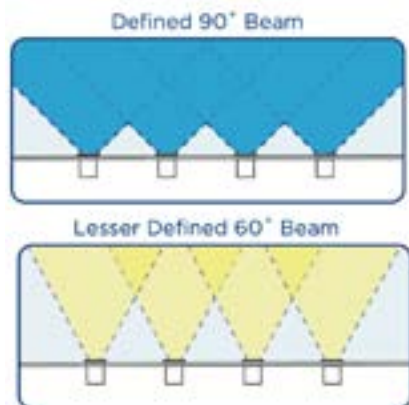
VANTAGGI DELL'OTTICA REFLECTOR OCEANLED

Distribuzione della luce migliorata grazie all'ottica avanzata

- Ottiche del riflettore innovative ed efficienti di nuova generazione.
- Il raggio laterale focalizzato produce una lama di luce sott'acqua che rende il raggio più efficiente.
- Tutta la luce disponibile viene direzionata con perdite minime.

Fascio definito 90° x 20°

Il fascio definito di 90°, utilizzando un'ottica riflettore avanzata, se visto dall'alto riduce le aree scure vicino allo scafo.



Ricerca guasti integrata

Le luci Explore E7 hanno un indicatore LED posteriore integrato che confermerà che la luce funziona all'interno dei parametri progettati e fornirà informazioni se non lo è, aiutando a trovare la causa principale del guasto riscontrato.

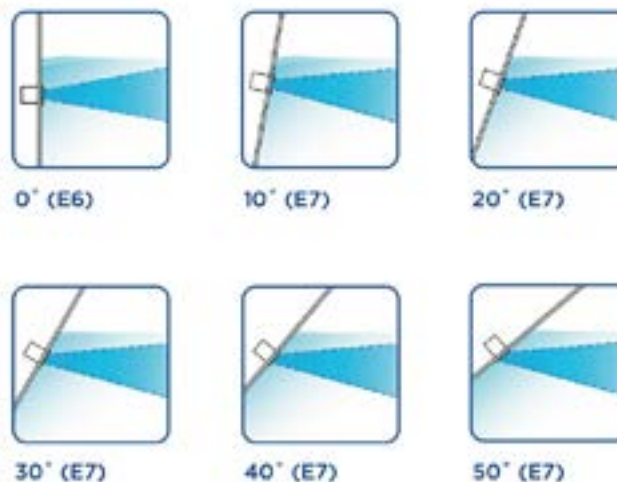
VANTAGGI DELL'OTTICA ANGOLATA E7

Crea un effetto di luce uniforme intorno al tuo yacht

- Scelta di ottiche angolate per contrastare la forma dello scafo.
- 10°, 20°, 30°, 40° e 50°.



La nuova Explore E7 consente alle luci di essere angolate internamente fino a 50° con incrementi di 10° per contrastare lo scafo. Ciò garantisce che tutta la luce venga erogata dove richiesto, producendo il miglior effetto luminoso possibile e uniforme; un alone di luce completo intorno allo yacht.



EXPLORE E6/ E7 - SCEGLI LA CONFIGURAZIONE

SCEGLI DUAL O COLOURS

LUCE



OPZIONE 1

Explore E6/E7 (Dual)
- Light Assembly
- Explore Removal Tool



OPZIONE 2

Explore E6/E7 (Colours)
- Light Assembly
- Explore Removal Tool



SCEGLI ANGOLAZIONE INTERNA DEL RAGGIO

ANGOLAZIONE



OPZIONE 1

#E6009BW
- E6 Dual 0°
#E6009CD
- E6 Colours 0°

OPZIONE 2

#E7019BW
- E7 Dual 10°
#E7019CD
- E7 Colours 10°

OPZIONE 3

20°
#E7029BW
- E7 Dual 20°
#E7029CD
- E7 Colours 20°

OPZIONE 4

30°
#E7039BW
- E7 Dual 30°
#E7039CD
- E7 Colours 30°

OPZIONE 5

40°
#E7049BW
- E7 Dual 40°
#E7049CD
- E7 Colours 40°

OPZIONE 6

50°
#E7059BW
- E7 Dual 50°
#E7059CD
- E7 Colours 50°

- Le luci idealmente dovrebbero essere installate a 300mm sotto la superficie per un effetto ottimale.
- Contatta OceanLED per discutere i requisiti della tua personale installazione.
Per esempio, certi punti su alcuni scafi potrebbero necessitare di un angolo interno maggiore.

SCEGLI KIT DI ALIMENTAZIONE DC O AC

ALIMENTAZIONE



OPZIONE 1

#019903
DC Power Kit (1,5m)
- Cavo alimentazione DC
- Kit fusibili



OPZIONE 2

#019904
AC Power Kit (1,5m)
- Batteria
- Cavo di collegamento di alimentazione AC



SCEGLI COME CONTROLLARE LE TUE LUCI (VEDI PAG. 15)

(Ogni opzione di controller viene fornita con un Control Input Cable Kit da 5m - Opzione 1)

CONTROLLO



OPZIONE 1

Switch / 3rd Party Control Input Cable
- Control Input Cable
- Terminator



OPZIONE 2

OceanDMX RC
- OceanDMX Controller
- #012923 Control Input Kit



OPZIONE 3

OceanDMX TP (Colours)
- DMX Touch Controller
- #012923 Control Input Kit



OPZIONE 4

Rename OceanDMX TP (Dual)
- DMX Touch Controller
- #012923 Control Input Kit



OPZIONE 5

OceanDMX WTP Plus (Colours)
- DMX WiFi Controller
- #012923 Control Input Kit



OPZIONE 6

OceanDMX WTP Plus (Dual)
- DMX WiFi Controller
- #012923 Control Input Kit



Select the quantity of Link Cables based on the quantity of lights

COLLEGAMENTO



OPZIONE 1

#012924
Cavo di collegamento (3m)
Scegli la quantità necessaria (1 cavo in meno rispetto al numero di luci)

OPZIONE 2

#012925
Cavo di collegamento (5m)
Scegli la quantità necessaria (1 cavo in meno rispetto al numero di luci)

OPZIONE 3

#012926
Cavo di collegamento (10m)
Scegli la quantità necessaria (1 cavo in meno rispetto al numero di luci)

OPZIONE 4

#012927
Cavo di collegamento (15m)
Scegli la quantità necessaria (1 cavo in meno rispetto al numero di luci)

OPZIONE 5

#012928
Cavo di collegamento (20m)
Scegli la quantità necessaria (1 cavo in meno rispetto al numero di luci)

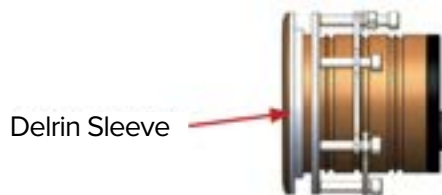


ACCESSORI EXPLORE XFM

Kit di isolamento

CODICE 001-500638

Il kit di isolamento deve essere utilizzato se si installa l'E7 su yacht con scafo in metallo, fibra di carbonio o legno.



Kit di estensione

CODICE 019905

Il kit di estensione è necessario per scafi di spessore superiore a 55 mm.



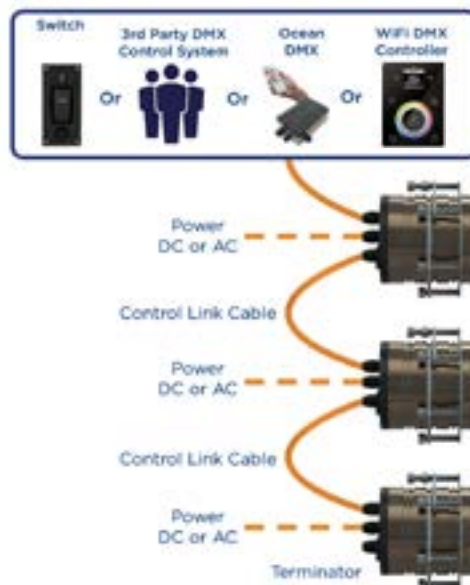
Chiusura posteriore

CODICE 019911

Involucro posteriore per installazioni che richiedono una maggiore protezione dall'immersione temporanea all'interno dello scafo. L'involucro può essere adattato alle installazioni di Explore XFM esistenti, così come alle nuove installazioni.



SCHEMA OPZIONI DI CONTROLLO



SUPPORTO PROGETTI PERSONALIZZATI OCEANLED

OceanLED ha un servizio clienti interno dedicato, un team di vendita e ingegneria a disposizione per supportare i nostri clienti Superyacht nelle varie fasi della costruzione. Con strutture CAD 2D e 3D parametriche, OceanLED seguirà i progetti dall'inizio fino al lancio per garantire la migliore soluzione possibile.

SERVIZIO DI COMMISSIONING OCEANLED

Per un ulteriore servizio personale e tranquillità, offriamo un'opzione per mettere in servizio il tuo sistema di illuminazione OceanLED, assicurandoti che l'installazione e la configurazione funzionino correttamente e con nostra soddisfazione e si qualifica per un terzo anno di garanzia in più.

EXPLORE TH

Le Explore E6 ed E7 TH, sono la scelta perfetta per gli scafi angolati che necessitano di una luce LED subacquea Thru-Hull. L'Explore TH ha la stessa potenza e le stesse capacità tecniche delle attuali E6 ed E7 XFM, ma in un nuovo design compatto Thru-Hull.

L'ottica avanzata OceanLED produce un sorprendente effetto in acqua che mette in risalto le linee esterne della barca e la sua posizione nell'acqua, senza alcuna perdita di definizione del fascio.

L'angolo definito di 90° del fascio di luce dall'alto (guardando verso il basso) produce un effetto alone intorno alla barca, con uno spazio buio minimo vicino allo scafo, se distribuito efficacemente intorno allo yacht.

La nuova Explore E7 TH è dotata di opzioni di angolazione brevettate da 10° a 50°, condividendo la stessa tecnologia dell'Explore XFM e della serie Weld-in, ma diventando il primo faro subacqueo Thru-Hull sul mercato ad avere questa capacità.

Disponibile in 2 colori: Midnight Blue / Ultra White e MultiColor

Protezione IP69k e protezione da immersione posteriore temporanea

Nell'ambito del nostro costante impegno a fornire prodotti di altissima qualità ai nostri clienti, la serie Explore TH è certificata con il più alto grado di protezione contro l'ingresso dell'acqua, noto come IP69k.

IP69k è un passo avanti rispetto allo standard industriale IP68, il grado di protezione per l'immersione continua in acqua. Il grado di protezione IP69k offre ai nostri clienti la massima tranquillità nella scelta della migliore soluzione possibile per il loro yacht.

La parte posteriore del fanale è protetta dall'immersione temporanea nello scafo per le imbarcazioni in cui il mare mosso e le onde talvolta sommergono la poppa.

Caratteristiche tecniche:

- Ottica per riflettori innovativa e brevettata di nuova generazione.
- Raggio laterale di 20° produce una lama di luce sotto l'acqua che penetra maggiormente.
- Un raggio focalizzato a 90° illumina un'ampia area d'acqua, inondandola di luce.
- Design compatto
- Facile da installare



EXPLORE TH

KEY FEATURES



Fino a 11,000 Fixture Lumens



90° Top Beam



20° Side Beam



10° - 50° Beam Projection Angle (E7)

COLORI E CODICI E6 TH



Dual White/Blue E6TH009BW



Colours DMX E6TH009CD

CODICI E7 TH DUAL

E7 TH 10 deg E7TH019BW

E7 TH 20 deg E7TH029BW

E7 TH 30 deg E7TH039BW

E7 TH 40 deg E7TH049BW

E7 TH 50 deg E7TH059BW

CODICI E7 TH COLOURS

E7 TH 10 deg E7TH019CD

E7 TH 20 deg E7TH029CD

E7 TH 30 deg E7TH039CD

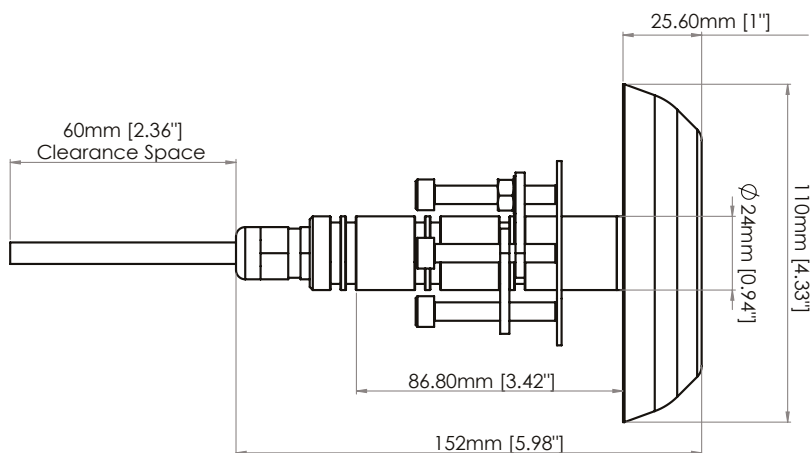
E7 TH 40 deg E7TH049CD

E7 TH 50 deg E7TH059CD

DUAL



COLOURS



CONTROLLI

OCEANDMX RC

OceanDMX RC consente di controllare a distanza il sistema di illuminazione LED RGBW Colours o Dual installato sull'imbarcazione tramite il protocollo DMX. (il sistema di illuminazione deve essere compatibile con DMX).

OceanDMX RC dispone di 3 scene programmabili con un massimo di 10 modalità preimpostate.

Fino a quattro zone di terze parti

OceanDMX RC è in grado di connettersi a 4 zone in modo indipendente (esclusa la serie X), quindi è possibile controllare le luci di poppa indipendentemente da quelle di babordo e tribordo.

L'OceanDMX RC può essere utilizzato anche con altri sistemi DMX di terze parti, vedi esempi sotto:

- Illuminazione subacquea (utilizzare zone separate per lato/retro)
- Segnaletica dello yacht
- Illuminazione del ponte
- Illuminazione interna

Ricevitore DMX

Il ricevitore OceanDMX RC si collega al telecomando tramite radiofrequenza (RC). Il ricevitore è impermeabile secondo la certificazione IP68 e ha una portata fino a 20 m, a seconda della posizione di montaggio.

- È possibile utilizzare fino a 8 telecomandi diversi per controllare le luci con un solo ricevitore.
 - Le diverse aree del mondo operano con frequenze diverse (868 MHz e 915 MHz).
- Il nuovo OceanDMX RC è compatibile con tutte le regioni.



Dual Colour Control



Colours Control



Touch Sensitive



Dynamic Scenes

Explore XFM Colours (915)
013016

X-Series Colours (915)
013018

Explore XFM Colours (868)
013020

X-Series Colours (868)
013022

Controller and Remote Colours (868)
013028

Controller and Remote Dual (868)
013030

Pro Series Colours (915)
013017

Explore XFM Dual (915)
013024

Pro Series Colours (868)
013021

Explore XFM Dual (868)
013026

Controller and Remote Colours (915)
013029

Controller and Remote Dual (915)
013031

OCEANDMX WTP PLUS

Il nuovo controller OceanDMX WiFi Touch Panel (WTP) consente il controllo completo dei colori RGBW delle luci subacquee DMX con la semplice pressione di un pulsante. Le luci subacquee diventano una parte integrante dell'esperienza nautica.

L'opzione del kit Dual Blue/White consente all'utente di selezionare le modalità Blu, Bianco o dissolvenza.

Gli utenti esperti possono riprogrammare il controller per creare scene di colore individuali. Programmabile tramite il cavo USB e il software di controllo in dotazione.

Il controller può essere collegato a una rete WiFi locale tramite un router esterno, consentendo il controllo tramite dispositivi mobili come iPhone, iPad o Android.

Display grafico

Questo controller intelligente e touch è dotato di un display grafico che mostra la scena, la luminosità e la velocità selezionate.

È possibile scegliere fino a 31 effetti di luce pre-programmati.



Touch Sensitive



Dynamic Scenes



WiFi Compatible



Graphic Display

Explore XFM Colours (Black)
013010

Pro Series Colours (Black)
013012

Custom Projects Colours (Black)
023013

Explore XFM Dual (Black)*
013011

Custom Projects Dual (Black)*
023014

Explore XFM Colours (White)
013010W

Pro Series Colours (White)
013012W

Custom Projects Colours (White)
023013W

Explore XFM Dual (White)*
013011W

Custom Projects Dual (White)*
023014W

* Tutti i controller WTP Plus per luci Dual visualizzeranno la stessa ruota dei colori dei sistemi Colours. La funzionalità sarà tuttavia limitata ai soli colori blu e bianco.

OCEANDMX TP

Il controller OceanDMX TP Touch Panel consente di controllare il colore delle luci subacquee con la semplice pressione di un pulsante.

Questa tastiera di controllo intelligente e sensibile al tatto consente all'utente di selezionare le modalità Rosso, Verde, Blu, Bianco o di scorrimento.

L'opzione del kit Dual Blue/White consente all'utente di selezionare le modalità Blu, Bianco o dissolvenza.

Caratteristiche

- Tastiera di controllo intelligente sensibile al tatto per una maggiore facilità d'uso
- 3 pulsanti sensibili al tocco (accensione/spengimento/modalità, precedente, successivo)
- Selezione delle modalità Rosso, Verde, Blu, Bianco o scorrimento.

Explore XFM Colours (Black)
013001

Custom Projects Colours (Black)
023007

Pro Series Colours (Black)
013015

Explore XFM Dual (Black)
013003

Custom Projects Dual (Black)
023008

Explore XFM Colours (White)
013001W

Custom Projects Colours (White)
023007W

Pro Series Colours (White)
013015W

Explore XFM Dual (White)
013003W

Custom Projects Dual (White)
023008W



Touch Sensitive



Colours Control



Fino a 24 scene statiche o dinamiche

OCEAN BRIDGE

Controller di illuminazione multizona

OceanBridge è un controller di illuminazione multizona brevettato, progettato appositamente per controllare tutte le luci dell'imbarcazione da un MFD, uno smartphone o un tablet.

Questo sistema innovativo consente il controllo completo dell'intera gamma di luci e accessori OceanLED, nonché della maggior parte delle luci di terze parti (DMX o on/off) alimentate in corrente continua.

OceanBridge consente di controllare completamente il cambio di colore, la sincronizzazione della musica, la dissolvenza del colore, le transizioni di colore, la luminosità, la creazione di zone e la funzionalità brevettata di movimento verso il colore.

OceanBridge Control Unit
013201

OceanBridge Power Cable
013202

OceanBridge Switch Input Cable
013203

OceanConnect Junction Box
013204



SPORT DOCK LIGHT



DATI TECNICI	Sportlight S 3116D	Sportlight S 3124D	Sportlight S 3166D
Assorbimento	24V DC 2.4 A	24V DC 1.7 A	24V DC 2.4 A
Diametro	100 mm	100 mm	100 mm
Spessore	67 mm	67 mm	67 mm
Lumen	11600	5600	8448
Fixture lumen	5000	3000	3500



La nuova luce OceanLED per banchine e porti è la soluzione ideale per chi vuole rinnovare la propria marina con un prodotto di qualità e semplicissimo da installare, caratteristiche che contraddistinguono da anni ogni prodotto OceanLED.

È disponibile blu, bianca, dual colour (bianca e blu) e Colours RGBW.

KEY FEATURES S3116D

- Fino a 5,000 Fixture Lumens
- 90° Top Beam
- 20° Side Beam
- Rectangular Beam

COLORI E CODICI

- Ultra White **012105W**
- Midnight Blue **012104B**

S3124D

KEY FEATURES S3124D

- Fino a 3,000 Fixture Lumens
- 90° Top Beam
- 20° Side Beam
- Rectangular Beam

COLORI E CODICI

- Dual White/Blue **012106BW**

S3166D

KEY FEATURES S3166D

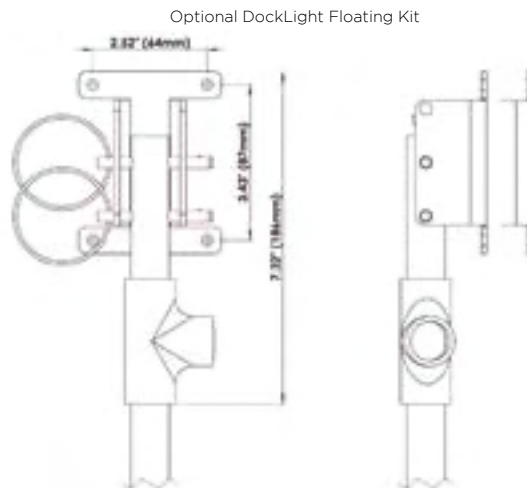
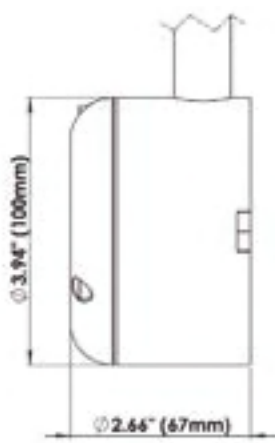
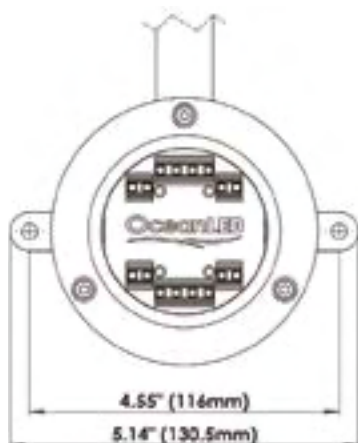
- Fino a 3,500 Fixture Lumens
- 90° Top Beam
- 20° Side Beam
- Rectangular Beam

COLORI E CODICI

- Colours RGBW **012107C**



Optional DockLight Floating Kit **012108**



Optional DockLight Floating Kit

LUCI PER CROCETTE

M6 MAST LIGHT GEN 2

La nuova luce per crocette M6 Mast Series Gen2 è perfetta per illuminare il ponte della barca. Facile da installare, resistente all'acqua e semplicissima da mantenere. Consente un'illuminazione diffusa e soddisfacente per tutta la barca.

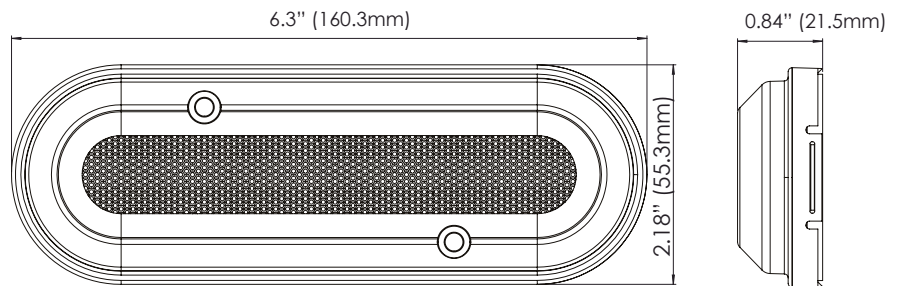
Disponibile bianco caldo o freddo.



DATI TECNICI	M6 Mast Light Gen 2
Lumen	970
Fixture lumen	660
Fascio luminoso	38°
Alimentazione	9-32 V
Assorbimento	0.45A @ 12V, 0.22A @ 24V
Peso	460 g
Lunghezza cavo	10 m

M6 Mast Series Gen 2

KEY FEATURES	COLORI E CODICI
Fino a 660 Fixture Lumens	38° Top Beam
Circular Beam	38° Side Beam
Ultra White 011203W	Warm White 011204WW



TELECAMERE SUBACQUEE

EYES HD GEN2 OCEAN CAMERA

Guarda il tuo acquario subacqueo in alta definizione.

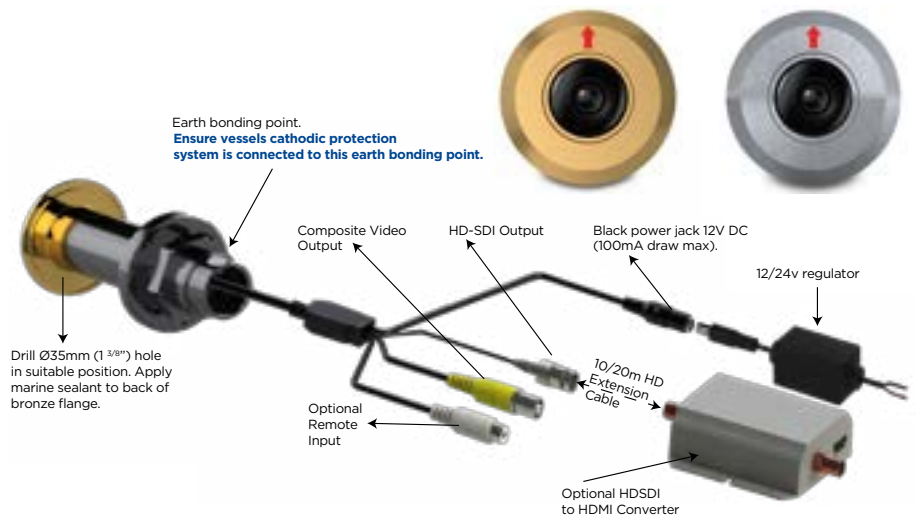
Non perdere mai il momento in cui il pesce abbocca o quando sei abbastanza fortunato da avere un gruppo di delfini che nuota con te.

Il display nella cabina di pilotaggio ti consente di avere una visione diversa dell'evento o di stare tranquillo quando sei lontano dalla tua barca.

KEY FEATURES	COLORI E CODICI
High Definition 1080p	HD-SDI Output
2.1 Megapixel	HD Gen2 PAL Stainless Steel 011806
	HD Gen2 PAL Alu Bronze 011803

Caratteristiche

- Foro da 35 mm nello scafo
- 12V DC
- Opzioni castone alluminio bronzo / acciaio inossidabile
- Lenti ottiche Tritonium™
- Semplice da installare
- Design compatto e semplice
- Nessuna parte fragile



SUPER YACHT LUCI CON FLANGE A SALDARE

Luci top di gamma nella produzione OceanLED, offrono le massime prestazioni in termini di luminosità e possibilità di effetti scenici. Fruiscono di una progettazione e realizzazione che garantiscono la massima robustezza e affidabilità in ogni condizione di impiego. Sono disponibili certificazioni Lloyd's, Rina, Abs, ecc.

La gamma è costituita essenzialmente da quattro modelli:

Serie E

L'Explore E8 è una luce tecnologicamente avanzata per scafi in metallo. Il mix di ottica, elettronica, fattore di forma e driver interno lavorano insieme per creare una delle luci subacquee più avanzate sul mercato.

Il raggio focalizzato e angolato di E8 produce una lama di luce definita che penetra nell'acqua parallelamente alla superficie, illuminando un'area più significativa con una perdita di luce minima e la massima diffusione nell'acqua. Le ottiche permettono una regolazione verticale di 50° per un perfetto orientamento del fascio luminoso.

L'Explore E9 porta sul mercato un'evoluzione innovativa.

L'E9, insieme all'E8, completa ora la gamma Explore Weld-In per i superyacht, consentendo un effetto luminoso ininterrotto.

L'esclusiva tecnologia di installazione brevettata consente il collegamento e la rimozione in acqua, nonché l'installazione nelle aree dello scafo solitamente inaccessibili, ad esempio serbatoi e spazi vuoti. Le ottiche permettono una regolazione verticale di 50° per un perfetto orientamento del fascio luminoso.

Serie F

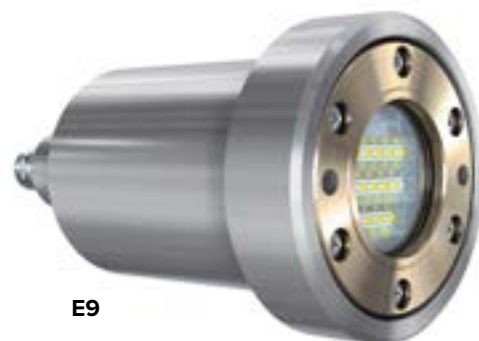
La serie F utilizza una flangia all'interno dello scafo, sulla quale viene montata la lente sigillandola con speciali o-ring e bloccandola con una flangia di sicurezza. Viene quindi installato il corpo luminoso, in seguito facilmente accessibile nell'eventualità di interventi di servizio. Il corpo luminoso permette una regolazione verticale di 25° per un perfetto orientamento del fascio luminoso. Inoltre sono disponibili cofferdam con inclinazioni fino a 25°, per un totale di 50° di inclinazione della luce rispetto allo scafo.

Serie L

La serie L trova impiego nelle installazioni dove le luci, una volta montate, sono, in caso di necessità, di difficile accesso, come ad esempio all'interno dei serbatoi. Un alloggiamento viene saldato allo scafo; questo è dotato di un condotto verticale che oltrepassa la linea di galleggiamento, atto a contenere il cablaggio di alimentazione, la cui lunghezza deve consentire di sfilare la luce dall'esterno in caso di servizio. Il tutto è sigillato adeguatamente per la massima sicurezza operativa. Come per la serie F il corpo luminoso permette una regolazione verticale di 25°



E8



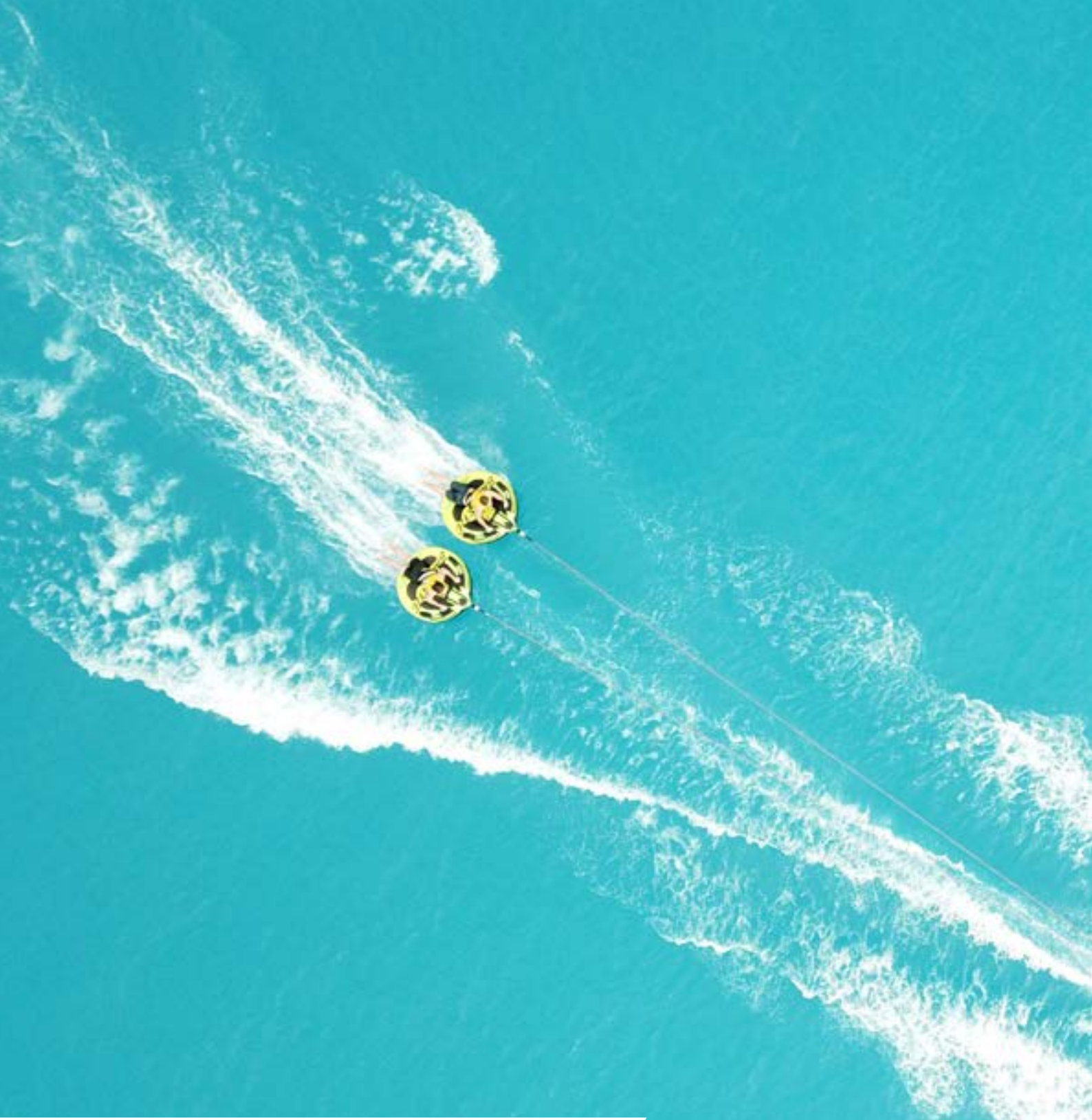
E9



F - 1



L - 1



 **DOMETIC**



ATTUATORE ELETTRICO SEASTAR OPTIMUS

Dometic presenta la prima timoneria per motori fuoribordo completamente elettrica

Con la realizzazione dell'attuatore elettrico Seastar Optimus, Dometic propone la prima timoneria integralmente elettrica, ideale per motorizzazioni multiple con potenza superiore ai 150 cavalli.

Il potente attuatore elettrico si installa direttamente sul fuoribordo al posto del convenzionale cilindro idraulico, integrando al suo interno tutti i componenti necessari ad un perfetto funzionamento.

Vengono così eliminati il modulo di controllo, la pompa e il cilindro idraulici, i tubi e l'olio stesso, compresa la necessità di effettuare il suo spurgo.

L'elettronica di controllo, i sensori di posizione e gli altri componenti sono tutti racchiusi nel solido e protetto attuatore di sterzo, generando così un sistema di comando estremamente efficiente ed elegante.

L'attuatore Seastar Optimus di Dometic è compatibile con Optimus 360 Joystick Control, SeaStation (àncora GPS) e SeaWays (autopilota integrato).

Questo nuovo importante sviluppo del sistema Optimus lo rende ideale per le più avanzate installazioni su motorizzazioni doppie, triple e quaduple, ponendosi così all'avanguardia nei sistemi di comando per imbarcazioni.



Il modulo di controllo completamente sigillato è integrato nell'attuatore

Tecnologia affidabile ed efficiente a vite a rulli planetari



Cablaggio sagomato installabile dal cliente

Barra ultra resistente alla corrosione

Passa paratia stagno



Vantaggi dell'attuatore elettrico optimus

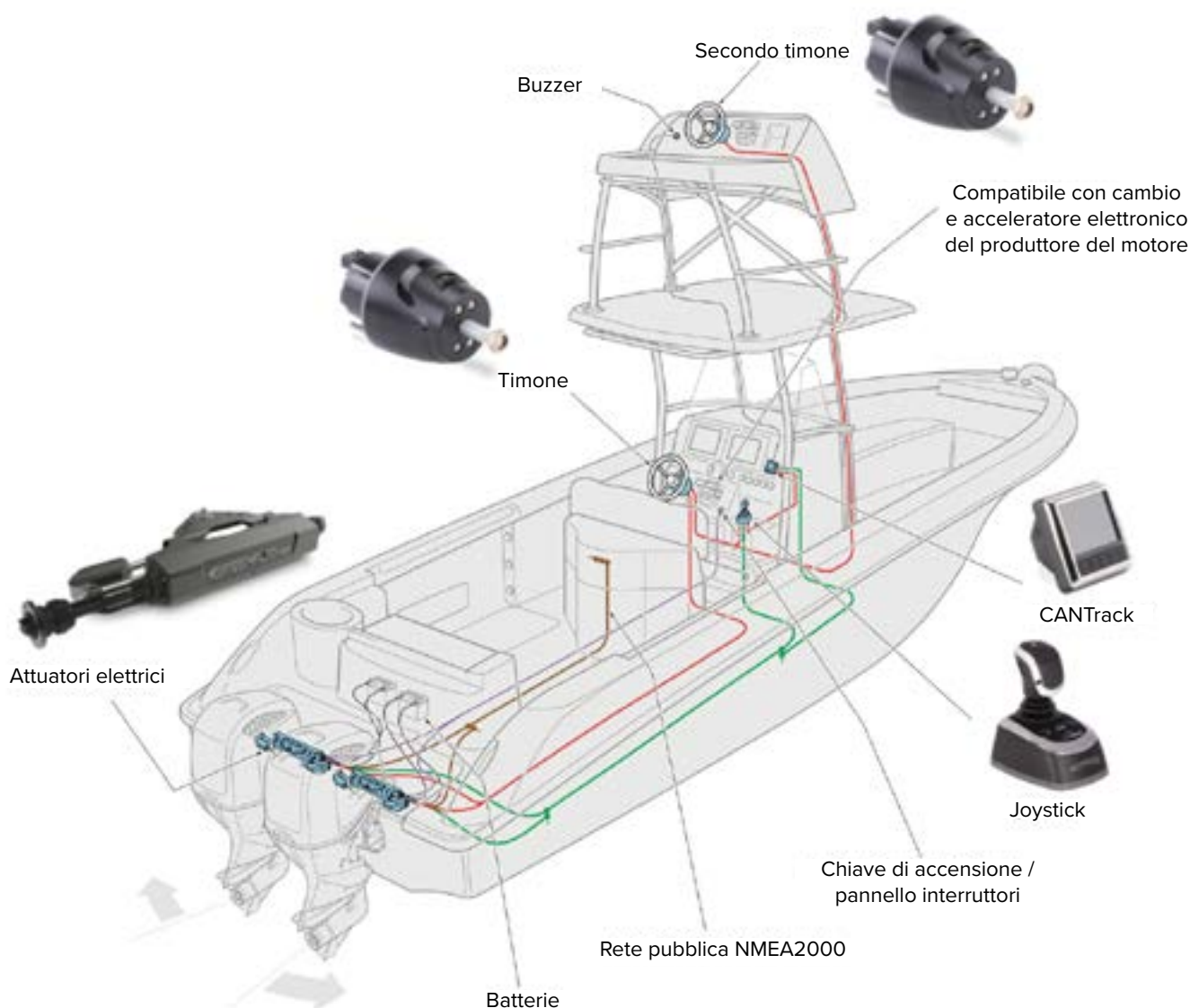
- Compatibile con timonerie Optimus, display CANtrak e Joystick 360.
- Dimensioni simili al cilindro Optimus Tournament.
- Compatibile con i sistemi autopilota drive-by-wire di Garmin, SIMRAD e Raymarine.
- Demoltiplicazione (numero di giri) del volante programmabile.
- Resistenza del volante programmabile in funzione della velocità.
- Angolo di sterzo compensato (ideale per pontoni e catamarani).
- Limitazione dell'angolo di sterzo ad alta velocità, per un governo più sicuro dell'imbarcazione.
- Meccanismo a vite a rullo planetario.
- Connettori ad alta tenuta e durata, triplo sistema di tenuta sullo stelo del cilindro. Parti in alluminio rivestite con alta protezione alla corrosione.
- Compatto motore in CC senza spazzole per applicazioni impegnative.
- Innovativo passaparete stagno per il passaggio del cablaggio.
- Compatibile con NMEA 2000
- Requisiti elettrici e ambientali NMMA, ABYC, CE, ISO e SAE

Manutenzione

- Manutenzione drasticamente ridotta, nessun fluido idraulico richiesto.
- Il cablaggio è costituito da un singolo assieme integrato.
- In caso di avaria, il cilindro è facilmente scollegabile dal motore per un azionamento manuale.

Facile da installare

- Connessione diretta al mozzo e al joystick elettronico.
- Semplice installazione del cablaggio integrato che attraversa lo specchio di poppa utilizzando l'apposito passaparete.
- Disponibilità di cablaggi CAN con lunghezze di 12' e 18'.
- Cavo da 12' per connessione alla batteria.
- Solo 3 connessioni elettriche: positivo e negativo batteria e attivazione del sistema.
- Minore ingombro e peso rispetto all'attuazione elettro-idraulica Optimus e alle tradizionali timonerie idrauliche.
- Nessuna presenza e spurgo dell'olio.

INSTALLAZIONE - ATTUATORE STERZO ELETTRICO E SISTEMA JOYSTICK**SCHEMA DELL'IMPIANTO - DOPPIO MOTORE, SECONDA STAZIONE**

ATTUATORE ELETTRICO SEASTAR OPTIMUS ENTROBORDO

Dometic ha sviluppato l'attuatore elettrico con il contributo degli utilizzatori di barche da wake boat per fornire la risposta rapida del timone, il controllo ad alta precisione e la sicurezza richiesti, indipendentemente dal fatto che si pratichi sci nautico, wake surf/board o tubing.

Il comfort e il controllo che vi aspettate sono garantiti dall'Optimus Electric Steering.

I parametri dell'attuatore elettrico sono programmati per offrire le massime prestazioni di governo. L'attuatore elettrico e il timone elettronico lavorano insieme per offrire la sensazione di controllo e comfort che si prova quando si è in acqua a praticare la propria attività sportiva preferita.

Gli attuatori dello sterzo e del surf tab sono basati sulla rete CAN (Control Area Network) e si appoggiano alla rete N2K; possono essere programmati per lavorare insieme e fornire il massimo controllo dello sterzo.



Il modulo di controllo completamente sigillato è integrato nell'attuatore

Tecnologia affidabile ed efficiente a vite a rulli planetari



Installazione facile
Cablaggio, attuatore e timone stampati e installabili dal cliente



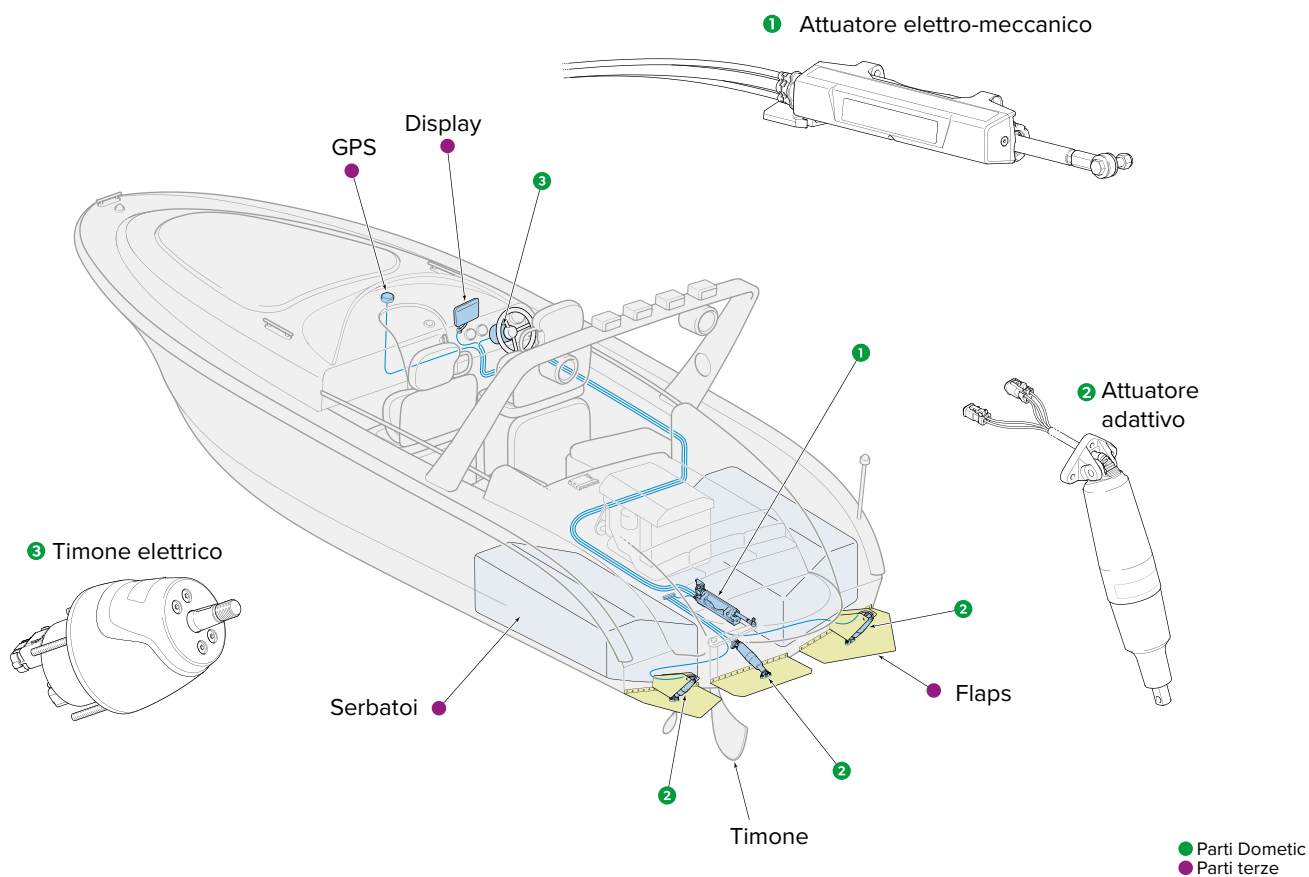
Integrazione con display
Programmabile per adattarsi all'imbarcazione e al sistema esistente



Design resistente
Albero ultrasensibile alla corrosione e robusti collegamenti elettrici sovrastampati.

Caratteristiche

- L'assenza di carico sul volante garantisce una sterzata fluida e senza sforzo
- Gli attuatori dello sterzo e del surf comunicano sulla rete N2K
- Zero gioco sul volante - risposta rapida
- Rapido tempo di risposta del timone
- Sensazione simmetrica del timone quando si vira a babordo o a tribordo
- Resistenza del timone programmata per la stabilità del volante ad alta e bassa velocità
- Il numero di giri varia da 2 a 8,5 in base alla velocità e all'applicazione
- Modalità di governo programmabili tramite il display di bordo

INSTALLAZIONE - ATTUATORE STERZO ELETTRICO ENTROBORDO**SCHEMA DELL'IMPIANTO**

CORRETTORI D'ASSETTO SEASTAR

DOMETIC ADAPTIVE TRIM TAB SYSTEM

Ottimizza le prestazioni della tua imbarcazione con il sistema Adaptive Trim Tab System.

Grazie al feedback sulla posizione e alla completa integrazione con i sistemi di cambio e acceleratore a bordo, puoi portare la tua barca in planata in modo rapido ed efficiente.

Facile da usare, il sistema dispone di un controller di selezione intuitivo con pulsanti one-touch ed è completamente programmabile.

Il design innovativo e robusto e la funzione di ritrazione automatica garantiscono affidabilità e sicurezza sull'acqua, in qualsiasi condizione.

Caratteristiche

- Integrazione intelligente con i sistemi di cambio e acceleratore
- Attuatore elettrico ad alta capacità di carico per la massima forza di sollevamento e posizionamento preciso della linguetta
- Il design completamente elettrico riduce la complessità e fornisce affidabilità
- Controller di selezione intuitivo con pulsanti one touch
- Hardware in acciaio inossidabile 316 di grado marino più duraturo
- Le piastre sono in acciaio inox 304, spessore 12-gauge (2,05mm) e disponibili con finitura elettrolucidata di alta qualità
- Dimensioni piastre standard disponibili (L x P):
9" x 12" (229 mm x 305 mm), 12" x 12" (305 mm x 305 mm)
- Dimensioni piastre edge mount disponibili (L x P):
12" x 12" (305 mm x 305 mm), 12" x 9" (305 mm x 229 mm)



Il controller offre un'esperienza completamente personalizzabile.

Le impostazioni programmabili (Home e Favorite) rendono facile portare l'imbarcazione nella posizione preferita.

Caratteristiche

- Compatibile con il Joystick Optimus e le timonerie EPS
- Controller intuitivo e robusto
- Interfaccia utente semplice

DOMETIC STANDARD TRIM TAB SYSTEM

Dometic ha ridefinito la facilità d'uso e la praticità di un sistema di flap di base.

Dotato di un controller intuitivo, puoi regolare facilmente il beccheggio e il rollio per portare la tua barca in planata in modo rapido ed efficiente.

Il pulsante dei preferiti programmabile rende l'utilizzo facile, mentre il suo design innovativo e robusto e la funzione di ritrazione automatica garantiscono affidabilità e sicurezza sull'acqua, in qualsiasi condizione.



Il controller offre un'esperienza completamente personalizzabile. Le impostazioni programmabili (Home e Favorite) rendono facile portare l'imbarcazione nella posizione preferita.

Caratteristiche

- Controller intuitivo e robusto
- Interfaccia utente semplice

SISTEMA OPTIMUS EPS (ELECTRONIC POWER STEERING)

Guida la tua barca come fosse la tua auto

SeaStar Solutions è lieta di annunciare uno storico cambiamento nel modo di governare la barca, grazie al rivoluzionario sistema Optimus EPS. Questo comando, disponibile per singola, doppia, tripla e quadrupla installazione, alza radicalmente gli standard di comfort, controllo e manovrabilità. Quando si parla di barche veloci (gommoni e sport fisherman), yacht o grandi catamarani, l'impiego dell'impianto EPS lascia il pilota impressionato dalle nuove sensazioni che questo sistema offre.

Tutto ciò accade grazie alla regolazione a misura di cliente dello sforzo e della demoltiplicazione della timoneria. Alle basse velocità una ridotta demoltiplicazione e un leggero carico di azionamento rendono agile la guida e pronte le manovre. All'aumentare della velocità il sistema aumenta la demoltiplicazione e lo sforzo necessario alla virata, offrendo una navigazione più stabile e precisa. Optimus EPS lavora in continuazione mentre voi vi divertite e rilassate.

Questa incredibile sensazione è il risultato di un innovativo connubio di tecnologia ed ingegneria. Ogni componente è stato progettato per abbinarsi agli altri, garantendo la stessa affidabilità in qualsiasi situazione di mare. L'alto livello di ingegneria inoltre estende l'affidabilità del sistema che, con la qualità dei materiali, la cura nella sua costruzione e la ridondanza, permette di superare tutti i rigorosi standard che l'utilizzo in mare richiedono.



OPTIMUS EPS
BY SEASTAR

Caratteristiche

- Niente olio in plancia e tubi lungo la barca
- Risposta del timone di tipo automobilistico
- Compatibile con i più comuni sistemi autopilota (Simrad, Raymarine, Garmin) senza necessità di pompe aggiuntive (risparmio costi)
- Nessuno sensore angolo di barra (risparmio costi)
- Sforzo timone e numero di giri regolabile a piacimento in funzione della velocità
- Sostituisce facilmente i vecchi sistemi di guida meccanici o idraulici presenti senza la necessità di cambiare il motore
- Nessuna barra di accoppiamento (a seconda dell'installazione)
- Pompe idrauliche con funzionamento "on demand" per prolungare la durata delle batterie
- Sistemi testati e approvati dall'ufficio qualità SeaStar
- Sistema certificato NMEA 2000
- Sistema conforme NMMA, ABYC, CE, ISO e SAE
- Il sistema è progettato per essere JOYSTICK READY

APPLICAZIONI PER IMBARCAZIONI FINO A 40' IN LINEA D'ASSE O CON PIEDE POPPIERO

Il sistema di guida elettronico Optimus EPS è applicabile sulle installazioni entrobordo, con una versione per barche inferiori ai 40 ft e un'altra per imbarcazioni da 40 a 70ft. In questo modo anche i

clienti più esigenti possono finalmente godere dei vantaggi funzionali e di comfort di questo sistema. Optimus EPS è disponibile per nuove installazioni così come per refitting.

Questo sistema vi permetterà di governare la barca con un dito.

Caratteristiche

- Sistema pratico e funzionale
- Demoltiplicazione variabile, per una risposta dello sterzo più rapida vicino alla posizione neutra del timone
- Nessuna aggiunta di sensori di angolo di barra
- Cilindro non bilanciato semplifica l'installazione e permette il facile orientamento in ogni direzione del cilindro stesso
- Selettore automatico di batteria

Applicazioni

- Per la maggior parte delle singole e doppie installazioni entrobordo, elettroniche o meccaniche (rivolgersi a Indemar per approfondimenti)
- Per selezionate applicazioni Volvo Penta, Mercruiser Bravo e Yanmar (rivolgersi a Indemar per approfondimenti)
- Barche con singola o doppia stazione
- Adatta a luxury tender, ski boat, cruiser boat, megarib, sport fishing yacht

APPLICAZIONI PER IMBARCAZIONI FINO A 70' IN LINEA D'ASSE

Caratteristiche

- Foro diametro 2-1/8", braccio 1", corsa 9-12"
- Demoltiplicazione del timone variabile per una risposta dello sterzo più rapida vicino alla posizione neutra del timone
- Utilizza l'esistente supporto di montaggio del piede e base
- Cilindro in alluminio anodizzato per una maggiore protezione contro la corrosione
- Include cuffia e cover di protezione dell'albero
- Sensori angolo di barra contactless e con circuito ridondante
- Raccordi orientabili ORB registrabili in acciaio inox
- Conforme agli standard elettrici ed ambientali ABYC, ISO e SAE

Applicazioni

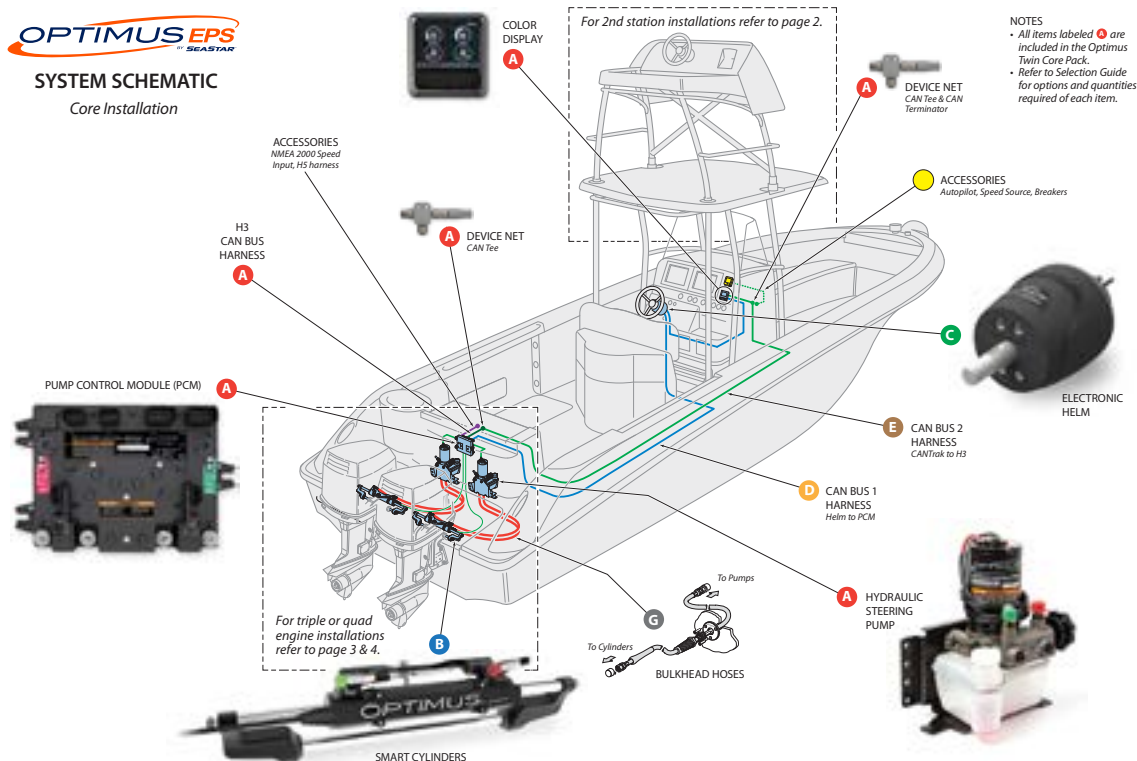
- Per la maggior parte delle singole e doppie installazioni entrobordo, elettroniche o meccaniche (rivolgersi a Indemar per approfondimenti)
- Per selezionate applicazioni Volvo Penta, Mercruiser Bravo e Yanmar (rivolgersi a Indemar per approfondimenti)
- Barche con singola o doppia stazione
- Adatta a luxury tender, ski boat, cruiser boat, megarib, sport fishing yacht

APPLICAZIONI DEL SISTEMA EPS PER MOTORI FUORIBORDO

- Per motori di qualsiasi marca in singola, doppia, tripla, quadrupla configurazione
 - Per motori con controllo sia meccanico che elettronico, senza necessità di cambiare l'esistente leva di comando

- Per barche con singola o doppia postazione di comando
 - Per tutti i tipi di barche a motore, gommoni, daycruiser, yacht, lobster, fisherman, catamarani, houseboat, pontoon boat ecc...

- Il sistema è progettato per essere JOYSTICK READY: la base del sistema è comune, basta semplicemente aggiornare la centralina a supporto del controllo joystick ed eventuale gate di gestione motore.



MOZZO ELETTRONICO OPTIMUS

Caratteristiche

- Possibilità di regolare il numero di giri e la resistenza di azionamento (da 3,5 a 8 giri, sforzo dal 10 al 100%)
- Numero di giri del mozzo in funzione della velocità, sensazione di guida e reattività sterzo
- Doppi sensori e circuiti indipendenti
- Installazione ridondante, con doppi sensori e circuiti indipendenti, per una maggiore sicurezza
- Stessi ingombri delle classiche pompe SeaStar
- Disponibile la versione con tilt in opzione

Benefici

- Permette all'utilizzatore di regolare sia la demoltiplicazione che la resistenza dello sterzo e la resistenza per il massimo comfort
- Possibilità di regolare la sensazione e la sensibilità dello sterzo in funzione della velocità
- Ridondanza per un utilizzo affidabile
- Niente olio in plancia e nei tubi lungo la barca
- Permette al cliente di regolare la posizione del timone per un migliore comfort personale
- Facile installazione, richiede solamente la connessione di un semplice cablaggio



SMART CYLINDER OPTIMUS

Caratteristiche

- Collaudato design SeaStar con due sensori di posizione indipendenti contactless
- L'unità angolo di barra Feedback (RFU) integrata
- Raccordi orientabili ORB in acciaio inox

Benefici

- Estrema affidabilità di costruzione e funzionamento
- Integra i sensori necessari al feedback per l'autopilota
- Semplifica l'installazione e si adatta ai movimenti del motore



MODULO DI CONTROLLO POMPA PCM

Caratteristiche

- Sistema tollerante ad eventuali problemi sulla rete CAN
- Connessioni stagne
- Compatibile con diversi sistemi di autopilota
- Selettore automatico batteria

Benefici

- Assicura alte prestazioni e affidabilità del sistema
- Per installare l'autopilota non è necessario aggiungere una pompa reversibile nè un sensore di barra



→ DOMETIC

POMPA IDRAULICA OPTIMUS

Caratteristiche

- Riceve i segnali dal mozzo elettronico
- Possibilità per l'utente di regolare il numero di giri del volante e il feeling di guida (da 3,5 a 8 giri, sforzo dal 10 al 100%)
- Doppi sensori e circuiti indipendenti
- Stessi ingombri pompa classica SeaStar

Benefici

- Permette all'utilizzatore di regolare la sensibilità dello sterzo e la resistenza per ottimizzare le prestazioni e il comfort
- Possibilità di regolare il rapporto e la resistenza dello sterzo in base alla velocità
- Fornisce la ridondanza per un utilizzo affidabile
- Niente olio in plancia nè tubi lungo la barca
- Facile installazione, richiede solamente la connessione di un cablaggio



DISPLAY CANTRAK OPTIMUS

Caratteristiche

- Il digital display Cantrak è l'interfaccia con l'utente
- Fornisce informazioni relative allo stato del sistema
- Permette di programmare, configurare e spurgare facilmente il sistema Optimus

Benefici

- Permette una completa e facile programmazione dei parametri della timoneria
- Fornisce indicazioni su giri motore, marcia inserita, angolo di barra, ecc.
- Permette l'impostazione degli angoli di convergenza e sterzata



LED DASH PANEL

Caratteristiche

- Può essere utilizzato nelle installazioni EPS con singolo cilindro per ridurre i costi, sostituendo nelle installazioni più economiche l'impiego del color Cantrack display
- Grazie ai due led presenti, permette di individuare eventuali errori del sistema
- Non è in grado di modificare i settaggi del sistema (durante la prima installazione occorre utilizzare il color display o il datalink)

Benefici

- Facilità di installazione
- Riduzione costi del sistema
- Consente le operazioni di settaggio base (spurgo e calibrazione)



LEVA DI CONTROLLO OPTIMUS I7800

Caratteristiche

- Accurata sincronizzazione dei motori
- Comanda motori e invertitori con corsa e resistenza regolabili
- Controllo del Trim integrato

Benefici

- Permette all'armatore di governare con una sola mano
- Funzionamento personalizzabile dall'utilizzatore
- Leva ergonomica



ATTUATORI DI CONTROLLO I7800

Caratteristiche

- Controllo indipendente di acceleratore ed invertitore
- Start and gear protection che non permette l'avviamento del motore con marcia inserita

Benefici

- Permette all'armatore di governare la barca con una sola mano
- Personalizzabile dall'utilizzatore
- Leva ergonomica



SISTEMA OPTIMUS 360 CON JOYSTICK PER MOTORI FUORIBORDO

Non c'è nulla che non possa fare

Il sistema Optimus 360 offre alla tua barca un nuovo concetto di controllo. Il joystick SeaStar a tre assi, avanti-indietro, laterale, in rotazione, permette un controllo della barca semplice ed intuitivo. L'imbarcazione può così avanzare, arretrare, muoversi di lato o ruotare su se stessa.

È possibile inoltre effettuare più movimenti contemporaneamente. Le manovre in ambienti ristretti, specialmente in condizioni meteo critiche, diventano così agevoli e sicure.

Il joystick SeaStar si distingue per l'azione dolce e progressiva; inoltre la funzione BOOST permette di avere potenza istantanea supplementare quando richiesto.



CONTROLLO INDIPENDENTE DEI MOTORI



Caratteristiche

- No passaggio olio all'interno della barca, dalla centralina PCM alla pompa in console sono presenti 2 cavi CAN Bus
- Leva Joystick a 3 assi per un maggiore feeling e modalità boost
- Esclusiva leva joystick progettata con un focus per la praticità di utilizzo e le difficili condizioni di lavoro
- Numero giri volante, durezza timone e risposta dello sterzo regolabili dall'utente in base alla velocità

- CAN Bus Network tollerante agli errori (sensori ridondanti)
- Connessioni del cablaggio stagne e sigillate
- Pompa dello sterzo con funzionamento "a richiesta" per aumentare la durata e ridurre il consumo di energia
- Cilindri idraulici dotati di raccordi in acciaio inox di tipo ORB e regolabili

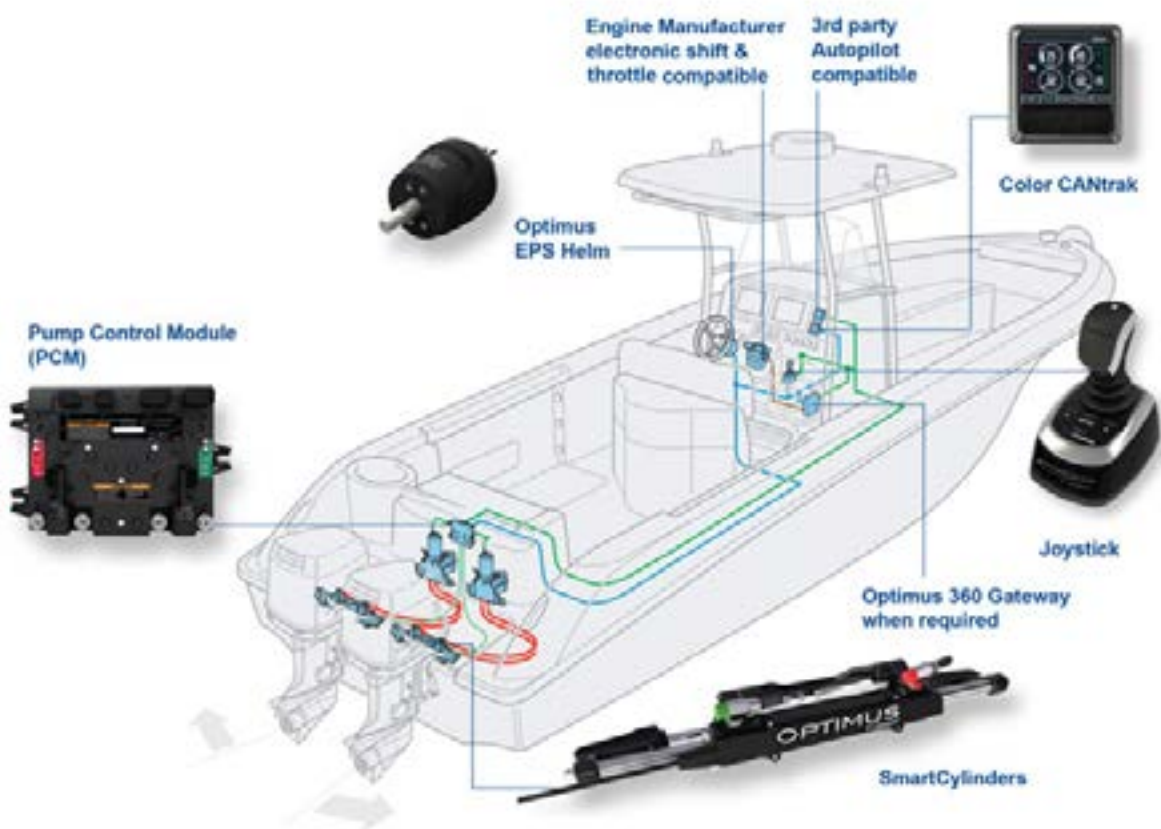
- Compatibile con un sistema autopilota commerciale (Simrad, Garmin, Raymarine) senza necessità di installazione pompa (risparmio installazione)
- Elimina la necessità di installazione elica di prua (risparmio installazione)
- Non necessita la sostituzione del motore
- Ideale sia per nuove installazioni che per refitting

Applicazioni

- Tutti i motori a gestione meccanica (sia acceleratore che invertitore), di qualsiasi marca in doppia/tripla/quadrupla installazione

- Tutti i motori a gestione elettronica (sia acceleratore che invertitore), dei marchi Suzuki/Yamaha in doppia/tripla/quadrupla installazione

- Qualsiasi tipo di barca a motore sia con singola che doppia stazione

**JOYSTICK OPTIMUS****Caratteristiche**

- Joystick a tre assi con modalità BOOST
- Elegante design, ergonomico, piacevole alla manovra
- Costruito con materiali durevoli e resistenti all'ambiente marino

- Connessioni dei cavi sigillate
- Compatibile con autopilota Garmin, Raymarine e Lowrance (richiedere modello compatibile)
- Circuiti elettrici ridondanti
- CAN Bus Network tollerante ad errori



AUTOPILOTA SEAWAYS

L'autopilota SeaWays è una semplice estensione del sistema Optimus 360, che utilizza il display Cantrak e può sfruttare lo stesso sensore di direzione e di posizione di SeaStation.

Caratteristiche

- L'autopilota SeaWays è incluso nel sistema SeaStation ed è accessibile tramite il display Cantrak che fa parte del sistema Optimus 360
- L'immagine visualizzata sul display è intuitiva, rendendo semplice l'attivazione di una delle 3 modalità (heading - track - route) e permette di comprendere il comportamento della barca
- La modalità Track compenserà il vento e la corrente mantenendo l'imbarcazione sulla rotta impostata
- Utilizza la tecnologia bussola GPS
- Destinazione non influenzata dal rollio e dal beccheggio della barca
- Fornisce sempre il vero nord
- SeaStation (ancoraggio GPS) e Autopilota sono entrambi compresi in un unico sistema di SeaStar

Che cosa rende il pilota automatico SeaWays così semplice?

- Tutti gli altri display, unità di controllo della rotta (CCU) e GPS / bussole non sono più necessari
- La CCU dell'autopilota risiede all'interno del controller del timone (PCM) e ha accesso a tutte le impostazioni di virata per prestazioni ottimali
- Tutti i comandi di direzione vengono inviati internamente ad un sistema integrato, a differenza dei sistemi autopilota di terze parti in cui la comunicazione è esterna
- L'attivazione del sistema SeaWays è semplice, con un processo di calibrazione in tre fasi per più accurate prestazioni
- In fase di installazione si possono importare i parametri di una semplice calibrazione dell'autopilota SeaWays da un file tramite il display Cantrak

Auto Tune

SeaStar si aggiorna continuamente sul funzionamento della timoneria, quindi non è necessario ricalibrarlo.

Override

L'autopilota è temporaneamente disattivato quando si aziona il timone e si riattiva automaticamente al suo rilascio, nel momento in cui la rotta dell'imbarcazione torna stabile.

Quando l'autopilota si riattiva, la rotta corrente diventa la nuova direzione impostata.

Facile cambio di direzione con un semplice tocco del joystick

In alternativa all'utilizzo del display Cantrak, puoi modificare facilmente la direzione voluta con impulsi laterali sul joystick: un tocco determina la virata di un grado, un impulso di due secondi una virata di 10 gradi.



Modalità Heading

Il pilota automatico mantiene la direzione desiderata. La barca potrebbe deviare con il vento e la corrente.



Modalità Track

L'autopilota tiene una rotta geografica desiderata. La rotta della barca può essere modificata dall'autopilota per raggiungere la meta desiderata.



Modalità Route

L'autopilota segue i waypoint forniti da plotter cartografici di terze parti. La direzione della barca verrà modificata dall'autopilota per seguire i waypoint.

Le modalità Heading e Track dell'autopilota SeaWays possono essere attivate tramite il display Cantrak. Se si desidera utilizzare la modalità Route, è necessario un chartplotter di terze parti per l'impostazione dei waypoint.

ANCORA VIRTUALE SEASTATION GPS



Quando stai cercando di individuare quel punto ideale su una secca o un relitto, SeaStation è l'ideale.

Semplicemente, tieni la posizione e la direzione, butta la lenza e vedi se hai successo, altrimenti, spostati in un'altra posizione e attiva SeaStation.

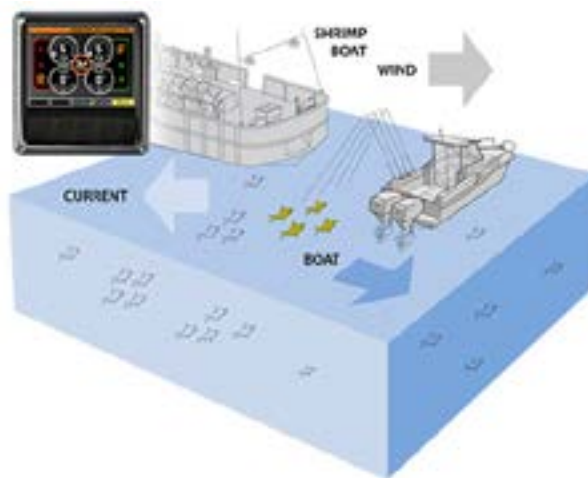
Non è richiesta alcuna ancora fisica.

SeaStar ha applicato gli stessi algoritmi intelligenti che avete sperimentato con il controllo joystick Optimus 360 di SeaStation, per limitare al massimo il cambio di marcia dei motori.

Alcuni capitani hanno fatto notare che non possono avere le scosse dei motori che si spostano e movimenti inutili che potrebbero anche influenzare il risultato della pesca. SeaStar ha preso sul serio questo input e spera che SeaStation possa rivelarsi un utilissimo compagno di pesca.

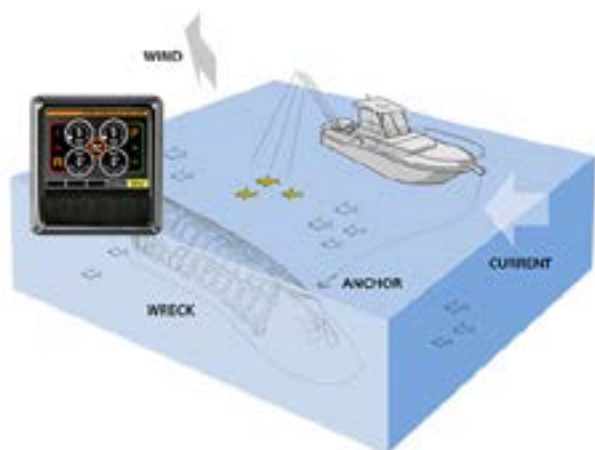
Un altro uso comune di SeaStation sarà quando si attende l'apertura di uno spot sul dock o l'attesa di un ponte da sollevare. Basta premere il pulsante A o i tasti A & C sul joystick, confermare tramite il display Color Cantrak e la barca manterrà la propria posizione. Quando sei pronto per assumere il comando, tieni semplicemente premuto il pulsante A e / o C per riprendere il controllo con il joystick. Poiché SeaStar aggiunge più funzioni e funzionalità a SeaStation, saranno disponibili aggiornamenti. Per ulteriori informazioni, contattare il proprio rivenditore OEM o Optimus Certified.

ATTENZIONE: questo non deve essere usato per alcun tipo di nuoto e immersioni.



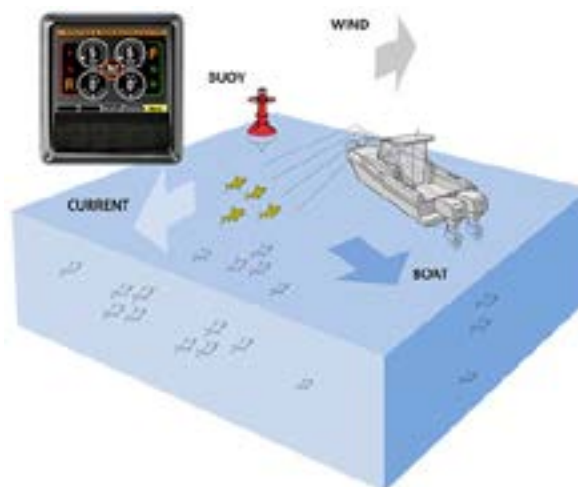
Mantenere la direzione

Tieni la rotta indipendentemente dalla posizione. Impostazione più semplice - Massimizza il tempo di pesca.



Mantenere la posizione

Mantieni la posizione indipendentemente dalla direzione. Le applicazioni includono la pesca con esche e la pesca a relitto/scogliera.



Mantenere la direzione e la posizione

Rimani in posizione e tieni la rotta. Le applicazioni includono l'apertura di un ponte, della disponibilità di un posto sul molo e la pesca con esca vicino a una struttura.

JACKPLATE / POWER LIFT

I jackplate SeaStar consentono di regolare, con una soluzione affidabile ed elegante, l'altezza di funzionamento dei motori fuoribordo. L'utilizzo di questo dispositivo consente di ottimizzare le prestazioni, ridurre il consumo di carburante, proteggere il piede e l'elica da possibili collisioni in acque basse.

I jackplate SeaStar sono disponibili in 2 versioni, con regolazione manuale registrabile con un dispositivo meccanico (installazione fissa) oppure elettro-idraulica (per una regolazione assistita anche

durante la navigazione). I jackplate SeaStar utilizzano spessori fino a 12 pollici per determinare la distanza del motore dallo specchio di poppa. Tutti i modelli sono realizzati in alluminio aeronautico 6061-T6 per assicurare la massima resistenza con peso ridotto.

Le versioni standard permettono l'utilizzo con motori fino a 300 Hp (285 kg); per motori più potenti è disponibile la serie HD (solo in versione idraulica) che permette di installare motori fino a 350 Hp (356kg).

Il disegno integrato con i cilindri SeaStar ha permesso di ricavare per i medesimi alloggiamenti dedicati, mantenendo eleganza di design e permettendo la completa funzione di tilt.

Completano l'installazione diversi accessori opzionali, tra cui l'indicatore di posizione magnetico (smartstick) e il comando Pro-Trim di regolazione sotto il volante.

JACKPLATE MANUALI

È disponibile nelle versioni con setback da 4", 6", 8" e 10" (da 10 a 25 cm) per adattarsi al meglio alla vostra imbarcazione

Caratteristiche

- Le doppie viti di fissaggio laterali assicurano un posizionamento preciso ed una tenuta nel tempo
- Le guide di scorrimento ad incastro offrono una maggiore resistenza e tenuta

- 3" di corsa (7.62 cm)
- vite di regolazione in acciaio inossidabile resistente alla corrosione
- Pronto da installare
- Installazione con motori fino a 265 kg



CODICE	MODELLO	DESCRIZIONE
JP1040SS	Jackplate manuale 4"	Distanza 4" con blocco laterale, regolazione fissa
JP1060SS	Jackplate manuale 6"	Distanza 6" con blocco laterale, regolazione fissa
JP1080SS	Jackplate manuale 8"	Distanza 8" con blocco laterale, regolazione fissa
JP1100SS	Jackplate manuale 10"	Distanza 10" con blocco laterale, regolazione fissa



Distanza 4" Distanza 6" Distanza 8" Distanza 10"

JACKPLATE IDRAULICI

La serie JP5000 è disponibile nelle versioni con setback (distanziatore) da 4", 6", 8", 10" e 12" (da 10 a 31 cm), il kit è completo del sistema di controllo standard ad interruttore.

Caratteristiche

- Design innovativo, che permette l'inclinazione completa del motore, se installato con cilindri frontali SeaStar (grazie all'apposita modifica della struttura)
- Attuatore elettro-idraulico ad alta velocità, 8,5 secondi per realizzare il movimento completo
- Costruzione "a scatola" ad alta rigidità e durata, anche alla massima potenza
- Dotati di indicatore visivo sul corpo per visualizzare facilmente la posizione del lift
- Circuito di protezione elettrico integrato
- Realizzati in alluminio (struttura) e acciaio inossidabile (elementi mobili)
- Attuatore integrato sul Jackplate ad alta potenza, permette di muovere il

motore in qualsiasi condizione senza sforzo ed una più facile installazione del sistema

- Versione standard utilizzabile con motori fino a 300 HP (285kg)
- Disponibile anche in versione Xtreme utilizzabile con motori fino a 400 HP (356kg)
- Dispone di un sistema di controllo senza parti in contatto per un preciso posizionamento
- Interruttore standard fornito di serie
- Corsa 5,8" (14.7 cm)



Distanza 4" Distanza 6" Distanza 8" Distanza 10" Distanza 12" Interruttore standard

MEGA JACKPLATE

Il Mega Jackplate di Dometic è stato sviluppato per resistere alla potenza dei motori ad alte prestazioni e fornire ai dipartisti la capacità di massimizzare la potenza dei loro motori offrendo allo stesso tempo una maggiore flessibilità in acque poco profonde. Il Mega Jackplate ha una potenza nominale di 600 HP ed è un'estensione della linea di prodotti esistente.

Un sistema jackplate elettrico meticolosamente progettato e costruito in modo robusto pensato specificamente per i motori fuoribordo grandi, pesanti e potenti di oggi. È offerto con setbacks da 6", 8" e 10".

Saranno disponibili 2 versioni, un modello standard progettato per adattarsi a motori come Yamaha XTO e un modello più ampio progettato per adattarsi a Merc 500/600.

Caratteristiche

- Installazione fino a 600 HP
- Può adattarsi a tutti i motori fuoribordo sul mercato
- Rigorosamente progettato e testato per carichi elevati e ciclici
- Il sensore di posizione lineare integrato si interfaccia facilmente con Dometic Digital Switching



→ DOMETIC

CODICE	MODELLO	DESCRIZIONE
JP5040R	Jackplate idraulico 4"	Distanza 4", fino a 300 HP
JP5060R	Jackplate idraulico 6"	Distanza 6", fino a 300 HP
JP5080R	Jackplate idraulico 8"	Distanza 8", fino a 300 HP
JP5100R	Jackplate idraulico 10"	Distanza 10", fino a 300 HP
JP5120R	Jackplate idraulico 12"	Distanza 12", fino a 300 HP
JP5040RSK	Jackplate idraulico 4" SmartStick	Distanza 4", fino a 300 HP e completo di SmartStick
JP5060RSK	Jackplate idraulico 6" SmartStick	Distanza 6", fino a 300 HP e completo di SmartStick
JP5080RSK	Jackplate idraulico 8" SmartStick	Distanza 8", fino a 300 HP e completo di SmartStick
JP5100RSK	Jackplate idraulico 10" SmartStick	Distanza 10", fino a 300 HP e completo di SmartStick
JP5120RSK	Jackplate idraulico 12" SmartStick	Distanza 12", fino a 300 HP e completo di SmartStick
JP5040X	Jackplate idraulico 4" Xtreme	Distanza 4", fino a 400 HP
JP5060X	Jackplate idraulico 6" Xtreme	Distanza 6", fino a 400 HP
JP5080X	Jackplate idraulico 8" Xtreme	Distanza 8", fino a 400 HP
JP5100X	Jackplate idraulico 10" Xtreme	Distanza 10", fino a 400 HP
JP5120X	Jackplate idraulico 12" Xtreme	Distanza 12", fino a 400 HP
JP5040XSK	Jackplate idraulico 4" Xtreme SmartStick	Distanza 4", fino a 400 HP e completo di SmartStick
JP5060XSK	Jackplate idraulico 6" Xtreme SmartStick	Distanza 6", fino a 400 HP e completo di SmartStick
JP5080XSK	Jackplate idraulico 8" Xtreme SmartStick	Distanza 8", fino a 400 HP e completo di SmartStick
JP5100XSK	Jackplate idraulico 10" Xtreme SmartStick	Distanza 10", fino a 400 HP e completo di SmartStick
JP5120XSK	Jackplate idraulico 12" Xtreme SmartStick	Distanza 12", fino a 400 HP e completo di SmartStick
JP6060	Mega Jackplate 6"	Distanza 6", Standard Bolt Pattern
JP7060	Mega Jackplate 6"	Distanza 6", Wide Bolt Pattern
JP6080	Mega Jackplate 8"	Distanza 8", Standard Bolt Pattern
JP7080	Mega Jackplate 8"	Distanza 8", Wide Bolt Pattern
JP6100	Mega Jackplate 10"	Distanza 10", Standard Bolt Pattern
JP7100	Mega Jackplate 10"	Distanza 10", Wide Bolt Pattern

ACCESSORI E RICAMBI

KIT INDICATORE E SENSORE SMARTSTICK

CODICE

DK4220

Caratteristiche

Con questo accessorio è possibile montare sui Jackplate idraulici l'indicatore di posizione del motore, impiegando l'esclusivo sensore contactless Smartstick.



KIT INDICATORE

CODICE

DK4320

Caratteristiche

Questo kit aggiunge l'indicatore, con i relativi cablaggi, ad ogni Jackplate idraulico già dotato di sensore di posizione Smartstick.



INTERRUTTORE ROCKER, PRO TRIM E PRO TRIM DOPPIO

CODICE

DK4020
ROCKER
STANDARD

Caratteristiche

L'interruttore Rocker viene fornito di serie con tutti i Jackplate idraulici.

PT1000-2P
PRO TRIM

Il Pro Trim aggiunge la comodità di controllare, anche in navigazione, il movimento del Jackplate con una elegante levetta sotto al volante.

PT2000-2P
PRO TRIM
DOPPIA LEVA

Disponibile anche in versione doppia, per il controllo del trim e del Jackplate.



PRO TAP

CODICE

JC4110
PRO TAP
B MODE

JC4010
PRO TAP
B MODE (Senza
smartstick)

- La versione B Mode permette di memorizzare e richiamare velocemente le posizioni predefinite del Jackplate.
- Compatibilità con il sensore di posizione per un maggiore controllo.
- Possibilità di gestire fino a 2 Jackplate.
- Regola il Jackplate automaticamente in caso di utilizzo del tilt motore.
- Permette la sincronizzazione di due Jackplate.
- Fornito completo di sensore Smartstick (senza indicatore).



TABELLA DELLE APPLICAZIONI

MODELLO DEL MOTORE	MODELLO DEL JACKPLATE
YAMAHA	
XF425 V8	Megaplate JP6XXX
XF375 V8	Megaplate JP6XXX
F350 V8	Xtreme
F300 V6	Standard
F250 V6	Standard
F225 V6	Standard
F200 V6	Standard
SUZUKI	
DF350 V6 Duoprop	Xtreme
DF325 V6 Duoprop	Xtreme
DF300 V6 std/Duoprop	Standard
DF250 V6	Standard
DF200 V6	Standard

MODELLO DEL MOTORE	MODELLO DEL JACKPLATE
MERCURY	
Verado 500/600 V12	Megaplate JP7XXX
Verado 450 V8	Megaplate JP6XXX
Verado 400 L6	Xtreme
Verado 350 L6	Xtreme
Verado 300 V8	Standard
Verado 250 V8	Standard
HONDA	
BF250 V6	Standard
BF225 V6	Standard
BF200 V6	Standard
OXE	
OXE300 L6, 3.0L	Megaplate JP6XXX
OXE200 L4, 2.0L	Xtreme
COX	
COX300 L8, 4.4L	Megaplate JP6XXX



SISTEMI DI GUIDA PER MOTORI FUORIBORDO

COME SCEGLIERE LA TIMONERIA ADATTA ALLA PROPRIA IMBARCAZIONE

Generalmente è buona pratica sostituire una timoneria con lo stesso tipo della precedente, questo per evitare modifiche eccessive al sistema, interferenze o eventuali rotture di componenti.

Se si desidera migliorare la qualità di guida oppure si tratta di una prima installazione, altri criteri devono essere presi in esame; nell'ordine:

- Sicurezza: utilizzare un sistema sottodimensionato può portare a rotture o ad un comando inefficace
- Spazio disponibile a bordo: il sistema deve poter essere installato ed eventualmente rimosso agevolmente
- Prestazioni: il nuovo sistema deve assicurare eccellenti prestazioni in ogni condizione di utilizzo, anche a livello di comodità, per l'utilizzatore finale
- Costo: il costo del nuovo sistema deve essere proporzionato al valore dell'imbarcazione e dei motori che dovrà controllare

La gamma SeaStar è composta da 3 differenti sistemi di timoneria:

Meccanica

- È il sistema più comune, molto facile da installare ed economico da acquistare
- Si tratta di un sistema ad ingranaggi o cremagliera, che aziona un cavo di comando
- Assicura un adeguato sistema di comando, con numero fisso di giri volante

Idraulica

- È il sistema migliore per installazioni con motorizzazioni di media-alta potenza
- Gli elementi principali del sistema sono una pompa idraulica, tipicamente posizionata dietro il volante, e uno o più cilindri che azionano i motori, collegati da specifici tubi idraulici
- Assicura un ottimo comando in tutte le condizioni, è possibile variare il numero di giri del volante grazie a pompe di differente portata

Elettronica

- È la punta di diamante dell'innovazione SeaStar, unendo l'affidabilità del sistema idraulico tradizionale con la raffinatezza di un sistema elettronico
- Evita la presenza di tubi ed olio in plancia e lungo la barca
- Assicura un eccellente comando in tutte le condizioni, è possibile variare il numero di giri del volante e la resistenza in base al proprio stile di guida
- Semplifica l'aggiunta di un autopilota al sistema
- Permette l'aggiunta di un comando Joystick, per un comfort e una semplicità di guida unici

COME SCEGLIERE LA TIMONERIA ADATTA ALLA PROPRIA IMBARCAZIONE

Compatibile 
Ottimale 

		>40HP	50HP	75HP	100HP	115HP	130HP	150HP	
MECCANICO Economico facile installazione numero fisso di giri volante	Compact-T	Ottimale		Compatibile					
	Safe-T	Ottimale							Compatibile
	Safe-T NFB	Ottimale					Compatibile		
	NFB 4.2	Ottimale			Compatibile				
	Rack	Ottimale							
	Extreme NFB	Ottimale				Compatibile			
		75HP	115HP	150HP	200HP	250HP	300HP	350HP+	
IDRAULICO migliore comfort di guida, numero di giri volante personalizzabile, adatto per imbarcazioni veloci e ad alte prestazioni	BayStar	Ottimale			Compatibile				
	SeaStar/ SeaStar Pro	Ottimale		Compatibile					
	Tournament 2	Ottimale			Compatibile				
ELETTRONICO eccellente comfort di guida, personalizzazione sterzo, possibilità di controllo tramite Joystick	Optimus EPS/360	Ottimale							

TIMONERIE MECCANICHE

Eredi di una lunga tradizione di sistemi a guida meccanica, le attuali scatole timoneria sono prodotti di elevata qualità e affidabilità:

Sistema ad ingranaggi a ruota

È il sistema più efficace per muovere con facilità un cavo meccanico elicoidale. Il sistema è costituito da 2 ingranaggi, collegati all'alberino del volante, i quali intervengono direttamente sul mozzo di comando del cavo. Le scatole Safe-T e Compact-T sono un ottimo esempio di questa particolare tecnologia.

Sistema ad ingranaggi planetari

Dove le dimensioni della scatola di comando sono fondamentali, niente supera la compattezza della scatola a riduzione planetaria.

Gli ingranaggi, collegati all'alberino del volante, agiscono sul cavo elicoidale, risparmiando prezioso spazio in consolle ma fornendo al tempo stesso un comando preciso ed immediato. Safe-T QC centrale e Safe-T II sono un esempio di questo sistema.

Sistema a cremagliera

Questo sistema è costituito da un ingranaggio, collegato all'albero del volante, che agisce su una cremagliera facente parte della testa del cavo timoneria.

Questo collegamento diretto assicura una risposta precisa ed efficace, perfetto per il comando di sistemi entro bordo servoassistiti.

NFB (No Feed Back)

Tutte le timonerie meccaniche risentono naturalmente della spinta propulsiva del motore; questo porta alla conseguente resistenza all'azionamento del volante, tipicamente opposto al senso di rotazione dell'elica.

Per risolvere questo problema, SeaStar ha sviluppato il sistema NFB (No Feed Back);

Grazie a questa tecnologia, la spinta del motore viene automaticamente compensata all'interno della scatola volante, senza necessità di sostituire il cavo o di modificare l'installazione.

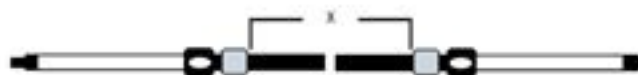
COME INDIVIDUARE LA LUNGHEZZA DEL MONOCAVO

LUNGHEZZA DA ORDINARE

Indicare la misura "X" ed aggiungere 46 cm
Esempio: "X"+46= Lunghezza monocavo in cm

Per ottenere la lunghezza in piedi, dividere il risultato per 30,5 ed arrotondare al valore superiore.

Esempio: X=305 cm + 46 cm= 361/30,5.
Arrotondare a 12 ft



COMPACT-T (TFX 67)

CODICE

SH8050P
Scatola timoneria

SSC131 XX B*
Monocavo per timoneria

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft.

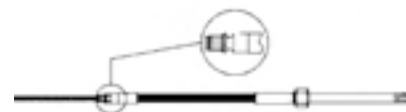
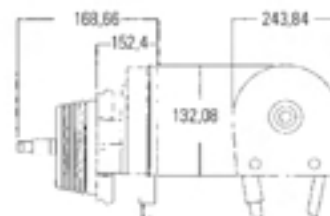
Il monocavo per timoneria COMPACT-T è disponibile in misure da 6ft - 50ft.

Timoneria meccanica Modello COMPACT-T

La timoneria COMPACT-T è adatta per l'impiego su gommoni e imbarcazioni con motori fuoribordo con potenza fino a 40 KW (53HP), motori singoli e piccole imbarcazioni da diporto.

Caratteristiche principali

- Numero di giri volante: 2,55;
- Terminali cavi in acciaio inox;
- Alberino volante conico standard da 19 mm;
- Installazione a 90° con coprimozzo nero già compreso nella scatola timoneria;
- Conforme alle norme di sicurezza stabilite dalla A.B.Y.C.;
- Conforme alle norme ISO 9775 e provviste di certificato "CE".



SAFE-T QC CENTRALE (TFX 71)

CODICE

SH5180P
Scatola timoneria
SAFE-T QC
Centrale

SB27483P
Coprizzo 20°

SB27484P
Coprizzo 90°

SSC62 XX B*
Monocavo QC Universale
SSC62

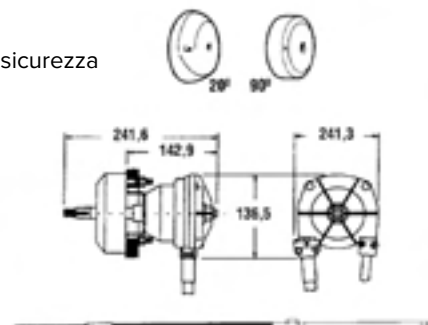
* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft. Il monocavo QC è disponibile in misure da 6ft a 50ft.

Timoneria meccanica Modello SAFE-T Centrale "Quick Connect"

La timoneria SAFE-T QC utilizza il famoso innesto rapido brevettato che riduce sensibilmente il tempo di installazione del monocavo. Adatta ad imbarcazioni con motorizzazioni fuoribordo, entro-bordo e piedi poppi.


Caratteristiche principali

- Innesto rapido "Quick Connect";
- Numero di giri volante: 3;
- Coprimozzi a 90° e 20° per una maggiore flessibilità di montaggio;
- Terminali cavi in acciaio inox;
- Alberino volante conico standard da 19 mm;
- Conforme alle norme di certificazione BIA;
- Conforme alle norme di sicurezza stabilite dalla A.B.Y.C.;
- Conforme alle norme ISO 8848 e provviste di certificato "CE";
- Scatola compatta con alberino volante centrale, minimo ingombro in consolle.



SAFE-T QC (TFX 85)

CODICE

SH5094-1P
Scatola timoneria
SAFE-T Q

SB27483P
Coprizzo 20°

SB27484P
Coprizzo 90°

SSC62 XX B*
Monocavo QC Universale
SSC62

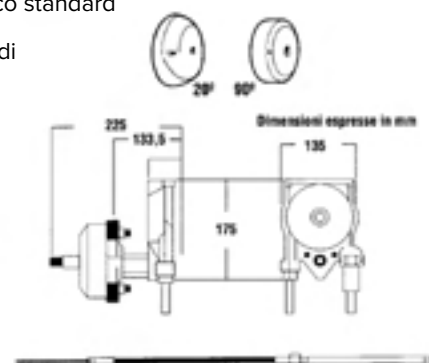
* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft. Il monocavo QC è disponibile in misure da 6ft a 50ft.

Timoneria meccanica Modello SAFE-T "Quick Connect"

La timoneria SAFE-T QC utilizza il famoso innesto rapido brevettato che riduce sensibilmente il tempo di installazione del monocavo. Adatta ad imbarcazioni con motorizzazioni fuoribordo, entro-bordo e piedi poppi.


Caratteristiche principali

- Innesto rapido "Quick Connect";
- Numero di giri volante: 3;
- Coprimozzi a 90° e 20° per una maggiore flessibilità di montaggio;
- Terminali cavi in acciaio inox;
- Alberino volante conico standard da 19 mm;
- Conforme alle norme di certificazione BIA;
- Conforme alle norme di sicurezza stabilite dalla A.B.Y.C.;
- Conforme alle norme ISO 8848 e provviste di certificato "CE".



SAFE-T QC INCLINABILE (TFX 81)

CODICE

SH91523-1B
Scatola timoneria
SAFE-T QC inclinabile

SH91800P
Meccanismo TILT

SSC62 XX B*
Monocavo QC Universale
SSC62

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft. Il monocavo QC è disponibile in misure da 6ft a 50ft.

Timoneria meccanica modello SAFE-T "QC" inclinabile (TILT)

Questa timoneria permette di regolare l'inclinazione del volante adattandolo così alle esigenze di guida di chi governa l'imbarcazione.

Caratteristiche principali

- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti;
- Stesse caratteristiche e approvazioni della timoneria SAFE-T QC standard;
- Installazione monocavo facile e veloce grazie all'innesto rapido (Quick Connect).



SAFE-T II (TFX 73)

CODICE

SH5150P
Scatola timoneria
SAFE-T II NFB

SB27483P
Coprimozzo 20°

SB27150P
Coprimozzo 90°
per scatole NFB

SSC62 XX B*
Monocavo QC Universale
SSC62

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft. Il monocavo QC è disponibile in misure da 6ft a 50ft.

Timoneria meccanica NFB modello SAFE-T II "Quick Connect"

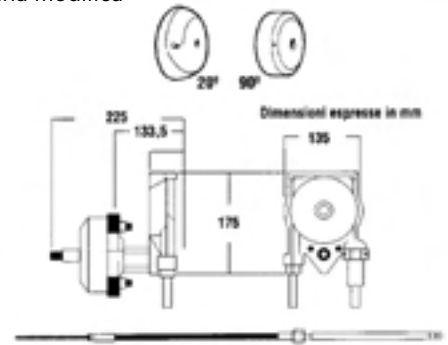
È equipaggiata con la rivoluzionaria tecnologia NoFeedBack, brevettata, che la rende più maneggevole e sicura rispetto ad una timoneria convenzionale. La timoneria SAFE-T II NFB risulta ideale per installazioni su imbarcazioni con i nuovi motori fuoribordo 4 Tempi o con motori 2 Tempi fino ai V4 e per tutti i motori entro bordo senza servosterzo.



Caratteristiche principali

- Installazione monocavo facile e veloce grazie all'innesto rapido QC;
- Scatola compatta e demoltiplicata;
- Minor ingombro in consolle e guida più precisa;
- Numero di giri volante: 3;
- Terminali dei cavi in acciaio inox;
- È intercambiabile con la timoneria SAFE-T QC (senza alcuna modifica sulla consolle);
- No autopilota;

- Conforme alle norme di certificazione N.M.M.A.;
- Conforme alle norme di sicurezza stabilite dalla A.B.Y.C.;
- Conforme alle norme ISO 8848 e provviste di certificato "CE";
- Conforme alle norme di certificazione BIA.



NFB SAFE-T II INCLINABILE

CODICE

SH91190P
Scatola timoneria
SAFE-T QC

SH91800P
Meccanismo TILT

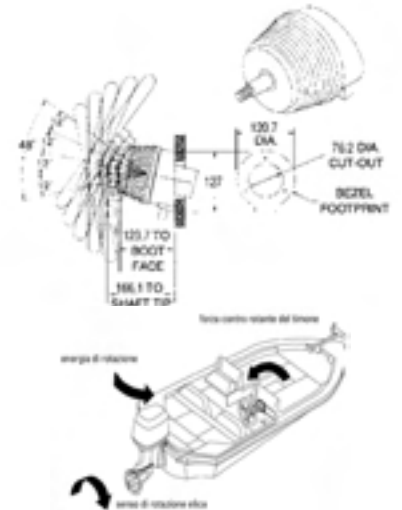
SSC62 XX B*
Monocavo QC Universale
SSC62

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft. Il monocavo QC è disponibile in misure da 6ft a 50ft.

Timoneria meccanica NFB modello SAFE-T II inclinabile (TILT)

Caratteristiche principali

- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti;
- Stesse caratteristiche ed approvazioni della timoneria SAFE-T II senza inclinazione regolabile;
- Installazione monocavo facile e veloce grazie all'innesto rapido (Quick Connect).



NFB 4.2

CODICE

SH4910P
Scatola timoneria NFB 4.2

SB27483P
Coprimozzo 20°

SB27150P
Coprimozzo 90° per
scatole NFB

SSC62 XX B*
Monocavo QC Universale
SSC62

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft. Il monocavo QC è disponibile in misure da 6ft a 50ft.

Timoneria meccanica NFB con 4.2 giri volante

La timoneria NFB 4.2 è la più maneggevole e sicura oggi sul mercato, grazie alla rivoluzionaria tecnologia NoFeedBack che riduce in modo efficace l'influenza della rotazione destrorsa dell'elica sul timone di guida.

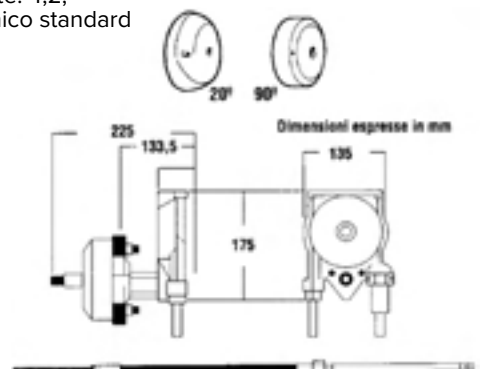


Particolarmente adatta a motoscafi veloci o imbarcazioni equipaggiate con motori V4-V6.

Caratteristiche principali

- Comfort di guida unito a precisione e sicurezza;
- Numero di giri volante: 4,2;
- Alberino volante conico standard da 19 mm;
- No autopilota;

- Coprimozzi da 90° e 20° per una maggiore flessibilità di montaggio;
- Conforme alle norme ISO 8848 e provviste di certificato "CE".



NFB 4.2 INCLINABILE

CODICE

SH91526P
Scatola timoneria
NFB 4.2 inclinabile

SH91800P
Meccanismo TILT

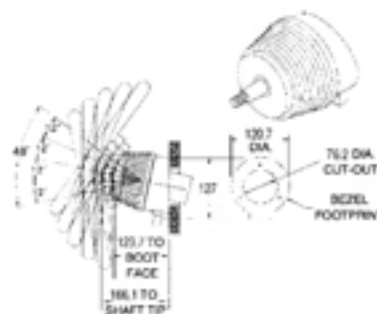
SSC62 XX B*
Monocavo QC Universale
SSC62

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft. Il monocavo QC è disponibile in misure da 6ft a 50ft.

Timoneria meccanica NFB modello SAFE-T II inclinabile (TILT)

Caratteristiche principali

- Angolo totale di regolazione di 48° su cinque posizioni differenti;
- Stesse caratteristiche ed approvazioni della timoneria NFB 4.2 senza inclinazione regolabile;
- Installazione monocavo facile e veloce grazie all'innesto rapido (Quick Connect).



nfb
by Inphix

TIMONERIA MECCANICA EXTREME

CODICE

SHX7606P
Kit scatola timoneria
Extreme NFB

SHX76061B
Coprismozzo per scatola
timoneria Extreme NFB

SHX76261B
Coprismozzo per scatola
timoneria Extreme non
NFB

SSCX64 XX B*
Monocavo QC Extreme
SSC64

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft. Il monocavo QC è disponibile in misure da 6ft a 40ft.

SHX97606P
Scatola timoneria Extreme
NFB inclinabile

SHX7626P
Kit scatola timoneria Extreme
non NFB

SHX97626P
Scatola timoneria Extreme
inclinabile

Timoneria meccanica Modello SAFE-T "Quick Connect"

La timoneria SAFE-T QC utilizza il famoso innesto rapido brevettato che riduce sensibilmente il tempo di installazione del monocavo. Adatta ad imbarcazioni con motorizzazioni fuoribordo, entro bordo e piedi poppi.

Caratteristiche principali

- Il sistema timoneria completo è composto da una specifica scatola, un cavo extreme ad alta efficienza ed un nuovo coprismozzo.
- Cavo ad innesto rapido brevettato QC, l'installazione è la stessa di una timoneria tradizionale.
- Progettata e costruita interamente in America.

- Compatibile con qualsiasi installazione precedente.
- Costruita in acciaio zincato.
- Disponibile sia con il sistema NFB sia nella versione tradizionale.
- Nuovo coprismozzo dallo stile simile alla pompa delle timonerie idrauliche.



RACK

CODICE

SH5210
Scatola timoneria RACK

SB39526P
Coprismozzo 90° per
timoneria RACK

SB27448P
Supporto montaggio 10°
per timoneria RACK

SB27449P
Supporto montaggio 20°
per timoneria RACK

SSC134 XX B*
Monocavo per timoneria
RACK da XX piedi*

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft. Il monocavo RACK è disponibile in misure da 8 ft a 21 ft.

Timoneria meccanica RACK a cremagliera

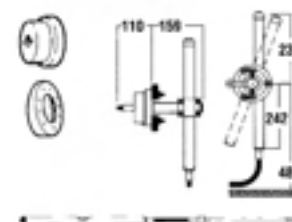
L'impiego di questa timoneria è adatto per imbarcazioni fino a 24ft, motoscafi o imbarcazioni da diporto con motorizzazioni fuoribordo, entro bordo e piedi poppi.

Caratteristiche principali

- Numero di giri volante: 4;
- Montaggio frontale con

- notevole risparmio di tempo durante l'installazione;
- Ampia gamma di flange e coprismozzi per maggiore flessibilità di montaggio;
- Terminali dei cavi in acciaio inox;

- No autopilota;
- Alberino volante conico standard da 19 mm;
- Conforme alle norme di certificazione BIA, ISO 8848, A.B.Y.C. e "CE".



DOMETIC XTREME POWER ASSIST

L'Xtreme Power Assist Steering è progettato per portare il controllo fluido e semplice dello sterzo servoassistito elettricamente su un'ampia gamma di barche, inclusi pantoon boat, gommoni, barche da pesca in alluminio e con consolle centrale.

Questa è una soluzione conveniente e facile da installare che offre un'esperienza di guida più piacevole.

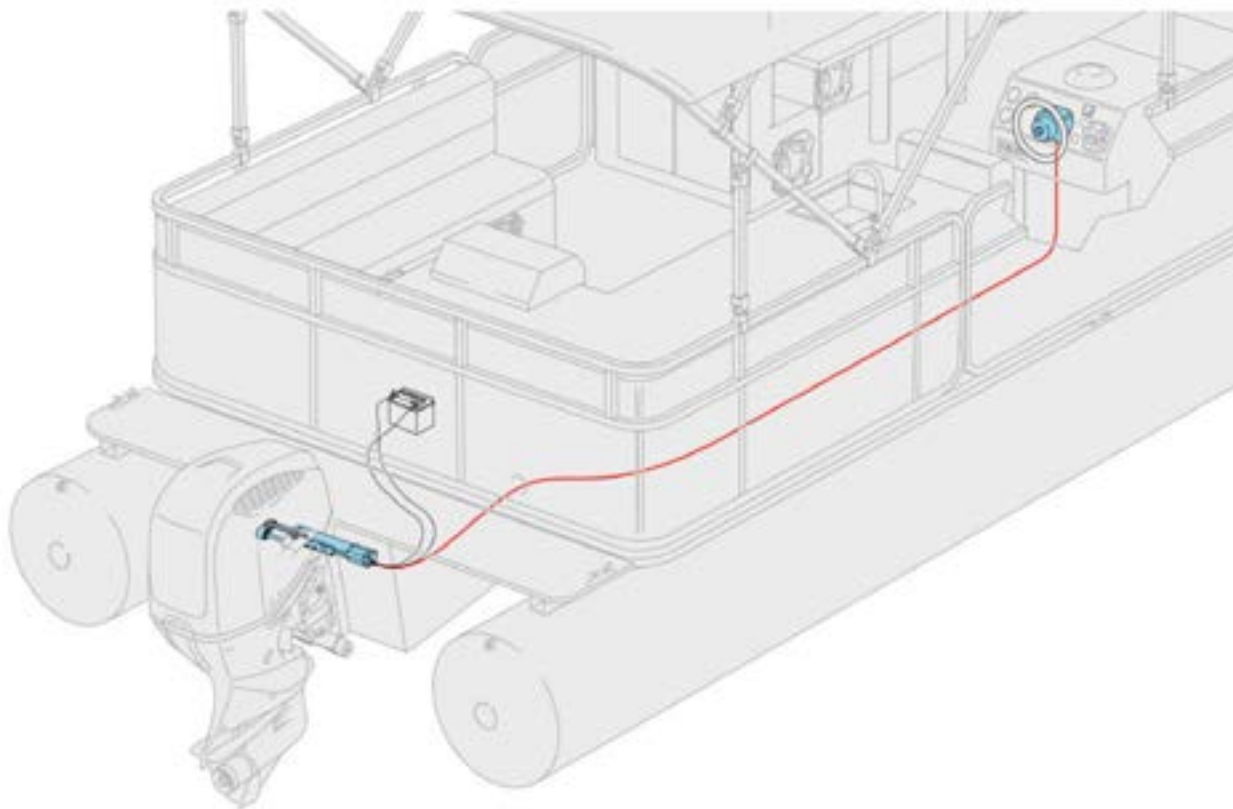
Caratteristiche

- Lo sforzo di sterzata significativamente ridotto offre un'esperienza di guida simile a quella di un'auto per imbarcazioni con timoneria meccanica
- Progettato per adattarsi a un'ampia gamma di imbarcazioni fuoribordo monomotore con timoneria meccanica da 90-200 HP.
- Si integra con qualsiasi sistema di sterzo a cavo o a rack SeaStar esistente, quindi non è necessario installare un nuovo sistema di sterzo per sfruttare questa nuova tecnologia.
- Progettato come un sistema plug-and-play autonomo che si monta facilmente su tutte le principali marche di fuoribordo e si integra con la timoneria meccanica esistente dell'imbarcazione in meno di 30 minuti.
- Il sistema Fail-Safe integrato torna automaticamente allo sterzo meccanico in caso di guasto del sistema.
- Semplice collegamento del cablaggio elettrico alla batteria con un cavo da 15'
- Nessuna installazione di rete CAN richiesta



Facilità di installazione

- Installazione rapida in 20 minuti
- Stessa competenza richiesta per installare un sistema di sterzo Dometic
- Installazione rapida senza necessità di spurgo
- Può essere installata da un rivenditore o da un meccanico marino
- SKU singolo per tutte le applicazioni fuoribordo



ACCESSORI PER TIMONERIE MECCANICHE

TUBO DI SUPPORTO MONOCAVO

CODICE

SA27274P

Tubo di supporto monocavo in alluminio (disponibile anche in acciaio SA27275P)



TERMINALI SNODATI 1/2" (12,7 MM)

CODICE

SA27276P (Acciaio)
SA27277P (Acciaio inossidabile)

Costruito in acciaio resistente alla corrosione per utilizzo su specchio di poppa usare 24055, 27274 e 27314



ADATTATORE CAVI MORSE D290

CODICE

3924516P



ADATTATORE MONOCAVO

CODICE

SA27620P

Per installazione cavi QC su scatole con dado



SUPPORTO MONTAGGIO SPECCHIO DI POPPA

CODICE

SA27255P

Caratteristiche

Costruito in acciaio inossidabile resistente alla corrosione



KIT MONTAGGIO FIANCATA POZZETTO 15°/90°

CODICE

SA27253P
Kit montaggio fiancata pozzetto 15°

SA27254P
Kit montaggio fiancata pozzetto 90°

Costruito in acciaio inossidabile resistente alla corrosione



SISTEMA DI COLLEGAMENTO AL MOTORE AUSILIARIO

CODICE

HO6116

Barra per motore ausiliario cavo da 16" - 40,6 cm

HO6122

Barra per motore ausiliario cavo da 22" - 55,88 cm

HO6128

Barra per motore ausiliario cavo da 28" - 71,12 cm

HO6134

Barra per motore ausiliario cavo da 34" - 86,36 cm

HO6144

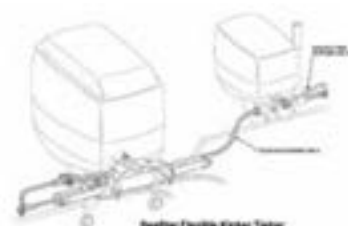
Barra per motore ausiliario cavo da 44" - 111,70 cm

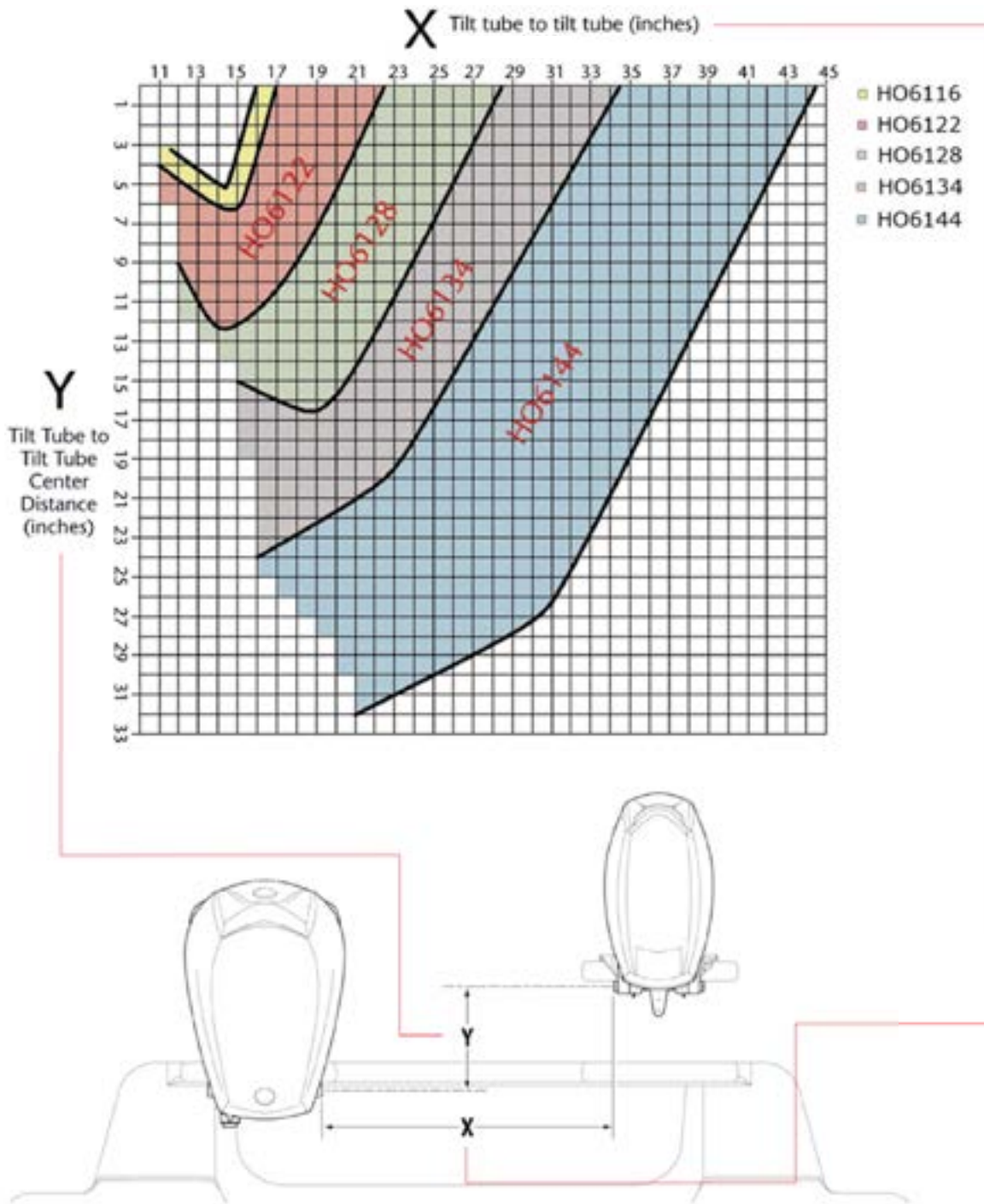
Questo dispositivo consente di governare il motore ausiliario tramite la timoneria idraulica SeaStar, installata sul motore principale. Questo è reso possibile da un esclusivo design brevettato composto da robuste connessioni meccaniche ed un cavo TFXEXTREME interposto fra il motore principale e quello ausiliario.

Grazie allo sgancio rapido, è possibile disconnettere la barra dal cilindro principale e non far gravare il peso del motore ausiliario quando non viene utilizzato. Collegando la barra al classico braccetto di rinvio fornito con il motore ausiliario, SeaStar ha reso ancora più semplice la gestione simultanea dei due motori.

Caratteristiche principali

- Cavo Xtreme flessibile che permette di regolare la posizione del motore ausiliario.
- Consente il comando indipendente di trim e tilt di entrambi i motori.
- Permette la sterzata completa di entrambi i motori.
- Installazione semplificata tramite il braccetto di rinvio fornito per il motore ausiliario.
- Compatibile con tutti cilindri frontali SeaStar.





↔ DOMETIC

CODICE	POTENZA MASSIMA	LUNGHEZZA DEL CAVO (NOMINALE)	CAVO
HO6116	20 HP	16"	Xtreme 40 series
HO6122	20 HP	22"	Xtreme 40 series
HO6128	20 HP	28"	Xtreme 40 series
HO6134	20 HP	34"	Xtreme 40 series
HO6144	20 HP	44"	Xtreme 40 series

SISTEMI DI GUIDA MECCANICI JET BOAT

TIMONERIA MECCANICA JET BOAT

CODICE

SH5087P

Scatola timoneria jet boat con rotazione volante di 135°

Scatola timoneria Jet Boat con rotazione volante di 135°

Disegnata esclusivamente per Jet Boats, disponibile in due versioni, con rotazione volante da 135° o 270°.

SH5088P

Scatola timoneria jet boat con rotazione volante di 270°

La timoneria Jet Boat è raccomandata per tutte le motorizzazioni Mercury Sport Jet e OMC Sport Jet superiore a 175 HP.

SB39452P

Coprismozzo per timonerie JBS

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft.

SSC219 XX B*

Cavo timoneria 6400 jet

Il monocavo RACK è disponibile in misure da 8 ft a 21 ft.

SA27591P

Kit connessione Mercury per timoneria Jet Boat



TIMONERIA MECCANICA JET BOAT INCLINABILE (TILT)

CODICE

SH91691P

Scatola timoneria jet boat con rotazione volante di 135° inclinabile

Caratteristiche principali

- Timoneria ultra compatta con coprismozzo da 4.4";
- Inclinazione possibile 135° o 270°;

SH91692P

Scatola timoneria jet boat con rotazione volante di 270° inclinabile

SSC219 XX B*

Cavo timoneria 6400 jet

* Per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del monocavo in ft.

Il monocavo RACK è disponibile in misure da 8 ft a 21 ft.

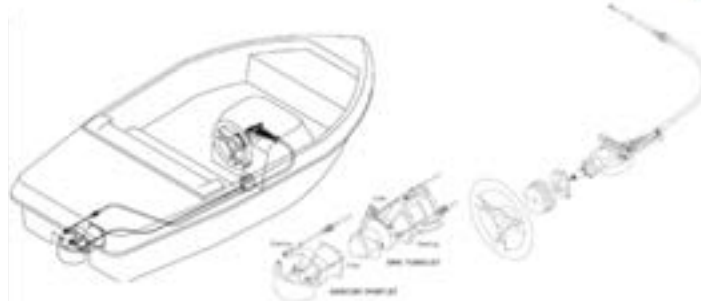


TABELLA COMPARATIVA CODICI SCATOLE TIMONERIE MECCANICHE E MONOCAVI

SEASTAR	ULTRAFLEX	MANCINI	CARATTERISTICHE
SH8050-1P	T67	G.10	meccanica fuoribordo max 50HP, NO no-feedback
SH5094-1B	T85	---	meccanica fuoribordo, disassata, NO no-feedback
SH5180	T71FC	G.12	meccanica fuoribordo, pignone centrale, NO no-feedback
SH5150P	T73NRFC	---	meccanica fuoribordo, pignone centrale, CON no-feedback
SH91523-1B	T81FC	---	meccanica fuoribordo, pignone centrale, con tilt, NO no-feedback
SH91190P	T83NRFC	---	meccanica fuoribordo, pignone centrale, con tilt, CON no-feedback
SH5210	T86	---	meccanica cremagliera, NO no-feedback
SH5230P	T88NR	---	meccanica cremagliera, CON no-feedback
SHX7626P	T91	---	meccanica Hi Performance, NO no-feedback
SHX7606P	T93ZT	---	meccanica Hi Performance, CON no-feedback
SHX97626P	T101	---	meccanica Hi Performance, con tilt, NO no-feedback
SHX97606P	T103ZT	---	meccanica Hi Performance, con tilt, CON no-feedback
SSC131XXB	M58	C.614.05	MONOCAVO TIMONERIA FINO A 50HP
SSC62XXB	M66	C.17.05	MONOCAVO TIMONERIA STANDARD
SSCX64XXB	M90	---	MONOCAVO TIMONERIA HI PERFORMANCE
SSC134XXB	TM86	---	MONOCAVO TIMONERIA CREMAGLIERA

TIMONERIE IDRAULICHE

PERCHÉ SCEGLIERE UNA TIMONERIA IDRAULICA BAYSTAR

Basata sulla collaudata serie SeaStar, Baystar fornisce la stessa efficienza e durata che ti aspetteresti da una timoneria idraulica, in formato ridotto.

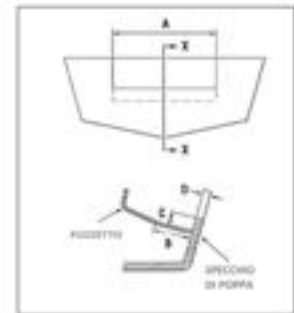
Ideale per l'aggiornamento di ogni imbarcazione dotata di timoneria meccanica, Baystar è un completo sistema di timoneria idraulica a singola stazione, singolo motore, adatto sia per sistemi fuoribordo che entro bordo, fino a 150 Cv.

Le principali caratteristiche sono:

- Installazione facile e veloce grazie al basso numero di componenti necessari: pompa volante, cilindro idraulico e tubi.
- Disponibile per motori fuoribordo o entro bordo
- Sistema pompante a 5 pistoni
- Valvole di non ritorno e sovrappressione integrate
- Disponibile in versione con volante tilt oppure frontale

Dimensioni installazione cilindro frontale:

- A: 534 mm (21")
- B: 153 mm (6")
- C: 127 mm (5")



KIT TIMONERIA BAYSTAR FUORIBORDO

CODICE

HK4200A-3
Kit timoneria BayStar Compact con 20 ft tubo in nylon fino a 90 HP

HK4300A-3
Kit timoneria BayStar Compact senza tubi fino a 115 HP

HK4500A-3
Kit timoneria BayStar Plus senza tubi fino a 150 HP

N.B. I kit includono il cilindro guida all'acquisto BayStar per una corretta installazione.

Timoneria idraulica BayStar

BayStar è una timoneria idraulica prodotta per motorizzazioni fino a 150HP totali. Derivata dalla ben più famosa SeaStar®, BayStar ne ricalca le caratteristiche di affidabilità e sicurezza. Fornita in un comodo kit comprendente: pompa, cilindro, 2l di olio e tubi da 20ft (dove specificato). Il kit BayStar Plus è fornito con una pompa di più elevate prestazioni.

Caratteristiche principali

BayStar stupisce per comfort di guida e maneggevolezza. Le due tubazioni idrauliche sono già raccordate sul lato motore. Conforme alle norme di certificazione N.M.M.A., A.B.Y.C., "CE".



KIT TIMONERIA BAYSTAR ENTROBORDO

CODICE

HK4400H-3
Kit timoneria BayStar entro bordo 111 cc-20ft

Timoneria idraulica BayStar

BayStar è la nuova timoneria idraulica prodotta per motorizzazioni fino a 150HP totali. Derivata dalla ben più famosa SeaStar®, BayStar ne ricalca le caratteristiche di affidabilità e sicurezza. Fornita in un comodo kit comprendente: pompa, cilindro, 2l di olio e tubi da 20ft.

Caratteristiche principali

BayStar stupisce per comfort di guida e maneggevolezza. Le due tubazioni idrauliche sono già raccordate sul lato motore. Conforme alle norme di certificazione N.M.M.A., A.B.Y.C., "CE".



POMPA OLIO BAYSTAR E BAYSTAR PLUS 23CC

CODICE

HH4314-3 Pompa olio BayStar

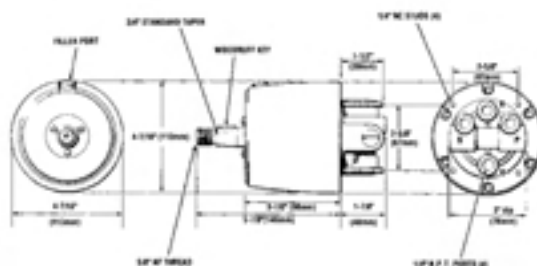
HH4514-3 Pompa olio BayStar Plus

HP6032 Kit guarnizioni

HA5476 Kit incasso pompa BayStar*

HA5478 Kit incasso pompa BayStar Plus*

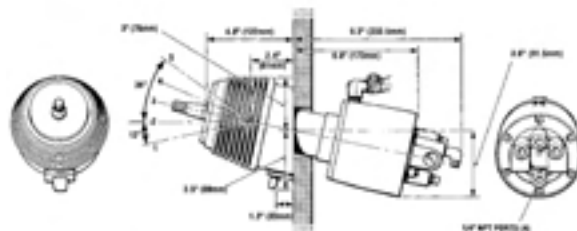
*permette di installare la pompa incassata fino al tappo di rabbocco dell'olio.



POMPA OLIO BAYSTAR 23CC CON TILT

CODICE

HH4315-3



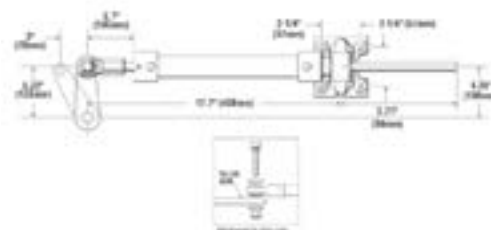
CILINDRO BAYSTAR ENTROBORDO 58CC

CODICE

HC4461-3

Caratteristiche principali

- Applicazioni con momenti torcenti fino a 30 Kg;
- Facile installazione.



CILINDRO BAYSTAR ENTROBORDO 111CC

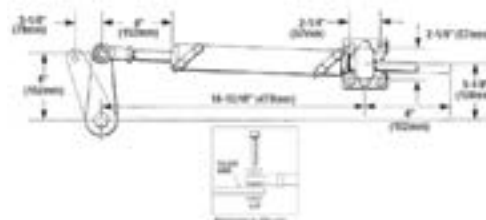
CODICE

HC4460 Cilindro

HS5154 Seal Kit

Caratteristiche principali

- Applicazioni con momenti torcenti fino a 52 Kg;
- Facile installazione.



CILINDRO BAYSTAR COMPACT

CODICE

HC46 XX -3
Cilindro BayStar Compact*

HP4600
Seal Kit per cilindro HC46xxH

HP4601
Seal Kit per cilindro HC46xx-3

HA4640
Kit piastra per cilindro HC4645

HA4641
Kit piastra per cilindro HC4647

HA4642
Kit piastra per cilindro HC4648

HA4643
Kit piastra per cilindro HC4658

HT4420H
Tubi nylon 20ft BayStar

Caratteristiche principali

- Attacco centrale brevettato già in uso su SeaStar;
- Massima efficienza fino a fondo corsa;
- Braccetti laterali in acciaio inox;
- Il design dei braccetti facilita l'installazione, non è necessario rimuovere il motore.



* Per la scelta del codice vedi guida sotto

GUIDA ALL'ACQUISTO BAYSTAR

TIPO DI MOTORE	ANNO	MODELLO	CILINDRO	NOTA
HONDA	1992 ad oggi	30-50 HP	HC4645-3	vedi nota 2
	1996 ad oggi	75-90 HP	HC4645-3	
	2015 ad oggi	BF100	HC4645-3	
	1998-2010	115-130 HP	HC4647-3	
	2003 ad oggi	135-150 HP	HC4645-3	
	2010 ad oggi	115 HP	HC4645-3	
JOHNSON / EVINRUDE Nota: i motori Johnson 115HP 2 tempi, richiedono la piastra di fissaggio invertita (vedi nota 4 sotto)	1991 ad oggi	40-150 HP incl. E-Tec	HC4645-3	vedi nota 2
	1997 ad oggi	115 HP Ficht	HC4658-3	vedi nota 4
	1997 ad oggi	75-150 HP Ficht	HC4645-3	vedi nota 5
	1998 ad oggi	40-140 HP 4 tempi	HC4658-3	vedi nota 1 e 4
MERCURY / MARINER	1984 ad oggi	75-150 HP	HC4645-3	vedi nota 5
	1998 ad oggi	40-60 HP	HC4648-3	vedi nota 1 e 2
SUZUKI	1986 ad oggi	150 HP	HC4645-3	vedi nota 5
	1987 al 2002	115-140 HP	HC4645-3	vedi nota 1
	1990 al 2000	90-100 HP	HC4645-3	
	1998 ad oggi	40-70 HP 4 tempi	HC4645-3	vedi nota 1
	2001 ad oggi	90-140 HP 4 tempi	HC4658-3	vedi nota 1 e 4
TOHATSU	1990 ad oggi	40-140 HP	HC4645-3	vedi nota 2
	2014 ad oggi	BFT60-BFT150	HC4645-3	
YAMAHA	1998 ad oggi	40-50 HP	HC4645-3	vedi nota 2
	1998 ad oggi	60 HP	HC4645-3	vedi nota 3
	1986 ad oggi	70-90 HP	HC4645-3	vedi nota 1
	1997 ad oggi	80-150 HP 4 tempi	HC4645-3	vedi nota 5
	2000 ad oggi	25-70 HP 4 tempi	HC4648-3	vedi nota 1 e 2
	2011 ad oggi	F115A incl. SHO 90 e 115HP	HC4658-3	
	2014 ad oggi	F115B	HC4545-3	

Nota 1
utilizzare il kit HO5090

Nota 2
la staffa di fissaggio del motore deve essere tagliata oppure appiattita ed il motore imbullonato sullo specchio di poppa, altrimenti potrebbe interferire con l'assetto e l'inclinazione del motore

Nota 3
è necessario il gancio di sterzo Yamaha codice 63D-48511-00-4D

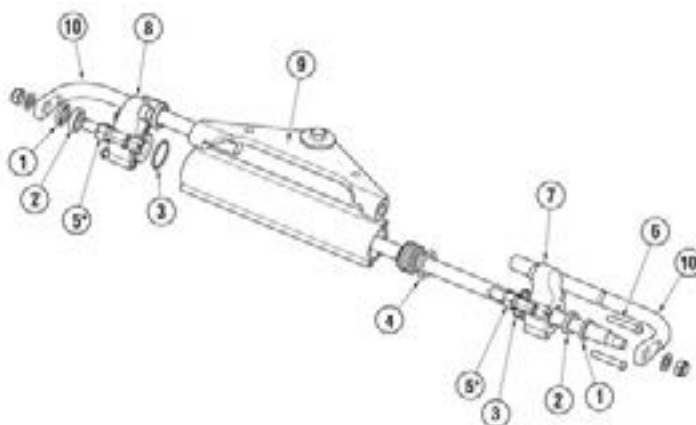
Nota 4
il cilindro codice HC4645-3 potrebbe essere utilizzato in questa applicazione.

La staffa di montaggio deve essere però rovesciata prima dell'installazione. Vedi istruzioni presenti nel manuale

Nota 5
per alte prestazioni sui motori da 150 Hp è consigliato l'utilizzo del sistema SeaStar

RICAMBI CILINDRI BAYSTAR

- 1) 2) 3) 6) 7) 8) 9) HP4600 Kit guarnizioni per cilindro BayStar Compact
- 4) 029620 Oring interno cilindri BayStar (non incluso nel kit guarnizioni)
- 5) HF4201 / HF4202 Kit 2 raccordi a T cilindri BayStar (vedi pag. 65)
- 10) HP6050 Kit braccetti di ricambio BaySyar + dadi di fissaggio



TIMONERIA IDRAULICA SEASTAR

PERCHÉ SCEGLIERE UNA TIMONERIA IDRAULICA SEASTAR

La pompa SeaStar è il cuore di ogni timoneria idraulica, grazie alla ricerca continua e al costante aggiornamento, questo dispositivo rappresenta il prodotto più evoluto presente sul mercato.

Grazie alle diverse portate disponibili, è possibile scegliere il numero di giri del volante più adatto al numero e tipo di cilindri presenti a bordo.

Di forma compatta, dal design superiore e realizzate con eccellenti materiali ed i migliori metodi di produzione, queste pompe rappresenteranno lo standard di riferimento anche negli anni a venire.

Tutte le pompe volante SeaStar sono dotate di:

- Alberino volante cono con chiavetta di blocco
- Design a 7 pistoni
- Albero di rotazione supportato da tre cuscinetti a sfere
- Valvole di sovrappressione integrate
- Valvole di non ritorno integrate
- Raccordi ORB orientabili, per una più facile installazione

Disponibili in montaggio frontale, a scomparsa, con tilt sport e tradizionale nelle seguenti portate in cc:

- Frontale/a Scomparsa: 23 - 28 - 33 - 39 - 49
- Tilt Sport/Plus: 23 - 28 - 33 - 39
- Tilt Classico: 23 - 28 - 33 - 39

CARATTERISTICHE POMPE SEASTAR

Componenti pompa idraulica SeaStar

1. Sistema pompante a 7 pistoni
2. Albero pompa supportato da tre cuscinetti
3. Paraolio albero pompa sostituibile in loco
4. Uscite per raccordi orientabili ORB
5. Valvola di non ritorno integrata
6. Camere di sfiato brevettate
7. Serbatoio integrato di espansione olio
8. Valvola di sovra-pressione integrata
9. Modello pompa stampigliato sulla testa dell'albero



CARATTERISTICHE POMPE SEASTAR CON TILT



AGGIORNAMENTI POMPE SEASTAR



Nuova etichetta e tappo ventilato



Corpo posteriore anodizzato

Nuovi raccordi orientabili di tipo ORB in acciaio inox

POMPE OLIO SEASTAR

POMPA OLIO SEASTAR MONTAGGIO FRONTALE

CODICE

HH5269-3
Pompa olio SeaStar stand.
mont. front. 23cc

HH5271-3
Pompa olio SeaStar
stand. mont. front. 28 cc

HH5273-3
Pompa olio SeaStar
stand. mont. front. 33 cc

HH5272-3
Pompa olio SeaStar
stand. mont. front. 39 cc

HH5285-3
Pompa olio SeaStar stand.
mont. front. 49 cc

HP6032
Kit guarnizioni pompa
SeaStar

HH5217-3
Pompa olio SeaStar
Heavy Duty 28 cc

HP6037
Kit guarnizioni pompa
SeaStar Heavy Duty

Caratteristiche principali

- Compatta e facile da installare;
- Design innovativo;
- Dotata di valvola di non ritorno e valvola di sovrappressione;
- Fornita completa di raccordi per tubi.



POMPA OLIO SEASTAR CON TILT STANDARD

CODICE

HH6541-3
Pompa olio SeaStar
con Tilt Classic 28 cc

HH6543-3
Pompa olio SeaStar
con Tilt Classic 33 cc

HH6542-3
Pompa olio SeaStar
con Tilt Classic 39 cc

Caratteristiche principali

- 5 differenti posizioni del volante per una manovra più confortevole;
- Inclinalabile di 48° (+30°/-18°);
- Fornita completa di raccordi per tubi.



POMPA OLIO SEASTAR CON TILT VERSIONE SPORT PLUS

CODICE

HH6491-3
Pompa olio SeaStar
Tilt vers. Sport plus 28 cc

HH6445-3
Pompa olio SeaStar
Tilt vers. Sport plus 33 cc

HH6492-3
Pompa olio SeaStar
Tilt vers. Sport plus 39 cc

Caratteristiche principali

- 5 differenti posizioni del volante per una guida più confortevole;
- Inclinalabile di 48° (+30°/-18°);
- Fornita completa di raccordi per tubi;
- Possibilità di rabbocco remoto.



POMPA OLIO SEASTAR CON TILT VERSIONE SPORT CON SOFFIETTO

CODICE

HH6191-3
Pompa olio SeaStar
sport con soffiETTO 28 cc

HH6145-3
Pompa olio SeaStar
sport con soffiETTO 33 cc

HH6192-3
Pompa olio SeaStar
sport con soffiETTO 39 cc

Caratteristiche principali

- 5 differenti posizioni del volante per una guida più confortevole;
- Inclinalabile di 48° (+30°/-18°);
- Fornita completa di raccordi per tubi;
- Possibilità di rabbocco remoto.



POMPA OLIO SEASTAR MONTAGGIO A SCOMPARSO

CODICE

HH5261-3
Pompa olio SeaStar a
scomparsa 28 cc

HH5263-3
Pompa olio SeaStar
a scomparsa 33 cc

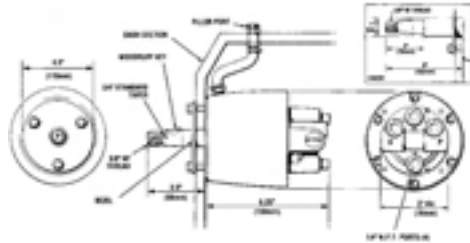
HH5262-3
Pompa olio SeaStar a
scomparsa 39 cc

HH5265-3
Pompa olio SeaStar a
scomparsa 49 cc

HP6032
Kit guarnizioni pompa
SeaStar

Caratteristiche principali

- Facile da installare, completamente a scomparsa dietro la consolle;
- Completa di raccordi per tubi;
- Dotata di valvola di non ritorno.



→ DOMETIC

ACCESSORI POMPE OLIO

STAFFA PER INCASSO POMPE BAYSTAR E SEASTAR

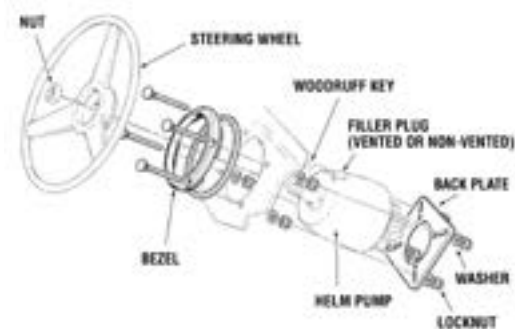
CODICE

HA5476
Staffa per pompe
BayStar

HA5478
Staffa per pompe Seastar,
Seastar PRO e
Baystar Plus

Caratteristiche principali

Le staffe HA5476 e HA5478 permettono di incassare la pompa a incasso fino al tappo di rabbocco dell'olio.



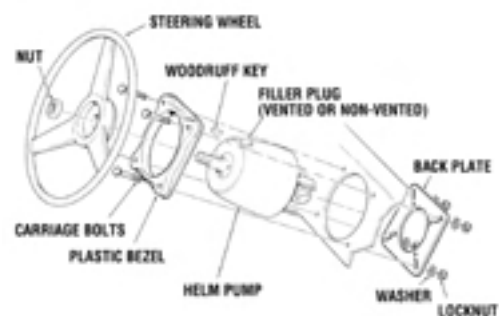
STAFFA PER INCASSO POMPE BAYSTAR E SEASTAR

CODICE

HA5418

Caratteristiche principali

La staffa HA5418 permette di incassare la pompa per circa 1/3 della sua profondità.



SUPPORTO DI MONTAGGIO A 20° PER POMPE H5271/5272/5770

CODICE

HA5419

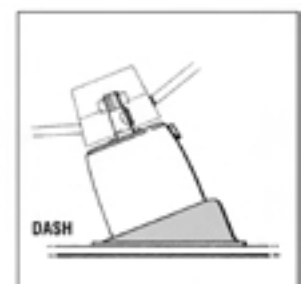
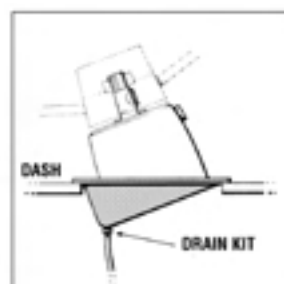
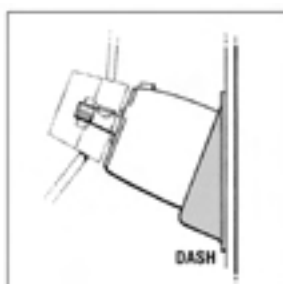
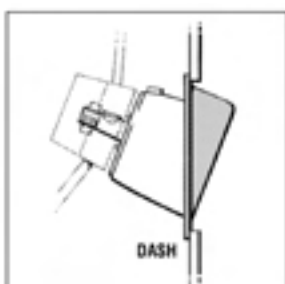


TABELLA COMPARATIVA CODICI POMPE IDRAULICHE

SEASTAR	ULTRAFLEX	MANCINI	LECOMBLE
HH4314-3	UP20 F	GM0-MRA	26 HB LV
HH4315-3	UP20 T		
HH5269-3	UP25 F		
HH5217-3			
HH5271-3	UP28 F	GM2-MRA01	30 HB LV/EMB/SP
HH6541-3	UP28 T		
HH5261-3	UP28 R		
HH5273-3	UP33 F	GM2-MRA03	35 HB LV/EMB/SP
HH6543-3	UP33 T		
HH5272-3	UP39 F	GM2-MRA04	40 HB LV/EMB/SP
HH6542-3	UP39 T		
HH5262-3	UP39 R		
HH5285-3			50 HB LV/EMB
HH5770-3	UP33 F-SVS		

TABELLA COMPARATIVA CODICI CILINDRI IDRAULICI

SEASTAR	ULTRAFLEX	MANCINI
HC4645-3	UC94-OBF	MC150BR
HC5345-3	UC128-OBF	MC300A
HC5358-3	UC128-SVS	
HC5370-3	UC132-OBS	
HC5312-3	UC116-1	
HC5318	UC168-I	
HC5319	UC215-I	



CILINDRI SEASTAR

↔ DOMETIC



PERCHÉ SCEGLIERE I CILINDRI SEASTAR

Il cilindro idraulico è uno dei componenti più importanti di un impianto idraulico; deve contrastare la spinta laterale del motore e garantire allo stesso tempo una guida confortevole e precisa.

I cilindri idraulici SeaStar sono il frutto di anni di esperienza e, grazie al design brevettato, assicurano movimenti fluidi e la possibilità di tilt completo in qualsiasi posizione.

Il disegno unico della piastra di collegamento al motore assicura il minimo ingombro nello specchio di poppa, senza rinunciare alla rigidità necessaria per muovere in sicurezza il motore.

È dotato inoltre di raccordi orbitali -5 ORB; questi raccordi, una volta montati, possono essere facilmente orientati facilitando così l'installazione dei tubi sul cilindro.



CILINDRI PER APPLICAZIONI STANDARD - 136 CC

CODICE

HC53 XX 3
Cilindro frontale SeaStar nero*

HS5157
Kit guarnizione cilindro frontale SeaStar nero con chiave

HS5167
Kit guarnizione cilindro frontale SeaStar nero senza chiave

* Per la scelta del codice vedi tabella a pagina 58

5000N
Kit timoneria Sea Star fino 250 HP, senza tubi

HK6400A-3
Kit timoneria Sea Star fino 300 HP, senza tubi

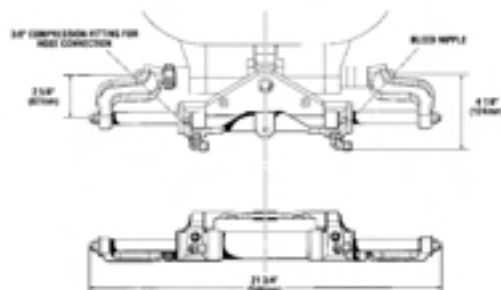
N.B.
I kit includono il cilindro standard HC5345-3; verificare la compatibilità con la specifica installazione.

Cilindro frontale SeaStar per motori fuoribordo

Universalmente riconosciuta come la migliore timoneria idraulica sul mercato in termini di comfort e sicurezza di comando. Il cilindro idraulico frontale di nuova concezione e le dimensioni estremamente ridotte ne facilitano l'utilizzo anche su specchi di poppa particolarmente esigui.

Caratteristiche principali

- Le parti verniciate sono anodizzate per una maggiore resistenza alla corrosione;
- Per imbarcazioni veloci (velocità superiori a 65 nodi) contattate il vostro rivenditore;
- Conforme alle norme di certificazione N.M.M.A. e alle norme "CE";
- Conforme alle norme di sicurezza stabilite dalla A.B.Y.C.



CILINDRI SEASTAR PRO PER APPLICAZIONI AD ELEVATE PRESTAZIONI - 136 CC

CODICE

HC6345-3

Cilindro frontale SeaStar Pro nero

HS5157

Kit guarnizioni cilindro frontale SeaStar nero, con chiave

HS5167

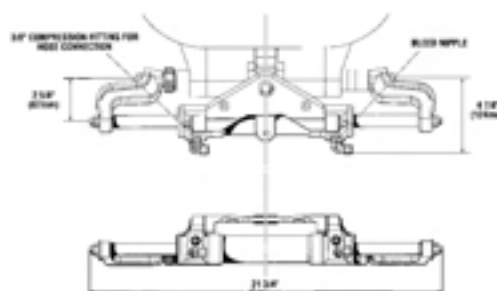
Kit guarnizioni cilindro frontale SeaStar nero, senza chiave

Cilindro frontale SeaStar Pro per motori fuoribordo

I cilindri SeaStar Pro sono indicati per applicazioni con bi o tri motore fuoribordo ad elevate prestazioni.

Caratteristiche principali

- Le parti verniciate sono anodizzate per una maggiore resistenza alla corrosione;
- Rigidità superiore rispetto al cilindro standard;
- Dotati di chiavette laterali anti torsione.



PRODUTTORE	ANNO DI PRODUZIONE	MODELLO	CILINDRO	NOTE
HONDA	2001-Oggi	BF150-250 HP	HC6345-3	Il kit del limite di corsa HA5472 deve essere installato quando si utilizza su BF200 - BF250
JOHNSON / EVINRUDE	2002-Oggi	150-250 HP 4 tempi	HC6345-3	
	2003-Oggi	150-300 HP ETech	HC6345-3	
	2005-Oggi	E250 HP Vindicator	N/A	
MERCURY	1989-Oggi	150-300 HP 2 tempi, 4 tempi e motori XS incluso 4.6L V8	HC6345-3	
SUZUKI	1986-Oggi	150-300 HP 2 e 4 tempi	HC6345-3	Include tutti i modelli.
YAMAHA	1986-Oggi	150-350 HP 2 e 4 tempi	HC6345-3	

DISPOSITIVO PER LO SPURGO AUTOMATICO

CODICE

HA5445-2

Power Purge Junior PPJ

HA5461

Kit per spurgo doppio cilindro

Per eseguire con notevole risparmio di tempo il riempimento e lo spurgo dell'olio nei sistemi idraulici e servoassistiti SeaStar e BayStar.

- Riempimento e spurgo in 10 minuti;
- Veloce ed efficiente;
- Filtra ed elimina eventuali impurità presenti nell'olio;

- Connessione veloce grazie agli attacchi "snap on";
- Facile da trasportare grazie a dimensioni e peso ridotti;
- Tensione di funzionamento 12V.



GUIDA ALL'ACQUISTO DEI CILINDRI SEASTAR MOTORE SINGOLO

PRODUTTORE	ANNO PRODUZIONE	MODELLO	CILINDRO	NOTE
COX	2022-Oggi	300HP Diesel	HC5358-3	
HONDA	1996-Oggi	60-90 HP 4 tempi	HC5345-3	
	1998-2009	115-130 HP 4 tempi	HC5347-3	
	1998-Oggi	30-50 HP 4 tempi	HC5345-3	Vedi nota 1
	2001-Oggi	BF150 4 tempi	HC5345-3	Vedi nota 3
	2023-Oggi	BF200-250 4 tempi	HC5445-3	Vedi nota 5
	2003-Oggi	BF135 HP 4 tempi	HC5345-3	
	2010-Oggi	115 HP 4 tempi	HC5345-3	
	2015-Oggi	BF100 HP 4 tempi	HC5345-3	
JOHNSON / EVINRUDE	1991-Oggi	40-300 HP 2 tempi	HC5345-3	Inclusi E-Tec
	1997-Oggi	75-300 HP Ficht	HC5345-3	
	1998-Oggi	40-140 HP 4 tempi	HC5358-3	Vedi nota 1
	2000-2003	115 HP Ficht	HC5358-3	Vedi nota 1
	2002-Oggi	200-225 HP 4 Tempi	HC5345-3	
	2007-Oggi	200-250 HP 3.3L V6	HC5345-3	Inclusi Modelli H.O.
MERCURY	1989-Oggi	75-300 HP 2 tempi	HC5345-3	
	1998-2007	30-60 HP 4 tempi	HC5348-3	Vedi nota 1
	2008-Oggi	60 HP 4 tempi	HC5345-3	
	2004-Oggi	115-300 HP XS	HC6345-3	
	2003-Oggi	150-200 HP VERADO	HC5345-3	
	2017-Oggi	175-225 HP 3.4L V6 4 tempi	HC5345-3	Vedi nota 2
	2018-Oggi	250-300 HP 4.6L V8 4 tempi	HC5345-3	Vedi nota 2
OXE	2017-Oggi	200 HP Diesel I4 2.4L	HC5345-3	
	2020-Oggi	300 HP Diesel	HC5345-3	
SELVA	2000-2013	90-115 HP 4 tempi	HC5358-3	
	2014-Oggi	115 HP 4 tempi	HC5345-3	
	2000-Oggi	150 HP 4 tempi	HC5345-3	
	2007-Oggi	200-300 HP 4.2L V6	HC5345-3	
SUZUKI	1986-2000	DT-100 HP 2 tempi	HC5345-3	
	1998-Oggi	40-140 HP 4 tempi inc Serie A	HC5358-3	Vedi nota 1
	1986-2002	115-140 HP 2 tempi	HC5345-3	Non 1996
	2020-Oggi	115-140 HP Serie B	HC5358-3	
	1986-2013	150-225 HP 2 & 4 tempi	HC5345-3	
	2004-Oggi	DF200-300 HP 3.6/4.0L V6	HC5358-3	
	2013-Oggi	150-200 HP 4 cilindri	HC5345-3	
	2017-Oggi	DF300-350 HP Duoprop 4.4L	HC5358-3	Vedi nota 4
YAMAHA	1990-2003	40-90 HP 2 tempi	HC5345-3	Vedi nota 1
	1986-Oggi	100-300 HP 2 tempi	HC5345-3	
	1997-Oggi	80-250 HP 4 tempi	HC5345-3	
	2000-Oggi	150-300 HPDI	HC5345-3	
	2003-Oggi	25-70 HP 4 tempi	HC5348-3	Vedi nota 1
	2007-Oggi	200-300 HP 4.2L V6 4 tempi	HC5345-3	
	2007-Oggi	F300-F350 HP 5.3V8	HC5345-3	Vedi nota 3
	2011-2014	90-115 HP inc Serie A	HC5358-3	
	2012-Oggi	150-200 HP 2.8L 4 cilindri	HC5345-3	
	2014-Oggi	75-115 HP inc Serie B	HC5345-3	

1. È necessario un kit distanziatore HO5090

4. Utilizzare Power Assist PA1200-2HP

2. Il PRO XS DEVE montare il cilindro HC6345-3

5. Prima della metà del 2022 usare cilindro HC5445-3

3. Possibilità di utilizzare anche il cilindro HC5358-3, potrebbero verificarsi interferenze con motore completamente tiltato

La tabella è aggiornata al 31 maggio 2023.

GUIDA ALL'ACQUISTO DEI CILINDRI SEASTAR
MOTORE DOPPIO

PRODUTTORE	ANNO PRODUZIONE	MODELLO	CILINDRO	KIT BARRE ACCOPPIAMENTO PER DOPPIO MOTORE		NOTE
				SINGOLO CILINDRO	DOPPIO CILINDRO	
COX	2022-Oggi	300 HP Diesel	HC5358-3	N/A	HA5520	
HONDA	1996-Oggi	60-90 HP 4 tempi	HC5345-3	HO6001	HO6002	Vedi nota 3
	1998-2009	115-130 HP 4 tempi	HC5347-3	HO5063	HO5064	Vedi nota 4
	1998-Oggi	30-50 HP 4 tempi	HC5345-3	HO6001	HO6002	Vedi nota 2
	2001-Oggi	150 HP 4 tempi	HC5345-3	HO6001	HO6002	Vedi nota 6
	2023-Oggi	BF200-250 4 tempi	HC5345-3	HO6001	HO6002	Vedi nota 9
	2003-Oggi	BF135 HP 4 tempi	HC5345-3	HO6003	HO6002	
	2011-Oggi	115 HP 4 tempi	HC5345-3	HO6003	HO6002	
	2015-Oggi	BF100 4 tempi	HC5345-3	HO6003	HO6002	Vedi nota 5
JOHNSON / EVINRUDE	1991-Oggi	40-300 HP 2 tempi	HC5345-3	HO6003	HO6002	Inclusi ETech
	1997-Oggi	75-300 HP Ficht	HC5345-3	HO6003	HO6002	
	1998-Oggi	40-140 HP 4 tempi	HC5358-3	HO6003	HO6002	Vedi nota 2
	2000-2003	115 HP Ficht	HC5358-3	HO6003	HO6002	Vedi nota 2
	2002-Oggi	200-225 HP 4 tempi	HC5345-3	HO6003	HO6002	
	2005-Oggi	250 HP DPX Vindicator	HC5348-3	HO6003	HO6002	
	2007-Oggi	200-250 HP 3.3L V6	HC5345-3	HO6003	HO6002	Inclusi Modelli H.O.
MERCURY	1989-Oggi	75-300 HP 2 tempi	HC5345-3	HO6001	HO6002	Vedi nota 3
	1996-Oggi	75-200 HP 2 e 4 tempi	HC5345-3	HO6001	HO6002	Vedi nota 6
	1998-2008	40-60 HP 2 e 4 tempi	HC5348-3	HO6001	HO6002	Vedi nota 2
	2008-Oggi	60 HP 4 tempi	HC5345-3	HO6001	HO6002	
	2002-2003	225 HP 4 tempi	HC5358-3	HO6001	HO6002	Vedi nota 1
	2004-Oggi	150-200 HP VERADO	HC5345-3	HO6001	HO6002	
	2003-Oggi	150-200 HP PRO XS	HC6345-3	HA5522	HA5520	
	2003-Oggi	250-300 HP XS		Necessario l'utilizzo di un cilindro Tournament		
	2016-Oggi	115-150 HP 2.1/3.0L 4 tempi	HC5345-3	HO6001EM	HO6002	Vedi nota 7
	2017-Oggi	175-225 HP 3.4L V6 4 tempi	HC5345-3	HO6001EM	HO6002	Vedi nota 7
2018-Oggi	250-300 HP 4.6L V8 4 tempi	HC5345-3	HA5522	HA5520	Vedi nota 7	
OXE	2017-Oggi	200 HP Diesel I4 2.4L		Necessario l'utilizzo di un cilindro Tournament		
	2020-Oggi	300 HP Diesel		Necessario l'utilizzo di un cilindro Tournament		
SUZUKI	2002-Oggi	90-140HP 4 tempi inc Serie A	HC5358-3	HO6003	HO6002	Vedi nota 2
	2013-Oggi	150-200 HP 4 tempi 4 cilindri	HC5345-3	HO6001	HO6002	
	2004-Oggi	200-300 HP 3.6/4.0L V6	HC5345-3	HO6001	HO6002	
	2017-Oggi	325-350HP 4.4L V6 Duoprop		Necessario l'utilizzo di un cilindro Tournament		
	2020-Oggi	115-140 HP Serie B		Necessario l'utilizzo di un cilindro Tournament		
YAMAHA	1990-2007	40-90 HP 2 tempi	HC5345-3	HO6003	HO6002	
	1986-Oggi	100-300 HP 2 tempi	HC5345-3	HO6001	HO6002	
	2000-Oggi	150-300 HPDI	HC5345-3	HO6001	HO6002	
	2001-2003	80-250 HP 4 tempi	HC5358-3	HO6001	HO6002	Vedi nota 1
	2003-Oggi	F150-F250 HP 3.3L	HC5358-3	HO6001	HO6002	
	2003-Oggi	25-70 HP 4 tempi	HC5348-3	HO6003	HO6002	Vedi nota 3
	2007-Oggi	200-300 HP 4.2L V6 4 tempi	HC5345-3	HO6001	HO6002	
	2007-Oggi	F300-F350 HP 5.3L V8		Necessario l'utilizzo di un cilindro Tournament		
	2011-2014	90-115 HP A inc Serie A	HC5358-3	HO6003	HO6002	
2014-Oggi	75-115 HP inc Serie B	HC5345-3	HO6001	HO6002		

1. Per una singola motorizzazione è equivalente installare il cilindro HC5345-3, NON UTILIZZARE QUESTO CILINDRO PER DOPPIA MOTORIZZAZIONE

2. È necessario un kit distanziatore HO5090

3. Centro minimo del motore = 27"

4. I kit HO5030 ed il kit HO5064 sono sprovvisti della barra di accoppiamento

5. La rondella inox fornita al cliente deve essere installata sotto l'estremità dello stelo

6. Potrebbero verificarsi delle leggere interferenze con la barra HO6001. Contattare Indemar per supporto tecnico


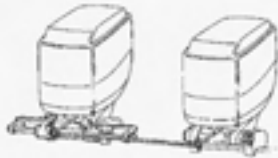
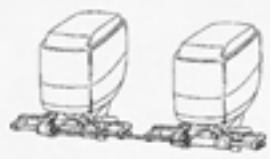

7. Contattare Indemar per barra di accoppiamento corretta

8. Utilizzare Power Assist PA1200-2HP

9. Prima della metà del 2022 usare cilindro HC5445-3

La tabella è aggiornata al 31 maggio 2023.

GUIDA ALL'ACQUISTO DELLE TIMONERIE SEASTAR

MOTORE/CONFIGURAZIONE CILINDRI	DESCRIZIONE	QUANTITA' RICHIESTA	MODELLO	CODICE	
MOTORE SINGOLO (cilindro singolo) Applicabile fino ad una pot. max di 350 HP Numero di giri del volante = 5 	Cilindro	1	Frontale	HC5345-3	
	Pompa	1	SeaStar I Standard	HH5271-3	
	Kit tubi	1	Tubo per fuoribordo	HO51XX	
	Olio	2	Olio SeaStar	HA5430	
	Per una stazione di guida aggiuntiva:				
	Pompa	1	SeaStar I Standard	HH5271-3	
	Kit raccordi	1	Stazione aggiuntiva	HF6005 HF6009	
	Kit tubi	3 tubi 2+1 compensa	Tubo per fuoribordo	HO51XX	
	Olio	1	Olio SeaStar	HA5430	
	MOTORE DOPPIO (Cilindro Singolo) Applicazioni non controrrotanti fino ad una pot. max. di 450HP Applicazioni controrrotanti fino ad una pot. max. di 600 HP Numero di giri del volante = 5 	Cilindro	1	Frontale	HC5345-3
Kit barra coll.		1		HO60XX	
Pompa		1	SeaStar I Standard	HH5271-3	
Kit tubi		1	Tubo per fuoribordo	HO51XX	
Olio		3	Olio SeaStar	HA5430	
Per una stazione di guida aggiuntiva:					
Pompa		1	SeaStar I Standard	HH5271-3	
Kit raccordi		1	Stazione aggiuntiva	HF6005 HF6009	
Kit tubi		3 tubi 2+1 compensa	Tubo per fuoribordo	HO51XX	
Olio		1	Olio SeaStar	HA5430	
MOTORE DOPPIO (Cilindro Doppio) Applicazioni non controrrotanti fino ad una pot. max. di 600 HP Per tutte le applicazioni con motori controrrotanti Numero di giri del volante = 7 	Cilindro	2	Frontale	HC5345-3	
	Kit barra coll.	1		HO60XX	
	Pompa	1	SeaStar II Standard	HH5272-3	
	Kit tubi	1	Tubo per fuoribordo	HO51XX	
	Kit raccordi	1	Raccordo a T	HF6005	
	Olio	3	Olio SeaStar	HA5430	
	Tubi	1	Tubi doppia protezione	K437620 - 3FT DB2	
	Per una stazione di guida aggiuntiva:				
	Pompa	1	SeaStar II Standard	HH5272-3	
	Kit raccordi	1	Stazione aggiuntiva	HF6005 HF6009	
Kit tubi	3 tubi 2+1 compensa	Tubo per fuoribordo	HO51XX		
Olio	1	Olio SeaStar	HA5430		
MOTORE TRIPLO (Cilindro Doppio) Applicazioni non controrrotanti fino ad una pot. max. di 600 HP Per tutte le applicazioni con motori controrrotanti Numero di giri del volante = 7 	Cilindro	2	Frontale	HC6845	
	Kit barra coll.	1	Vedi tabella pag.59	HO68XX	
	Pompa	1	SeaStar II Standard	HH5272-3	
	Kit tubi	1	Tubo per fuoribordo	HO51XX	
	Kit raccordi	2	Raccordo a T	HF6005	
	Olio	3	Olio SeaStar	HA5430	
	Tubi	2	Tubo doppia protezione	K437620 - 3FT DB2	
	Per una stazione di guida aggiuntiva				
	Pompa	1	SeaStar II Standard	HH5272-3	
	Kit raccordi	1	Stazione aggiuntiva	HF6005 HF6009	
Kit tubi	3 tubi 2+1 compensa	Tubo per fuoribordo	HO51XX		
Olio	1	Olio SeaStar	HA5430		

CILINDRI TOURNAMENT 2

CILINDRO TOURNAMENT 2

CODICE

HC6845
Cilindro Tournament 2

I cilindri Tournament 2 sono indicati per applicazioni estreme, dove è richiesta una rigidità elevata; utilizzabili con tutti i tipi di pompe SeaStar e SeaStar Power Assist.

Barra di accoppiamento regolabile di facile installazione, sviluppata per applicazioni high performance.

HF6005

Kit raccordi a T regolabili per Tournament 2 (2 pz.)



BARRA REGOLABILE TOURNAMENT 2

CODICE

HO6820
Barra accoppiamento regolabile Tournament 2 - S

HO6821
Barra accoppiamento regolabile Tournament 2 - M

HO6822
Barra accoppiamento regolabile Tournament 2 - L

HO6823
Barra accoppiamento regolabile Tournament 2 - XL

KIT INSTALLAZIONE TOURNAMENT 2

CODICE

HA6801
Kit installazione Tournament 2 per singolo motore, singolo cilindro

HA6802
Kit installazione Tournament 2 per doppio motore, singolo cilindro

HA6804
Kit installazione Tournament 2 per doppio motore, doppio cilindro

HA6806
Kit installazione Tournament 2 per triplo motore, doppio cilindro

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE CILINDRI TOURNAMENT 2

CONFIGURAZIONE	CILINDRI			KIT MONTAGGIO			BARRA DI ACCOPPIAMENTO			INTERASSE C-C MOTORI MM
	CODICE	DESCR.	QUANT.	CODICE	DESCR.	QUANT.	CODICE	DESCR.	QUANT.	
Singolo motore	HC6845	Cilindro	1	HA6801	Kit 1 motore 1 cilindro	1	-	-	-	-
Doppio motore singolo cilindro	HC6845	Cilindro	1	HA6802	Kit 2 motori 1 cilindro	1	HO6821	Barra M	1	635 - 650
							HO6822	Barra L	1	653 - 777
							HO6823	Barra XL	1	780 - 991
Doppio motore doppio cilindro	HC6845	Cilindro	2	HA6804	Kit 2 motori 2 cilindri	1	HO6820	Barra S	1	635 - 673
							HO6821	Barra M	1	676 - 744
							HO6822	Barra L	1	747 - 869
							HO6823	Barra XL	1	871 - 1092
Triplo motore doppio cilindro	HC6845	Cilindro	2	HA6806	Kit 3 motori 2 cilindri	1	HO6822	Barra XL	2	635 - 709
							HO6823	Barra XL	2	711 - 914

CILINDRO IDRAULICO LATERALE PER FUORIBORDO

CODICE

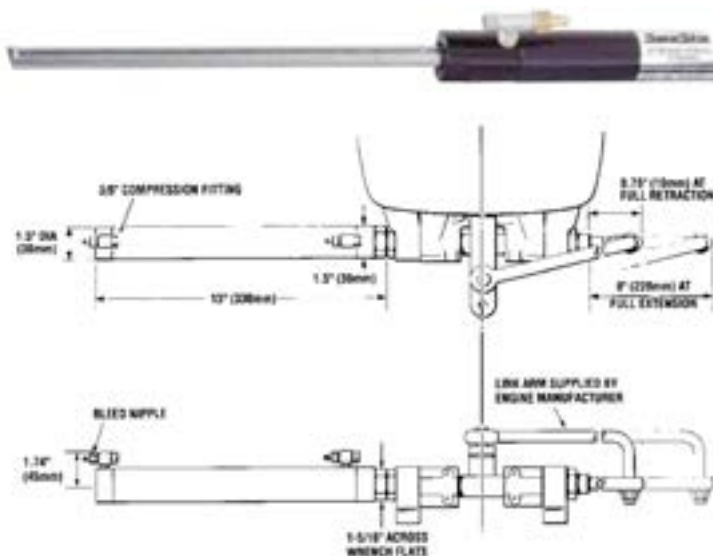
HC5370-3
Cilindro laterale
fuoribordo

Cilindro idraulico laterale per fuoribordo

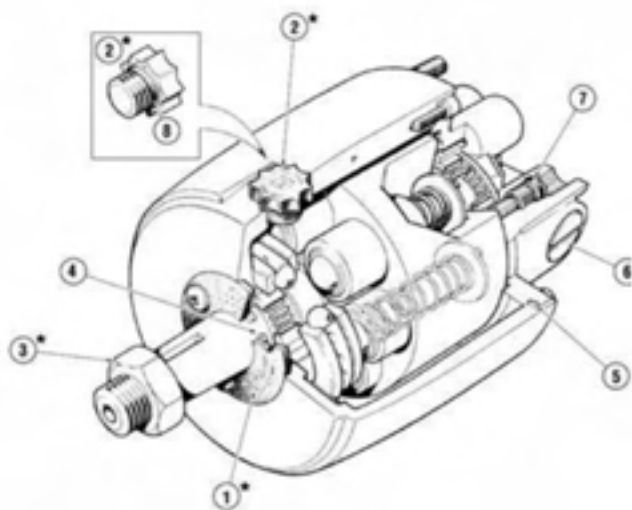
Parimenti al cilindro frontale, il cilindro laterale è concordemente riconosciuto appartenere alla migliore timoneria idraulica sul mercato. Le dimensioni estremamente ridotte ne facilitano l'utilizzo anche su specchi di poppa particolarmente ridotti.

Caratteristiche principali:

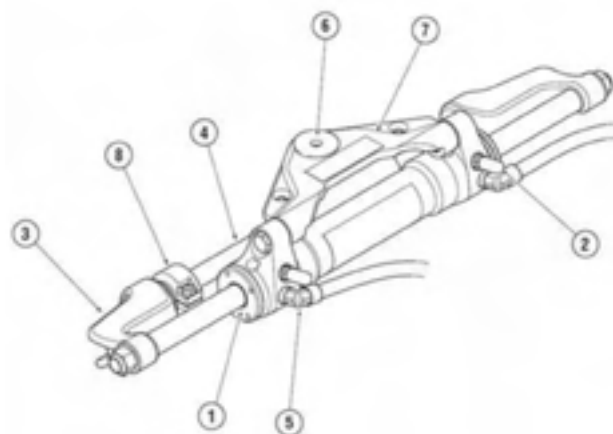
- Semplice installazione;
- Le parti verniciate sono anodizzate per una maggiore resistenza alla corrosione;
- Per imbarcazioni veloci (velocità superiore a 65 nodi) contattate il vostro rivenditore;
- Conforme alle norme "CE".



RICAMBI E ACCESSORI POMPE E CILINDRI SEASTAR



- 2) HP6126 Tappo con ventilazione
3) HP6131 Dado TFX5/8NF Jam NYLK CP YEL
3) 4) 5) HP6032 Seal Kit



- 1) HS5157 Kit guarnizioni paraolio
HS5167 Kit guarnizioni paraolio cil. SeaStar no chiave
HP6160 Kit guarnizioni paraolio cil. Tournament
2) HF5548 Bleed nipple (2xKit)
3) HP6014 Kit braccetti di supporto cilindri standard prec 2015
HP6101 Kit braccetti di supporto cilindri standard new -3/pro
HP6162 Kit braccetti di supporto cilindri Tournament
4) HP6111 Barra supporto cilindri SeaStar fuoribordo HP6016
HP6161 Barra supporto cilindri Tournament
5) HF5529 Kit 3 raccordi HF5529 per cilindri pre 2015 NPT
HF6004 Kit 2 raccordi a 90°registrabili HF6004 per cilindri new -3 ORB e Tournament
6) HA5820 Spessore a pressione
7) - Pivot plate, in caso di rottura occorre sostituire il cilindro
8) HP6033 Kit installazione cilindro fuoribordo TFX

OLIO PER TIMONERIE SEASTAR

CODICE

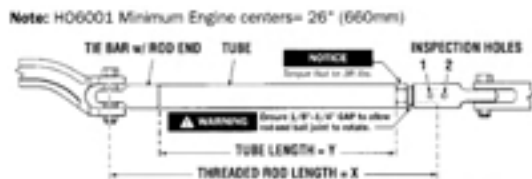
HA5430
Olio idraulico
SeaStar 1 lt

Questo fluido è appositamente studiato per l'utilizzo nei sistemi idraulici SeaStar, in particolare per le installazioni con Power Assist. Non danneggia gli O-ring e le guarnizioni di tenuta e garantisce ottime prestazioni anche alle alte pressioni.

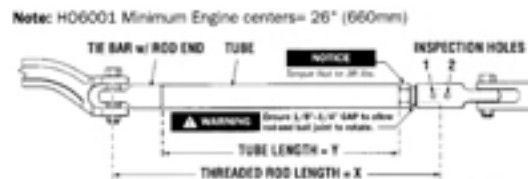


BARRA PER CILINDRO FRONTALE SINGOLO**CODICE**

HO6001

**BARRA PER CILINDRO FRONTALE PER MOTORI EVINRUDE FICHT/SUZUKI****CODICE**

HO6003

**BARRA PER CILINDRO FRONTALE DOPPIO****CODICE**

HO6002

Note: Johnson/Evinrude 200-225HP (1991 To Date) and Johnson/Evinrude FICHT 90-225HP (1995 To Date)
HO6002 Minimum Engine centers = 29" (737mm)
All other makes and models
HO6002 Minimum Engine centers = 27" (685mm)

**BARRA PER CILINDRI LATERALI****CODICE**

HO5009

**KIT TUBI IDRAULICI (2 PEZZI PER KIT)**

- Progettati appositamente per l'utilizzo nei sistemi idraulici SeaStar, sono caratterizzati da un basso coefficiente di espansione ed un raggio di curvatura ridotto.
- Disponibile a partire dai 6 ft di lunghezza, con incrementi di 2 ft, oppure su misura (a richiesta e con sovrapprezzo)

- Conforme alle specifiche SAE J343 e SAE J1942
- Conforme al regolamento ABYC
- Pressione di esercizio 1.000 PSI (1.500 per versione PRO)
- Pressione di rottura > 5.000 PSI (>6.000 per versione PRO)
- Diametro nominale interno 5/16", esterno 1/2".

- Materiale: uretano con calza di rinforzo in poliester (rinforzo in kevlar per versione PRO)
- Disponibili raccordi in acciaio inox

KIT TUBI SEASTAR SINGOLA PROTEZIONE**CODICE**HO51 XX
Tubo SeaStarHO57 XX
Tubo SeaStar Pro

*Per ordinare aggiungere in fondo al codice la lunghezza in piedi del tubo.

**KIT TUBI SEASTAR CON FISSAGGIO A PARATIA NERO E SINGOLA PROTEZIONE****CODICE**HO81 XX
Tubo SeaStarHO82 XX
Tubo SeaStar Pro

*Per ordinare aggiungere in fondo al codice la lunghezza in piedi del tubo.

**KIT TUBI SEASTAR FISSAGGIO PARATIA IN ACCIAIO INOX E SINGOLA PROTEZIONE****CODICE**HO86 XX
Tubo SeaStar
passaparatia singoloHO87 XX
Tubo SeaStar Pro
passaparatia singolo**CODICE**HO88 XX
Tubo SeaStar
passaparatia doppioHO89 XX
Tubo SeaStar Pro
passaparatia doppio

*Per ordinare aggiungere in fondo al codice la lunghezza in piedi del tubo.

RACCORDI

SeaStar conferma la continua ricerca dell'innovazione che la contraddistingue, introducendo i nuovi raccordi ORB. Questi raccordi sono realizzati in acciaio resistente alla corrosione e vengono uti-

lizzati su tutte le nuove pompe e cilindri SeaStar il cui codice finisce con -3.

I raccordi possono essere facilmente orientati in qualsiasi direzione.

Per facilitare l'installazione dei tubi idraulici e grazie alla guarnizione integrata, non è necessario fissarli con nessun tipo di sigillante.

CODICE	DESCRIZIONE	FOTO	CODICE	DESCRIZIONE	FOTO
HF6001 (n. 2 per kit)	Raccordo a T con sfiato e ORB verticale Questo raccordo è generalmente fornito con i cilindri entro bordo ORB ed è dotato di valvola di spurgo ad aggancio rapido sul lato verticale.		HF6002 (n. 2 per kit)	Raccordo a T con sfiato e ORB orizzontale Questo raccordo è generalmente fornito con i cilindri entro bordo ORB ed è dotato di valvola di spurgo ad aggancio rapido sul lato orizzontale.	
HF6004 (n. 2 per kit)	Raccordo a 90° 3/8 tubo ORB Raccordo utilizzato dove gli spazi d'installazione sono limitati. Permette di collegare i tubi idraulici alla pompa volante SeaStar. È il raccordo standard per i cilindri fuoribordo SeaStar		HF6005 (n. 2 per kit)	Raccordo T con ORB orizzontale Questo raccordo può essere utilizzato nello stesso modo dell'HF6006 oppure nelle configurazioni doppio cilindro fuoribordo. In questo caso serve per collegare idraulicamente i due cilindri e sostituisce i raccordi a 90° forniti con il cilindro	
HF6006 (n. 2 per kit)	Raccordo a T con ORB verticale Questo raccordo viene utilizzato per poter aggiungere una seconda stazione volante oppure una pompa autopilota ad un sistema idraulico SeaStar		HF6009 (n. 2 per kit)	Raccordo diritto 3/8 tubo ORB Questo raccordo viene utilizzato per il collegamento diretto di una pompa volante SeaStar ai tubi idraulici SeaStar	
HF6011 (n. 2 per kit)	Raccordo a 45° 3/8 tubo ORB Questo raccordo viene utilizzato per il collegamento dei tubi idraulici SeaStar alla pompa volante, l'inclinazione di 45° permette installazioni non realizzabili con il raccordo diritto HF6009		HF6012 (n. 3 per kit)	Raccordo diritto 1/4 NPT ORB Questo raccordo trasforma il raccordo ORB di nuovo tipo, nel classico raccordo 1/4 NPT. Utile quando si realizzano sistemi misti oppure si dispone già di raccordi standard 1/4 NPT mentre la pompa è di tipo nuovo.	
HF5526 (n. 6 per kit)	Dado stringitubo 3/8 Occorre acquistare questo dado quando si realizzano sistemi con tubi R7 5/16" e i raccordi registrabili. Viene usato per fissare i raccordi recuperabili alla pompa volante o al cilindro.		HF5524 (n. 3 per kit)	Tappo 3/8 Questi tappi vengono utilizzati per chiudere sezioni di circuito idraulico, ad esempio quando viene rimossa una pompa autopilota oppure una seconda stazione. Sono dotati di guarnizione di tenuta interna.	
HF5518 (n. 2 per kit)	T da 3/8 verticale Viene usato per collegare vecchie pompe e cilindri al tubo Sea Star. Il raccordo è dotato di sfiato.		HF5520 (n. 2 per kit)	T da 1/4 NPT orizzontale Viene usato per collegare vecchie pompe e cilindri con raccordo 1/4 NPT al tubo Sea Star. Il raccordo è dotato di sfiato. Non usare su cilindri Bay Star.	
HF5521 (n. 2 per kit)	T da 1/4 NPT verticale Viene usato per collegare vecchie pompe e cilindri con raccordo 1/4 NPT al tubo Sea Star. Il raccordo è dotato di sfiato. Non usare su cilindri Bay Star.		HF5530 (n. 3 per kit)	T da 3/8 orizzontale Viene usato per collegare 3 tubi Sea Star.	
HF5531 (n. 3 per kit)	T da 1/4 NPT orizzontale Viene usato per collegare vecchie pompe e cilindri con raccordo 1/4 NPT al tubo Sea Star. Raccordo da 1/4 sul lato orizzontale.		HF5536 (n. 3 per kit)	T da 1/4 NPT verticale Viene usato per collegare vecchi pompe e cilindri con raccordo 1/4 NPT al tubo Sea Star. Raccordo da 1/4 sul lato verticale.	

HF5532 (n. 3 per kit)	Raccordo di connessione 3/8 Viene utilizzato per collegare un kit tubi a una pompa dotata di raccordo da 3/8 NPT.		HF5527 (n. 3 per kit)	Raccordo di connessione 3/8 Viene utilizzato per collegare tra loro due tubi con passo da 3/8	
HF5528 (n. 3 per kit)	Raccordo dritto da 1/4 NPT Viene utilizzato per collegare una pompa o un cilindro Sea Star con raccordo NPT ad un kit tubi.		HF5529 (n. 3 per kit)	Raccordo 90° da 1/4 NPT Viene utilizzato per collegare una pompa o un cilindro Sea Star con raccordo NPT ad un kit tubi.	
HF5533 (n. 3 per kit)	Raccordo a T 3/8 NPT Viene utilizzato per collegare una pompa o cilindro con ingresso da 3/8 NPT ad un kit tubi Sea Star ed un altro ingresso da 1/4".		HF5534 (n. 3 per kit)	Raccordo 90° da 3/8 NPT Viene utilizzato per collegare una pompa o un cilindro da 3/8 NPT ad un kit tubi.	
HF5538 (n. 3 per kit)	Raccordo 90° da 3/8 Viene utilizzato per collegare un kit tubi da 3/8 NPT ad un raccordo da 1/4 NPT.		HF4202 (n. 2 per kit)	Raccordo a T conico da 1/4 NPT orizzontale Viene usato per collegare cilindri BayStar HC46XXH al kit tubi.	
			HF4203 (n. 2 per kit)	Raccordo a T orbitale orizzontale BayStar Viene usato per collegare cilindri BayStar HC46XX-3 al kit tubi.	

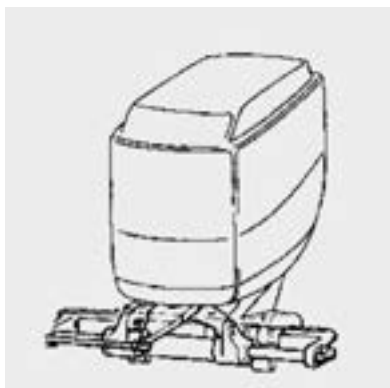
TUBO R7 5/16" E RACCORDI RECUPERABILI

CODICE

T516
Tubo sae 100 R7 5/16"
(indicare i metri)

RTT-PA-1*
Raccordo rec. codolo dritto
per raccordi SeaStar

*Occorre ordinare
anche i dadi
stringitubo
cod. HF5526



KIT GUARNIZIONI PARAOLIO SEA STAR

CODICE

HS5157
Kit guarnizioni con chiave

HS5167
Kit guarnizioni senza
chiave

Questo kit serve per effettuare la manutenzione dei cilindri idraulici in caso di perdita di olio. Kit disponibile con o senza chiave di smontaggio. Vi consigliamo di verificare sempre lo stato di usura dello stelo del cilindro. Consultare sempre la tabella C a pag. 75 Cilindri fuoribordo SeaStar/BayStar per il modello corretto.



POMPA AUTOPILOTA SEASTAR

CODICE

AP1219
Pompa autopilota
12V type 1

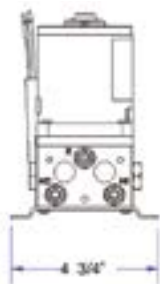
AP2419
Pompa autopilota
24V type 1

AP1233
Pompa autopilota
12V type 2

AP2433
Pompa autopilota
24V type 2

HA1205
Kit fissaggio
autopilota/SPA

La pompa Autopilota SeaStar è stata progettata e costruita per le esigenze marine e può essere abbinata al SeaStar Power Assist, creando così un ottimo sistema integrato. È una pompa ad ingranaggi ad altissima efficienza, caratterizzata da una bassa rumorosità ed esente da vibrazioni. Disponibile a 12 volt e 24 volt. Le prestazioni ottimali si raggiungono quando si utilizzano esclusivamente componenti SeaStar: pompa olio SeaStar su ruota timone, tubi idraulici SeaStar 5/16, cilindro entro-bordo o fuoribordo SeaStar e olio idraulico SeaStar.



Caratteristiche principali:

- Tensione sistema 12 volt o 24 volt
- Pressione max 1000 psi
- Portata: Type 1 983 cc/min
- Portata: Type 2 1638 cc/min
- Assorbimento medio Type 1: 12V 4-8 amp
- Assorbimento medio Type 1: 24V 2-4 amp
- Assorbimento medio Type 2: 12V 5-4 amp
- Assorbimento medio Type 2: 24V 3-6 amp
- Capacità cilindro Type 1: da 80 cc a 205 cc
- Capacità cilindro Type 2: da 205 cc a 340 cc

- Fornita con raccordi per tubi idraulici e raccordo per pompa olio ruota timone e cilindro idraulico
- Ingombri: altezza 168 mm, larghezza 117 mm, profondità 122 mm.



SENSORE SMART STICK

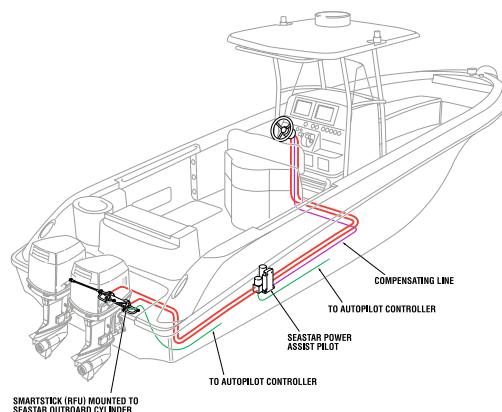
CODICE

AR4502
Smartstick per
autopilota
Furuno/Garmin

AR4502RM
Smartstick per
autopilota
Raymarine

AR4502-SI
Smartstick per
autopilota Simrad

Lo Smart-Stick è un sensore con feedback per il pilota automatico, per tutti i cilindri frontali fuoribordo SeaStar. Si differenzia dagli altri prodotti in commercio perché permette di utilizzare la funzione tilt del motore fuoribordo. Facile il montaggio e il collegamento elettrico.



SEA STAR POWER ASSIST (SPA)

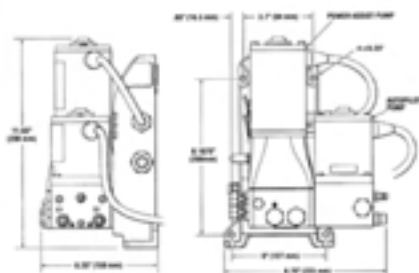
CODICE

PA1200-2
SeaStar Power Assist
12/24V

PA1200-2HP
SeaStar Power Assist
HP 12/24V

PA1315-2
SeaStar Power Assist
Pro 12/24V

Trasforma una timoneria manuale in servoassistita, senza variare il numero di giri del volante. Estrema facilità di installazione. Si consiglia di posizionare la SPA il più vicino possibile al cilindro. Utilizzabile su tutte le pompe SeaStar. Raccomandata per applicazioni fuoribordo con doppio o triplo motore e per motori entro-bordo non servo assistiti, fuoribordo pesanti 4 tempi, barche da lavoro.

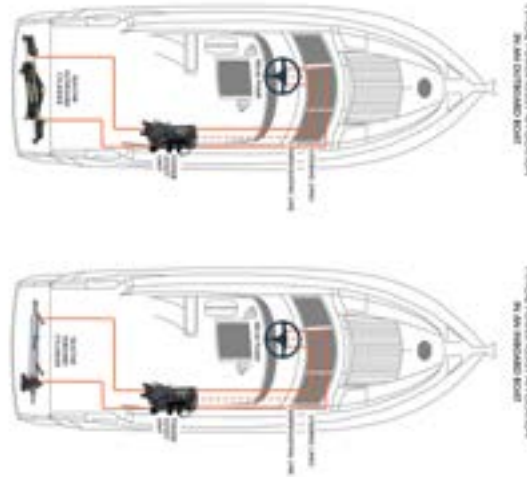


Caratteristiche principali:

- Pressione max 1000 PSI (PA1200-2), 1500 PSI (PA1315-2) (pressione di esercizio 500 PSI);
- Assorbimento max a 1000 PSI, 55 amp;
- Assorbimento d'esercizio 3-8 amp;
- Alimentazione 12 V/24 V.
- Utilizzabile a motore spento.



ESEMPI DI INSTALLAZIONE



CILINDRI IDRAULICI PER MOTORI CON PIEDE POPPIERO

Cilindri idraulici per motori con piede poppiero servo assistiti e non, installati singolarmente o in coppia.

CILINDRO IDRAULICO BA135-7EM

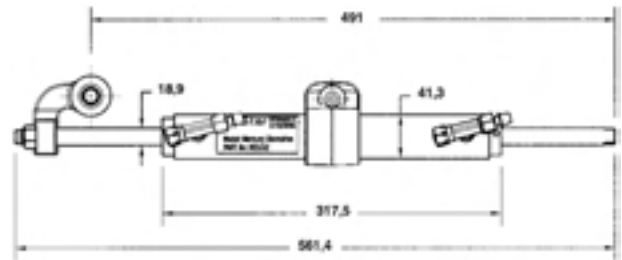
CODICE

HC5332-3

*Per la scelta del codice vedi tabella

Caratteristiche principali

- Facile installazione;
- Semplice connessione per interfaccia autopilota;
- Facile connessione per stazione fly.

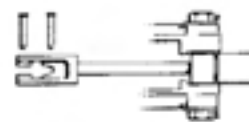
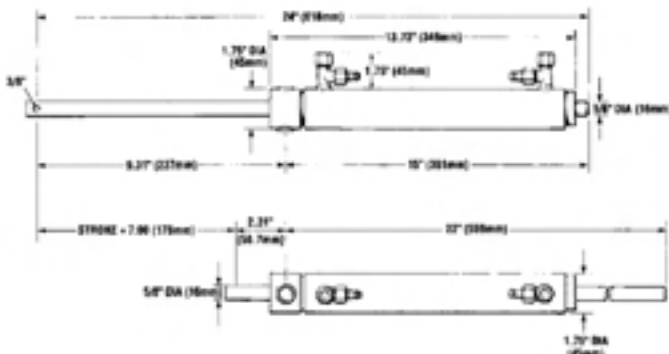


CILINDRO IDRAULICO BA150-7EM

CODICE

HC5326-3

*Per la scelta del codice vedi tabella



DETTAGLIO DI CONNESSIONE PER MOTORE MERCURY



DETTAGLIO DI CONNESSIONE PER MOTORE OMC

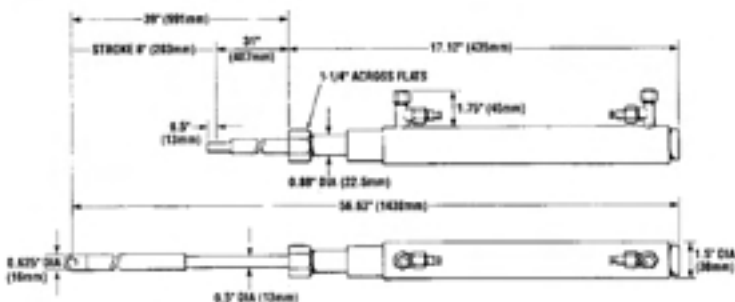
COD. HA5424

CILINDRO IDRAULICO 125-8EM

CODICE

HC5328-3

*Per la scelta del codice vedi tabella



DETTAGLIO DI CONNESSIONE PER MOTORE MERCURUISER O DMC



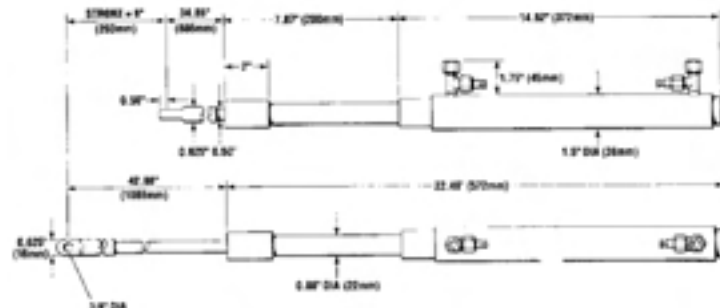
DETTAGLIO DI CONNESSIONE PER MOTORE VOLVO

CILINDRO IDRAULICO 125-BVEM

CODICE

HC5329-3

*Per la scelta del codice vedi tabella



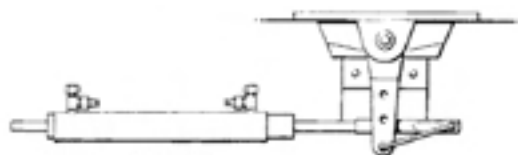
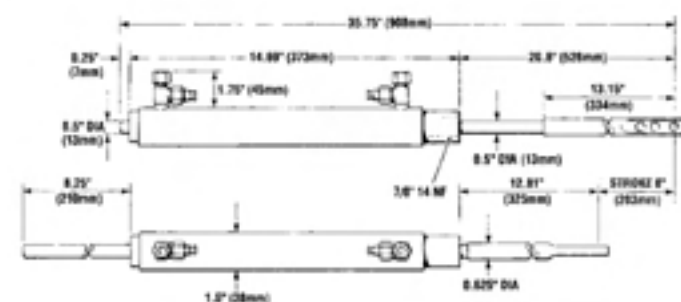
DETTAGLIO DI CONNESSIONE

CILINDRO IDRAULICO BA125-8EMV

CODICE

HC5330-3

*Per la scelta del codice vedi tabella



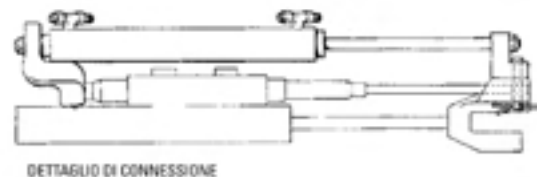
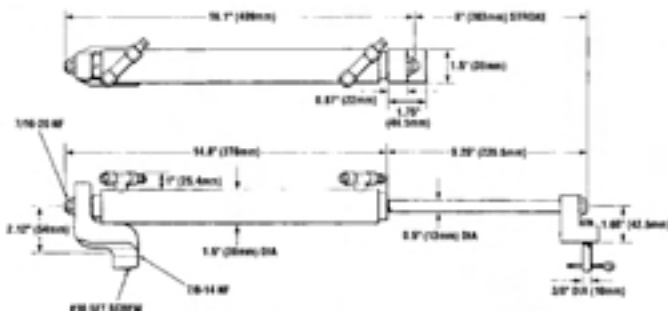
DETTAGLIO DI CONNESSIONE

CILINDRO IDRAULICO 92-VPS

CODICE

HC5331-3

*Per la scelta del codice vedi tabella



GUIDA ALL'ACQUISTO CILINDRI SEASTAR PER PIEDE POPPIERO

TIPO DI MOTORE	TIPO	MODELLO	ANNO DI PROD.	CODICE	N° GIRI TIMONE		NOTE
					POMPA 28 cc	POMPA 39 cc	
BMW	Non Servo-Assistita	Tutti	Fino ad oggi	HC5330-3	4.9	N/A	1
	Servo-assistita	Tutti	Fino ad oggi	HC5328-3	4.9/5.8	3.4/4.1	2
MERCURISER	Non Servo-Assistita	Mercuriser I	1983 ad oggi	HC5330-3	4.9	N/A	1,6
		Alpha I	1984 ad oggi	HC5332-3	5.0	3.5	1,4,5,6
		Bravo I	1984 ad oggi	HC5332-3	5.0	3.5	1,4,5,6
		Bravo II	1984 ad oggi	HC5332-3	5.0	3.5	1,4,5,6
		Bravo III	1984 ad oggi	HC5332-3	5.0	3.5	1,4,5,6,7
	Servo-assistita	Mercuriser I	1983 ad oggi	HC5328-3	4.9/5.8	3.4/4.1	2
		Alpha I	1984 ad oggi	HC5328-3	4.9/5.8	3.4/4.1	2
		Bravo I	1984 ad oggi	HC5328-3	4.9/5.8	3.4/4.1	2
		Bravo II	1984 ad oggi	HC5328-3	4.9/5.8	3.4/4.1	2
		Bravo III	1984 ad oggi	HC5328-3	4.9/5.8	3.4/4.1	2
OMC	Non Servo-Assistita	Serie 400/800	1985 ad oggi	Mancato cilindro	N/A	N/A	
		Cobra	1986 ad oggi	HC5326-3	6.0	N/A	1,3
		King Cobra	1986 ad oggi	HC5326-3	6.0	N/A	1,3
	Servo-assistita	Serie 400/800	1985 ad oggi	Mancato cilindro	N/A	N/A	
		Cobra	1986 ad oggi	HC5328-3	4.9/5.8	3.4/4.1	2
		King Cobra	1986 ad oggi	HC5328-3	4.9/5.8	3.4/4.1	2
VOLVO	Non Servo-Assistita	270	Fino ad oggi	HC5330-3	4.9	N/A	1,6
		275	Fino ad oggi	HC5314-3	6.0	N/A	1,6
		280	Fino ad oggi	HC5332-3	5.0	3.5	1,4,5,6
		290	Fino ad oggi	HC5332-3	5.0	3.5	1,4,5,6
		DIESEL	Fino ad oggi	HC5332-3	5.0	3.5	1,4,5,6
	Servo-assistita	275	Fino ad oggi	Mancato cilindro	N/A	N/A	
		280	Fino ad oggi	HC5328-3	4.8/5.8	3.4/4.1	2
		290	Fino ad oggi	HC5328-3	4.8/5.8	3.4/4.1	2
		DIESEL	Fino ad oggi	HC5329-3	4.9/5.8	3.4/4.1	2
		32, DIESEL	1997 ad oggi	HC5331-3	4.8/5.5	3.4/4.1	2
		41 - 42, DIESEL	1992 ad oggi	HC5331-3	4.8/5.8	3.4/4.1	2
		DPS & SX	1996 ad oggi	HC5331-3	4.8/5.5	3.4/4.1	2

1. Sistema bilanciato: il numero di giri volante verso tutto destra e tutto sinistra è uguale.
2. Sistema non bilanciato: il numero di giri volante verso tutto destra e tutto sinistra è diverso.
3. Richiede l'adattatore HA5424 (vedi pag. 65).

4. **HC5332-3** sostituisce **HC5326-3** da gennaio 2000. Installando HC5326 è richiesta una forcella addizionale fornita da SeaStar.
5. L'installazione del cilindro **HC5332-3** richiede l'impiego del solo tubo SeaStar. **NON USARE TUBI IN RAME O NYLON.**

6. Se il piede non è dotato di piastra di torsione, se ne consiglia l'installazione
7. I motori Yanmar accoppiati con il piede Bravo III richiedono l'utilizzo del cilindro HC5326.

CILINDRI IDRAULICI PER MOTORI ENTROBORDO

CILINDRO IDRAULICO BA125-7ATM / BA135-7ATM / BA150-7ATM

*Per la scelta del codice vedi guida alla pagina seguente

Caratteristiche Principali:

- Cilindri idraulici in alluminio;
- Disponibili in diverse portate;
- Facile installazione per stazioni singole o doppie;
- Articolazione a 2 assi;
- Facili da interfacciare al pilota automatico.



CODICE	DESCRIZIONE	VOLUME	MOMENTO TORCENTE
HC5312-3	Cilindro idraulico BA125-7ATM entro bordo in alluminio	118 cc	58 Kgm
HC5313-3	Cilindro idraulico BA135-7ATM entro bordo in alluminio	136 cc	66 Kgm
HC5314-3	Cilindro idraulico BA150-7ATM entro bordo in alluminio	167 cc	82 Kgm

CILINDRO IDRAULICO BA150-7TM / BA175-7TM

*Per la scelta del codice vedi guida alla pagina seguente

Caratteristiche Principali:

- Cilindri idraulici in lega marina con supporto in ghisa;
- Disponibili in diverse portate;
- Facile installazione per stazioni singole o doppie;
- Articolazione a 2 assi;
- Facili da interfacciare al pilota automatico.



CODICE	DESCRIZIONE	VOLUME	MOMENTO TORCENTE
HC5314-3	Cilindro idraulico BA150-7TM entro bordo in lega marina	167 cc	82 Kgm
HC5319	Cilindro idraulico BA175-7TM tipo entro bordo in lega marina	225 cc	110 Kgm

SCHEMA DI MONTAGGIO CILINDRI

CODICE

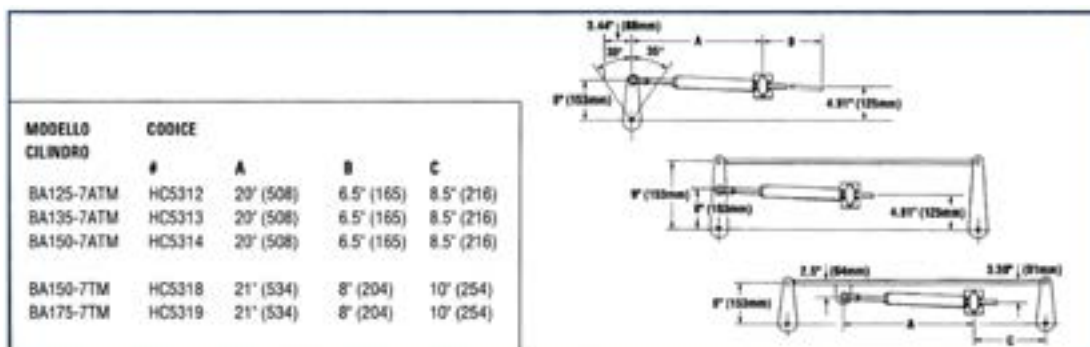
HS5154
Seal Kit BA 125-7 ATM

HS5155
Seal Kit BA 135-7 ATM

HS5156
Seal Kit BA 150-7 ATM

HS5182
Seal Kit BA 150-7 TM

HS5183
Seal Kit BA 175-7 TM



COME SCEGLIERE UNA TIMONERIA IDRAULICA PER ENTROBORDO

- 1) Guidati dalla tabella sottostante, determinare il tipo di sistema adatto (sistema A, B, C, D o E) in funzione di: lunghezza dell'imbarcazione, tipo di scafo (motore o vela/scafo planante o dislocante), installazione con 1 o 2 motori.
- 2) Dopo aver determinato il tipo di sistema, individuare il tipo di pompa e il tipo di cilindro idraulico adatti nelle successive tabelle.
- 3) Effettuare la scelta dei tubi, dei raccordi e l'olio.
- 4) Prima di ordinare, controllare che le dimensioni del cilindro idraulico siano compatibili con lo spazio disponibile.

LUNGHEZZA IMBARCAZIONE FINO A	SCAFO PLANANTE				SCAFO DISLOCANTE				A VELA	
	MOTORE SINGOLO		MOTORE DOPPIO		MOTORE SINGOLO		MOTORE DOPPIO		MOTORE SINGOLO	
	DIPORTO	LAVORO	DIPORTO	LAVORO	DIPORTO	LAVORO	DIPORTO	LAVORO	DIPORTO	LAVORO
26 piedi (8m)	A	D	A	D	B	D	B	D	D	D
32 piedi (10 m)	B	D	A	D	C	D	C	D	D	D
38 piedi (11,5 m)	C	E	B	E	E	E	C	E	D	E
44 piedi (13,5 m)	E	-	C	E	-	-	E	-	E	-
50 piedi (15 m)	-	-	E	-	-	-	-	-	-	-

SISTEMA "A" - 4 GIRI DEL VOLANTE

Q.t.	Articolo	Codice	Descrizione
1	Nr. 1 Pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5271-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5261-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6541-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6491-3	Pompa con Tilt Sport*
1	Cilindro	HC5312-3	Cilindro BA 125-7 ATM
3 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili
Per una stazione di governo supplementare aggiungere:			
1	Nr. 1 Pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5271-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5261-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6541-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6491-3	Pompa con Tilt sport*
4 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit	HF5502	Kit raccordi 2° stazione
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili

SISTEMA "B" - 5 GIRI DEL VOLANTE

Q.t.	Articolo	Codice	Descrizione
1	Nr. 1 Pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5271-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5261-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6541-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6491-3	Pompa con Tilt Sport*
1	Cilindro	HC5313-3	Cilindro BA 135-7 ATM
3 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili
Per una stazione di governo supplementare aggiungere:			
1	Nr. 1 Pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5271-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5261-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6541-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6491-3	Pompa con Tilt sport*
4 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit	HF5502	Kit raccordi 2° stazione
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili

SISTEMA "C" - 6 GIRI DEL VOLANTE

Q.t.	Articolo	Codice	Descrizione
1	Nr. 1 Pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5271-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5261-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6541-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6491-3	Pompa con Tilt Sport*
1	Cilindro	HC5314-3	Cilindro BA 150-7 ATM
3 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili
Per una stazione di governo supplementare aggiungere:			
1	Nr. 1 Pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5271-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5261-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6541-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6491-3	Pompa con Tilt sport*
4 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit	HF5502	Kit raccordi 2° stazione
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili

SISTEMA "D" - 4 e 1/4 GIRI DEL VOLANTE

Q.t.	Articolo	Codice	Descrizione
1	Nr. 1 Pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5272-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5262-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6542-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6492-3	Pompa con Tilt Sport*
1	Cilindro	HC5314-3	Cilindro BA 150-7 ATM
3 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili
Per una stazione di governo supplementare aggiungere:			
1	Nr. pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5272-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5262-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6542-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6492-3	Pompa con Tilt sport*
4 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit	HF5502	Kit raccordi 2° stazione
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili

SISTEMA "E" - 5 e 1/2 GIRI DEL VOLANTE

Q.t.	Articolo	Codice	Descrizione
1	Nr. 1 Pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5272-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5262-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6542-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6492-3	Pompa con Tilt Sport*
1	Cilindro	HC5319	Cilindro BA 175-7 ATM
3 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili

Per una stazione di governo supplementare aggiungere:

1	Nr. 1 Pompa a scelta in funzione delle caratteristiche	HH5272-3	Pompa montaggio frontale*
		HH5262-3	Pompa montaggio scomparsa*
		HH6542-3	Pompa con Tilt standard*
		HH6492-3	Pompa con Tilt Sport*
4 lt	Olio	HA5430	Olio SeaStar
1	Kit	HF5502	Kit raccordi 2° stazione
1	Kit Tubi	T516	Tubo R7 5/16
1	Kit	Vedi pag. 63	Raccordi recuperabili

SISTEMI DI GUIDA IDRAULICI CAPILANO

N.B.

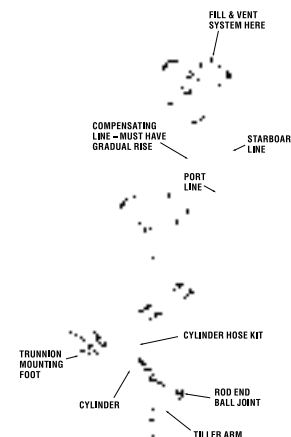
Per imbarcazioni superiori a 18 m, prima di ordinare è necessario consultare il fornitore.

Tabella per determinare i componenti necessari per i sistemi di guida idraulici per imbarcazioni

Questa guida è stata studiata per determinare la corretta scelta dei componenti per un sistema di timoneria per grandi imbarcazioni.

Potrebbe comunque essere non corretta per tutti i tipi di applicazioni. Indicandoci nel modo più preciso possibile le caratteristiche dell'imbarcazione e del timone saremo in grado di fornire i componenti più corretti.

MOMENTO TORCENTE (Kgm)	LUNGHEZZA DELL'IMBARCAZIONE		MODELLO POMPA	GIRI DEL VOLANTE			MODELLO CILINDRO
	Planante	Dislocante		MIN.	MAX.	FISSI	
75	11m	9m	1250V	3	6	N/A	BA 150-7 TM
100	12m	11,5m	1250V	4	8	N/A	BA 175-7 TM
140	15m	14m	1250V	5,5	11	N/A	BA 200-7 TM
140	15m	14m	1275V	3,5	7	N/A	BA 200-7 TM
170	15m	14m	1275V	4	8	N/A	2 x BA 150-7 TM
230	17m	15m	1275V	5,5	11	N/A	BA 200-11 TM
300	18m	17m	1275V	7,5	15	N/A	2 x BA 200
332	-	-	1350	N/A	N/A	5,5	BA 175-11 TM
450	-	-	1350	N/A	N/A	7,5	BA 200-11 TM
598	-	-	1350	N/A	N/A	10	2 x 225-11 TM
724	-	-	1350	N/A	N/A <td 12	2 x 250-11TM	



POMPA TIMONERIA 1250V - 1275V

Pompe adatte ad imbarcazioni di grande stazza e da lavoro, studiate per lavorare in condizioni estreme. Ruotando un apposito controllo posto sulle pompe HH 1250 e HH 1275 permette di variarne la portata, modificando in questo modo il numero di giri del volante necessari per spostare il timone. Utilizzare olio ATF.

CODICE

HH5250
Pompa timoneria 1250V,
3/4" (da 28 cc a 55 cc)

HH5275
Pompa timoneria 1275V,
3/4" (da 44 cc a 88 cc)

HS5161
Seal Kit per Pompa
HH5250 e HH5275



POMPA TIMONERIA 1350

CODICE

HH0426
Pompa timoneria Ss 1350
1 1/4" (131 cc fissi)

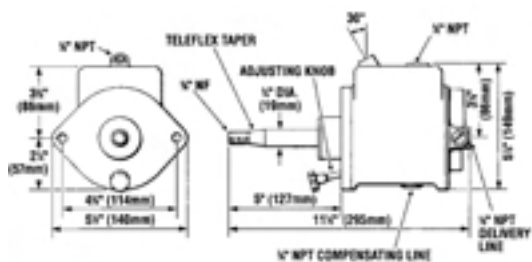
HS5171
Seal Kit per Pompa
HH0426

HA5450
Dispositivo di
riempimento remoto



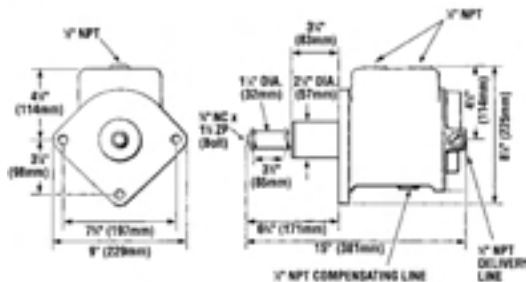
HH5250:

Portata: 1,7 cu. in. -3,4 cu. in. (27 cc - 55 cc)
 Valvola di sovrappressione: 1000 psi - (70 bar)
 Filetto raccordi: 3/8" npt



HH5275:

Portata: 2,7 cu. in. -5,4 cu. in. (44 cc - 88 cc)
 Valvola di sovrappressione: 1000 psi - (70 bar)
 Filetto raccordi: 3/8" npt



HH0426:

Portata: 8 cu. in. (131 cc)
 Valvola di sovrappressione: 1000 psi - (70 bar)
 Filetto raccordi: 1/2" npt

CILINDRI IDRAULICI CAPILANO

Per le installazioni di timonerie idrauliche Capilano occorre utilizzare tubi R2AT 1/2" con attacco 3/4 JIC sul cilindro.

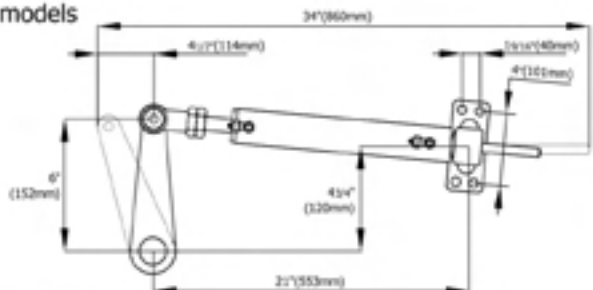
Caratteristiche Principali:

Sono realizzati con camicia interamente in bronzo e con supporto di fissaggio in ghisa, disponibili con attacco a giunto sferico o perno in bronzo. Tutti i modelli sono forniti di una speciale valvola di riempimento/spurgo e articolazioni su due assi.



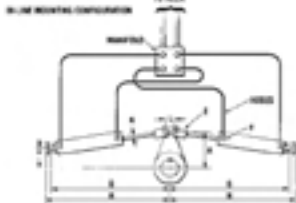
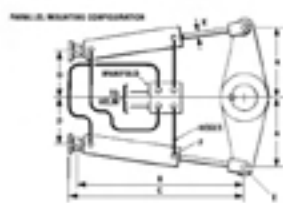
CODICE	DESCRIZIONE	VOLUME	MOMENTO TORCENTE	KIT RIPARAZIONE
HC5349	Cilindro BA 150-7 TMB attacco con giunto sferico inox	167 CC	82 Kgm	HS5182
HC5373	Cilindro BA 175-9 TMB attacco con giunto sferico inox	290,0 CC	145,5 Kgm	HS5183
HC5351	Cilindro BA 200-7 TMB attacco con giunto sferico inox	310,0 CC	151 Kgm	HS5184
HC5357	Cilindro BA 200-7 TMC attacco con perno bronzo	310,0 CC	151 Kgm	HS5184
HC5378	Cilindro BA 200-11 TMB attacco con giunto sferico inox	486,0 CC	266 Kgm	HS5185
HC5379	Cilindro BA 200-11 TMC Hd attacco con perno bronzo	486,0 CC	266 Kgm	HS5185

7" models

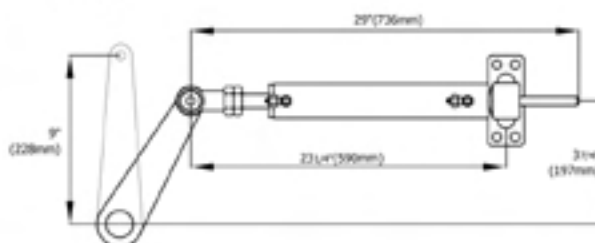


753 0069 733

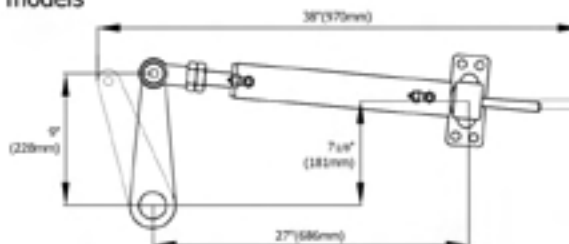
753 0069 734



9" models



11" models



SPECIFICHE E RICAMBI SEASTAR

TABELLA A: POMPE VOLANTE BAYSTAR/SEASTAR

SERIE	TIPO	CODICE	PORTATA CC/GIRO	VALVOLA SICUREZZA psi (bar)	KIT TENUTE DI RICAMBIO	NOTE
BAYSTAR	MONT. FRONTALE	HH4311-3	18	1000 (70)	HP6032	
BAYSTAR	MONT. FRONTALE	HH4314-3	23	1000 (70)	HP6032	
BAYSTAR	SPORT TILT	HH4315-3	23	1000 (70)	HP6032	
BAYSTAR	SPORT PLUS TILT	HH4316-3	23	1000 (70)	HP6032	
BAYSTAR PLUS	MONT. FRONTALE	HH4514-3	23	1000 (70)	HP6032	
BAYSTAR PLUS	SPORT TILT	HH4513-3	23	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	MONT. FRONTALE	HH5269-3	23	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	MONT. FRONTALE	HH5271-3	28	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	MONT. FRONTALE	HH5273-3	33	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	MONT. FRONTALE	HH5272-3	39	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	MONT. FRONTALE	HH5217-3	28	1000 (70)	HP6037	Modello commerciale
SEASTAR	MONT. FRONTALE	HH5224-3	39	1000 (70)	HP6037	Modello commerciale
SEASTAR	MONT. FRONTALE	HH5285-3	46	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR PRO	MONT. FRONTALE	HH5779-3	28	1500 (103)	HP6032	
SEASTAR PRO	MONT. FRONTALE	HH5770-3	33	1500 (103)	HP6032	
SEASTAR PRO	MONT. FRONTALE	HH5772-3	39	1500 (103)	HP6032	
SEASTAR PRO	MONT. FRONTALE	HH5218-3	28	1500 (103)	HP6032	Modello commerciale
SEASTAR	MONT. INCASSO	HH5260-3	23	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	MONT. INCASSO	HH5261-3	28	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	MONT. INCASSO	HH5263-3	33	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	MONT. INCASSO	HH5262-3	39	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	MONT. INCASSO	HH5265-3	49	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR PRO	MONT. INCASSO	HH5778-3	28	1500 (103)	HP6032	
SEASTAR PRO	MONT. INCASSO	HH5771-3	33	1500 (103)	HP6032	
SEASTAR	SPORT TILT	HH6193-3	23	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	SPORT TILT	HH6191-3	28	1000 (70)	HP6032	Sostituisce HH5291
SEASTAR	SPORT TILT	HH6145-3	33	1000 (70)	HP6032	Sostituisce HH5745
SEASTAR	SPORT TILT	HH6192-3	39	1000 (70)	HP6032	Sostituisce HH5292
SEASTAR PRO	SPORT TILT	HH6189-3	28	1500 (103)	HP6032	Sostituisce HH5289
SEASTAR PRO	SPORT TILT	HH6190-3	33	1500 (103)	HP6032	Sostituisce HH5190
SEASTAR	SPORT PLUS TILT	HH6491-3	28	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	SPORT PLUS TILT	HH6445-3	33	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	SPORT PLUS TILT	HH6492-3	39	1000 (70)	HP6032	
SEASTAR	SPORT PLUS TILT	HH6345-3	33	1000 (70)	HP6032	Stelo tipo dentato
SEASTAR PRO	SPORT PLUS TILT	HH6489-3	28	1500 (103)	HP6032	
SEASTAR PRO	SPORT PLUS TILT	HH6490-3	33	1500 (103)	HP6032	
SEASTAR	TILT CLASSICO	HH6544-3	23	1000 (70)	HP6032	Sostituisce HH5775
SEASTAR	TILT CLASSICO	HH6541-3	28	1000 (70)	HP6032	Sostituisce HH5741
SEASTAR	TILT CLASSICO	HH6543-3	33	1000 (70)	HP6032	Sostituisce HH5743
SEASTAR	TILT CLASSICO	HH6542-3	39	1000 (70)	HP6032	Sostituisce HH5742
SEASTAR PRO	TILT CLASSICO	HH6573-3	28	1500 (103)	HP6032	Sostituisce HH5773
SEASTAR PRO	TILT CLASSICO	HH6574-3	33	1500 (103)	HP6032	Sostituisce HH5774

TABELLA B: POMPE VOLANTE CAPILANO

SERIE	TIPO	MODELLO	CODICE	PORTATA CC/GIRI	VALVOLA SICUREZZA psi (bar)	KIT TENUTE DI RICAMBIO
CAPILANO	ENTROBORDO	1250V	HH5250	28-56	3/4" TAPERED	HS5161
CAPILANO	ENTROBORDO	1275V	HH5275	44-88	3/4" TAPERED	HS5161
CAPILANO	ENTROBORDO	1350	HH0426	131	1-1/4" STRAIGHT	HS5171

TABELLA C: CILINDRI FUORIBORDO BAYSTAR/SEASTAR

SERIE	TIPO	CODICE	DIAM. STELO mm	CORSA mm	VOLUME CC	KIT TENUTE DI RICAMBIO	NOTE
BAYSTAR	FUORIBORDO FRONTALE	HC4645-3	16	203	119	HP4600	
BAYSTAR	FUORIBORDO FRONTALE	HC4647-3	16	203	119	HP4600	
BAYSTAR	FUORIBORDO FRONTALE	HC4648-3	16	203	119	HP4600	
BAYSTAR	FUORIBORDO FRONTALE	HC4658-3	16	203	119	HP4600	
SEASTAR	FUORIBORDO FRONTALE	HC5345-3	19	203	136	HS5157	
SEASTAR	FUORIBORDO FRONTALE	HC5347-3	19	203	136	HS5157	
SEASTAR	FUORIBORDO FRONTALE	HC5348-3	19	203	136	HS5157	
SEASTAR	FUORIBORDO FRONTALE	HC5358-3	19	203	136	HS5157	
SEASTAR PRO	FUORIBORDO FRONTALE	HC6345-3	19	203	136	HS5157	
SEASTAR PRO	FUORIBORDO FRONTALE	HC6358-3	19	203	136	HS5157	
SEASTAR	FUORIBORDO LATERALE	HC5370-3	13	203	135	HP6088	Sostituisce HC5370-71
SEASTAR	FUORIBORDO LATERALE	HC5380-3	13	228	152	N/A	Sostituisce HC5380
SEASTAR	FUORIBORDO CATAMARANO	HC5375-3	19	203	136	HS5157	
SEASTAR	FUORIBORDO CATAMARANO FISSO	HC5343-3	19	254	133	HS5157	
SEASTAR	FUORIBORDO CORSA LIMITATA	HC5445-3	19	171	115	HS5157	
SEASTAR	FUORIBORDO TOURNAMENT	HC6845	.22	203	136	HP6160	
SEASTAR	FUORIBORDO TOURNAMENT	HC6845S	22	203	136	HP6160	
SEASTAR	FUORIBORDO CATAMARANO FISSO	HC5374-3	19	254	218	KS-06	
SEASTAR	FUORIBORDO LATERALE	HC5340-42	19	254	133	HS5157	Obsoleta
SEASTAR	FUORIBORDO LATERALE	HC5342	19	254	133	HS5157	

TABELLA D: CILINDRI SEASTAR PER PIEDI POPPIERI (CODICI NUOVI -3 VEDI TABELLA F)

SERIE	CODICE	MODELLO	DIAM. CAMICIA mm	DIAM. STELO mm	CORSA mm	SEAL KIT	SPINTA Kgm	VOLUME CC	NOTE
SEASTAR	HC5311	BA125-6.25ATM	32	16	159	HS5154	N/A	93	OBSOLETO
SEASTAR	HC5332	BA135-7EM	35	16	178	HS5155	66	135	
SEASTAR	HC5327	BA135-8EM	35	16	203	HS5155	75.5	155	OBSOLETO
SEASTAR	HC5326	BA150-7EM	38	16	178	HS5156	102	135	Sostituito da HC5326-3
SEASTAR	HC5328	125-8EM	32	13	203	HS5154	82	135	Sostituito da HC5328-3
SEASTAR	HC5329	125-8VPEM	32	13	203	HS5154	N/A	135	OBSOLETO
SEASTAR	HC5331	92VPS	32	13	203	HS5154	N/A	135	Sostituito da HC5331-3
SEASTAR	HC5330	BA125-8EMV	32	13	203	HS5154	82	135	Sostituito da HC5330-3

TABELLA E: CILINDRI SEASTAR/CAPILANO PER TIMONI (CODICI NUOVI -3 VEDI TABELLA F)

SERIE	CODICE	MODELLO	DIAM. CAMICIA mm	DIAM. STELO mm	CORSA mm	SEAL KIT	SPINTA Kgm	VOLUME CC	NOTE
SEASTAR	HC5303	BA125-3ATM	32	16	76	HS5154	N/A	51	Sostituito da HC5303-3
SEASTAR	HC5312 & HC5312-2	BA125-7ATM	32	16	178	HS5154	60	118	Sostituito da HC5312-3
SEASTAR	HC5313	BA135-7ATM	35	16	178	HS5155	66	135	Sostituito da HC5313-3
SEASTAR	HC5314-3	BA150-7ATM	38	16	178	HS5156	82	167	Sostituito da HC5314-3
SEASTAR	HC5318	BA150-7TM	38	16	178	HS5182	82	167	Cilindro In bronzo
SEASTAR	HC5319	BA175-7TM	44	19	178	HS5183	110	225	Cilindro In bronzo
SEASTAR	HC5369	BA150-9TM	38	16	229	HS5182	108	215	Cilindro In bronzo
CAPILANO	HC5349	BA150-7TM	38	16	178	HS5182	82	167	Cilindro In bronzo
CAPILANO	HC5350	BA175-7TM	44	19	178	HS5183	110	225	Cilindro In bronzo
CAPILANO	HC5351	BA200-7TM	51	19	178	HS5184	151	310	Cilindro In bronzo
CAPILANO	HC5373	BA175-9TM	44	19	229	HS5183	145.5	290	Cilindro In bronzo
CAPILANO	HC5378	BA200-11TM	51	25	279	HS5185	267	426	Cilindro In bronzo
CAPILANO	HC5379	BA200-11TMC	51	25	279	HS5185	267	426	Cilindro In bronzo, terminale clevis
SEASTAR	HC5802	BA200-9TM	51	25	229	HS5198	218	345	Cilindro In bronzo
SEASTAR	HC5804	BA200-11TM	51	25	279	HS5198	267	426	Cilindro In bronzo

TABELLA F: NUOVI CILINDRI SEASTAR CON RACCORDI -3

SERIE	CODICE	MODELLO	DIAM. CAMICIA mm	DIAM. STELO mm	CORSA mm	SEAL KIT	SPINTA Kgm	VOLUME CC
SEASTAR	HC5303-3	BA125-3ATM	32	16	76	HP6026	N/A	51
SEASTAR	HC5312-3	BA125-7ATM	32	16	178	HP6026	58	118
SEASTAR	HC5313-3	BA135-7ATM	35	16	178	HP6025	66	136
SEASTAR	HC5314-3	BA150-7ATM	38	16	178	HP6025	82	167
SEASTAR	HC5326-3	BA150-7EM	38	16	178	HP6086	102	136
SEASTAR	HC5328-3	125-8EM	32	13	203	HP6087	82	136
SEASTAR	HC5329-3	125-8VPEM	32	13	203	HP6027	N/A	136
SEASTAR	HC5331-3	125-8EM 92VPS	32	13	203	HP6027	N/A	136
SEASTAR	HC5330-3	BA125-8EMV	32	3	203	HP6027	82	136

TELECOMANDI ELETTRONICI I7800 PER MOTORI E INVERTITORI A COMANDO MECCANICO

CODICE

I7811
Comando i7800
motore singolo
stazione singola 12V

Questi comandi forniscono un leggero e accurato controllo dell'acceleratore e del senso di marcia anche in installazioni con motori e invertitori meccanici.

I7812
Comando i7800
motore doppio
stazione singola 12V

Le leve sono collegate agli attuatori via CANBus, per una veloce e facile installazione. Pertanto per aggiungere una eventuale seconda stazione di comando basta estendere un cavo.

I7851
Comando i7800
motore singolo
stazione singola 12V
con trim

I sistemi I7800 sono forniti in kit, completi di tutti i componenti necessari per l'installazione, incluso cavo di alimentazione e cablaggi CANBus.

I7852
Comando i7800
motore doppio
stazione singola 12V
con trim

NOTA: i cavi meccanici fra attuatori e motori/invertitori vanno ordinati a parte, nella lunghezza necessaria.

Entrambi i kit sono composti da:

- 1 leva doppia, con o senza trim
- Nr 2 attuatori acceleratore
- Nr 2 attuatori invertitore
- Nr 1 cavo di alimentazione da 8 m
- Nr 3 cablaggi NMEA

Applicazione del sistema:

- Consigliato per tutte le installazioni, entro bordo o fuoribordo, con attuazione meccanica
- Singola o doppia installazione

Caratteristiche:

- Tensione di funzionamento: 12 V
- Modalità trolling, per pesca a traina
- Regolazione carico di azionamento
- Modalità di sincronizzazione dei due motori con gestione tramite singola leva
- Protezione avviamento in folle
- Modalità riscaldamento motore
- Ritardo innesto marce programmabile
- Gestione del trim indipendente dei due motori
- Utilizza cavi standard 33c (si consiglia di utilizzare i cavi extreme)
- Possibilità di comando terzo motore
- Compatibile: ABYC P-24, CE EN 60945



Comando trim tilt
(disponibile su richiesta)



Comando tre motori
(disponibile su richiesta)



COMPOSIZIONE SISTEMA SINGOLA STAZIONE	CODICE	SINGOLO MOTORE	SINGOLO MOTORE CON TRIM	DOPPIO MOTORE	DOPPIO MOTORE CON TRIM
ATTUATORE I7800 UNIVERSALE	AC7700	1	1	2	2
KIT LEVA SINGOLA	CH7810NT	1	-	-	-
KIT LEVA SINGOLA CON TRIM	CH7810	-	1	-	-
KIT LEVA DOPPIA	CH7800NT	-	-	1	-
KIT LEVA DOPPIA CON TRIM	CH7800	-	-	-	1
DISPLAY A COLORI PER SETUP	EPSK1207	1	1	1	1
CABLAGGIO					
KIT CONNESSIONE NMEA (2TEE, TERMINATORI 1 FEMMINA E 1 MASCHIO)	CM20001	1	1	1	1
TEE CANBUS	CM10060	1	1	3	3
CAVO CANBUS MICRO C 6 ft	CM10006	1	1	1	1
CAVO CANBUS MICRO C 12ft	CM10012	1	1	1	1
CAVO CANBUS MICRO C 20ft	CM10020	1	1	1	1
CAVO CANBUS MICRO C 30ft	CM10030	1	1	1	1
OPTIONAL					
PANNELLO PER CONTROLLO INDIPENDENTE TRIM	HA5491	-	-	-	-

NOTA: Per aggiungere una seconda stazione occorre una leva aggiuntiva (verificare il tipo di sistema installato), un CANBus tee codice CM10060 e un cavo CANBus micro C 30 ft codice CM10030

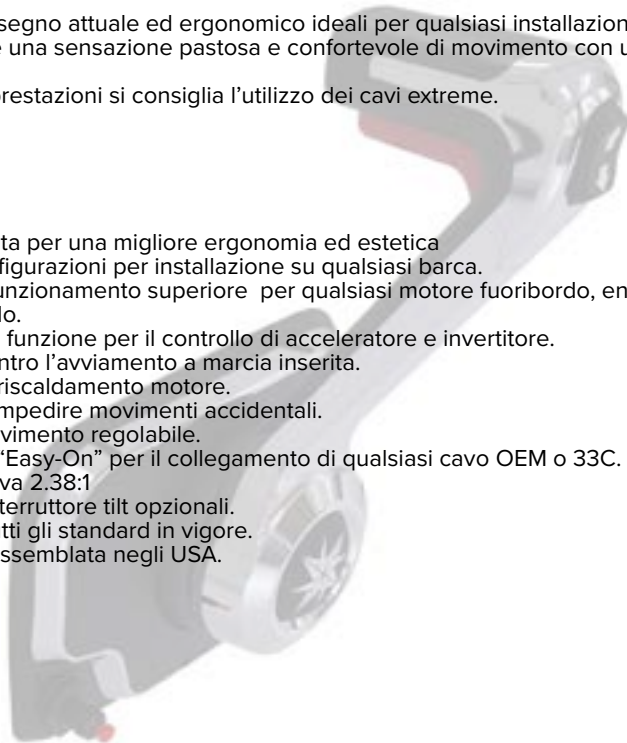
MONOLEVE EXTREME

Comandi dal disegno attuale ed ergonomico ideali per qualsiasi installazione con 1 o 2 motori. La leva fornisce una sensazione pastosa e confortevole di movimento con un'azione solida e dolce.

Per le migliori prestazioni si consiglia l'utilizzo dei cavi extreme.

Caratteristiche

- Leva aggiornata per una migliore ergonomia ed estetica
- Molteplici configurazioni per installazione su qualsiasi barca.
- Sensibilità e funzionamento superiore per qualsiasi motore fuoribordo, entro bordo, entrofuoribordo.
- Leve a doppia funzione per il controllo di acceleratore e invertitore.
- Protezione contro l'avviamento a marcia inserita.
- Funzione per riscaldamento motore.
- Interlock per impedire movimenti accidentali.
- Frizione di movimento regolabile.
- Connessione "Easy-On" per il collegamento di qualsiasi cavo OEM o 33C.
- Rapporto di leva 2.38:1
- Tasto trim e interruttore tilt opzionali.
- Conforme a tutti gli standard in vigore.
- Progettata e assemblata negli USA.



LEVE MONTAGGIO A CHIESUOLA

Leve per installazione su consolle per singolo o doppio motore.
Le opzioni includono interlock, trim, trim e tilt.

Possono utilizzare i cavi 33C oppure tutti i cavi OEM senza la necessità di adattatori.

MONOLEVE SINGOLO MOTORE

CODICE	DESCRIZIONE
CHX8640P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, NERA
CHX8641P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, NERA CON TRIM
CHX8642P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, NERA CON TRIM E TILT
CHX8650P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, NERA, CON INTERLOCK
CHX8651P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, NERA, CON INTERLOCK E TRIM
CHX8652P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, NERA, CON INTERLOCK, TRIM E TILT
CHX8140P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, CROMATA
CHX8141P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, CROMATA CON TRIM
CHX8142P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, CROMATA CON TRIM E TILT
CHX8150P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, CROMATA CON INTERLOCK
CHX8151P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, CROMATA CON INTERLOCK E TRIM
CHX8152P	MONOLEVA, SINGOLO MOTORE, CROMATA CON INTERLOCK TRIM E TILT



MONOLEVE DOPPIO MOTORE

CODICE	DESCRIZIONE
CHX8740P	MONOLEVA, DOPPIO MOTORE, NERA
CHX8741P	MONOLEVA, DOPPIO MOTORE, NERA CON TRIM
CHX8742P	MONOLEVA, DOPPIO MOTORE, NERA CON TRIM E TILT
CHX8240P	MONOLEVA, DOPPIO MOTORE, CROMATA
CHX8241P	MONOLEVA, DOPPIO MOTORE, CROMATA CON TRIM
CHX8242P	MONOLEVA, DOPPIO MOTORE, CROMATA CON TRIM E TILT



LEVE MONTAGGIO LATERALE

Queste leve permettono il montaggio laterale alla consolle o sul lato destro della barca. Due nuove versioni di leve a montaggio laterale ognuna progettata per la perfetta installazione su consolle centrali o su paratie laterali.

Il design unico di queste leve migliora la presa e l'utilizzo dell'interruttore trim. Questi controlli vengono forniti standard con interruttore di posizione neutrale, blocco posizione neutrale, funzione di riscaldamento del motore e interruttore d'emergenza con cavetto. Eventualmente si può aggiungere come optional l'interruttore trim o trim e tilt.

Il bottone di sblocco posizione neutrale è l'ideale per installazioni a centro consolle in quanto esiste la possibilità di muovere la leva spostandosi in barca.

MONOLEVE LATERALI MONTAGGIO SUL LATO DESTRO DELLA CONSOLLE CON SPEGNI-MOTORE E INTERLOCK

CODICE	DESCRIZIONE
CHX8850P	MONOLEVA, LATERALE, NERA, CON SPEGNI-MOTORE E INTERLOCK
CHX8851P	MONOLEVA, LATERALE, NERA, CON SPEGNI-MOTORE, INTERLOCK E TRIM
CHX8852P	MONOLEVA, LATERALE, NERA, CON SPEGNI-MOTORE, INTERLOCK, TRIM E TILT
CHX8350P	MONOLEVA, LATERALE, CROMATA, CON SPEGNI-MOTORE E INTERLOCK
CHX8351P	MONOLEVA, LATERALE, CROMATA, CON SPEGNI-MOTORE, INTERLOCK E TRIM
CHX8352P	MONOLEVA, LATERALE, CROMATA, CON SPEGNI-MOTORE, INTERLOCK, TRIM E TILT



MONOLEVE LATERALI CON SPEGNI-MOTORE

CODICE	DESCRIZIONE
CHX8553P	MONOLEVA, LATERALE DX, NERA
CHX8354P	MONOLEVA, LATERALE DX, NERA CON TRIM
CHX8355P	MONOLEVA, LATERALE DX, NERA CON TRIM E TILT
CHX8550P	MONOLEVA, LATERALE DX, NERA CON SPEGNI-MOTORE
CHX8551P	MONOLEVA, LATERALE DX, NERA CON SPEGNI-MOTORE E TRIM
CHX8552P	MONOLEVA, LATERALE DX, NERA CON SPEGNI-MOTORE, TRIM E TILT
CHX8050P	MONOLEVA, LATERALE DX, CROMATA CON SPEGNI-MOTORE
CHX8051P	MONOLEVA, LATERALE DX, CROMATA CON SPEGNI-MOTORE E TRIM
CHX8052P	MONOLEVA, LATERALE DX, CROMATA CON SPEGNI-MOTORE TRIM E TILT



SCATOLE TELECOMANDO PER IMBARCAZIONI A VELA

MONOLEVA CH 2800

CODICE
Scatola monoleva CH 2800/CH 2850

 CH2800P
 Monoleva con switch

 CH2850P
 Monoleva

Caratteristiche principali:

- Design moderno con leva in acciaio inox lucidato;
- Installazione a filo o a scomparsa;
- Utilizza cavi 33C;

Modello CH2800 fornito con switch a rotazione per verricello o elica di prua;



MONOLEVA 700 SS

CODICE
Scatola monoleva 700 SS

 172103
 Monoleva 700SS

 007380
 Leva di ricambio

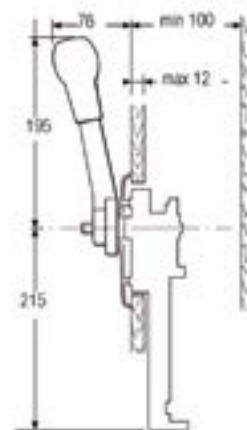
 000094
 Pulsante rosso di ricambio

 177200
 Kit leva di ricambio per 700 SS

 172152
 Meccanismo di ricambio per 700 SS

Monoleva a montaggio laterale disegnata per barche a vela, costruite in più di un milione di esemplari.

Il meccanismo è compatibile con le leve SPINLOCK.



SCATOLE TELECOMANDO PER BARCHE A MOTORE CON MONTAGGIO LATERALE

MONOLEVA CH 2300

CODICE
Scatola monoleva CH 2300

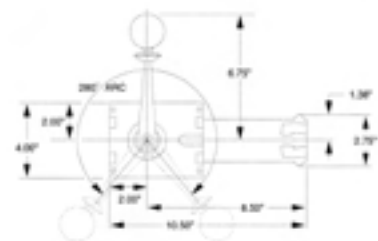
 CH2300P
 Monoleva CH per Jet Boat

 CH2200P
 Monoleva CH per Ski Boat

 CA27100P
 Neutral Switch CH2300

Caratteristiche principali:

- Montaggio a filo per installazioni veloci e poco ingombranti
- Interruttore di folle
- Meccanismo universale, compatibile con cavi 33C
- Grip morbido e antiscivolo
- Raccomandata installazione con cavi Xtreme.



MONOLEVA 700 SM

CODICE

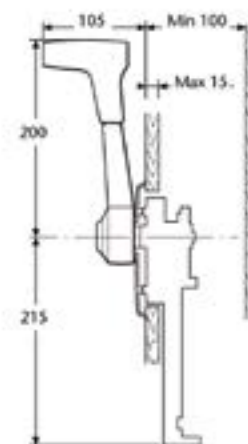
172120
Monoleva con interlock

172121
Monoleva con interlock e trim

178000
Neutral Switch senza relè.
Max 15 ampere (impedisce l'avviamento del motore con marcia inserita)

Scatola monoleva 700 SM

Monoleva a montaggio laterale adatta per installazioni a motore singolo. Ha un ingombro molto ridotto ed è disponibile in opzione con trim, tilt e interruttore di folle.



SCATOLE TELECOMANDO PER BARCHE A MOTORE MONTAGGIO A CHIESUOLA

MONOLEVA MT3 SINGOLA

CODICE

CH5330P
Monoleva singolo motore

308599
Kit attacco cavo

032772-002
Leva singola

035232-001
Pomello rosso

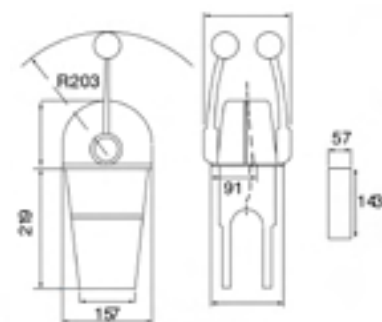
038853
Decal MT3

Scatole telecomando MT3

Questa è la famosa monoleva con montaggio a chiesuola, dal classico design conosciuto in tutto il mondo. Finitura cromata durevole nel tempo.

Caratteristiche principali:

- Monoleva a chiesuola per singolo motore;
- Funzione "warm up" in folle;
- Leva frizionata;
- Fine corsa regolabile;
- Interruttore di folle incorporato
- Utilizza cavi standard 33C.



MONOLEVA MT3 DOPPIA

CODICE

CH5320P
Monoleva doppia per motore

308727
Kit attacchi cavi

032778-002
Leva singola

035232-001
Pomello rosso

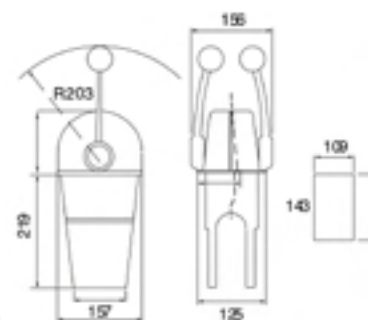
038853
Decal MT3

Scatole telecomando MT3

Questa è la famosa monoleva con montaggio a chiesuola, dal classico design conosciuto in tutto il mondo. Finitura cromata durevole nel tempo.

Caratteristiche principali:

- Monoleva a chiesuola per doppio motore;
- Funzione "warm up" in folle;
- Leva frizionata;
- Fine corsa regolabile;
- Interruttore di folle incorporato
- Utilizza cavi standard 33C.



LEVA A SINGOLA FUNZIONE

LEVA CH5210P

CODICE

CH5200P
Leva doppia

CH5210P
Leva singola

Comando singola funzione CH5210P

Leva a singola funzione di design classico disponibile in versione singola e doppia.
L'alta affidabilità della leva ne fa la scelta ideale per utilizzi gravosi.

Comando acceleratore con frizione regolabile.
Interruttore folle opzionale.
Utilizza cavi standard 33C.



KB TOP MOUNT CONTROL

CODICE

NB0701-00
KB Single Control/Throttle

NB0702-00
KB Single Control/Clutch

NB0801-00
KB Twin Control, Standard

NB0810-00
KB Twin Control/Both Throttle

NB0811-00
KB Twin Control/Both Clutch

Comando singola funzione KB Top Mount

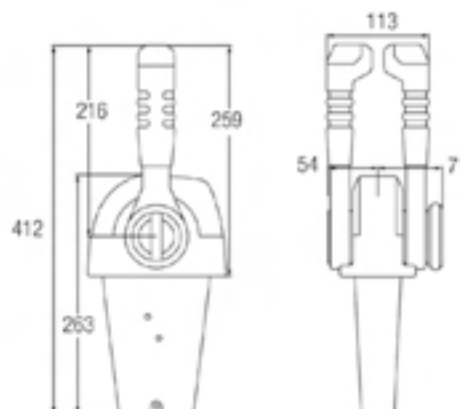
Leva a singola funzione disponibile in versione singola e doppia.

Molto diffusa sulle imbarcazioni commerciali.
Controllo della resistenza regolabile dall'esterno.

Utilizza cavi standard 33C.

Caratteristiche

- Freno dell'acceleratore regolabile per evitare lo scorrimento dell'acceleratore che si manifesta con alcuni motori diesel.
- Arresti dei cavi regolabili, facilmente accessibili attraverso il coperchio superiore rimovibile.
- Coperchi antispruzzo.
- Facile connessione dei cavi.
- Il design dell'impugnatura aiuta l'operatore a identificare più facilmente la leva dell'acceleratore, anche al buio.



CAVI TELECOMANDO SEASTAR

Perché scegliere un cavo telecomando SeaStar

Il cavo telecomando è uno dei componenti principali in un sistema di controllo, infatti è di vitale importanza collegare le leve ai motori in modo efficace e sicuro.

Dimensionare ed installare il giusto cavo significa garantire la migliore efficienza e comfort nella guida. La tecnologia ed i materiali utilizzati nei cavi SeaStar hanno definito gli standard per l'intero settore marino.

Questi cavi sono espressamente progettati per lavorare in ambiente marino, presentano terminali e raccordi in acciaio inox, il rivestimento in nylon protegge il cavo da umidità e corrosione.

Il rivestimento in HDPE è resistente alle abrasioni, acqua salata, agenti chimici, olio, benzina e raggi UV.

Inoltre ogni cavo SeaStar è prelubrificato e sigillato in fabbrica, al fine di garantire elevate prestazioni nel tempo.

SeaStar propone diversi modelli di cavo telecomando, ognuna adatta a diversi parametri e condizioni di installazione.

Qui di seguito sono elencate le principali caratteristiche che influenzano il funzionamento di un cavo:

Gioco: è il moto perduto tra il movimento della leva (estremità di ingresso del cavo) e l'uscita (all'estremità del cavo sul motore)

Il modo più semplice per verificarlo è misurare il gioco presente sulla leva con l'altra estremità bloccata.

Efficienza: è il rapporto fra la forza esercitata in entrata e quella prodotta in uscita.

Breakaway: è la "percezione" del ritardo che si avverte fra la manovra sul comando e il raggiungimento dell'effetto desiderato.

Installazione dei cavi: più corto e più rettilineo è il percorso del cavo, migliore sarà il risultato. Con un aumento della lunghezza e curve, si riduce l'efficienza, mentre gioco e breakaway aumentano.

La qualità del cavo, tolleranze costanti di fabbricazione, lunghezza e cura nell'installazione sono sempre fattori da tenere in considerazione.

TIPO DI CAVO	GIOCO	EFFICIENZA	INSTALLAZIONE SU LUNGHE DISTANZE	RESISTENZA AGLI AGENTI ESTERNI
CC230	BUONO	BUONA	NON INDICATO	BUONA
CC330	OTTIMO	OTTIMA	OTTIMA	OTTIMA
CCX633 EXTREME	SUPERIORE	SUPERIORE	SUPERIORE	SUPERIORE

SERIE EXTREME

I cavi Extreme sono la migliore scelta per qualsiasi applicazione. Rappresentano la soluzione ideale per lunghe distanze, percorsi tortuosi, carichi elevati e installazioni con doppia stazione.

Il rivestimento a sezione stellare permette di avere una maggiore scorrevolezza, per una efficienza maggiore ed un gioco contenuto.

SERIE CC330

Questa serie è raccomandata per medio-lunghe distanze e per impieghi intensivi e da lavoro.

SERIE CC230

Questa serie è adeguata per la maggior parte delle installazioni, caratterizzate da brevi percorsi e curve limitate.

PER SOSTITUIRE UN CAVO ESISTENTE:

per identificare un cavo esistente si può procedere in due modi:

1. Leggere il codice riportato sulla guaina del cavo: in genere i primi 5 caratteri identificano il tipo di cavo e gli ultimi 2 la lunghezza.
2. Misurare la lunghezza fuori tutto ed arrotondarla alla più prossima misura in piedi.

ES. CCX63320, cavo extreme universale CCX633 di lunghezza 20 ft.



CAVI TELECOMANDO **TFXTREME**

CCX633 CAVO UNIVERSALE XTREME - TFX X0



CODICE

CCX633 XX B*
Cavo telec. universale Xtreme CCX633 nero XX ft.
Cavo di qualità superiore.
Disponibile in misure da 6 ft a 50 ft.

xtreme

CCX179 CAVO XTREME MOTORI MERCURY/MERCURISER - TFX X5



CODICE

CCX179 XX B*
Cavo Xtreme CCX179 Mercury/Mercuriser XX ft
Cavo di qualità superiore.
Disponibile in misure da 6 ft a 50 ft.

xtreme

CCX189 CAVO XTREME GEN II MERCURY/MERCURISER - TFX X36



CODICE

CCX189 XX B*
Cavo Xtreme CCX189 Gen II Mercury/Mercuriser XX ft
Cavo di qualità superiore.
Disponibile in misure da 6 ft a 50 ft.

xtreme

CCX205 CAVO XTREME MOTORI JOHNSON/EVINRUDE/OMC - TFX X14



CODICE

CCX205 XX B*
Cavo Xtreme CCX205 OMC/Johnson/Evinrude XX ft
Cavo di qualità superiore.
Disponibile in misure da 6 ft a 50 ft.

xtreme

CAVI TELECOMANDO STANDARD

CC230 CAVO UNIVERSALE - TFX 2



CODICE

CC230 XX B*
Cavo universale CC230 XX ft. Anima e terminali in acciaio inox.
Diametro 7 mm (filetti 10-32 UNF).
Disponibile in misure da 6 ft a 24 ft.

CC330 CAVO UNIVERSALE - TFX 8



CODICE

CC330 XX B*
Cavo universale nero CC330 XX ft. Anima e terminali in acciaio inox. Diametro 8,5 mm (filetti da 10-32 UNF).
Disponibile in misure da 4 ft a 40 ft.

CC332 CAVO UNIVERSALE ROSSO



CODICE

CC332 XX B*
Cavo telec. CC332 rosso XX ft. Anima e terminali in acciaio inox.
Diametro 8,5 mm (filetti da 10-32 UNF).
Disponibile in misure da 5 ft a 40 ft.

CC179 CAVO PER MOTORI MERCURY/MERCURISER - TFX 5



CODICE

CC179 XX B*
Cavo telec. per motori Mercury/Mercuriser CC 179 X ft.
Anima in acciaio e terminali in ottone.
Disponibile in misure da 5 ft a 24 ft.

CC189 CAVO GEN II MERCURY - TFX 36



CODICE

CC189 XX B*
Cavo per motori Mercury Gen II CC189 XX ft. Anima e terminali in acciaio inox.
Diametro 7 mm. Disponibile in misure da 5 ft a 24 ft.

CC205 CAVO PER MOTORI JOHNSON/EVINRUDE/OMC - TFX 14



CODICE

CC205 XX B*
Cavo per motori Johnson/Evinrude/OMC CC 205 XX ft.
Anima in acciaio inox e terminali in ottone.
Disponibile in misure da 5 ft a 24 ft.

*La dimensione del cavo è misurata sulla lunghezza fuori tutto dello stesso, per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del cavo in ft.

ACCESSORI PER CAVI

CODICE

301074
Kit adattamento
cavo 33C a motori
Mercuriser



CODICE

304939
Kit adattamento
cavo 33C a motori
OMC



CODICE

031799-001
Snodo sferico a
sgancio rapido
filetto 10-32"



CODICE

CA28020P
Kit fermacavo a
cavalotto per cavi
CC230/CC330/
CC332/CCX633



CODICE

036174
Kit fermacavo
singolo a sgancio
rapido per cavi
CC230/CC330/
33C/CX633



CODICE

035531
Kit fermacavo
doppio a sgancio
rapido per cavi
CC230/CC330/
33C/CX633



CODICE

CA27320P
Kit connessione
cavi 33C per motori
Johnson Evinrude
(da anno 1979)



CODICE

8110004
Kit forcella con
perno fermato a clip
per cavi CC230/
CC330/CC332/
CCX633



CODICE

CA27373P
Kit connessione cavi
33C per motori
Mercury entro bordo



CODICE

CA27319P
Kit connessione cavi
33C per motori
Mercury entro e
fuoribordo



CODICE

302123
Kit connessione cavi
33C per motori
Mercuriser

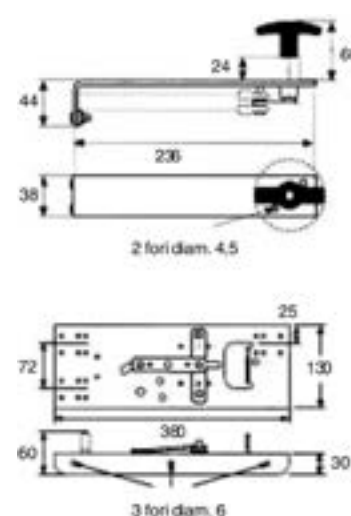


SISTEMA DI COMANDO A DOPPIA STAZIONE

Sistema di comando a doppia stazione con gruppi differenziali

Il sistema di comando a doppia stazione richiede l'impiego di comandi monoleva, per motorizzazioni sia entro bordo che fuoribordo.

Questo dispositivo permette il funzionamento alternativo dei comandi dalle due stazioni, eliminando possibili interferenze di azionamento.



CODICE	DESCRIZIONE	PARTI RICHIESTE PER MOTORE SINGOLO	PARTI RICHIESTE PER MOTORE DOPPIO
207572	Gruppo differenziale (acceleratore)	1	2
207573	Gruppo differenziale (invertitore)	1	2
204993	Comando differenziale (invertitore)	1	1

KIT CAVI STOP E TIRANTI DC

CODICE

CC343 XX B*
Kit Cavo Stop con pomolo a "T"

Facili da installare e da utilizzare, i cavi stop SeaStar permettono di spegnere il motore, azionare impianti antincendio, chiudere valvole carburante, sfiati e altri utilizzi.

Forniti con leva a T
Anima in acciaio inox resistente alla corrosione e protetta da una cover in HDPE che permette facili movimenti.

Il rivestimento in HDPE resiste agli agenti esterni e raggi UV per migliorare la durata.

*La dimensione del cavo è misurata sulla lunghezza fuori tutto dello stesso, per ordinare indicare al posto di (XX) la lunghezza del cavo in ft.
Disponibile in misure da 5 ft a 40 ft.



ACCESSORI PER CAVI STOP



CODICE

DESCRIZIONE

302485

Kit adattatore a morsetto



CODICE

DESCRIZIONE

300673

Kit adattatore passaparatia



CODICE

DESCRIZIONE

301916

Kit leva cromata a "T" in acciaio inox

048210

Supporto angolato in acciaio inox

Questo kit permette di trasformare un cavo 33C in un elegante comando stop.

TABELLA CONVERSIONE DA PIEDI A METRI

PIEDI	METRI	PIEDI	METRI	PIEDI	METRI	PIEDI	METRI	PIEDI	METRI
1	0,30	21	6,40	41	12,50	61	18,59	81	24,69
2	0,61	22	6,71	42	12,80	62	18,90	82	24,99
3	0,91	23	7,01	43	13,11	63	19,20	83	25,30
4	1,22	24	7,32	44	13,41	64	19,51	84	25,60
5	1,52	25	7,62	45	13,72	65	19,81	85	25,91
6	1,83	26	7,92	46	14,02	66	20,12	86	26,21
7	2,13	27	8,23	47	14,33	67	20,42	87	26,52
8	2,44	28	8,53	48	14,63	68	20,73	88	26,82
9	2,74	29	8,84	49	14,94	69	21,03	89	27,13
10	3,05	30	9,14	50	15,24	70	21,34	90	27,43
11	3,35	31	9,45	51	15,54	71	21,64	91	27,74
12	3,66	32	9,75	52	15,85	72	21,95	92	28,04
13	3,96	33	10,06	53	16,15	73	22,25	93	28,35
14	4,27	34	10,36	54	16,46	74	22,56	94	28,65
15	4,57	35	10,67	55	16,76	75	22,86	95	28,96
16	4,88	36	10,97	56	17,07	76	23,16	96	29,26
17	5,18	37	11,28	57	17,37	77	23,47	97	29,57
18	5,49	38	11,58	58	17,68	78	23,77	98	29,87
19	5,79	39	11,89	59	17,98	79	24,08	99	30,18
20	6,10	40	12,19	60	18,29	80	24,38	100	30,48



SPXFLOW
> Johnson Pump®

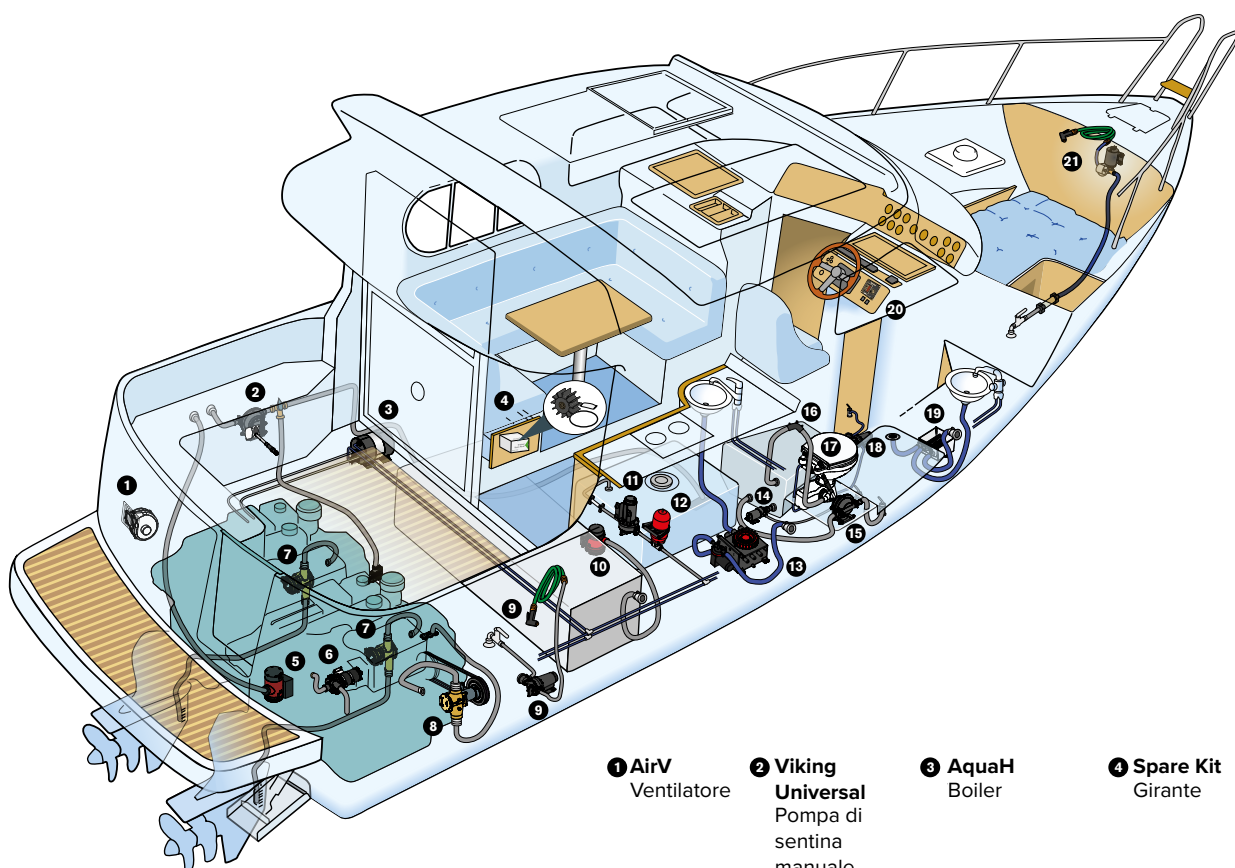


JOHNSON PUMP APPLICAZIONI

SPX FLOW Johnson Pump è uno dei marchi leader per la produzione di pompe destinate all'industria nautica, grazie a oltre 50 anni di esperienza nel settore.

Che siate esperti naviganti in cerca di una pompa di ricambio o costruttori con esigenze specifiche per le vostre applicazioni marine, Johnson Pump avrà il prodotto che fa per voi.

I prodotti offerti nel settore marino consistono principalmente in attuazioni lineari e rotanti nel campo delle tecnologie idrauliche ed elettroniche, così come in sistemi chiavi-in-mano, che permettono di soddisfare le necessità anche dei clienti più esigenti.



- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1 AirV
Ventilatore | 2 Viking
Universal
Pompa di
sentina
manuale | 3 AquaH
Boiler | 4 Spare Kit
Girante |
| 5 130 l/min
+ Switch
Pompa di sentina
Heavy Duty
con interruttore
galleggiante
elettromagnetico | 6 CM90
Pompa di
circolazione | 7 Engine
Cooling
Pompa di
raffreddamento
motore | 8 F9B-5600
Extra Heavy Duty
Pompa a innesto
elettromagnetico |
| 9 Aqua Jet
Wash Down 5.2
Kit pompa di
lavaggio coperta | 10 100 l/min
+ Switch
Pompa di sentina
Heavy Duty con
Ultima Switch | 11 Aqua Jet
WPS 4.0
Sistema di
pressurizzazione
acqua | 12 Accumulator
Tank |
| 13 Grey Water
Tank + Viking
Power 16
Serbatoio acque
reflue e sistema di
pompaggio | 14 TA3P10-19
Maceratore | 15 Viking
Universal
Pompa di
sentina
manuale | 16 Vented
Loop |
| 17 AquaT
Silent Electric
Comfort
Toilette marina | 18 Flush
Pump 3.5
Per toilette
Silent Electric | 19 Shower
Sump
MultiPorts
Sistema di
scarico | 20 Bilge Pump
Control +
Bilge Alert
Comando per
pompa di sentina
+ allarme acqua |
| | | | 21 F3B-19
Pompa a
girante
flessibile |

SISTEMI DI PRESSURIZZAZIONE ACQUA E POMPE DI LAVAGGIO

La pompa Aqua Jet a membrana, dotata di cinque camere, provvede a fornire acqua in pressione per la vita a bordo. Questa versatile pompa è utile inoltre per il lavaggio della coperta delle imbarcazioni.

Silenziosa e priva di pulsazioni, è particolarmente raccomandata quando si ricercano comfort e basso assorbimento di corrente – eccellente per la fornitura di acqua a docce e cucine. Entra in funzione automaticamente alla richiesta di pressione.

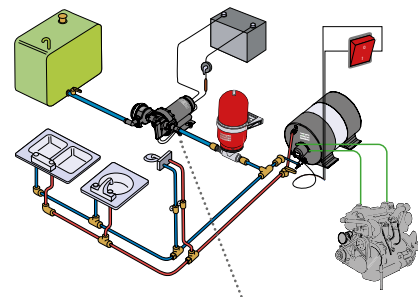
È autoadescante e opera sia con acqua dolce che salata.

SISTEMI DI PRESSURIZZAZIONE AQUA JET

Le pompe della serie Aqua Jet “WPS” rappresentano il robusto cuore per sistemi di acqua in pressione di piccole imbarcazioni. In raffronto a pompe convenzionali a tre o quattro camere, Aqua Jet fornisce sostanziali miglioramenti in termini di silenziosità e di dolcezza di funzionamento.

Si raccomanda di dotare il sistema di un serbatoio di accumulo. Usare sempre un filtro di protezione sull'ingresso della pompa.

IMPIANTO DI ACQUA DOLCE



Aqua Jet WPS Water Pressure Pump

AQUA JET WPS 2.4



Diaphragm Santoprene
Valves EPDM
Body PP/PPA
Motor 85W
Weight 1.6 kg/3.5 lbs
Length 204 mm/8.02”
Width 197 mm/7.76”
Height 110 mm/4.33”

Part No.	Description	Capacity
10-24604-03	Aqua Jet WPS 2.4 12V	9 l/min – 2.4 GPM
10-24604-04	Aqua Jet WPS 2.4 24V	9 l/min – 2.4 GPM
Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
2.8 bar – 41 psi	10 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose
2.8 bar – 41 psi	5 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose

AQUA JET WPS 2.9



Diaphragm Santoprene
Valves EPDM
Body PP/PPA
Motor 85W
Weight 1.6 kg/3.5 lbs
Length 204 mm/8.02”
Width 197 mm/7.76”
Height 110 mm/4.33”

Part No.	Description	Capacity
10-13405-03	Aqua Jet WPS 2.9 12V	11 l/min – 2.9 GPM
10-13405-04	Aqua Jet WPS 2.9 24V	11 l/min – 2.9 GPM
Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
2.8 bar – 41 psi	10 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose
2.8 bar – 41 psi	5 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose

AQUA JET WPS 3.5



Diaphragm Santoprene
Valves EPDM
Body PP/PPA
Motor 85W
Weight 2 kg/4.5 lbs
Length 236,5 mm/9.31”
Width 210 mm/8.25”
Height 116 mm/4.575”

Part No.	Description	Capacity
10-13395-03	Aqua Jet WPS 3.5 12V	13 l/min / 3.5 GPM
10-13395-04	Aqua Jet WPS 3.5 24V	13 l/min / 3.5 GPM
Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
2.8 bar – 41 psi	10 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose
2.8 bar – 41 psi	5 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose

Aqua Jet 3.5 fitted with a built-in pulsation dampening by-pass valve

AQUA JET WPS 4.0



Diaphragm	Santoprene
Valves	EPDM
Body	PP
Motor	100W
Weight	2 kg/4.5 lbs
Length	240 mm/9.46"
Width	214 mm/8.42"
Height	110 mm/4.33"

Part No.	Description	Capacity
10-13406-03	Aqua Jet WPS 4.0 12V	15 l/min / 4.0 GPM
10-13406-04	Aqua Jet WPS 4.0 24V	15 l/min / 4.0 GPM
Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
2.8 bar – 41 psi	10 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose
2.8 bar – 41 psi	5 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose

AQUA JET WPS 5.2



Diaphragm	Santoprene
Valves	EPDM
Body	PP
Motor	150W
Weight	2 kg/4.5 lbs
Length	240 mm/9.46"
Width	214 mm/8.42"
Height	110 mm/4.33"

Part No.	Description	Capacity
10-13406-07	Aqua Jet WPS 5.2 12V	20 l/min / 5.2 GPM
10-13406-08	Aqua Jet WPS 5.2 24V	20 l/min / 5.2 GPM
Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
2.8 bar – 41 psi	10 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose
2.8 bar – 41 psi	5 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose

*Cut off pressure 2.1 bar/30 psi and 1.4 bar/20 psi available on request
 ** NPT-connection available on request

ACQUA JET FLOW MASTER WPS 5.0 – A FLUSSO VARIABILE



La pompa autoadescante silenziosa Aqua Jet Flow Master WPS 5.0 si avvale di una elettronica allo stato dell'arte che controlla automaticamente la velocità. Il sistema di controllo digitale regola dolcemente il flusso in funzione della richiesta, il tutto con il massimo comfort e un ridotto consumo di corrente. Il filtro in ingresso è incluso. Si raccomanda di installare un serbatoio di accumulo.

Length	239 mm/9.4"
Width	209 mm/8.22"
Height	113 mm/4.49"
Weight	2 kg/4.5 lbs

Motor	WPS 5.0 – 150 W, 12/24V DC (with built-in thermal protection)
Body	Nylon/Polypropylene
Valves	Santoprene/EPDM
Diaphragm	Santoprene

Part No.	Description	Capacity	Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
10-13329-03	Aqua Jet Flow Master WPS 5.0 12V	19 l/min – 5 GPM	3.5 bar – 50 psi	10 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose
10-13329-04	Aqua Jet Flow Master WPS 5.0 24V	19 l/min – 5 GPM	3.5 bar – 50 psi	5 A	3/8" BSP / hose 1/2", 1/2" BSP 3/4" hose

UTILI ACCESSORI PER AQUA JET WPS



FILTRO DI INGRESSO

Part No. 09-24653-01
 Per maggiori informazioni vai a pagina 97.



SERBATOIO D'ACCUMULO

Part No. 09-46839-01 e 09-46839-02
 Per maggiori informazioni vai a pagina 97.

AQUA JET UNO WPS 3.5 E 5.2 – UNITA' INTEGRATA COMPATTA



Sistema integrato di media capacità con pompa Aqua Jet WPS di portata 13l/min o 20l/min, installata su base con filtro in ingresso e serbatoio di accumulo pre-pessurizzato da 2 litri.

Part No.	Description	Capacity
10-13408-01	Aqua Jet Uno WPS 3.5 GPM 12V	13 l/min – 3.5 GPM
10-13408-02	Aqua Jet Uno WPS 3.5 GPM 24V	13 l/min – 3.5 GPM
10-13408-03	Aqua Jet Uno WPS 5.2 GPM 12V	20 l/min – 5.2 GPM
10-13408-04	Aqua Jet Uno WPS 5.2 GPM 24V	20 l/min – 5.2 GPM
09-46781-01	Switch Complete WPS 41 psi	19 l/min – 5 GPM

Part No.	Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
10-13408-01	2.8 bar – 41 psi	10 A	¾" hose
10-13408-02	2.8 bar – 41 psi	5 A	¾" hose
10-13408-03	2.8 bar – 41 psi	15 A	¾" hose
10-13408-04	2.8 bar – 41 psi	8 A	¾" hose
09-46781-01	41 psi		

AQUA JET DUO WPS 10.4 – UNITA' INTEGRATA COMPATTA



Sistema integrato di alta capacità con doppia pompa in parallelo con portata complessiva di 40l/min, installata su base con filtro in ingresso e serbatoio di accumulo pre-pessurizzato da 2 litri.

Part No.	Description	Capacity
10-13409-01	Aqua Jet Duo WPS 10.4 GPM 12V	40 l/min – 10.4 GPM
10-13409-02	Aqua Jet Duo WPS 10.4 GPM 24V	40 l/min – 10.4 GPM
09-46781-01	Switch Complete WPS 41 psi	
09-46781-03	Switch Complete WPS 30 psi	

Part No.	Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
10-13409-01	2.8 bar – 41 psi	25 A	¾" hose
10-13409-02	2.8 bar – 41 psi	15 A	¾" hose
09-46781-01	41 psi		
09-46781-03	30 psi		

AQUA JET UNO MAX WPS 2.9 E 3.5 – UNITA' INTEGRATA COMPATTA



Sistema di media capacità con pompa Aqua Jet WPS di portata 11 o 13 l/min montato su un pannello in legno per installazione verticale. Il sistema include un filtro in ingresso e serbatoio di accumulo pre-pessurizzato da 2 litri.

Part No.	Description	Capacity
10-13410-01	Aqua Jet Uno-Max WPS 2.9 12V	11 l/min – 2.9 GPM
10-13410-02	Aqua Jet Uno-Max WPS 2.9 24V	11 l/min – 2.9 GPM
10-13411-01	Aqua Jet Uno-Max WPS 3.5 12V	13 l/min – 3.5 GPM
10-13411-02	Aqua Jet Uno-Max WPS 3.5 24V	13 l/min – 3.5 GPM

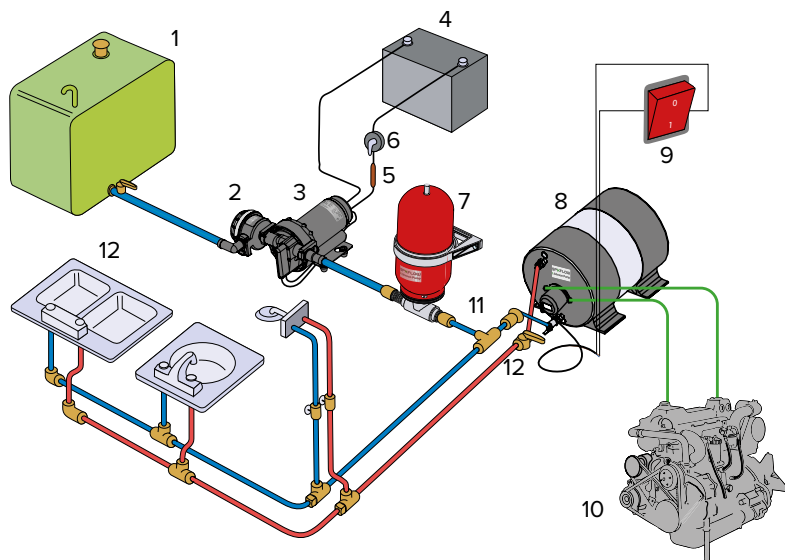
Part No.	Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
10-13410-01	2.8 bar – 41 psi	10 A	¾" hose
10-13410-02	2.8 bar – 41 psi	5 A	¾" hose
10-13411-01	2.8 bar – 41 psi	10 A	¾" hose
10-13411-02	2.8 bar – 41 psi	5 A	¾" hose

*Cut off pressure 2.1 bar/30 psi and 1.4 bar/20 psi available on request
 ** NPT-connection available on request

IMPIANTO DI PRESSURIZZAZIONE ACQUA DOLCE

I componenti che costituiscono un impianto completo sono i seguenti:

1. Serbatoio
2. Filtro in ingresso
3. Pompa Aqua Jet WPS
4. Batteria
5. Fusibile
6. Connettore batteria
7. Serbatoio di accumulo
8. Riscaldatore AquaH
9. Interruttore ON- OFF
10. Motore
11. Valvola di non ritorno
12. Rubinetto principale

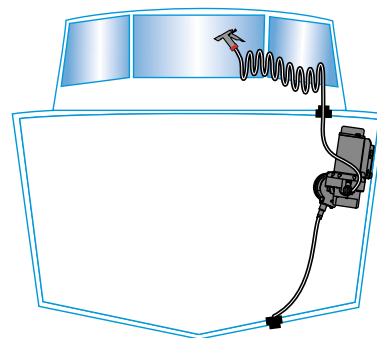


POMPE DI LAVAGGIO AQUA JET SISTEMA WD

Le pompe senza pulsazioni e silenziose Aqua Jet forniscono una perfetta soluzione per il lavaggio della coperta.

Con una pressione fino a 5 bar, la pulizia è rapida e facile come mai prima d'ora. Complete di pistola spray, filtro di ingresso e raccordi da 12".

Connettori sia BSP che NPT inclusi.



POMPE DI LAVAGGIO CON PORTATE DA 11 - 13 - 20 L/MIN



Complete di pistola spray, filtro di ingresso e raccordi da 12".
Connettori sia BSP che NPT inclusi.

Dimensioni Motor

See Aqua Jet WPS 2.9, 3.5 and 5.2
Aqua Jet WD 2.9 - 90 W, 12/24V DC
Aqua Jet WD 3.5 - 120 W, 12/24V DC
Aqua Jet WD 5.2 - 185 W, 12/24V DC (with built-in thermal protection)

Body Valves Diaphragm

PA/PPA
Nitrile
Santoprene

Part No.	Description	Capacity	Pressure Cut Off*	Fuse Size	Connection**
10-24728-03	Aqua Jet WD 2.9 12V	11 l/min – 2.9 GPM	2.8 bar – 41 psi	10 A	3/8" BSP x 1/2" barb
10-24728-04	Aqua Jet WD 2.9 24V	11 l/min – 2.9 GPM	2.8 bar – 41 psi	5 A	3/8" BSP x 1/2" barb
10-13399-03	Aqua Jet WD 3.5 12V	13 l/min – 3.5 GPM	5 bar – 70 psi	15 A	3/8" BSP x 1/2" barb
10-13399-04	Aqua Jet WD 3.5 24V	13 l/min – 3.5 GPM	5 bar – 70 psi	8 A	3/8" BSP x 1/2" barb
10-13407-07	Aqua Jet WD 5.2 12V	20 l/min – 5.2 GPM	5 bar – 70 psi	20 A	3/8" BSP x 1/2" barb
10-13407-08	Aqua Jet WD 5.2 24V	20 l/min – 5.2 GPM	5 bar – 70 psi	10 A	3/8" BSP x 1/2" barb

KIT POMPE DI LAVAGGIO AQUA JET

Scoprite i pratici kit di lavaggio SPX FLOW Johnson Pump.

I kit sono costituiti da una pompa ad alta portata Aqua Jet WPS (3.5 o5.2), filtro in ingresso, pannello di controllo, tubo spiralato e ugello a pistola - il tutto in un'unica confezione.

KIT POMPE DI LAVAGGIO AQUA JET 3.5 GPM



Il kit include una pompa ad alta portata (13l/min) Aqua Jet 3.5, 5 bar, filtro di ingresso, ugello a pistola, 7.5 metri di tubo spiralato, pannello di controllo – il tutto in un'unica confezione.

Part No.	Description
10-13558-01	Aqua Jet 3.5 Wash Down Pump Kit 12V
10-13558-02	Aqua Jet 3.5 Wash Down Pump Kit 24V

KIT POMPE DI LAVAGGIO AQUA JET 5.2 GPM



Il kit include una pompa ad alta portata (20l/min) Aqua Jet 5.2, 5 bar, filtro di ingresso, ugello a pistola, raccordo per paratia con valvola, 7.5 metri tubo spiralato e pannello di controllo - il tutto in un'unica confezione.

Part No.	Description
32-64534	Aqua Jet 5.2 Wash Down Pump Kit 12V
32-64534R-24	Aqua Jet 5.2 Wash Down Pump Kit 24V

KIT POMPE DI LAVAGGIO AQUA JET 5.2 GPM/ 500GPH



Il kit include una pompa ad alta portata Aqua Jet 5.2,5 bar, una Pompa di Lavaggio Vivibene 500GPH, filtro in ingresso, ugello a pistola, raccordo per paratia con valvola, 7.5 metri di tubo spiralato e pannello retroilluminato – il tutto in un'unica confezione. Questo kit rende facile installare una Pompa di lavaggio e una Pompa Vivibene a qualsiasi imbarcazione.

Part No.	Description
32-64634	Aqua Jet WD 5.2 GPM/500 GPH 12V Livewell

FILTRI DI PROTEZIONE POMPE

Questi filtri, montati in ingresso alle pompe, impediscono che detriti o impurità possano danneggiare le pompe. Ambedue i filtri sono dotati di un coperchio trasparente per una facile ispezione, una ampia gamma di connettori rapidi KlickTite e sono costruiti con materiali di alta qualità.

Una progettazione attenta e la presenza dei connettori Klicktite rendono agevole la loro rimozione nel momento in cui sia necessario un lavaggio. Si raccomanda di usare filtri con maglia 40 per pompe di pressione e lavaggio. Altrimenti con maglia 20 per pompe di uso generale.

FILTRO UNIVERSALE



Si raccomanda l'installazione di questo filtro in un impianto di pressurizzazione acqua per proteggere la pompa dall'ingresso di detriti. Da montarsi fra il serbatoio dell'acqua e la pompa. Il filtro è facilmente smontabile per la pulizia.

Materials	Strainer – Polyamide 66, black Strainer Cover – Acrylic, clear (Part No. 09-36012) Screen – Stainless steel, 20 and 40 mesh O-rings – Silicone and EPDM	Diameter	80 mm / 3.15"
		Height	60 mm / 2.35"
		Weight	0.15 kg / 0.33 lbs
		Mesh size	20 or 40

Part No.	Description	Mesh	Max Liquid Temp.	Max Temp. for Drinking Water	KlickTite Connector
09-24652-01	PUMProtector Universal Strainer	40	+50°C – +120°F	+30°C – +85°F	2 x 1/2" hose / 3/8" BSP, 2 x 3/4" hose / 1/2" BSP
09-24652-03	PUMProtector Universal Strainer	20	+50°C – +120°F	+30°C – +85°F	2 x 1/2" hose / 3/8" BSP, 2 x 3/4" hose / 1/2" BSP
09-36012	Strainer Cover (O-ring not included)				

FILTRO DI ASPIRAZIONE



Si raccomanda l'installazione di questo filtro in un impianto di pressurizzazione acqua per proteggere la pompa dall'ingresso di detriti. Da montarsi fra il serbatoio dell'acqua e la pompa. Il filtro è facilmente smontabile per la pulizia.

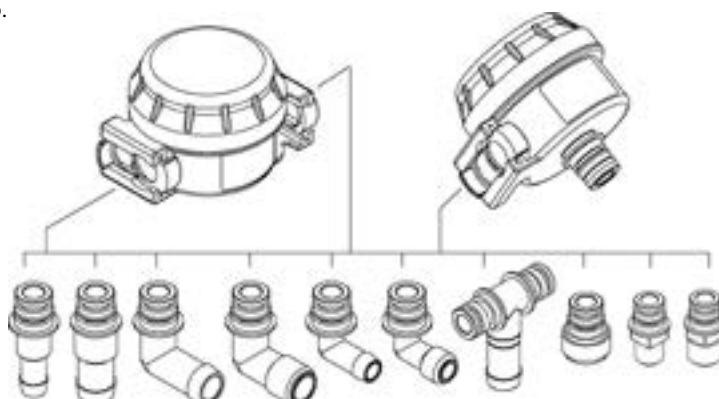
Materials	Strainer – Polyamide 66, black Strainer Cover – Acrylic, clear (Part No. 09-36012) Screen – Stainless steel, 20 and 40 mesh O-rings – Silicone and EPDM	Diameter	80 mm / 3.15"
		Height	60 mm / 2.35"
		Weight	0.15 kg / 0.33 lbs
		Mesh size	20 or 40

Part No.	Description	Mesh	Max Liquid Temp.	Max Temp. for Drinking Water	KlickTite Connector
09-24653-01	PUMProtector Inlet Strainer	40	+50°C – +120°F	+30°C – +85°F	1 x 1/2" hose / 3/8" BSP, 1 x 3/4" hose / 1/2" BSP
09-24653-03	PUMProtector Inlet Strainer	20	+50°C – +120°F	+30°C – +85°F	1 x 1/2" hose / 3/8" BSP, 1 x 3/4" hose / 1/2" BSP
09-36012	Strainer Cover (O-ring not included)				

CONNETTORI RAPIDI – KLICKTITE

Questi connettori, disponibili per tutti i tipi più comuni di tubi, rendono agevole lo smontaggio delle parti per la loro pulizia e il rimessaggio invernale. Facilmente smontabili, non richiedono l'uso di nessun attrezzo.

Part No.	Ps/Package	KlickTite Connector
09-46783	2	2 x 1/2" hose and 3/8" BSP
09-46784	2	2 x 3/4" hose and 1/2" BSP
09-46939	2	2 x 90°, 3/4" hose
09-47087	2	2 x 90°, 1/2" BSP
09-46938	2	2 x 90°, 1/2" hose
09-47026	2	2 x 90°, 3/8" BSP
09-47096	2	2 x 3/8" BSP
09-47098	2	2 x 1/2" BSP
09-47092	1	1 x T-connection, 3/4" barb
09-47094	2	Garden Hose Adapter



FILTRO A 180°



Si raccomanda di installare il filtro a 180° con le pompe Aqua Jet per proteggere quest'ultime dalle impurità. Sono facili da smontare per eseguire la pulizia.

Total Length 230 mm / 9.05"
Diameter 32 mm / 1.25"

Part No.	Connection
48-80035	Inline strainer, 1/2" hose
48-80036	Inline strainer, 3/4" hose

ACCESSORI SISTEMI DI PRESSURIZZAZIONE E POMPE DI LAVAGGIO

SERBATOIO DI ACCUMULO



L'uso di un serbatoio di accumulo è raccomandato per assicurare un più efficiente funzionamento del sistema. Permette di ottenere l'erogazione di acqua senza che la pompa entri continuamente in azione, diradandone il funzionamento.
 Pre-pessurizzato a 0,2 bar.

Volume 2 l / 0.5 gal.
Height 315 mm / 12.4"
Diameter 160 mm / 6.3"
Weight 1,2 kg / 2.7 lbs

Part No.	Description	Connection
09-46839-01	Accumulator Tank 2 lit 15 mm	1/2" hose connection
09-46839-02	Accumulator Tank 2 lit 19 mm	3/4" hose connection



09-60615



09-10616

Part No.	Description
09-10616	Bulk head fitting 3/4" hose
09-10615	Black hose Bulk 7.5 m (25ft)
09-46781-01	Switch Complete 2.8 bar (40.6 psi)
09-46781-02	Switch Complete 5.0 bar (72.5 psi)
09-46781-03	Switch Complete 2.1 bar (30 psi)
34-82004	Wash Down Control Panel 12V 2-way ON OFF



09-46781-01



34-8204

POMPA DI LAVAGGIO – CONNETTORE RAPIDO



- Montaggio sul piano
- Inserimento a piena pressione
- Solido innesto a baionetta
- Doppio sistema di tenuta
- Elevata portata
- Acciaio Inox 316
- Connettori in Nylon 66

Part No.	Description
32-61121BSP	Deck Wash Quick Connect

POMPE DI SENTINA SOMMERGIBILI

Le pompe di sentina Johnson Pump soddisfano le esigenze di gran parte delle applicazioni marine. Una lunga vita operativa è garantita da motori elettrici Heavy duty, albero in acciaio inox (SS 2343/1.4436) e da un robusto corpo in materiale termoplastico.

Installando un interruttore automatico, la pompa si attiva autonomamente alla presenza di acqua di sentina.

POMPE DI SENTINA SOMMERGIBILI HEAVY DUTY

Progettate per soddisfare le applicazioni più impegnative, queste pompe hanno un motore a 12 poli, raffreddato a liquido, montato su cuscinetti a sfere a doppia pista, garantendo così una lunga vita operativa.

Le versioni da 98 e 120 l/min sono disponibili anche nella versione con lo Switch Ultima pre-cablato.

POMPE DI SENTINA HEAVY DUTY 1600-4000 – GPH POMPA DI SENTINA SOMMERGIBILI

Il modello 120 l/min è sigillato da una tenuta meccanica, mentre il modello 98l/min ha una tenuta a labbro.

Il modello 164 l/min monta un motore elettrico particolarmente robusto, una tenuta meccanica e un corpo in ABS antiurto, il raccordo è filettato ed è dotato di un cablaggio di lunghezza generosa.

La girante è progettata con cura e testata per massimizzare il flusso. Il piatto base universale e due diverse misure dei raccordi consentono una semplice installazione. È inclusa una valvola unidirezionale smontabile.



1600 GPH

Shaft SS2343/1.4436
Wire size 16 GA (1.3 mm²)
Wire length 1.8 m – 6 ft
Max Ø 108 mm – 4.25”
Max height 149 mm – 5.86”
Weight 1.3 kg – 2.75 lbs

2200 GPH

Shaft SS2343/1.4436
Wire size 16 GA (1.3 mm²)
Wire length 1.8 m – 6 ft
Max Ø 108 mm – 4.25”
Max height 177 mm – 7”
Weight 2.25 kg – 4.96 lbs

4000 GPH

Shaft SS2343/1.4436
Wire size 14 GA (2 mm²)
Wire length 1.8 m – 6 ft
Max Ø 1121 mm – 4.8”
Max height 216 mm – 8.5”
Weight 2.45 kg – 5.40 lbs

Part No.	Description	Capacity 3 ft (0.9m) head (13.6V/27.2V)	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Connection
32-1600-01	Heavy Duty Bilge Pump 1600 GPH 12V	98 l/min – 1550 GPH	100 l/min – 1600 GPH	7 A	10 A	1 1/8" (28mm), 1 1/4" (32mm)
32-1600-02	Heavy Duty Bilge Pump 1600 GPH 24V	98 l/min – 1550 GPH	100 l/min – 1600 GPH	3.5 A	6 A	1 1/8" (28mm), 1 1/4" (32mm)
32-2200-01	Heavy Duty Bilge Pump 2200 GPH 12V	120 l/min – 1900 GPH	130 l/min – 2060 GPH	7.5 A	12 A	1 1/8" (28mm), 1 1/4" (32mm)
32-2200-02	Heavy Duty Bilge Pump 2200 GPH 24V	120 l/min – 1900 GPH	130 l/min – 2060 GPH	4.5 A	6 A	1 1/8" (28mm), 1 1/4" (32mm)
32-4000-01	Heavy Duty Bilge Pump 4000 GPH 12V	164 l/min – 2600 GPH	252 l/min – 4000 GPH	15 A	25 A	1 1/2" (38mm), 2" (50mm)
32-4000-02	Heavy Duty Bilge Pump 4000 GPH 24V	164 l/min – 2600 GPH	252 l/min – 4000 GPH	7.5 A	15 A	1 1/2" (38mm), 2" (50mm)

POMPE DI SENTINA HEAVY DUTY COMBO 1600-2200 GPH – POMPE DI SENTINA SOMMERGIBILI AUTOMATICHE

Pompe pre-cablate complete di interruttore Ultima Switch.



1600 GPH



2200 GPH

Part No.	Description	Capacity 3 ft (0.9m) head (13.6V/27.2V)	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Connection
32-1600UC-01	Heavy Duty Bilge Pump 1600 GPH, Ultima 12V (with Ultima Switch)	98 l/min – 1550 GPH	100 l/min – 1600 GPH	7 A	10 A	1 1/8" (28mm), 1 1/4" (32mm)
32-1600UC-02	Heavy Duty Bilge Pump 1600 GPH, Ultima 24V (with Ultima Switch)	98 l/min – 1550 GPH	100 l/min – 1600 GPH	3.5 A	6 A	1 1/8" (28mm), 1 1/4" (32mm)
32-2200UC-01	Heavy Duty Bilge Pump 2200 GPH, Ultima 12V (with Ultima Switch)	120 l/min – 1900 GPH	130 l/min – 2060 GPH	7.5 A	12 A	1 1/8" (28mm), 1 1/4" (32mm)
32-2200UC-02	Heavy Duty Bilge Pump 2200 GPH, Ultima 24V (with Ultima Switch)	120 l/min – 1900 GPH	130 l/min – 2060 GPH	4.5 A	6 A	1 1/8" (28mm), 1 1/4" (32mm)

POMPE DI SENTINA A CARTUCCIA SOMMERGIBILI

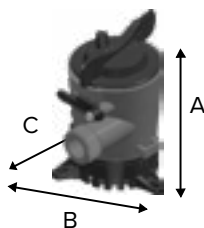
La pulizia delle pompe di sentina non richiede più il loro smontaggio. Basta svitare senza alcun attrezzo il coperchio superiore, sganciare il blocco pompa-girante e pulirlo. Niente parti sciolte che potrebbero cadere.

POMPA SOMMERGIBILE A CARTUCCIA

Questa pompa si avvale delle più evolute caratteristiche del settore, derivanti dalle esperienze nelle corse, nel diporto, nella pesca e nelle più intense applicazioni professionali. Le pompe, con portata di 33 l/min, 10 l/min e 50 l/min adottano pratici raccordi Dura-Port, che eliminano il pericolo di rotture dovute a stress da troppo serraggio.

Le pompe sono fornite con raccordi Dura-Port a 90° e 180°, così come una valvola unidimensionale smontabile.

- Body** Thermoplastic
- Shaft seal** Lip seal
- Motor Shaft** Stainless steel
- Wire Size** 16 GA (1.3mm²)
- Height (A)** 4.41" (112 mm)
- Width (B)** 3.46" (88 mm)
- Width (C)** 3.15" (80 mm)



- 500 GPH – 1000 GPH**
Weight 0.27 kg – 9.6 oz.
- 1250 GPH**
Weight 0.32 kg – 10.4 oz.



500 - 750 - 1000 GPH

Part No.	Description	Capacity 3 ft (0.9m) head (13.6V/27.2V)	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Connection
32-1450-01	Cartridge Bilge Pump 500 GPH 12V	33 l/min - 525 GPH	40 l/min - 630 GPH	2.5 A	5 A	3/4" (19mm)
32-1550-01	Cartridge Bilge Pump 750 GPH 12V	44 l/min - 700 GPH	60 l/min - 800 GPH	3 A	5 A	3/4" (19mm)
32-1650-01	Cartridge Bilge Pump 1000 GPH 12V	50 l/min - 800 GPH	63 l/min - 1000 GPH	3.2 A	5 A	3/4" (19mm)
32-1650-01-24	Cartridge Bilge Pump 1000 GPH 24V	50 l/min - 800 GPH	63 l/min - 1000 GPH	2 A	3 A	3/4" (19mm)
32-1750-01*	Cartridge Bilge Pump 1250 GPH 12V	60 l/min - 952 GPH	73 l/min - 1150 GPH	3 A	5 A	1 1/8" (28mm)
32-1750-01-24*	Cartridge Bilge Pump 1250 GPH 24V	60 l/min - 952 GPH	73 l/min - 1150 GPH	2 A	3 A	1 1/8" (28mm)

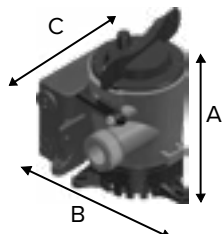
*Raccordo Dura-Port non incluso

ULTIMA COMBO - POMPA DI SENTINA SOMMERGIBILE AUTOMATICA

La pompa Ultima Combo è equipaggiata con un interruttore automatico elettronico anti-intasamento Ultima Switch. Le pompe, con portata di 33 l/min e 50 l/min adottano pratici raccordi Dura-Port, che eliminano il pericolo di rotture dovute a stress da troppo serraggio.

Le pompe sono fornite con raccordi Dura-Port a 90° e 180°, così come una valvola unidirezionale smontabile.

Body Thermoplastic
Shaft seal Lip seal
Motor Shaft Stainless steel
Wire Size 16 GA (1.3mm²)
Height (A) 4.41" (112 mm)
Width (B) 4.25" (108 mm)
Width (C) 3.35" (85 mm)



500 GPH – 1000 GPH
 Weight 0.40 kg – 14.4 oz.

1250 GPH
 Weight 0.45 kg – 16 oz.



500 - 750 - 1000 GPH

Part No.	Description	Capacity 3 ft (0.9m) head (13.6V/27.2V)	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Connection
32-1450UC-01	Ultima Combo 500 GPH 12V	33 l/min - 525 GPH	40 l/min - 630 GPH	2.5 A	5 A	3/4" (19mm)
32-1550UC-01	Ultima Combo 750 GPH 12V	44 l/min - 700 GPH	60 l/min - 800 GPH	3 A	5 A	3/4" (19mm)
32-1650UC-01	Ultima Combo 1000 GPH 12V	50 l/min - 800 GPH	63 l/min - 1000 GPH	3.2 A	5 A	3/4" (19mm)
32-1650UC-01-24	Ultima Combo 1000 GPH 24V	50 l/min - 800 GPH	63 l/min - 1000 GPH	2 A	3 A	3/4" (19mm)
32-1750UC-01*	Ultima Combo 1250 GPH 12V	60 l/min - 952 GPH	73 l/min - 1150 GPH	3 A	5 A	1 1/8" (28mm)
32-1750UC-01-24*	Ultima Combo 1250 GPH 24V	60 l/min - 952 GPH	73 l/min - 1150 GPH	2 A	3 A	1 1/8" (28mm)

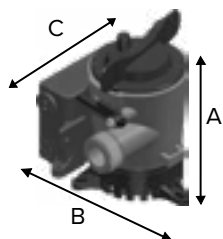
*Raccordo Dura-Port non incluso

CARTRIDGE COMBO - POMPA DI SENTINA SOMMERGIBILE AUTOMATICA

Questa pompa è equipaggiata con un interruttore elettronico anti-intasamento Ultima Switch. Le pompe, con portata di 33 l/min e 50 l/min adottano pratici raccordi Dura-Port, che eliminano il pericolo di rotture dovute a stress da troppo serraggio.

Le pompe sono fornite con raccordi Dura-Port a 90° e 180°, così come una valvola unidirezionale smontabile.

Body Thermoplastic
Shaft seal Lip seal
Motor Shaft Stainless steel
Wire Size 16 GA (1.3mm²)
Height (A) 4.41" (112 mm)
Width (B) 4.72" (120 mm)
Width (C) 3.3" (84 mm)



500 GPH – 1000 GPH
 Weight 0.40 kg – 14.4 oz.

1250 GPH
 Weight 0.45 kg – 16 oz.



500 - 750 - 1000 GPH

Part No.	Description	Capacity 3 ft (0.9m) head (13.6V/27.2V)	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Connection
32-05503-00	Cartridge Combo 500 GPH 12V	33 l/min - 525 GPH	40 l/min - 630 GPH	2.5 A	5 A	3/4" (19mm)
32-05703-00	Cartridge Combo 750 GPH 12V	44 l/min - 700 GPH	60 l/min - 800 GPH	3 A	5 A	3/4" (19mm)
32-05903-00	Cartridge Combo 1000 GPH 12V	50 l/min - 800 GPH	63 l/min - 1000 GPH	3.2 A	5 A	3/4" (19mm)
32-06203-00*	Cartridge Combo 1250 GPH 12V	60 l/min - 952 GPH	73 l/min - 1150 GPH	3 A	5 A	1 1/8" (28mm)

*Raccordo Dura-Port non incluso

LOW BOY – POMPA DI SENTINA SOMMERSIBILE AUTOMATICA

Pompa di basso ingombro, progettata per il montaggio in sentine con dimensioni critiche. Perfetta per imbarcazioni con installazione sotto motori entro-bordo o entro-fuoribordo. Incorpora la nostra cartuccia a smontaggio rapido. La pompa Low Boy da 44 l/min adotta pratici raccordi Dura-Port, che eliminano il pericolo di rotture dovute a stress da troppo serraggio. Le pompe sono fornite con raccordi Dura-Port a 90° e 180°, così come una valvola unidirezionale smontabile.

Max length 146 mm – 5.75”
Width 81 mm – 3.2”
Height 72 mm – 2.82”
Wire Size 16 GA (1.3mm²)

750 GPH



1250 GPH*



Part No.	Description	Capacity 3 ft (0.9m) head (13.6V/27.2V)	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Connection
32-33703LB-01	Low Boy Bilge Pump 750 GPH 12V	44 l/min - 700 GPH	50 l/min - 800 GPH	3 A	5 A	3/4" (19mm)
32-33103LB-01*	Low Boy Bilge Pump 1250 GPH 12V	60 l/min - 952 GPH	73 l/min - 1150 GPH	3 A	5 A	1 1/8" (28mm)

*Raccordo Dura-Port non incluso

VASCA DI RACCOLTA

Questa vasca compatta, grazie a ingressi multipli, è in grado di raccogliere gli scarichi delle numerose utenze di cui le imbarcazioni sono oggi dotate.

Utilizza un interruttore automatico Ultima Switch e una valvola unidirezionale per impedire ritorni di flusso.

È dotata di coperchio stagno che impedisce sversamenti e diffusione di odori.

Il filtro a maglia è facilmente smontabile per una rapida pulizia.

Part No.	Description	Capacity 3 ft (0.9m) head (13.6V/27.2V)	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Intake connection	Discharge connection
32-57151-01	Shower Sump Multiports 1000 GPH 12V	53 l/min - 844 GPH	61 l/min - 972 GPH	3.2 A	5 A	1x 3/4", 1x 3/4" o 1x1"	3/4"
32-57151-02	Shower Sump Multiports 1000 GPH 24V	53 l/min - 844 GPH	61 l/min - 972 GPH	2 A	3 A	1x1 1/8" or 1x1 1/2"	3/4"



Length x Width (with connections)
 290 x 211 mm
 11.42 x 8.26"

Max Height
 140 mm – 5.7”
Weight
 1.04 kg – 2.3 lbs

Part No. Spare Parts Shower Sump

32-54304 Clear Sump Cover for Shower Sump

34-28512 Cartridge Motor 1000 GPH 12V

34-36303 Electronic Automatic Switch - Ultima Switch, 12/24V

ULTIMA BILGE – POMPA DI SENTINA SOMMERSIBILE AUTOMATICA CON INTERRUITTORE INTEGRATO

Unità elegante e compatta, in grado di fornire anni di affidabile funzionamento.

Disponibile con portate da 30, 40, 50 e 60 l/min. Le versioni da 30 a 50 l/min adottano pratici raccordi Dura-Port, che eliminano il pericolo di rotture dovute a stress da troppo serraggio.

Le pompe sono fornite con raccordi Dura-Port a 90° e 180°, così come una valvola unidirezionale smontabile.

600 - 800 - 1000 GPH

Length 142 mm – 6”
Width 82 mm – 3.2”
Height 105 mm – 4.1”
Weight 0.66 kg – 23.3 oz.

1250 GPH

Length 142 mm – 6”
Width 82 mm – 3.2”
Height 117 mm – 4.6”
Weight 0.66 kg – 23.3 oz.



600 - 800 - 1000 GPH

Part No.	Description	Capacity 3 ft (0.9m) head (13.6V/27.2V)	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Connection
32-47258-008	Ultima Bilge 600 GPH 12V with integrated switch	32 l/min - 500 GPH	38 l/min - 600 GPH	2.5 A	5 A	3/4" (19mm)
32-47259-008	Ultima Bilge 800 GPH 12V with integrated switch	38 l/min - 600 GPH	51 l/min - 800 GPH	3 A	5 A	3/4" (19mm)
32-47260-008	Ultima Bilge 1000 GPH 12V with integrated switch	44 l/min - 700 GPH	64 l/min - 1000 GPH	3.2 A	5 A	3/4" (19mm)
32-47261-005*	Ultima Bilge 1250 GPH 12V with integrated switch	51 l/min - 800 GPH	79 l/min - 1250 GPH	2 A	5 A	1 1/8" (28mm) e 1 1/4" (32mm)

*Raccordo Dura-Port non incluso

FIRST MATE – POMPA DI SENTINA SOMMERGIBILE

Una alternativa a basso costo in grado di fornire alte prestazioni, per coloro che non vogliono rinunciare alla qualità.



Max Ø 115 mm – 4.5”
Max Height 100 mm – 4”
Weight 0.35 kg – 12 oz.

Part No.	Description	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Connection
32-1015-01	First Mate 400 GPH 12V	30 l/min - 400 GPH	2.5 A	5 A	¾" (19mm)

ACCESSORI E RICAMBI PER POMPE DI SENTINA

BLOCCO MOTORE – CARTUCCIA



Rinnova le prestazioni della tua pompa sostituendo la cartuccia. Non è mai stato così facile effettuare la manutenzione.

Part No.	Description
34-28552	Cartridge Motor 33 l/min
34-28572	Cartridge Motor 44 l/min
34-28512	Cartridge Motor 50 l/min
34-42522	Cartridge Motor 60 l/min

CONTATORE POMPA DI SENTINA



Consente di monitorare la frequenza di intervento della tua pompa.

Part No.	Description
34-83000	Bilge Pump Counter

PANNELLO DI CONTROLLO



Permette di comandare la pompa di sentina in modo automatico o manuale. Il pannello è illuminato ed è dotato di portafusibili (non inclusi).

Part No.	Description
34-1224	Bilge Pump Control 12V 3-Way ON AUTO OFF
34-1225	Bilge Pump Control 24V 3-Way ON AUTO OFF

STAFFA DI MONTAGGIO LATERALE



Per pompe di sentina a cartuccia.

Part No.	Description
34-900	Bilge Alert, High Water Alarm with sensor 12V

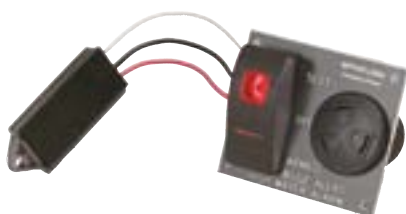
ALLERTA SENTINA – ALLARME ALLAGAMENTO CON ULTIMA SWITCH



Questo allarme utilizza un interruttore comandato da un sensore brevettato a effetto di campo Mirus. È totalmente sigillato e rileva la presenza di acqua, senza venirne a contatto né corroso. Invia un segnale (3 secondi di ritardo) ad un pannello convenientemente installato, dove è presente un interruttore a 3 posizioni (Test-Off-Armato).

Part No.	Description
34-72303-001	Bilge Alert, High Water Alarm with Ultima Switch 12V
34-72303-002	Bilge Alert, High Water Alarm with Ultima Switch 24V

ALLERTA SENTINA – ALLARME ALLAGAMENTO CON SENSORE



Il sensore in dotazione è altamente affidabile e segnala la presenza di acqua. Con un segnale (ritardo 8 secondi) che attiva un allarme a 100 db.

Part No.	Description
34-72303	Bilge Alert, High Water Alarm with sensor 12V

FILTRI – VALVOLE – CONNETTORI A Y



- Previsti per installazione in linea.
- Mantengono la depressione sia in aspirazione che in scarico.
- Facili da pulire senza l'impiego di attrezzi.
- Progettati per impedire l'ingresso di detriti che potrebbero bloccare o danneggiare la pompa.
- Mantengono la depressione nella linea.
- Facili da pulire senza l'impiego di attrezzi.
- I raccordi a Y consentono di unire in un unico scarico la mandata di due pompe.

VALVOLA DI NON RITORNO A 180°

Part No.	Description	Connection
09-24792	In-Line Non-Return Valve	25/38 mm (1" / 1 1/2")
09-24818	In-Line Non-Return Valve	19/32 mm (3/4" / 1 1/4")

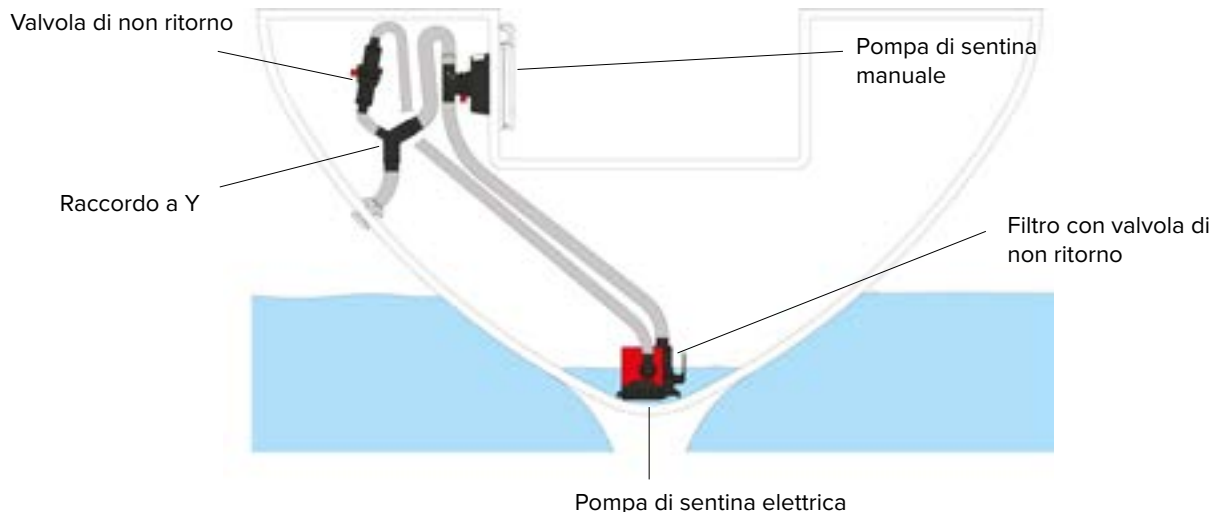
FILTRO CON VALVOLA DI NON RITORNO

Part No.	Description	Connection
09-24794	Strainer	19/32 mm (3/4" / 1 1/4"), 25/38 mm (1" / 1 1/2")

CONNETTORE A Y

Part No.	Description
01-24814	Y-connection 38X38X25
01-24815	Y-connection 29/32X29/32X19

ALLERTA SENTINA – ALLARME ALLAGAMENTO CON SENSORE



POMPE DI SENTINA MANUALE

MODELLO VIKING COMPACT



Pompa azionata a mano, perfetta per l'installazione in spazi ristretti. Ingegnerosamente progettata, con singola camera a diaframma, fornisce alte prestazioni e si installa in un batter d'occhio.

Si può montare a paratia con quattro viti, sigillandosi alla superficie con una durevole guarnizione a tenuta d'acqua.

Con il meccanismo occultato dietro la paratia, solo la leva rimane visibile in cabina o in plancia. I raccordi, da 1" o 1,5", sono orientabili a 360°.

Naturalmente è equipaggiata con raccordi di tipo KlickTite, collegabili in pochi attimi.

Body	Polypropylene	Maximum head	1.2 meters (4 feet)
Cover	ABS	Combined head/lift	3.3 meters (10.8 feet)
Diaphragm	Nitrile rubber	Connections included	KlickTite connectors for 1" (25 mm) or 1 1/2" (38 mm) hose
Valves	Nitrile rubber (1 leaf and 1 tricuspid valve)	Max. liquid temp	+60°C (140°F)
Wetted parts	Polypropylene, PA66GF30 plastics and nitrile rubber	Weight	0.675 kg (1.5 pounds)
Maximum lift	2.1 meters (7 feet)		

Part No.	Description	Connection
10-24800-01	Viking Compact Manual Bilge Pump	Ø 25 mm (1") and Ø 38 mm (1 1/2") ports

MODELLO VIKING UNIVERSAL



Pompa manuale Heavy-Duty per ogni tipo di installazione. Le staffe in dotazione consentono un montaggio orizzontale o verticale. Con un apposito kit opzionale è possibile una installazione nascosta (dietro paratia o sotto il ponte).

Consente una facile inversione del flusso. I raccordi dritti o a 90° e la possibile rotazione della pompa stessa facilitano ogni possibile tipo di installazione. Oltre che una funzione di pompa di sentina, la misura dei raccordi, 1,5", consente l'impiego per la raccolta di acque reflue.

La maniglia di azionamento smontabile è dotata di un robusto fermo, consentendo un sicuro impiego nelle condizioni di emergenza:

Prestazioni: a 45 cicli/min, genera una pressione di 10kPa con una prevalenza di 1m e un flusso di 60l/min.

Body and cover	Polypropylene plastic reinforced with 30% fiberglass
Diaphragm and valves	Nitrile rubber
Wetted parts	PP30GF, PA66 GF30, POM, stainless steel, nitrile rubber
Maximum suction	3m (10')
Maximum head	4m (13')
Combined suction/head	7m (23')
Connection	KlickTite Connectors 38mm (1 1/2") hose. Both straight and 90° bends included.
Max. liquid temp	+60°C (140°F)
Weight	1.5kg (3.3 lbs)

Part No.	Description	Connection
10-13530-01	Viking Universal Manual Bilge Pump	Ø 38 mm (1 1/2")
09-36250	Viking Universal, Through Deck Kit	

ACCESSORI



Part No.	Description	Connection
09-47493	Connection, 90° In/Out	Ø 38 mm
09-47495	Connection, 90° In/Out	Ø 25 mm
09-47543	Connection, straight In/Out	Ø 38 mm
09-47544	Connection, straight In/Out	Ø 5 mm

MODELLO VIKING – MONTAGGIO A SCOMPARSA



Quando non vi è energia elettrica si può sempre contare sulle pompe manuali. Questo modello è disponibile in due versioni: attraverso il ponte o dietro una paratia, con montaggio orizzontale o verticale. Grazie ai raccordi di grande diametro può essere inoltre usata per il drenaggio di acque reflue.

Capacity data
(At 1 m/3.28' suction height: 0.9 l/stroke)

60 strokes/min	54 l/min – 14.5 GPM
80 strokes/min	72 l/min – 19 GPM
100 strokes/min	90 l/min – 24 GPM

Diameter	164 mm – 6.45"
Handle length	285 mm – 11.22"
Width	253 mm – 9.96"
Height	133 mm – 5.23"
Weight	2 kg – 4.5 lbs

Max suction height 4 m – 13 ft

Part No.	Description
70-50005	Viking Hand Pump Thrudeck 1 ½"
70-50025	Viking Hand Pump Thrudeck 1"
70-50007	Viking Hand Pump Bulkhead 1 ½"
70-50027	Viking Hand Pump Bulkhead 1"

INTERRUPTORI PER POMPE DI SENTINA

ULTIMA SWITCH – INTERRUPTORE ELETTRONICO AUTOMATICO



Questo interruttore utilizza la tecnologia brevettata Mirus, che utilizza campi micro-elettrici per individuare discontinuità derivante dalla presenza di fluidi.

Le celle di rilevamento sono sigillate e non sono mai in contatto con l'acqua.

Lo Switch si attiva con la presenza di 50mm di acqua e si disattiva con un livello di 20mm. Un ritardo di 30 secondi impedisce false partenze.

Ultima Switch è tarato per gestire un carico fino a 20A, a 12V o 24V.

Part No.	Description	Max Amp
34-36303	Ultima Switch Electronic Automatic Switch 12/24V	20A

INTERRUPTORE ELETTROMAGNETICO A GALLEGGIANTE



Questo interruttore utilizza la combinazione di un interruttore galleggiante sigillato e una affidabile elettronica allo stato solido.

Protezione contro false partenze, robusti materiali e una elettronica protetta determinano una alta affidabilità. Si attiva a 50mm di livello di acqua e si disattiva a 20 mm.

L'interruttore è predisposto per il comando di pompe del tipo a cartuccia.

Se collegato a pompe convenzionali, utilizzare l'apposito adattatore fornito.

Part No.	Description	Max Amp
34-1900B-12V	Electro-Magnetic Float Switch, 12V	15A
34-1900B-24V	Electro-Magnetic Float Switch, 24V	10A

AS888 – INTERRUPTORE ELETTRONICO A GALLEGGIANTE



Questo interruttore utilizza un collaudato micro-switch senza mercurio.

Quando il livello dell'acqua supera un determinato livello, una sfera esercita una pressione sull'interruttore attivandolo.

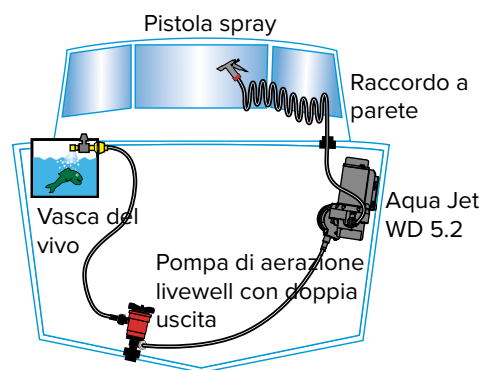
L'interruttore AS888 può essere collegato a tutte le pompe Johnson Pump e può essere utilizzato in sistemi a 12,24 e 32 Volt.

Part No.	Description	Max Amp
34-888	AS888 Automatic Float Switch	15A

POMPE PER VASCHE DEL VIVO E ACCESSORI

Riferimento nel settore, Johnson Pump propone un completo assortimento di pompe di lavaggio e di aerazione per soddisfare le esigenze del mondo della pesca amatoriale e professionale.

I dispositivi a cartuccia sono facili da mantenere e da pulire. Il disegno delle pompe, in linea, a 90° e per prese a mare sono disponibili con portate da 33 a 100 l/min per prese a mare.



TWIN PORT – POMPA DI AERAZIONE



Questa pompa offre la comodità di utilizzare un solo ingresso dell'acqua di mare per areare le vasche del pesce e pulire la coperta.

Il raccordo di aspirazione da 3/4" è collegato alla presa a mare, il raccordo di uscita superiore alla vasca del pesce mentre il raccordo inferiore alimenta la manichetta di lavaggio.

Le guarnizioni dei raccordi sopportano agevolmente l'utilizzo di getti ad alta pressione.

Part No.	Description
32-48503	Twin Port Aerator Pump 500 GPH 12V
32-48703	Twin Port Aerator Pump 750 GPH 12V

POMPA AERATRICE A CARTUCCIA



Queste pompe sono disponibili con due portate (33 e 44 l/min) con ingressi in linea o a 90°.

Hanno ingombro ridotto per installazione in spazi limitati. Cartucce facilmente sostituibili.

Part No.	Description
32-2850	Cartridge Aerator Pump 500 GPH 12V Straight
32-3850	Cartridge Aerator Pump 500 GPH 12V 90°
32-2870	Cartridge Aerator Pump 750 GPH 12V Straight
32-3870	Cartridge Aerator Pump 750 GPH 12V 90°

KIT POMPA DI LAVAGGIO E ALIMENTAZIONE VASCA DEL VIVO



Questo dispositivo comprende una pompa Aqua Jet ad alta portata (20 l/min a 5 bar) e una pompa per vasca del vivo da 33 l/min.

Il kit comprende filtro in ingresso, presa a mare con valvola, ugello a pistola, 7,5 metri di tubo spiralato e 2 pannelli illuminati di comando.

Part No.	Description
32-64634	Aqua Jet WD 5.2 500 GPH 12V Livewell

POMPA DI AERAZIONE VASCHE DEL VIVO E DELLE ESCHE



Questa pompa professionale eroga una portata massima di 6200 litri/ora.

Dotata di un motore elettrico ad alte prestazioni, doppia fila di cuscinetti a sfere, ha un funzionamento silenzioso e ha la possibilità di una doppia uscita.

Raccordo di aspirazione 1" NPT femmina.

Part No.	Description	Capacity 3 ft (0.9m) head (13.6V/27.2V)	Capacity straight (13.6V/27.2V)	Amp	Fuse Size	Connection
32-16004B	Pro Series Aerator Pump 1600 GPH 12 V	1600 GPH	1550 GPH	7 A	10 A	1 1/8" (28mm) and 1 1/4" (32mm)
32-16004B-24	Pro Series Aerator Pump 1600 GPH 24 V	1600 GPH	1550 GPH	3.5 A	6 A	1 1/8" (28mm) and 1 1/4" (32mm)

POMPA DI AERAZIONE PER GHIACCIAIE PORTATILI



Questo dispositivo trasforma una ghiacciaia di sufficienti dimensioni nella tua vasca del vivo, senza dover fare alcuna foratura. Questo kit proteggerà il tuo pesce durante le ore più calde.

È costituito da una robusta pompa di sentina First Mate, una barra con ugelli di aerazione, raccordi, fili di alimentazione e istruzioni di installazione.

Part No.	Description
32-24052	Ice Chest Aerator kit



POMPE A GIRANTE FLESSIBILE (FIP)

POMPE DI SENTINA, LAVAGGIO E RIFORNIMENTO

Per la loro versatilità, queste pompe sono ideali per l'impiego in sentina, per il lavaggio coperta, per la pressurizzazione dell'acqua dolce e per il rifornimento di carburante.

Alle pompe può essere abbinato un interruttore a depressione per il funzionamento automatico.

Gamma completa, con portata da 15 a 55 l/min. Tutti i motori HeavyDuty per un funzionamento duraturo in ambiente ostile. Disponibili a 12 e 24 Volt.

POMPE A GIRANTE FLESSIBILE IN DC



F2P10-19 PORTATA 15 L/MIN

Perfetta per sentine, lavaggio, pressurizzazione acqua e rifornimento carburante. Il motore è protetto da un interruttore termico per evitare surriscaldamenti.

Part No.	Description	Body	Impeller*	Seal	Connection	Length	Width	Height	Weight
10-24886-01	F2P10-19 12V	PA	09-1077B-9	Lip seal	½" hose	172 mm – 6.8"	117 mm – 4.6"	78 mm – 3"	1,6 kg – 3.5 lbs
10-24886-02	F2P10-19 24V	PA	09-1077B-9	Lip seal	½" hose	172 mm – 6.8"	117 mm – 4.6"	78 mm – 3"	1,6 kg – 3.5 lbs

*Includes Nitrile impeller



F3B-19 PORTATA 21 L/MIN

Perfetta per sentine, lavaggio, pressurizzazione acqua e rifornimento carburante. Il motore è protetto da un interruttore termico per evitare surriscaldamenti.

Part No.	Description	Body	Impeller*	Seal	Connection	Length	Width	Height	Weight
10-24516-01	F3B-19 12V	Bronze	09-843S-9	Lip seal	⅜" BSP	170 mm – 6.7"	113 mm – 4.4"	82 mm – 3.22"	2 kg – 4.5 lbs
10-24516-02	F3B-19 24V	Bronze	09-843S-9	Lip seal	⅜" BSP	170 mm – 6.7"	113 mm – 4.4"	82 mm – 3.22"	2 kg – 4.5 lbs

*Includes Nitrile impeller



F3B-19 CAMBIO OLIO PORTATA 21 L/MIN

Specifica per lo svuotamento ed il riempimento dell'olio motore. Pompa a girante a effetto reversibile, motore protetto da interruttore termico.

Part No.	Description	Body	Impeller*	Seal	Connection	Length	Width	Height	Weight
10-24760-01	F3B-19 Oil Change 12V	Bronze	09-843S-9	Lip seal	⅜" BSP	170 mm – 6.7"	113 mm – 4.4"	115 mm – 4.5"	2,1 kg – 4.5 lbs
10-24760-02	F3B-19 Oil Change 24V	Bronze	09-843S-9	Lip seal	⅜" BSP	170 mm – 6.7"	113 mm – 4.4"	115 mm – 4.5"	2,1 kg – 4.5 lbs

*Includes Nitrile impeller



F38B-19 PORTATA 35 L/MIN

Perfetta per sentine, lavaggio, pressurizzazione acqua e rifornimento carburante. Il motore è protetto da un interruttore termico per evitare surriscaldamenti.

Part No.	Description	Body	Impeller*	Seal	Connection	Length	Width	Height	Weight
10-24727-01	F38B-19 12V	Bronze	09-824P-9	Lip seal	Hose 1" / ½" BSP	180 mm – 7"	120 mm – 4.72"	90 mm – 3.54"	3 kg – 6.6 lbs
10-24727-02	F38B-19 24V	Bronze	09-824P-9	Lip seal	Hose 1" / ½" BSP	180 mm – 7"	120 mm – 4.72"	90 mm – 3.54"	3 kg – 6.6 lbs

*Includes Nitrile impeller



F4B-19 PORTATA 48 L/MIN

Perfetta per sentine, lavaggio, pressurizzazione acqua e rifornimento carburante. Il motore è protetto da un interruttore termico per evitare surriscaldamenti.

Part No.	Description	Body	Impeller*	Seal	Connection	Length	Width	Height	Weight
10-24689-01	F4B-19 12V	Bronze	09-824P-9	Lip seal	Hose 1" / ½" BSP	202 mm – 8"	120 mm – 4.72"	90 mm – 3.54"	3 kg – 6.6 lbs
10-24689-02	F4B-19 24V	Bronze	09-824P-9	Lip seal	Hose 1" / ½" BSP	202 mm – 8"	120 mm – 4.72"	90 mm – 3.54"	3 kg – 6.6 lbs

*Includes Nitrile impeller



F4B-19 PORTATA 52 L/MIN

Progettata per riempire e svuotare rapidamente i serbatoi di zavorra. Può pompare acqua dolce o acqua di mare, particolarmente robusta per un impiego gravoso, reversibile, protetta da un interruttore termico, un interruttore con inversione di polarità (Part. No. 09-47196) è disponibile come accessorio. *Importante! Non usare a secco per più di 30 secondi. Se necessario, utilizzare pompe con girante in poliuretano.*



Part No.	Description	Body	Impeller	Seal	Connection	Length	Width	Height	Weight
10-24690-01	F4B-11 Ultra Ballast 12V	Bronze	09-824P-1*	Lip seal	Hose 1" / 1/2" BSP	202 mm - 8"	120 mm - 4.72"	90 mm - 3.54"	3 kg - 6.6 lbs
10-24690-02	F4B-11 Ultra Ballast 24V	Bronze	09-824P-1*	Lip seal	Hose 1" / 1/2" BSP	202 mm - 8"	120 mm - 4.72"	90 mm - 3.54"	3 kg - 6.6 lbs
10-24690-09	F4B-12 Ultra Ballast 12V	Bronze	09-824P-2**	Lip seal	Hose 1" / 1/2" BSP	202 mm - 8"	120 mm - 4.72"	90 mm - 3.54"	3 kg - 6.6 lbs
10-24690-10	F4B-12 Ultra Ballast 24V	Bronze	09-824P-2**	Lip seal	Hose 1" / 1/2" BSP	202 mm - 8"	120 mm - 4.72"	90 mm - 3.54"	3 kg - 6.6 lbs

*Includes MC97/EPDM-impeller. **Includes Polyurethane Impeller (orange)



F5B-19 - PORTATA 55 L/MIN

Perfetta per sentine, lavaggio, pressurizzazione acqua e rifornimento carburante.

Part No.	Description	Body	Impeller*	Seal	Connection	Length	Width	Height	Weight
10-24188-1	F5B-19 12V	Bronze	09-1027B-9	Mechanical seal	3/4" BSP	258 mm - 10.15"	131 mm - 5.15"	120 mm - 4.72"	8kg - 17.5lbs
10-24188-2	F5B-19 24V	Bronze	09-1027B-9	Mechanical seal	3/4" BSP	258 mm - 10.15"	131 mm - 5.15"	120 mm - 4.72"	8kg - 17.5lbs

*Includes Nitrile impeller

DATI DI PRESSIONE E PORTATA (RIFERITI AD ACQUA A 20°)

F2P10-19					Ampere Draw	
Bar	kPa	psi	l/min	GPM	12 V	24 V
Count. Duty						
0	0	0	15.0	4.0	5.6	4.0
0.1	10	1.45	14.5	3.8	5.7	4.0
0.2	20	2.90	14.0	3.7	5.8	4.1
0.3	30	4.35	13.5	3.6	5.9	4.1
0.6	60	8.7	11.0	2.9	6.1	4.2
Intermittent Duty						
0.75	75	10.8	9.6	2.5	6.5	4.3
0.9	90	13.0	7.0	1.8	6.5	4.8
Fuse Required					15 A	8 A

F3B-19					Ampere Draw	
Bar	kPa	psi	l/min	GPM	12 V	24 V
Count. Duty						
0	0	0	21.0	5.5	8.4	4.0
0.1	10	1.45	20.5	5.4	8.5	4.0
0.2	20	2.9	20.0	5.3	8.6	4.1
0.3	30	4.35	19.5	5.2	8.8	4.1
0.6	60	8.7	17.8	4.7	9.0	4.2
Intermittent Duty						
0.9	90	13.0	15.6	4.1	9.6	4.3
1.2	120	17.4	12	3.2	10.3	4.8
Fuse Required					15 A	8 A

F38B-19					Ampere Draw	
Bar	kPa	psi	l/min	GPM	12 V	24 V
Count. Duty						
0	0	0	35.0	9.2	10.9	5.0
0.1	10	1.45	33.8	8.9	11.0	5.1
0.2	20	2.9	32.2	8.5	11.0	5.1
0.3	30	4.35	31.0	8.2	11.1	5.2
0.6	60	8.7	25.5	6.7	11.9	5.4
Intermittent Duty						
0.9	90	13.0	15.3	4.0	13.6	6.0
1.2	120	17.4	2.0	0.5	15.8	7.1
Fuse Required					15 A	8 A

F4B-19					Ampere Draw	
Bar	kPa	psi	l/min	GPM	12 V	24 V
Count. Duty						
0	0	0	48.0	12.7	12.2	6.5
0.1	10	1.45	45.0	11.9	12.3	6.7
0.2	20	2.9	44.5	11.7	12.2	6.8
0.3	30	4.35	41.0	10.8	13.1	7.1
0.6	60	8.7	34.0	9.0	14.9	7.5
Intermittent Duty						
0.9	90	13.0	25.0	6.6	16.5	7.8
1.2	120	17.4	11.0	2.9	18.3	8.8
Fuse Required					15 A	8 A

F5B-19					Ampere Draw	
Bar	kPa	psi	l/min	GPM	12 V	24 V
Count. Duty						
0	0	0	55.0	14.5	23.2	11.9
0.3	30	1.45	49.4	13.1	24.2	12.8
0.6	60	8.7	39.9	10.5	25.1	13.3
0.9	90	13.0	30.1	8.0	26.2	14.0
1.2	120	17.4	19.3	5.1	28.0	14.7
1.5	150	21.76	9.3	2.4	29.8	15.3
Fuse Required					50 A	25 A
Recommended wire size					16 mm ²	6 mm ²
Fuse Required					15 A	8 A

KIT CAMBIO OLIO



Da utilizzare con pompe F2P10-19 (raccordo tubo da 1/2 ") e F3B-19 (raccordo 3/8" BSP). Completa di tubi di aspirazione da 6 e 8 mm. Lunghezza totale dei tubi 240 cm (120 + 120 cm).

Part No.

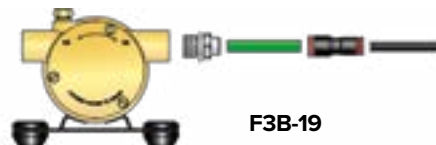
Description

09-47616

Oil Change Kit



F2P10



F3B-19

ACCESSORI

INTERRUTTORE DI INVERSIONE POLARITÀ PER POMPA ULTRA BALLAST F4B-11



Part No.

Description

09-47196

Polarity Reversing Switch Kit

INTERRUTTORE DI VUOTO



Part No.

Description

09-45053

Vacuum Switch

KIT LAVAGGIO COPERTA PER POMPA F4B-19



Part No.

Description

09-46553

Kit per lavaggio coperta (Comprende pistola, valvola unidirezionale e interruttore di pressione)

POMPE A GIRANTE FLESSIBILE (FIP) IN C.A.

POMPE DI LAVAGGIO ANTINCENDIO, ACQUE REFLUE E DI CIRCOLAZIONE

Grazie alla loro versatilità, queste pompe in C.A. sono realizzate per applicazioni specifiche, in funzione del tipo di liquidi e di liquami.

Sono progettate per l'impiego marino come pompe di sentina, lavaggio, antincendio, circolazione di acqua dolce e acque reflue.

La loro capacità varia da 20 a 490 l/min. Sono robuste e di facile manutenzione.

Modelli FIP 20, FIP 25 e FIP 40 con alimentazione monofase e trifase.

Modelli FIP 50 e FIP 65 alimentazione trifase.

VANTAGGI DELLE POMPE FIP

- Ottimo potere autoadescente
- Assenza di pulsazioni e flusso reversibile
- Disegno compatto
- Facilità di pulizia e di manutenzione
- Una pompa a secco ha una forza di sollevamento fino a 5 metri in pochi secondi
- La pompa fornisce un flusso uniforme e privo di pulsazioni
- Minime dimensioni in rapporto alle prestazioni, installazioni più agevoli
- Disegno modulare per un rapido smontaggio

POMPA FIP - VERSIONE IN ACCIAIO INOX

Questa pompa è adatta a svariati impieghi per applicazioni igieniche e non igieniche.



FIP40SI

Adatta allo svuotamento di serbatoi acque nere. Il motore è fornito separatamente.*

Part No.	Description	Body	Connection	Impeller	Shaft	Shaft seal	Shaft end
To be Configured	FIP40SI-BSP02M01F90	Stainless steel	BSP	Neoprene	Double flat	Mechanical	Flange

* I motori per le pompe FIP sono disponibili a 4, 6 o 8 poli, con velocità fra 700 e 1450 giri/min.

POMPE FIP VERSIONI IN BRONZO

Queste pompe in bronzo sono adatte per liquidi quali acqua di mare, oli minerali, liquami, prodotti abrasivi etc.



FIP25B

Adatta come pompa di sentina, svuotamento serbatoi, circolazione d'acqua, ecc. Il motore è fornito separatamente.*

Part No.	Description	Body	Connection	Impeller	Shaft	Shaft seal	Shaft end
To be Configured	FIP25B-BSP00M01F80	Bronze	BSP	Neoprene	Double flat	Mechanical	Flange

* I motori per le pompe FIP sono disponibili a 4, 6 o 8 poli, con velocità fra 700 e 1450 giri/min.

FIP40B

Adatta come pompa di sentina, svuotamento serbatoi, circolazione d'acqua, ecc. Il motore è fornito separatamente.*

Part No.	Description	Body	Connection	Impeller	Shaft	Shaft seal	Shaft end
To be Configured	FIP40B-BSP00M01F90	Bronze	BSP	Neoprene	Double flat	Mechanical	Flange

* I motori per le pompe FIP sono disponibili a 4, 6 o 8 poli, con velocità fra 700 e 1450 giri/min.

FIP MODEL SPECIFICATIONS

Example: $\frac{FIP}{1} \frac{20}{2} \frac{SH}{3} - \frac{DIN}{4} \frac{4}{5} \frac{2}{6} \frac{M01}{7} \frac{P80}{8}$

1. Family name

FIP = Flexible Impeller Pump

2. Pump size

20 25 40 50 65

Average inlet and outlet port diameter, mm

3. Material of pump body and cover

SH = Stainless steel, hygienic version
 SI = Stainless steel, industrial version
 B = Bronze

4. Port/connection

FIP 20/25SI, FIP 25/40B

BSP = BSP thread/hose combination
 NPTF = NPTF thread/hose combination*

FIP 40/50/65SI

BSP = BSP thread
 NPTF = NPTF thread*

* NPTF available on request.

FIP 20/25/40/50/65SH

DIN = DIN 11851
 SMS = SMS 1145
 PLN = Plain without threaded ports
 CLP = Clamp according to SMS 3017 (TriClamp)

5. Impeller code*

0 = Neoprene industrial version – standard pressure
 3 = EPDM, FDA, food grade – high pressure
 4 = Neoprene, FDA, milk grade
 6 = Neoprene, industrial version – high/intermediate pressure
 7 = EPDM, FDA, food grade – standard pressure
 9 = Nitrile, splined drive – standard pressure

* Impeller options are dependent on pump.

6. Shaft

Bronze
 0 = Splines – Stainless steel

Stainless steel pumps

0 = Splines – Stainless steel
 2 = Double flat – Stainless steel

7. Shaft seals

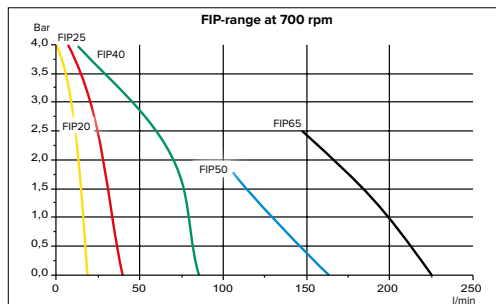
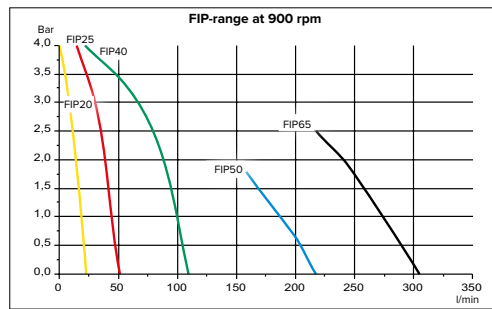
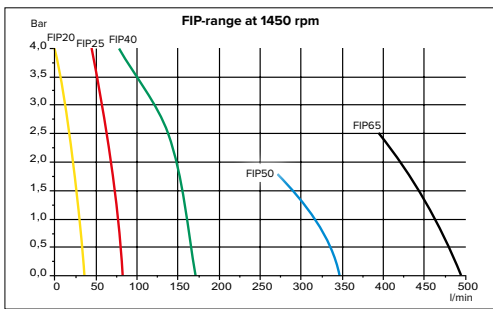
M = Single mechanical seal
 L = Lip seal

Material of single mechanical seals

01 = Carbon/ceramic/nitrile
 03 = Silicon carbide/silicon carbide/FPM (DIN/ISO) / FKM (ASTM) (on request only)
 06 = FDA Approved mechanical seal

8. Shaft end

P = Pedestal
 F = Flange for IEC motor
 80 = FIP 20/25 – Pedestal; shaft height, mm
 Flange; IEC motor size
 90 = FIP 40 – Pedestal; shaft height, mm
 Flange; IEC motor size
 100 = FIP 50 – Pedestal; shaft height, mm
 Flange; IEC motor size
 112 = FIP 65 – Pedestal only; shaft height, mm



POMPE DI CIRCOLAZIONE

Scoprite le pompe di circolazione Johnson Pump, che offrono le migliori soluzioni per gli impianti di riscaldamento e di raffreddamento su imbarcazioni, treni, autobus, veicoli commerciali e ricreativi.

Tipo	Caratteristiche chiave	Prestazioni e benefici
CM100, CM90BL	Motore senza spazzole	Progettato per una lunga durata (CM100: 40'000 ore, CM90BL: + 20'000 ore)
CM100, CM90BL, CM90, CM30, CM10	Accoppiamento magnetico	- Assenza di tenute meccaniche, si eliminano pericoli di trafilaggio - Lunga durata - Protezione dal funzionamento a vuoto (CM100 e CM90BL)
CM100	Elevata protezione: IP6K9K e IP67	- Funzionamento sicuro in ambienti difficili - Protezione all'acqua e alla polvere - Resistente ai lavaggi sotto pressione
CM90BL, CM90, CM30, CM10	Elevata protezione IP67	- Funzionamento sicuro in ambienti difficili - Protezione all'acqua e alla polvere - Resistente ai lavaggi sotto pressione
CM100, CM90BL, CM90, CM30, CM10	Compatibilità elettro-magnetica	- Funzionamento sicuro in ambienti difficili - Risponde alle direttive EMC - Massima affidabilità
CM100, CM90BL, CM90, CM30, CM10	Cuscinetti a lubrificazione permanente	Lunga durata: - CM100 CM90 BL: + 20'000 ore - CM90: + 10'000 ore - CM10, CM30: + 5000 ore
CM30, CM10	Dimensioni compatte	Ottimo come ricambio per impianti intercooler

Johnson Pump

POMPE DI CIRCOLAZIONE IN C.C.

Le pompe di circolazione Johnson Pump offrono soluzioni per gli impianti di riscaldamento e di raffreddamento su imbarcazioni, treni, autobus, veicoli commerciali e ricreativi.

CM100HP – POMPA DI CIRCOLAZIONE AD ALTA PRESSIONE CON MOTORE BRUSHLESS



Pump Body	Aluminium, black anodized	System pressure	Max 2,5 bar
Impeller	PPS GF	Port size	Ø 25 and Ø 38
Shaft	Stainless Steel, hardened	Dry running	Max. 25 minutes
Motor	Permanent magnet brushless motor with ball bearings and electronics included (IP6K9K)	Input Power	Max. 475W
		Mounting	Separate universal bracket for flat urfaces
Liquid	Tap water/glycol mixture; max. 60% glycol		
Liquid temp.	Min. -40°C to Max. +102°C (Min. -40°F to Max. +216°F)		

Ø 25 mm

Length	186 mm - 7.3"
Width	135 mm - 5.3"
Height	179 mm - 7"
Weight	3.9 kg (8.6 lbs)

Ø 25 mm (1")

Part No.	Description	Capacity 1 bar (33.5 ftH2O)*
10-13576-02	CM100HP AL-1BL 27.2V D25	85 l/min at 1 bar (22.5 GPM)

Ø 38 mm

Length	191 mm - 7.5"
Width	135 mm - 5.3"
Height	179 mm - 7"
Weight	3.9 kg (8.6 lbs)

Ø 38 mm (1 1/2")

Part No.	Description	Capacity 1 bar (33.5 ftH2O)*
10-13577-02	CM100HP AL-1BL 27.2V D38	85 l/min at 1 bar (22.5 GPM)

*Further information on flow and capacities are available upon on request.

CM100HP – POMPA DI CIRCOLAZIONE DI GRANDE PORTATA CON MOTORE BRUSHLESS



Pump Body	Aluminium, black anodized	System pressure	Max 2,5 bar
Impeller	PPS GF	Port size	Ø 38
Shaft	Stainless Steel, hardened	Dry running	Max. 25 minutes
Motor	Permanent magnet brushless motor with ball bearings and electronics included (IP6K9K)	Input Power	Max. 410W
		Mounting	Separate universal bracket for flat surfaces
Liquid	Tap water/glycol mixture; max. 60% glycol		
Liquid temp.	Min. -40°C to Max. +102°C (Min. -40°F to Max. +216°F)		

Ø 38 mm

Length	191 mm - 7.5"
Width	135 mm - 5.3"
Height	176 mm - 6.9"
Weight	3.9 kg (8.6 lbs)

Part No.	Description	Capacity 0.4 bar (13.38 ftH2O)*
10-13578-02	CM100HF AL-1BL 27.2V D38	135 l/min at 0.4 bar (35.6 GPM)

*Further information on flow and capacities are available upon on request.

CM90BL – POMPA DI CIRCOLAZIONE CON MOTORE BRUSHLESS



Pump Body	PPA	System pressure	Max. 2,5 bar
Impeller	PA12	Port size	Ø20 mm (¾") and Ø38 mm (1 ¼")
Shaft	Stainless Steel	Dry running	Max. 30 minutes
Motor	Brushless 24 V DC enclosed (as per IP67) permanent magnet, ball bearing mounted motor	Input Power	Max. 125W
		Mounting	Separate universal bracket for flat surfaces
Liquid	Tap water/glycol mixture; max. 60% glycol		
Liquid temp.	Min. -40°C to Max. +100°C (Min. -40°F to Max. +212°F)		

Ø 20 mm

Length	273.5 mm - 10.8"
Width	121 mm - 4.8"
Height	141 mm - 5.6"
Weight	3.0 kg (6.6 lbs)

Ø 20 mm (¾")

Part No.	Description	Capacity 0.1 bar (3.4 ftH2O)	Capacity 0.25 bar (8.4 ftH2O)
10-24901-02	CM90P7-1 BL 27.2V D20	55 l/min at 0.1 bar (14.5 GPM)	50 l/min at 0.25 bar (13.2 GPM)

Ø 38 mm

Length	191 mm - 7.5"
Width	135 mm - 5.3"
Height	179 mm - 7"
Weight	3.9 kg (8.6 lbs)

Ø 38 mm (1 ½")

Part No.	Description	Capacity 0.1 bar (3.4 ftH2O)	Capacity 0.25 bar (8.4 ftH2O)
10-24898-02	CM90P7-1 BL 27.2V D38	115 l/min at 0.1 bar (30.4 GPM)	90 l/min at 0.25 bar (23.8 GPM)

C090 – POMPA DI CIRCOLAZIONE CON TENUTA MECCANICA



Pump Body	PA66 thermoplastic	Shaft seal	Mechanical seal
Impeller	PA66 thermoplastic	Liquid	Tap water/glycol mixture; max. 60% glycol
Shaft	Stainless steel	Liquid temp.	Min. -30°C, Max. +100°C
Motor	12/24 V DC enclosed (as per IP31) permanent magnet, ball bearing mounted motor, designed for continuous operation	System Pressure	Max 2,0 bar
		Port size	Ø 38 mm (1 ½") hose

Part No.	Description	Capacity 0.1 bar (3.4 ftH2O)
10-24190-1	C090P5-1 12V	100 l/min at 0.1 bar (26.4 GPM)
10-24190-2	C090P5-1 24V	100 l/min at 0.1 bar (26.4 GPM)

Length	211 mm – 8.3"
Width	117 mm – 4.6"
Height	110 mm – 4.56" from baseplate (totally 116 mm – 4.8")
Weight	1.75 kg – 3.8 lbs

CM90 – POMPA DI CIRCOLAZIONE



Pump Body	PPA, glass-fiber reinforced	System pressure	Max 2,5 bar
Impeller	PA12	Port size	Ø 20 mm and Ø 38 mm
Shaft	Stainless steel	Dry running	30 minutes
Motor	12/24V DC enclosed (as per IP67) permanent magnet, ball bearing mounted motor, designed for continuous operation	Input Power	Max. 125W
		Mounting	Separate universal bracket for flat surfaces
Liquid	Tap water/glycol mixture; max. 60% glycol		
Liquid temp.	Min. -40°C to Max. +100°C (Min. -40°F to Max. + 212°F)		

Ø 20 mm

Length	255 mm
Width	120 mm
Height	140.5 mm
Weight	3.0 kg (6.6 lbs)

Ø 20 mm (¾")

Part No.	Description	Capacity 0.1 bar (3.4 ftH2O)	Capacity 0.25 bar (8.4 ftH2O)
10-24750-09	CM90P7-1 13.6V D20	65 l/min (17.2 GPM)	50 l/min (13.2 GPM)
10-24750-10	CM90P7-1 27.2V D20	65 l/min (17.2 GPM)	50 l/min (13.2 GPM)

Ø 38 mm

Length	253 mm
Width	120 mm
Height	149.5 mm
Weight	3.9 kg (8.6 lbs)

Ø 38 mm (1 ½")

Part No.	Description	Capacity 0.1 bar (3.4 ftH2O)	Capacity 0.25 bar (8.4 ftH2O)
10-24664-09	CM90P7-1 13.6V D38	65 l/min (17.2 GPM)	90 l/min (23.7 GPM)
10-24664-10	CM90P7-1 27.2V D38	65 l/min (17.2 GPM)	90 l/min (23.7 GPM)

CM10 & CM30 – POMPE DI CIRCOLAZIONE



Pump Body	PPA, Thermoplastic	System pressure	Max 2,5 bar
Impeller	PPA, Thermoplastic	Port size	Ø16 mm (5/8") or Ø20 mm (¾") hose
Shaft	Stainless Steel	Dry running	Max. 30 minutes
Motor	12/24V DC enclosed (as per IP67) permanent magnet, ball bearing mounted motor, designed for continuous operation	Input Power	Max. 14W (CM10) 27W (CM30)
		Mounting	Separate universal bracket for flat surfaces
Liquid	Tap water/glycol mixture; max. 60% glycol		
Liquid temp.	Min. -40°C Max. +100°C		

CM10P7-1

Length	177 mm – 6.97"
Width	68 mm – 2.68"
Height	85 mm – 3.35"
Weight	0.53 kg – 1.2 lbs

CM10

Part No.	Voltage	Description	Port Size	Capacity 0.1 bar (3.4 ftH2O)	Flexible Cord - Spare Part
10-24501-03	12V	CM10P7-1	Ø 16 mm (5/8")	15 l/min (4 GPM)	
10-24501-04	24V	CM10P7-1	Ø 16 mm (5/8")	15 l/min (4 GPM)	
10-24502-03	12V	CM10P7-1	Ø 20 mm (¾")	18,5 l/min (5 GPM)	
10-24502-04	24V	CM10P7-1	Ø 20 mm (¾")	18,5 l/min (5 GPM)	
10-24486-03	12V	CM10P7-1 with flexible cord	Ø 16 mm (5/8")	15 l/min (4 GPM)	04-36245-01 (12/24V)
10-24486-04	24V	CM10P7-1 with flexible cord	Ø 16 mm (5/8")	15 l/min (4 GPM)	04-36245-01 (12/24V)
10-24487-03	12V	CM10P7-1 with flexible cord	Ø 20 mm (¾")	18,5 l/min (5 GPM)	04-36245-01 (12/24V)
10-24487-04	24V	CM10P7-1 with flexible cord	Ø 20 mm (¾")	18,5 l/min (5 GPM)	04-36245-01 (12/24V)

CM30P7-1

Length	177 mm – 6.97"
Width	68 mm – 2.68"
Height	85 mm – 3.35"
Weight	0.6 kg – 1.3 lbs

CM30

Part No.	Voltage	Description	Port Size	Capacity 0.1 bar (3.4 ftH2O)	Flexible Cord - Spare Part
10-24503-03	12V	CM30P7-1	Ø 16 mm (5/8")	20 l/min (5.3 GPM)	
10-24503-04	24V	CM30P7-1	Ø 16 mm (5/8")	20 l/min (5.3 GPM)	
10-24504-03	12V	CM30P7-1	Ø 20 mm (¾")	26 l/min (6.9 GPM)	
10-24504-04	24V	CM30P7-1	Ø 20 mm (¾")	26 l/min (6.9 GPM)	
10-24488-03	12V	CM30P7-1 with flexible cord	Ø 16 mm (5/8")	20 l/min (5.3 GPM)	04-46249-01 (12V) 04-36245-01 (24V)
10-24488-04	24V	CM30P7-1 with flexible cord	Ø 16 mm (5/8")	20 l/min (5.3 GPM)	04-46249-01 (12V) 04-36245-01 (24V)
10-24489-03	12V	CM30P7-1 with flexible cord	Ø 20 mm (¾")	26 l/min (6.9 GPM)	04-46249-01 (12V) 04-36245-01 (24V)
10-24489-04	24V	CM30P7-1 with flexible cord	Ø 20 mm (¾")	26 l/min (6.9 GPM)	04-46249-01 (12V) 04-36245-01 (24V)



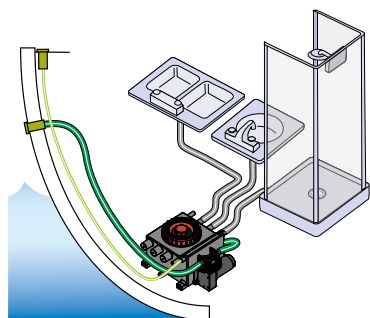
With Flexible Cord

GESTIONE ACQUE REFLUE E TOILETTE MARINE

Le toilette AquaT offrono comfort e praticità quando sei in mare.
Le nostre toilette sono complete di tavoletta a discesa ammortizzata e coperchio di chiusura.
Scegli fra i modelli elettrici o manuali della dimensione comfort o compact.

POMPE PER SMALTIMENTO ACQUE REFLUE

VIKING POWER 16 – SISTEMA COMPATTO PER LA RACCOLTA E IL POMPAGGIO DI ACQUE REFLUE



Serbatoio acque grigie con pompa
Viking Power 16

Adatto sia in primo equipaggiamento che in aftermarket, questo sistema si adatta ai più svariati impieghi. È autoadescante fino ad un'altezza di 3m, consente un funzionamento silenzioso grazie ai supporti isolanti. Semplice da installare, Viking Power 16 garantisce una lunga vita operativa.

L'eventuale sostituzione della membrana è effettuabile senza rimuovere la pompa dal sistema.

La valvola anti-intasamento consente di non installare filtri in ingresso.

La pompa inoltre può girare a secco senza problemi.

Raccordi Klick Tite XL da 1" e 3/4" in linea standard.

Su richiesta sono disponibili raccordi a 90°.

Motor	2.3 amp (12V), 1.2 amp (24V) at 0.1 bar 12/24V DC (with built-in thermal protection)	Length	186 mm – 7.3"
Body	Nylon, glass-fiber reinforced	Width	227/181 mm – 8.9"/7.1"
Valves	Nitrile rubber	Height	117/204 mm – 4.6/8"
Diaphragm	Reinforced nitrile rubber	Weight	2.6 kg – 5.7 lbs

Part No.	Description	Capacity, open flow	Capacity at 0.1 bar	Max lift	Max head	Connection
10-13350-03	Viking Power 16 12V	16 l/min – 4.2 GPM	15 l/min – 4.0 GPM	3 m – 9.8 ft	3 m – 9.8 ft	1" and 3/4" KlickTite XL connectors, 90° (Optional)
10-13350-04	Viking Power 16 24V	16 l/min – 4.2 GPM	15 l/min – 4.0 GPM	3 m – 9.8 ft	3 m – 9.8 ft	



Part No.	Description
09-47491	Fittings 3/4" barb with outlet non-return valve
09-47492	Fittings 1" barb with outlet non-return valve

VIKING POWER 32



Crank for manual handling

L'albero di questa pompa è montato su cuscinetti a sfere per una più lunga durata. Può funzionare a secco senza problemi; fornisce un flusso di 32 l/min ed è autoadescante fino ad una altezza di 2,5 m. Sebbene azionata da un motore elettrico, può essere azionata a mano in emergenza.

È adatta per ogni applicazione a bordo.

Motor	3.3 amp (12V), 1.6 amp (24V) at 0.1 bar 12/24V DC (with built-in thermal protection)	Length	277 mm – 10.9"
Body	Nylon	Width	264 mm – 10.4"
Valves	Nitrile rubber	Height	192 mm – 7.6"
Diaphragm	Reinforced nitrile rubber	Weight	5.0 kg – 11.0 lbs

Part No.	Description	Capacity, open flow	Capacity at 0.1 bar	Max lift	Max head	Connection
10-13373-03	Viking Power 32 12V	32 l/min – 8.5 GPM	30 l/min – 7.9 GPM	2.5 m – 8.2 ft	4 m – 13.1 ft	38 mm / 1 1/2"
10-13373-04	Viking Power 32 24V	32 l/min – 8.5 GPM	30 l/min – 7.9 GPM	2.5 m – 8.2 ft	4 m – 13.1 ft	38 mm / 1 1/2"

POMPA DEL VUOTO VIKING



Crank for manual handling

Questa pompa garantisce una lunga durata grazie al montaggio dell'albero su cuscinetti a sfere. Può funzionare a secco, è autoadescente fino ad una altezza di 5 m e genera una portata di 24 l/min. Può funzionare anche in modalità manuale. È equipaggiata con una doppia valvola di non ritorno ed è adatta quindi per impianti sanitari funzionanti con il vuoto. È inoltre adatta per ogni altra funzione di pompaggio.

Motor	3.3 amp (12V), 1.6 amp (24V) at 0.1 bar 12/24V DC (with built-in thermal protection)	Length	357 mm – 14"
Body	Nylon	Width	271 mm – 10.7"
Valves	Nitrile rubber	Height	192 mm – 7.6"
Diaphragm	Reinforced nitrile rubber	Weight	5.1 kg – 11.2 lbs

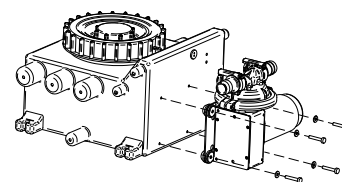
Part No.	Description	Capacity, open flow	Capacity at 0.1 bar	Max lift	Max head	Connection
10-13373-07	Viking Power Vacuum 12V	24 l/min – 6.3 GPM	22 l/min – 5.8 GPM	5 m – 16.4 ft	4 m – 13.1 ft	38 mm / 1 1/2"
10-13373-08	Viking Power Vacuum 24V	24 l/min – 6.3 GPM	22 l/min – 5.8 GPM	5 m – 16.4 ft	4 m – 13.1 ft	38 mm / 1 1/2"

SERBATOIO ACQUE GRIGIE



Image shown with Viking Power 16 attached to a Grey Water Tank.

Questa vasca è adatta a raccogliere acque reflue provenienti da docce, lavandini, elettrodomestici ecc. Dispone di ingressi da 19, 25 e 38 mm e di uscite da 19 e 25 mm ed è dotata di un interruttore automatico Ultima Switch. È predisposto per una pompa Viking Power 16 ma è facilmente collegabile ad altre pompe commerciali. *N.B. La pompa deve essere ordinata separatamente.*



Height:	185mm - 7.3"
L x W - with pump:	L: 397mm - 15.6" W: 340mm - 13.4"
L x W - without pump:	L: 280mm - 11" W: 340mm - 13.4"

Part No.	Description
09-13384	Grey Water Tank (excl. Viking Power 16)

POMPA TRITURAZIONE TA3P10-19



Questa pompa gestisce lo scarico delle toilette, utilizzando una lama rotante che tritura i rifiuti prima del loro pompaggio. *N.B. usare solo la carta igienica non sbiancata*

Motor	12/24V DC (with built-in thermal protection)	Length	256 mm – 10.08"
Body	Phenol Plastic (PF)	Width	119,5 mm – 4.70"
Impeller	Nitrile 09-1052S-9	Height	85 mm – 3.35"
Housing	Thermoplastic Polyester (PET)	Weight	1.9 kg – 4.2 lbs
Shaft	Stainless Steel		
Seal	Lip Seal		

Part No.	Description	Capacity at 0.2 bar (6.7 ft)	Inlet Connection	Amp	Fuse size	Outlet Connection
10-24453-04	TA3P10-19 12V Macerator	37 l/min – 10 GPM	1/2" (Ø 38 mm) hose or 1/2" BSP	15 A	20 A	1" (25.4 mm) hose
10-24453-05	TA3P10-19 24V Macerator	37 l/min – 10 GPM	1/2" (Ø 38 mm) hose or 1/2" BSP	7 A	12 A	1" (25.4 mm) hose

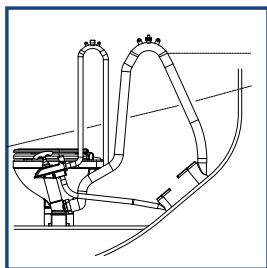
SPARE PARTS



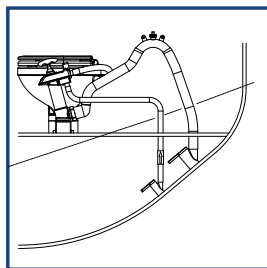
09-1052S-9

Part No.	Description
09-45595	Service Kit TA3P10

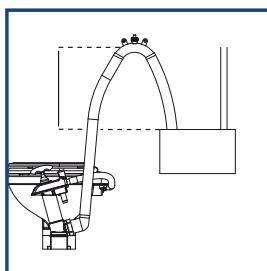
TOILETTES MARINE



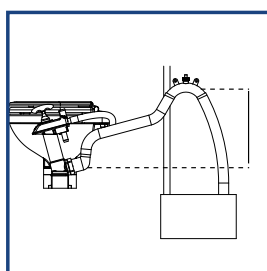
Toilette montata sotto la linea di galleggiamento con scarico fuoribordo



Toilette montata sopra la linea di galleggiamento con scarico fuoribordo.



Toilette con scarico nel serbatoio, con gomito del collettore di scarico sempre soprastante il pozzetto..



Toilette con scarico nel serbatoio, con gomito del collettore di scarico sempre soprastante il pozzetto.

Sono disponibili in varie versioni di tre differenti modelli base: manuale, elettrica standard ed elettrica silenziosa.

Queste toilette sono state progettate per coprire ogni possibile installazione a bordo.

L'aspetto di queste toilette è straordinario, sia per il disegno che per i materiali. Utilizzando ceramica vetrosa e accessori resistenti alla corrosione, sono silenziose, robuste e facili da pulire. È un luogo comune pensare alle toilette come un prodotto qualunque, osservate però le caratteristiche di questi prodotti per notarne la qualità.

Silenziose, affidabili e igieniche, sono la migliore scelta per tutti i bagni a bordo.

Le toilette Aqua T sono disponibili in tre esecuzioni:

- Comfort, con una tavoletta ovale larga e confortevole
- Compact, con una tavoletta rotonda compatta
- Super compact, quando lo spazio è veramente limitato

Tutti i modelli di servizi igienici AquaT sono dotati di sedili in plastica con chiusura morbida, resistente e igienica.



Space saving

AquaT Manual Super Compact
80-47625-01



AquaT Manual Compact
80-47229-01



AquaT Manual Comfort
80-47230-01

AquaT manual

Utilizza una pratica pompa manuale a pistone, installabile sia sul lato destro che sinistro.

È disponibile in tre modelli: Supercompact, Compact e Comfort.



Space saving

AquaT Standard Electric Super Compact
80-47626-01, 12V



AquaT Standard Electric Compact
80-47435-01, 12V
80-47435-02, 24V



AquaT Standard Electric Comfort
80-47436-01, 12V
80-47436-02, 24V

AquaT standard electric

Utilizza una pompa elettrica combinata per il risciacquo e lo smaltimento. Una pompa centrifuga, con funzione di triturazione, effettua lo smaltimento mentre una pompa a girante alimenta il sistema.

Disponibile in tre modelli: Super Compact (12V), Compact (12 o 24 V) e Comfort (12 e 24 V).



AquaT Silent Electric Compact
80-47231-01, 12V
80-47231-02, 24V



AquaT Silent Electric Comfort
80-47232-01, 12V
80-47232-02, 24V

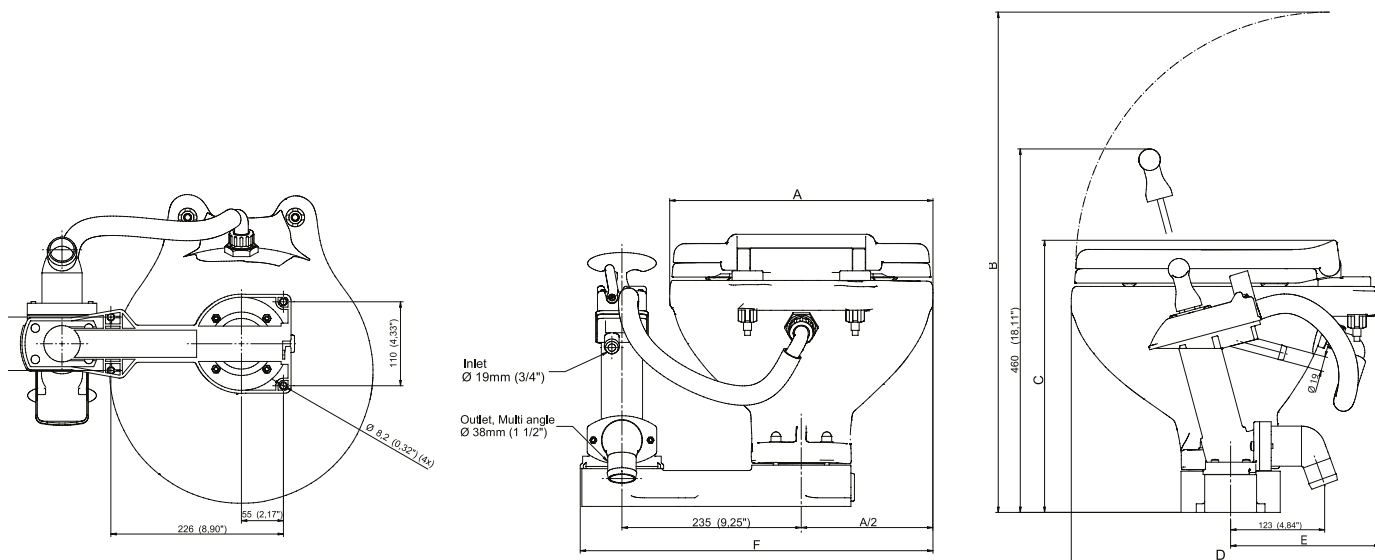
AquaT Silent Electric

Progettata per un funzionamento silenzioso, utilizza una pompa centrifuga per lo smaltimento e una pompa a diaframma per il risciacquo. Comandata da un comando a tre posizioni. Disponibile in due modelli: Compact e Comfort, entrambi a 12 e 24 V.

AquaT MANUAL - TOILETTE

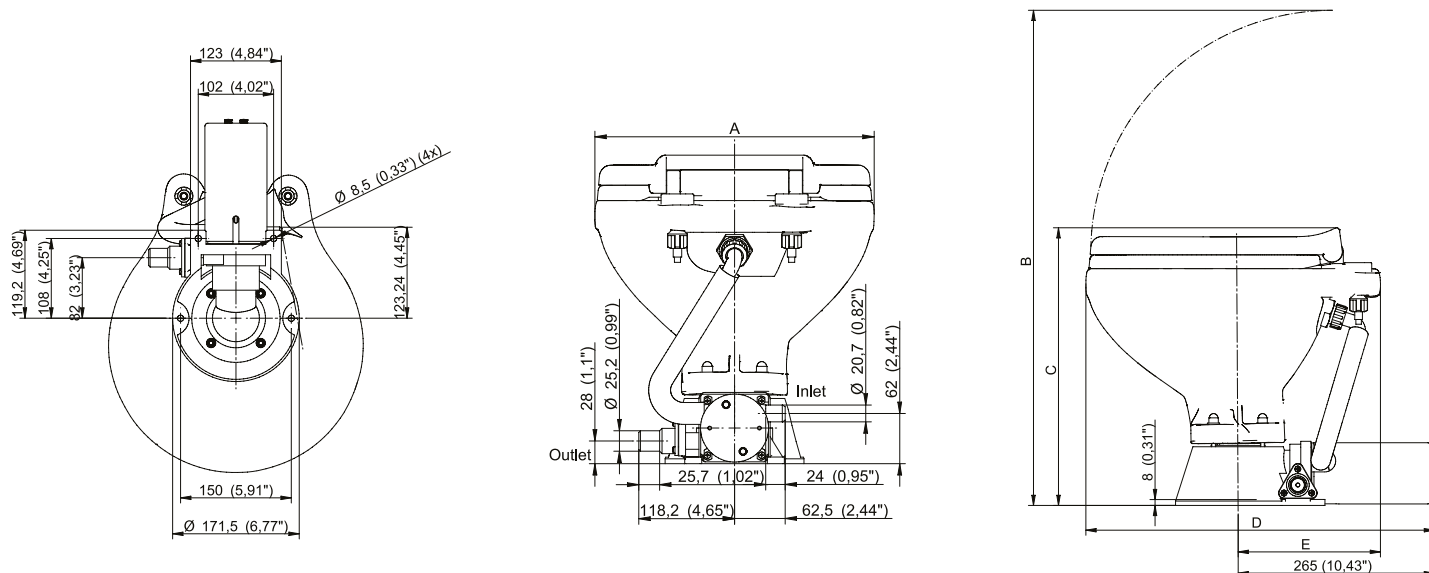
Part No.	Description	Net weight	A	B	C	D	E	F	mm / inch
80-47625-01	AquaT Toilet Manual Super Compact	8,5 kg	340	605	300	400	215	460	mm
		19 lbs	13,39	23,82	11,81	15,75	8,46	18,11	inch
80-47229-01	AquaT Toilet Manual Compact	8,3 kg	340	650	350	400	215	455	mm
		18 lbs	13,39	25,59	13,78	15,75	8,46	17,91	inch
80-47230-01	AquaT Toilet Manual Comfort	11 kg	365	725	330	470	250	465	mm
		24 lbs	14,37	28,54	12,99	18,50	9,84	18,31	inch

Johnson Pump



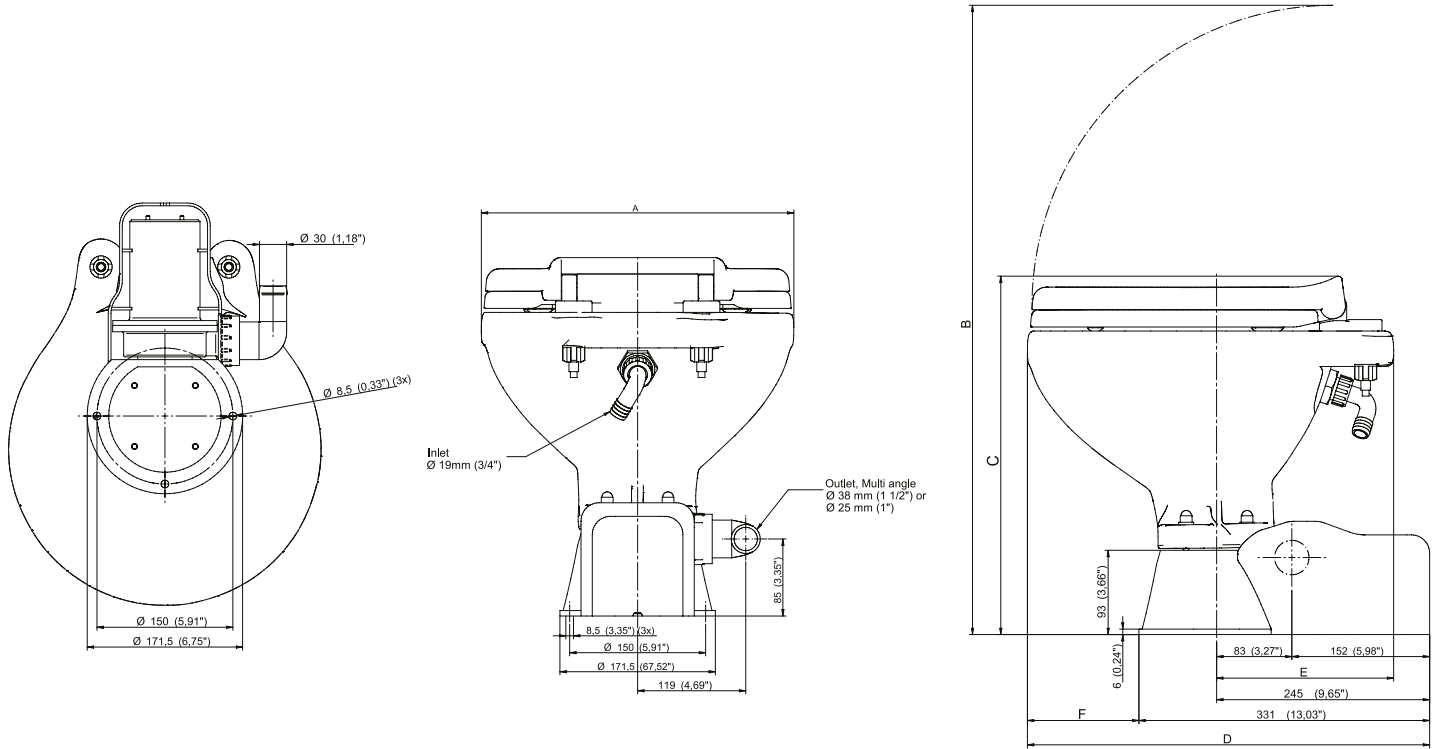
AquaT STANDARD ELECTRIC - TOILETTE

Part No.	Description	Net weight	A	B	C	D	E	mm / inch
80-47626-01	AquaT Standard Electric Super Compact, 12V	9,2 kg	340	635	330	450	215	mm
		20 lbs	13,39	25,00	12,99	17,72	8,46	inch
80-47435-01	AquaT Standard Electric Compact, 12V	9,5 kg	340	680	380	450	215	mm
80-47435-02	AquaT Standard Electric Compact, 24V	21 lbs	13,39	26,77	14,96	17,72	8,46	inch
80-47436-01	AquaT Standard Electric Comfort, 12V	11 kg	365	755	360	475	260	mm
80-47436-02	AquaT Standard Electric Comfort, 24V	24 lbs	14,37	29,72	14,17	18,70	10,24	inch



AquaT SILENT ELECTRIC - TOILETTE

Part No.	Description	Weight	A	B	C	D	E	F	mm / inch
80-47231-01	AquaT Silent Electric Compact, 12V	9,2 kg	340	695	395	441	215	110	mm
80-47231-02	AquaT Silent Electric Compact, 24V	20 lbs	13,39	27,36	15,55	17,36	8,46	4,33	inch
80-47232-01	AquaT Silent Electric Comfort, 12V	10,8 kg	365	770	375	456	260	125	mm
80-47232-02	AquaT Silent Electric Comfort, 24V	24 lbs	14,37	30,31	14,76	17,95	10,24	4,92	inch



RICAMBI - TOILETTE AquaT

Part No.	Description
81-47241-04	Soft Close Plastic Seat Compact Toilet
81-47241-05	Soft Close Plastic Seat Comfort Toilet
81-47242-01	Gasket Kit (all gaskets for Manual)
81-47243-01	Plastic Base with Tap and Ring (Manual)
81-47244-01	Plastic handle kit (Manual)
81-47246-01	Intake elbow - inlet pipe complete (Manual and Silent Electric)
81-47246-02	Outlet elbow - outlet pipe complete (Manual and Silent Electric)
81-47247-01	Base group (Silent Electric)

Part No.	Description
81-47248-01	Motor group 12V (Silent Electric)
81-47248-02	Motor group 24V (Silent Electric)
81-47268-01	Base Gasket Kit (Manual)
81-47269-01	Flush Handle kit (Manual)
81-47273-01	Outlet elbow (Silent Electric)
81-47274-01	Bowl gasket (Silent Electric)
81-47519	Impeller kit (Silent Electric)
81-47640-01	Intake elbow Flush 90° Flexible



81-47246-02



81-47248-01



81-47268-01

Johnson Pump®

ACCESSORI PER SISTEMI DI SCARICO ACQUE REFLUE E TOILETTE



CURVA CON SFIATO

Part No.	Description
81-47237-01	Vented Loop, 3/4" (19mm)
81-47237-02	Vented Loop, 1" (25mm)
81-47237-03	Vented Loop, 1 1/2" (38mm)

Questa curva è disponibile in diverse misure e con uno sfiato per lo spurgo. Questa curva evita un ritorno di flusso indesiderato verso la toilette.



VALVOLA A Y

Part No.	Description
81-47238-01	Y-valve 1 1/2" Inner diameter, 1" Straight

Consente di indirizzare il flusso verso la vasca di raccolta oppure a uno scarico diverso.



KIT DI CONVERSIONE AquaT ELECTRIC

Part No.	Description
81-47240-01	Conversion kit AquaT Assembly 12V (Silent Electric)
81-47240-02	Conversion kit AquaT Assembly 24V (Silent Electric)

Questo kit consente di convertire toilette manuali in elettriche utilizzando una pompa dedicata o l'impianto idraulico di bordo. Comando indipendente per il risciacquo e scarico. Il kit comprende pompa di scarico, supporto, raccordi e comando con due interruttori.



KIT DI CONVERSIONE AquaT STANDARD ELECTRIC

Part No.	Description
81-47442-01	Conversion Kit 12V (Standard Electric)
81-47442-02	Conversion Kit 24V (Standard Electric)

Questo kit consente di convertire toilette manuali in elettriche utilizzando una pompa dedicata o l'impianto idraulico di bordo. Comando indipendente per il risciacquo e scarico. Il kit comprende pompa di scarico, supporto, raccordi e comando con due interruttori.



KIT DI RIPARAZIONE POMPA AquaT MANUAL

Part No.	Description
81-47239-01	Conversion kit AquaT (Manual)

Pompa manuale di ricambio per tutte le pompe manuali AquaT.



PANNELLO DI COMANDO AquaT SILENT ELECTRIC

Part No.	Description
81-36105-01	Control Panel - AquaT Silent Electric Toilets 12V/24V

Pannello con due interruttori per risciacquo e scarico, 12 e 24 V.



PANNELLO DI COMANDO AquaT STANDARD ELECTRIC

Part No.	Description
81-47520-01	Control Panel - AquaT Standard Electric and Super Compact Toilets 12V/24V

Pannello con singolo comando per il funzionamento combinato di risciacquo e scarico, 12 e 24 V.



POMPA DI RISCIACCO 3.5

Part No.	Description
10-13399-05	Flush Pump 3.5 GPM with strainer 12V
10-13399-06	Flush Pump 3.5 GPM with strainer 24V

È una pompa robusta ed efficiente, con interruttore on-off, per tutte le applicazioni marine per toilette a 12 e 24 V con pompa di risciacquo esterna. Si può montare su tutti i modelli Silent Electric. Eroga una portata di 13 litri/min.



POMPA DEL VUOTO VIKING POWER

Part No.	Description
10-13373-07	Viking Power Vacuum, 12V
10-13373-08	Viking Power Vacuum, 24V

È una pompa a diaframma a 12 o 24 V capace di gestire tutti i tipi di acque reflue. Può pompare scarichi non triturati a una cassa di raccolta o trasferirli a un serbatoio settico. È dotata di una doppia valvola di non ritorno per un funzionamento sicuro. Utilizzabile anche per sistemi di toilette funzionanti con il vuoto.



VIKING UNIVERSAL

Part No.	Description
10-13530-01	Viking Universal with connection Ø 38 mm (1 1/2")
09-36250	Viking Universal Through Deck Kit

Pompa manuale HEAVY DUTY per caricare e scaricare acque reflue dai serbatoi. Di dimensioni compatte, può essere installata a paratia oppure occultata. Dotata di un grande connettore da 38 mm per trasferire tutti i tipi di acque reflue.



VALVOLA A SOLENOIDE

Part No.	Description
81-47301-01	Solenoid valve 12V
81-47301-02	Solenoid valve 24V

Valvola elettrica per installazione di sistemi di circolazione acqua.

VENTILATORI RADIALI E RISCALDATORI ACQUA

VENTILATORI RADIALI MARINI EXTRA HEAVY DUTY

Questi ventilatori sono progettati per l'aerazione della sala macchine. Sono adatti per arieggiare sentine, cambuse, alloggi e altri compartimenti.

Sono disponibili con installazione a flangia o flessibile e utilizzano un doppio cuscinetto sul motore elettrico, hanno una struttura in robusto materiale ABS e utilizzano acciaio inossidabile per l'albero e la minuteria.



80-47616-01



80-47420-01



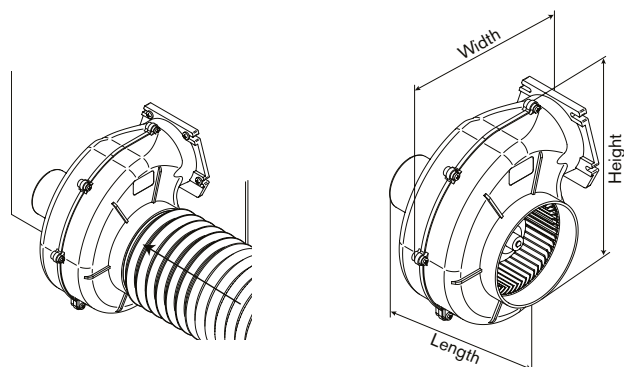
80-47417-01

AirV – VENTILATORI RADIALI MARINI

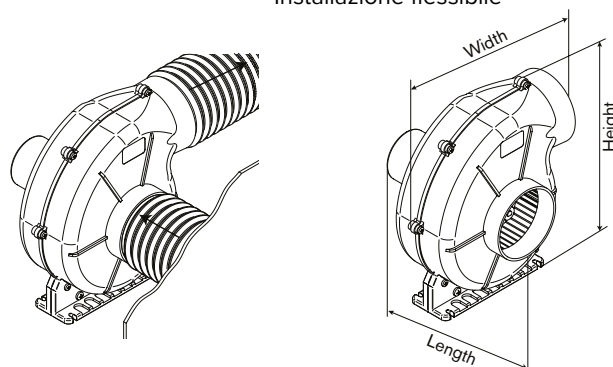
Part No.	Description	Capacity	Dimensioni H x W x L	Port Connections		Current [Amp]
				Inlet	Flange Outlet	
80-47416-01	AirV 3-280 Flange Mount, 12V	280 m ³ /h, 163 CFM	198 x 171 x 195 mm / 6.89 x 6.3 x 7.68"	Ø 75 mm / Ø 3"	92 x 80 / 3,62 x 3,15"	3.9
80-47416-02	AirV 3-280 Flange Mount, 24V	280 m ³ /h, 163 CFM	197 x 173 x 195 mm / 6.89 x 6.3 x 7.68"	Ø 75 mm / Ø 3"	92 x 80 / 3,62 x 3,15"	2.5

Part No.	Description	Capacity	Dimensioni H x W x L	Port Connections		Current [Amp]
				Inlet	Outlet	
80-47420-01	AirV 4-550 Flex Mount, 12V	550 m ³ /h, 324 CFM	296 x 257 x 161 mm / 11.61 x 10.08 x 6.61"	Ø 100 mm / Ø 4"	Ø 110 mm / Ø 4,33"	12.5
80-47420-02	AirV 4-550 Flex Mount, 24V	550 m ³ /h, 324 CFM	296 x 257 x 161 mm / 11.61 x 10.08 x 6.61"	Ø 100 mm / Ø 4"	Ø 110 mm / Ø 4,33"	7
80-47421-01	AirV 4-750 Flex Mount, 12V	750 m ³ /h, 441 CFM	297 x 257 x 182 mm / 11.61 x 10.08 x 6.61"	Ø 150 mm / Ø 6"	Ø 110 mm / Ø 4,33"	14.5
80-47421-02	AirV 4-750 Flex Mount, 24V	750 m ³ /h, 441 CFM	297 x 257 x 182 mm / 11.61 x 10.08 x 6.61"	Ø 150 mm / Ø 6"	Ø 110 mm / Ø 4,33"	8.5
80-47422-02	AirV 4-1000 Flex Mount, 24V	1000 m ³ /h, 589 CFM	296 x 257 x 201 mm / 11.61 x 10.08 x 8.19"	Ø 150 mm / Ø 6"	Ø 110 mm / Ø 4,33"	15.5

Installazione a flangia



Installazione flessibile



RISCALDATORI ACQUA MARINI

Questi boiler marini sono dotati di doppio sistema di riscaldamento standard: riscaldamento elettrico e riscaldamento indiretto, che utilizza una seconda fonte di calore, per esempio un collegamento con il sistema di raffreddamento motori principali o del generatore.

AquaH – RISCALDATORE ACQUA

La serie AquaH consiste in una gamma di prodotti innovativi, costruiti in acciaio inox AISI 316, con una capacità da 22 fino a 80 litri. L'involucro esterno è realizzato in acciaio inox AISI 304 e sono dotati di robuste staffe di montaggio. Nella modalità di funzionamento elettrico (230 V), utilizzano resistenze Incoloy da 500 o 1200 Watt e sono dotati di termostato regolabile.

Part No.	Description
56-47455-01	AquaH Marine Water Heater 1200W / 22L BSP 230V
56-47455-03	AquaH Marine Water Heater 500W / 22L BSP 230V
56-47456-01	AquaH Marine Water Heater 1200W / 30L BSP 230V
56-47456-03	AquaH Marine Water Heater 500W / 30L BSP 230V
56-47457-01	AquaH Marine Water Heater 1200W / 45L BSP 230V
56-47457-03	AquaH Marine Water Heater 500W / 45L BSP 230V
56-47458-01	AquaH Marine Water Heater 1200W / 60L BSP 230V
56-47458-03	AquaH Marine Water Heater 500W / 60L BSP 230V
56-47459-01	AquaH Marine Water Heater 1200W / 80L BSP 230V
56-47459-03	AquaH Marine Water Heater 500W / 80L 230V



56-47456-01



56-47457-01

ACCESSORI

Part No.	Description
56-47464-01	Kit termostato di miscelazione acqua 1/2" BSP

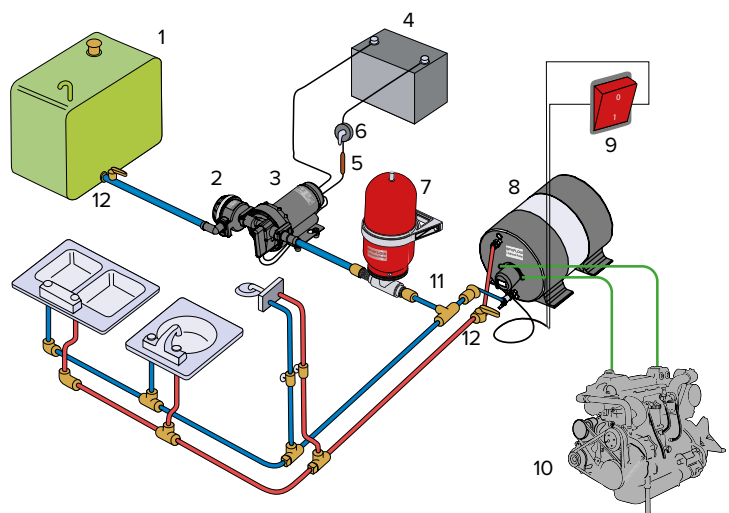


RICAMBI

Part No.	Description
56-A.100-0086	Guarnizione AquaH
56-A.280-0014	Elemento riscaldante AquaH 500W, 230 V

COMPOSIZIONE DI UN IMPIANTO DI RISCALDAMENTO ACQUA

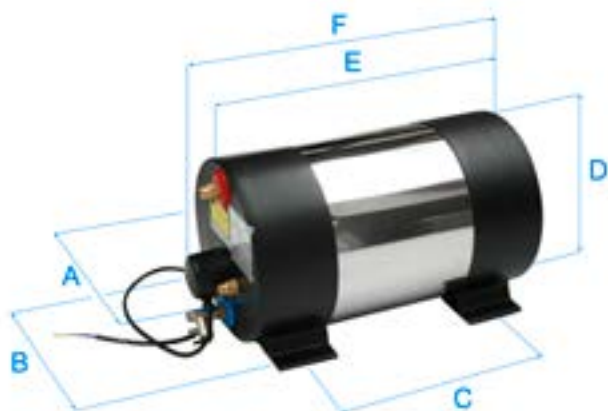
- Serbatoio acqua
- Filtro ingresso acqua
- Sistema di pressurizzazione Aqua Jet
- Batteria
- Fusibile
- Interruttore
- Serbatoio di accumulo
- Riscaldatore AquaH
- Interruttore on/off
- Motore Elettrico
- Valvola di non-ritorno
- Valvola di intercettazione



AquaH - DIMENSIONI

Part No.	Electrical supply	Storage capacity	Weight empty	A	B	C	D	E	F
	w	lt (gallons)	kg (lbs)	mm	mm	mm	mm	mm	mm
56-47455-01	1200	22	10	322	290	235	325	410	485
56-47455-03	500	(5.81)	(22)	12.7"	11.4"	9.25"	12.8"	16.1"	19.1"
56-47456-01	1200	30	11,5	322	290	370	325	545	620
56-47456-03	500	(7.93)	(25.4)	12.7"	11.4"	14.6"	12.8"	21.5"	24.4"
56-47457-01	1200	45	15	322	290	625	325	805	880
56-47457-03	500	(11.9)	(33.1)	12.7"	11.4"	24.6"	12.8"	31.7"	34.6"
56-47458-01	1200	60	17,3	322	290	810	325	990	1065
56-47458-03	500	(15.9)	(38.1)	12.7"	11.4"	31.9"	12.8"	39"	41.9"
56-47459-01	1200	80	20	322	290	1090	325	1270	1345
56-47459-03	500	(21.1)	(44.1)	12.7"	11.4"	42.9"	12.8"	50"	53"

Electric supply 220-240 V ~ 50 Hz
Water connections 1/2"



AquaH - TEMPI DI RISCALDAMENTO

1200W

Part No.	Electrical supply	Storage capacity	Water temperature in °C (°F)							
			20 (68)	25 (77)	30 (86)	35 (95)	40 (104)	45 (113)	50 (122)	55 (131)
56-47455-01	1200	22 (5.81)	6	12	19	25	31	38	44	51
56-47456-01	1200	30 (7.93)	8	17	26	34	43	52	61	69
56-47457-01	1200	45 (11.9)	13	26	39	52	65	78	91	104
56-47458-01	1200	60 (15.9)	17	34	52	69	87	104	122	139
56-47459-01	1200	80 (21.1)	23	46	69	93	116	139	162	186

Electric supply 220-240 V ~ 50 Hz
Water connections 1/2"

500W

Part No.	Electrical supply	Storage capacity	Water temperature in °C (°F)							
			20 (68)	25 (77)	30 (86)	35 (95)	40 (104)	45 (113)	50 (122)	55 (131)
56-47455-03	500	22 (5.81)	15	30	46	61	76	92	107	122
56-47456-03	500	30 (7.93)	20	41	62	83	104	125	146	167
56-47457-03	500	45 (11.9)	31	62	94	125	156	188	219	251
56-47458-03	500	60 (15.9)	41	83	125	167	209	251	293	334
56-47459-03	500	80 (21.1)	55	111	167	223	279	334	390	446

Electric supply 220-240 V ~ 50 Hz
Water connections 1/2"

POMPE A GIRANTE FLESSIBILE

Le pompe a girante flessibile offrono una soluzione pratica per ogni necessità di pompaggio di acqua di mare. Queste pompe sono autoadescenti e possono aspirare parti solide senza intasarsi o essere danneggiate.

Sono utilizzate dai più importanti costruttori di motori marini perché in grado di sopportare le sollecitazioni più estreme. Ciò in virtù delle speciali caratteristiche costruttive delle nostre giranti, che ne costituiscono il cuore pulsante.

VANTAGGI DELLE GIRANTI ORIGINALI JOHNSON PUMP SPX FLOW

- Assicurano un adeguato flusso di raffreddamento
- Hanno una lunga vita operativa
- Hanno ottime capacità di autoadescentamento
- Istantaneo flusso all'avviamento
- Costruite con specifici materiali e con strette tolleranze
- Generosamente dimensionate alle necessità

L'originale composto in gomma MC97 delle nostre giranti garantisce lunga vita operativa, specialmente nelle condizioni di impiego saltuario:

- Stabile pressione di mandata nel tempo
- Massima resistenza alla fatica
- Massima stabilità di forma

POMPE AUTOADESCANTI A GIRANTE FLESSIBILE

POMPE HEAVY DUTY

Le pompe Johnson Pump Heavy Duty sono costruite in bronzo resistente alla corrosione dell'acqua marina, sono di dimensioni compatte e sono progettate per un'ampia gamma di applicazioni a bordo: la loro ampia diffusione nel corso degli anni ne testimonia la qualità e affidabilità.

L'eccellente capacità autoadescente le rende ideali per il raffreddamento di motori marini, come pompe di sentina, di circolazione acqua dolce, di lavaggio coperta e per molte altre applicazioni. Queste pompe trovano la loro applicazione ideale anche per lo svuotamento di serbatoi acque reflue e per il risciacquo e il riempimento dei serbatoi acqua. Sono disponibili con attacchi da 3/8" fino a 1 1/2" (portate da 4 a 280 l/min).

L'interruttore del vuoto (anticavitazione, vedi pag. 126) è disponibile come accessorio solo per il modello F8B-8007.

Pump Body	Bronze	Seal	Mechanical seal
Shaft	Stainless steel	Cam	Full or reduced
	The shaft is mounted with permanently lubricated double ball bearings	Connection	BSP or NPT

POMPE HEAVY DUTY – FB-8

Part No.	Description*	Impeller	Connection	Total Length	Total Width	Height to Shaft	Weight	Drive Shaft Ø
10-24569-01	F35B-8	09-808B-1	3/8" BSP	108 mm	108.5 mm	30 mm	0.5 kg – 1.2 lbs	12 mm
10-24570-01	F4B-8	09-810B-1 (09-810B-9**)	3/8" BSP	110.5 mm	80 mm	50 mm	0.8 kg – 1.8 lbs	12 mm
10-24571-01	F5B-8	09-1027B-1 (09-1027B-9**)	3/4" BSP	151 mm	106 mm	50 mm	1.6 kg – 3.5 lbs	17 mm
10-24572-01	F7B-8	09-1028BT-1 (09-1028B-9**)	1" BSP	169.6 mm	120 mm	50 mm	1.9 kg – 4 lbs	17 mm
10-13021-1	F8B-8	09-819B (09-819B-9**)	1 1/2" BSP	217 mm	160 mm	65 mm	5.9 kg – 13 lbs	24 mm

*See page 137 for pump type specification system

**Pump with nitrile impeller available on request



10-24569-01
F35B-8



10-24572-01
F7B-8



10-13021-1
F8B-8



GIRANTI FLESSIBILI – PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

Quando la girante si raddrizza, dopo aver oltrepassato la camma, crea un vuoto che risucchia liquido verso la pompa.

Nella sua rotazione, la girante trasporta il liquido dall'aspirazione allo scarico. Grazie alla sua conformazione, le pompe possono essere attraversate da parti solide piuttosto consistenti.

La rotazione continua della girante determina un flusso in uscita consistente e uniforme. I liquidi possono essere pompate nella direzione opposta semplicemente invertendo il senso di rotazione della pompa.

POMPE A GIRANTE EXTRA HEAVY DUTY FB-3000

Quando sono necessarie le massime prestazioni, la gamma FB-3000 è la scelta ideale. La costruzione con alloggiamento dei cuscinetti separato e sistema di tenuta meccanica garantisce la minima usura e una lunga vita operativa. Queste pompe coprono l'intero panorama delle applicazioni marine e possono essere usate come pompe acqua, pompe di sentina, per il lavaggio ponti, pompe antiincendio e di emergenza, e altro ancora.

Sono disponibili con misure da 3/4" a 2 1/2" (da 13 l/min a 625 l/min).

Le parti di usura sono facilmente sostituibili e sono disponibili kit di riparazione.

Un interruttore del vuoto è disponibile come accessorio extra (vedi sotto).



10-24210-1

Pump body	Bronze (Connection for vacuum switch)	Cam Pedestal	Full or reduced
Shaft Seal	Stainless steel	Connection	Cast iron with permanently lubricated double ball bearings
	Mechanical seal		BSP or NPT



10-24209-1

Part No.	Description*	Impeller	Connection	Total Length	Total Width	Height to Shaft	Weight	Drive Shaft Ø
10-24210-1	F5B-3000	09-1027B-1 (09-1027B-9**)	3/4" BSP	195 mm	106 mm	50 mm	2,9 kg – 6.5 lbs	17 mm
10-24209-1	F7B-3000	09-1028BT-1 (09-1028B-9**)	1" BSP	213 mm	120 mm	50 mm	3,1 kg – 6.9 lbs	17 mm
10-13024-1	F8B-3000 VF	09-819B (09-819B-9**)	Port Adaptor Kit	255 mm	152 mm	80 mm	7,6 kg – 16.5 lbs	24 mm
10-13026-1	F9B-3000	09-802B (09-814B***)	2" BSP	282 mm	192 mm	80 mm	9,3 kg – 21 lbs	24 mm
10-13175-01	F8B-3000 TSS	09-819B (09-819B-9**)	Port Adaptor Kit	255 mm	198 mm	80 mm	7,6 kg – 16.5 lbs	24 mm
10-13225-01	F9B-3000 VF	09-802B (09-814B***)	Port Adaptor Kit	282 mm	152 mm	80 mm	9,3 kg – 21 lbs	24 mm
10-13177-01	F9B-3000 TSS	09-802B (09-814B***)	Port Adaptor Kit	282 mm	200 mm	80 mm	9,3 kg – 21 lbs	24 mm

*See page 137 for pump type specification system

**Pump with nitrile impeller available on request

***Pump with alternative impeller available on request



10-13026-1

POMPE A GIRANTE EXTRA HEAVY DUTY AD ALTA PORTATA F95B-3000



10-13175-01

Part No.	Description*	Impeller	Connection	Length	Width	Height to Shaft	Weight	Drive Shaft Ø
10-13121-01	F95B-3000	09-820B	2 1/2" BSP	354 mm	246/295 mm	80 mm	17,2 kg – 38 lbs	28 mm

*See page 137 for pump type specification system



10-13225-01



10-13177-01



10-13121-01

KIT DI CONNESSIONE

Part No.	Description
09-43112	1 1/2" BSP for F8B-3000/5000-VF, F8B-3000/5000-TSS
09-46557-01	2" BSP for F9B-3000/5600-VF and F9B-3000/5600-TSS
09-45562	1 1/2" NPT for F8B-3000/5000-VF, F8B-3000/5000-TSS
09-46557-02	2" NPT for F9B-3000/5600-VF and F9B-3000/5600-TSS

INTERRUTTORE DEL VUOTO

È necessario per impedire il funzionamento a vuoto della pompa, tipicamente nello svuotamento di serbatoi o sentine, quando l'azionamento è effettuato da remoto. L'interruttore spegne automaticamente la pompa in caso di necessità.

Part No.	Description
09-45053	Vacuum Switch

POMPE A GIRANTE FLESSIBILE



10-13022-99

Pump Body Bronze (Connection for vacuum switch)
Shaft Stainless steel
 The shaft is mounted with permanently lubricated double ball bearings

Seal Mechanical seal
Cam Full or reduced

Connection BSP or NPT
Clutch Electro-Magnetic 12/24V DC
Pulley 2xA or 1xB-groove
Pulley Ø Ø178 mm / 7"



10-24577-99

POMPE HEAVY DUTY A INNESTO ELETTROMAGNETICO FB-5001

Queste pompe permettono un comando elettrico a distanza. Combinate a un interruttore del vuoto (raccomandato nelle installazioni in sentina), l'innesto si disinserisce automaticamente quando la pompa inizia ad aspirare aria, impedendone il danneggiamento. Queste pompe a controllo automatico sono disponibili in misure da 1" a 2 1/2" (portata da 20 l/min a 625 l/min) con innesti a 12 o 24 V. Le parti di usura sono facilmente sostituibili e sono disponibili kit di riparazione. L'interruttore del vuoto è un accessorio extra, vedi pag. 126.

Attenzione: l'innesto deve essere ordinato a parte.



10-24116-99

Part No.	Description*	Impeller	Connection	Length	Width	Height to Shaft	Weight
10-24577-99	F7B-5001	09-1028B	1" BSP	156 mm	120 mm	50 mm	5.8 kg – 12.7 lbs
10-13022-99	F8B-5001*	09-819B	1 1/2" BSP	225 mm	160 mm	65 mm	9.9 kg – 22 lbs



10-13025-99

SCELTA DELL'INNESTO



Part No.	Description
0.3454.001	Electro-Magnetic Clutch, 12V 2xA 7" Pulley
0.3454.002	Electro-Magnetic Clutch, 24V 2xA 7" Pulley
0.3454.003	Electro-Magnetic Clutch, 12V 1xB 7" Pulley
0.3454.004	Electro-Magnetic Clutch, 24V 1xB 7" Pulley
0.3454.050	Coil 12V
0.3454.051	Coil 24V



10-13226-99

POMPE HEAVY DUTY A INNESTO ELETTROMAGNETICO FB-5001

Attenzione: l'innesto deve essere ordinato a parte.



10-13027-99

Part No.	Description*	Impeller	Connection	Length	Width	Height to Shaft	Weight
10-24116-99	F7B-5000	09-1028B	1" BSP	226 mm	120 mm	50 mm	6.9 kg – 15 lbs
10-13025-99	F8B-5000 VF	09-819B	Port Adaptor Kit	265 mm	152 mm	80 mm	11.9 kg – 26 lbs
10-13176-99	F8B-5000 TSS	09-819B	Port Adaptor Kit	265 mm	198 mm	80 mm	11.9 kg – 26 lbs
10-13027-99	F9B-5600	09-802B (09-814B**)	2" BSP	290 mm	192 mm	80 mm	13.2 kg – 29 lbs
10-13226-99	F9B-5600 VF	09-802B (09-814B**)	Port Adaptor Kit	290 mm	152 mm	80 mm	13.2 kg – 27 lbs
10-13178-99	F9B-5600 TSS	09-802B (09-814B**)	Port Adaptor Kit	290 mm	200 mm	80 mm	13.2 kg – 27 lbs

The Port Adaptors can be fitted either vertically or horizontally.

*See page 137 for pump type specification system



10-13176-99

POMPE EXTRA HEAVY DUTY ALTA PORTATA A INNESTO ELETTROMAGNETICO F95B-5000



10-13178-99

Part No.	Description*	Impeller	Connection	Length	Width	Height to Shaft	Weight
10-13143-99	F95B-5000	09-820B	2 1/2" BSP	358 mm	246/295 mm	226/201 mm	21 kg – 46 lbs

*See page 137 for pump type specification system

**Pump with alternative impeller available on request



10-13143-99

TABELLA PRESTAZIONI DI POMPE CON GIRANTE IN BRONZO

Note! Reduced cam - 30-40% lower capacity Impeller of nitrile - adjust total head approx. 30% down

F35B			700 rpm			900 rpm			1400 rpm			1750 rpm			0,25			2500 rpm		
Bar	kPa	ft	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM
0.3	30	10.1	0.06	5.2	1.4	0.09	6.8	1.8	0.13	11.2	3.0	0.16	14.0	3.7	0.18	16.0	4.2	0.18	20.5	5.4
0.6	60	20.1	0.09	4.6	1.2	0.09	6.2	1.6	0.13	10.6	2.8	0.16	13.7	3.6	0.18	15.8	4.1	0.18	19.6	5.2
1.0	100	33.5	0.09	4.0	1.1	0.09	5.6	1.5	0.18	9.2	2.4	0.18	11.8	3.1	0.18	13.6	3.6	0.18	17.0	4.5

F4B			700 rpm			900 rpm			1400 rpm			1750 rpm			2000 rpm			2500 rpm		
Bar	kPa	ft	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM
0.3	30	10.1	0.06	12.0	3.2	0.09	15.0	4.0	0.13	23.0	6.0	0.17	27.0	7.1	0.18	30.5	8.1	0.18	34.5	9.1
0.6	60	20.1	0.09	11.0	2.9	0.09	14.0	3.7	0.13	21.0	5.4	0.17	25.0	6.6	0.18	28.0	7.4	0.18	33.0	8.7
1.0	100	33.5	0.09	9.0	2.4	0.09	11.0	2.9	0.18	18.0	4.8	0.18	22.0	5.8	0.18	25.0	6.6	0.18	29.5	7.8
1.5	150	50.3	0.09	4.5	1.2	0.09	7.0	1.8	0.18	13.5	3.6	0.18	17.0	4.5	0.18	20.0	5.3	0.24	25.0	6.6

F5B			700 rpm			900 rpm			1400 rpm			1750 rpm			2000 rpm		
Bar	kPa	ft	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM
0.3	30	10.1	0.13	16.0	4.2	0.18	21.0	5.5	0.37	33.0	8.7	0.37	41.0	10.8	0.37	46.0	12.2
0.6	60	20.1	0.13	15.0	4.0	0.18	20.0	5.3	0.37	32.0	8.5	0.37	39.5	10.4	0.37	45.0	11.9
1.0	100	33.5	0.13	14.0	3.7	0.18	19.0	5.0	0.37	30.0	7.9	0.37	37.0	9.8	0.37	42.0	11.1
1.5	150	50.3	0.13	13.0	3.4	0.18	17.0	4.5	0.37	27.0	7.1	0.37	33.5	8.9	0.37	38.0	10.0
2.0	200	67.1	-	-	-	-	-	-	0.37	22.0	5.8	0.37	28.5	7.5	0.37	33.0	8.07

F7B			700 rpm			900 rpm			1400 rpm			1750 rpm			2000 rpm		
Bar	kPa	ft	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM
0.3	30	10.1	0.37	36.0	9.5	0.37	46.0	12.2	0.75	74.0	19.6	0.75	98.0	25.9	0.75	107.0	28.3
0.6	60	20.1	0.37	34.0	9.0	0.37	44.0	11.6	0.75	72.0	19.0	0.75	96.0	25.4	0.75	104.0	27.5
1.0	100	33.5	0.37	29.0	7.7	0.37	40.0	10.6	0.75	67.0	17.7	0.75	87.0	23.0	0.75	98.0	25.9
1.8	180	60.4	0.37	21.0	5.5	0.37	30.0	7.9	0.75	57.0	15.1	0.75	73.0	19.3	0.75	84.0	22.2
2.5	250	83.8	-	-	-	-	-	-	0.75	37.0	9.8	1.1	52.0	13.7	1.1	63.0	16.6

F8B			700 rpm			900 rpm			1400 rpm			1750 rpm			2000 rpm		
Bar	kPa	ft	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM
0.3	30	10.1	0.37	87.0	23.0	0.75	114.0	30.1	1.1	188.0	50.0	1.5	241.0	63.7	1.5	279.0	73.7
0.6	60	20.1	0.37	80.0	21.1	0.75	107.0	28.3	1.1	180.0	47.6	1.5	233.0	61.6	1.5	270.0	71.3
1.0	100	33.5	0.37	73.0	19.3	0.75	101.0	26.7	1.1	177.0	46.8	1.5	228.0	60.2	1.5	264.0	69.7
1.8	180	60.4	-	-	-	1.1	70.0	18.5	1.1	148.0	39.1	2.2	203.0	53.6	2.2	242.0	63.4
2.5	250	83.8	-	-	-	-	-	-	1.1	108.0	28.5	2.2	166.0	43.9	2.2	208.0	55.0

F9B-5000			700 rpm			900 rpm			1400 rpm			1750 rpm			2000 rpm		
Bar	kPa	ft	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM
0.3	30	10.1	0.75	129.0	34.1	0.75	170.0	44.9	1.5	268.0	70.8	1.5	331.0	87.5	2.2	388.8	102.7
0.6	60	20.1	0.75	124.0	32.8	0.75	161.0	42.5	1.5	260.0	68.9	2.2	323.0	85.3	2.2	383.1	101.2
1.0	100	33.5	0.75	118.8	31.4	1.1	156.0	41.2	1.5	255.6	67.5	2.2	315.2	83.3	3.0	379.2	100.2
1.8	180	60.4	1.1	105.0	27.7	1.1	140.0	37.0	1.5	235.0	62.1	2.2	286.1	75.6	3.0	351.3	92.8
2.5	250	83.8	1.1	83.7	22.1	1.5	102.0	26.9	2.2	208.0	55.2	3.0	266.0	70.3	3.0	304.1	80.3

F9B-5600			700 rpm			900 rpm			1400 rpm			1750 rpm			2000 rpm		
Bar	kPa	ft	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM
0.3	30	10.1	0.75	129.0	34.1	1.1	170.0	44.9	1.5	270.0	71.3	1.5	331.0	87.5	2.2	376.0	99.3
0.6	60	20.1	0.75	126.0	32.8	1.1	165.0	43.6	1.5	266.0	70.3	2.2	323.0	85.3	2.2	368.0	97.2
1.0	100	33.5	0.75	123.0	32.5	1.1	161.1	42.6	2.2	260.0	68.7	2.2	314.0	83.3	3.0	361.0	95.4
1.8	180	60.4	0.75	110.0	29.1	1.5	153.0	40.4	2.2	242.0	63.9	2.2	291.0	76.9	3.0	340.0	89.8
2.5	250	83.8	1.1	90.0	23.8	1.5	130.0	34.3	2.2	218.0	57.6	3.0	269.0	71.1	3.0	312.0	82.4
3.0	300	100.6	1.5	61.0	16.1	2.2	102.0	26.9	3.0	190.0	50.2	3.0	242.0	63.9	3.5	284.0	75.0
3.5	350	117.4	-	-	-	-	-	-	3.0	160.0	42.3	3.5	205.0	54.2	3.5	235.0	62.1

F95B			700 rpm			900 rpm			1400 rpm			1750 rpm			2500 rpm		
Bar	kPa	ft	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM	kW	l/min	GPM
0.5	50	16.8	0.75	182.6	48.2	1.1	236.5	62.5	1.5	384.2	101.5	2.2	483.6	127.8	4.0	626.7	165.5
1.0	100	33.5	1.1	172.7	45.6	1.1	231.3	61.1	1.5	372.0	98.3	3.0	472.9	124.9	5.5	617.9	163.2
1.5	150	50.3	1.1	160.1	42.3	1.5	214.5	56.7	2.2	350.4	92.6	3.0	444.1	117.3	5.5	583.8	154.2
2.0	200	67.1	1.1	132.3	35.0	1.5	181.0	47.8	3.0	315.4	83.3	3.5	406.2	107.3	5.5	553.1	146.1
2.5	250	83.8	1.5	79.5	21.0	2.2	137.8	36.4	3.0	267.6	70.7	4.0	361.3	95.5	7.5	506.4	133.8

TABELLA PRESTAZIONI DI POMPE CON GIRANTE IN BRONZO

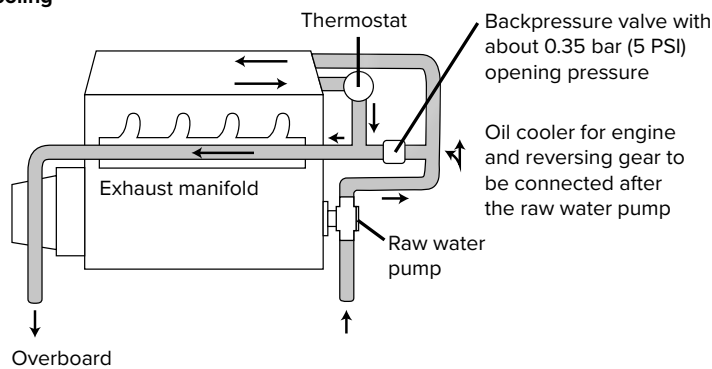
Le pompe a girante flessibile della serie F rappresentano una soluzione efficace per queste applicazioni. Il vantaggio principale di una pompa a girante flessibile è la sua capacità di autoadescamento. All'avviamento della pompa la depressione nelle cavità della girante produce un vuoto che solleva l'acqua riempiendo il circuito.

Una pompa che gira a vuoto può sollevare acqua fino ad una altezza di 3 metri, perciò questo tipo di pompa non ha necessità di essere installato sotto la linea di galleggiamento o adescato manualmente. Un'altra proprietà della pompa a girante flessibile è che può essere attraversata da detriti di una certa dimensione senza che questa si intasi o si danneggi. Ciò riduce la necessità di filtrare l'acqua sulla presa a mare.

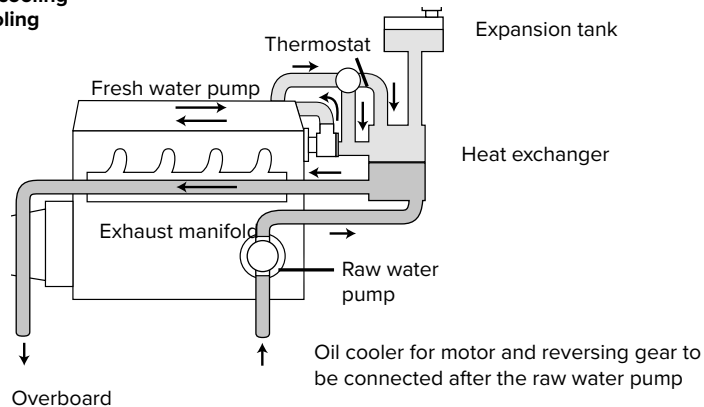
Per applicazioni sia per acqua di mare che per acqua dolce si utilizza una girante in neoprene, materiale di lunga durata. Una caratteristica generale di tutte le pompe a girante flessibile è che queste non possono funzionare a secco per più di 30 secondi, poiché sia la girante che le guarnizioni devono essere soggette alla lubrificazione fornita dall'acqua. Le parti di usura sono facilmente sostituibili e sono disponibili kit di riparazione per tutti i modelli.

DIFFERENTI TIPI DI SISTEMI DI RAFFREDDAMENTO

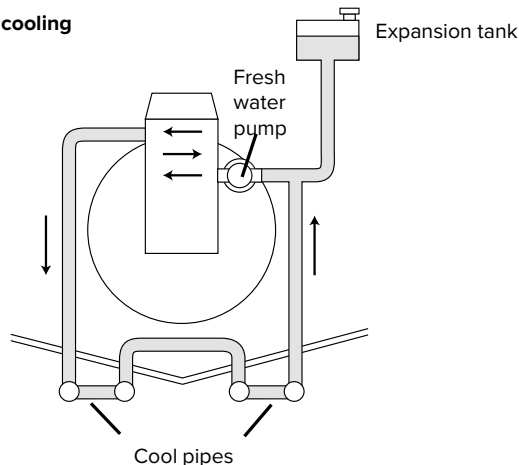
Direct cooling



**Indirect cooling
Inter cooling**

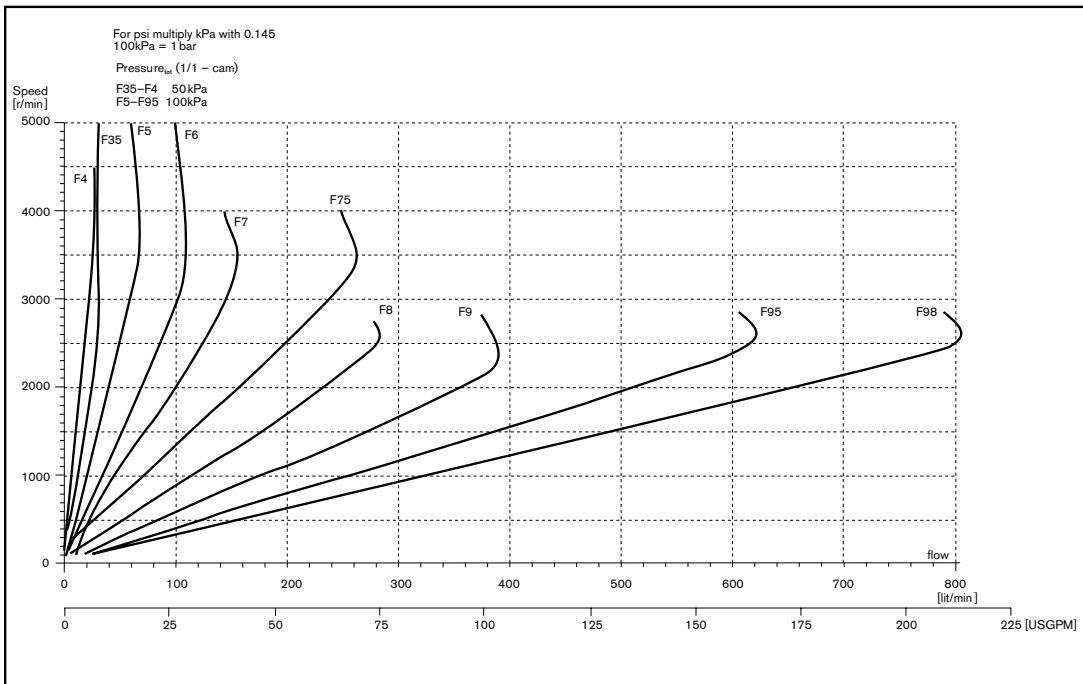


Keel cooling



GAMMA DELLE PORTATE

(basata su acqua a 20°C/68°F)



IMPIANTO ACQUA DOLCE

Le pompe SPX FLOW Johnson Pump forniscono diverse soluzioni per la circolazione a circuito chiuso dell'acqua dolce di raffreddamento (vedi pag. 113 per ulteriori informazioni).

Le pompe di circolazione a CC devono essere installate nell'area più fredda del sistema di raffreddamento (temperatura massima 55°C). Sono utilizzabili anche pompe centrifughe con comando a cinghia. Il liquido di raffreddamento consiste in una miscela di acqua e anticongelante.

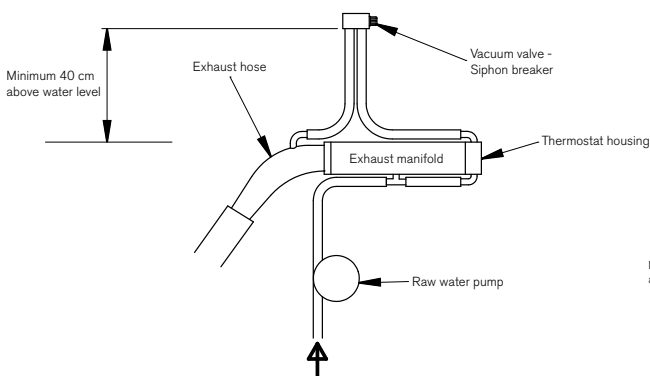
CAPACITÀ DI RAFFREDDAMENTO

La portata necessaria di una pompa di raffreddamento, sia ad acqua di mare che ad acqua dolce, dipende da:

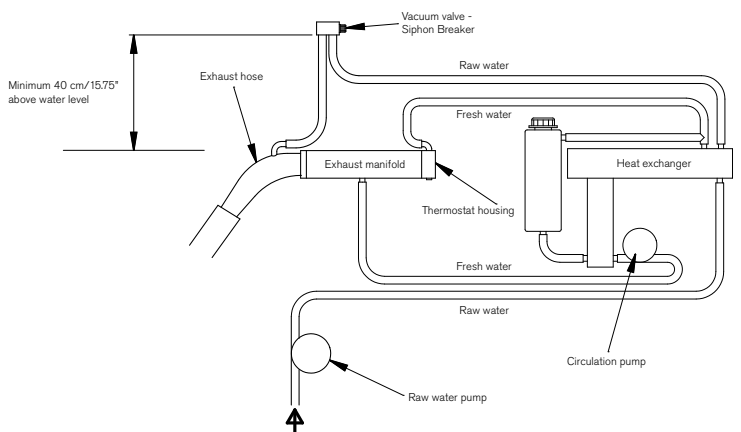
- tipo e dimensioni del motore (benzina o diesel)
- tipo di raffreddamento (principalmente dimensione dello scambiatore di calore)
- altri elementi quali scambiatore di calore olio-acqua, raffreddamento dell'olio iniettore e del sistema di scarico.

Per ulteriori informazioni contattate il Vostro fornitore.

MOTORE RAFFREDDATO AD ACQUA DI MARE



MOTORE RAFFREDDATO AD ACQUA DOLCE



DIFFERENTI INSTALLAZIONI DELLE POMPE

Le pompe di raffreddamento motore F-series sono disponibili in differenti configurazioni e misure per soddisfare ogni possibile necessità per un'ampia varietà di motori.

SPX Flow, con la sua gamma di pompe Johnson Pump, è uno dei maggiori fornitori dei principali costruttori di motori entrobordo nel mondo.

La gamma delle pompe va da $\frac{3}{8}$ " a $2 \frac{1}{2}$ ".

POMPE CON MONTAGGIO A FLANGIA

Queste sono le pompe più utilizzate, progettate per essere montate sulle prese di moto dei motori.

POMPE CON INSTALLAZIONE SU PULEGGIA ALBERO MOTORE

Queste pompe sono progettate per essere montate direttamente sulla puleggia dell'albero motore, con una rotazione massima di 5000 giri/ min.

POMPE CON MONTAGGIO A CINGHIA

Queste pompe si montano quando è disponibile l'installazione di una puleggia trainata da cinghia.

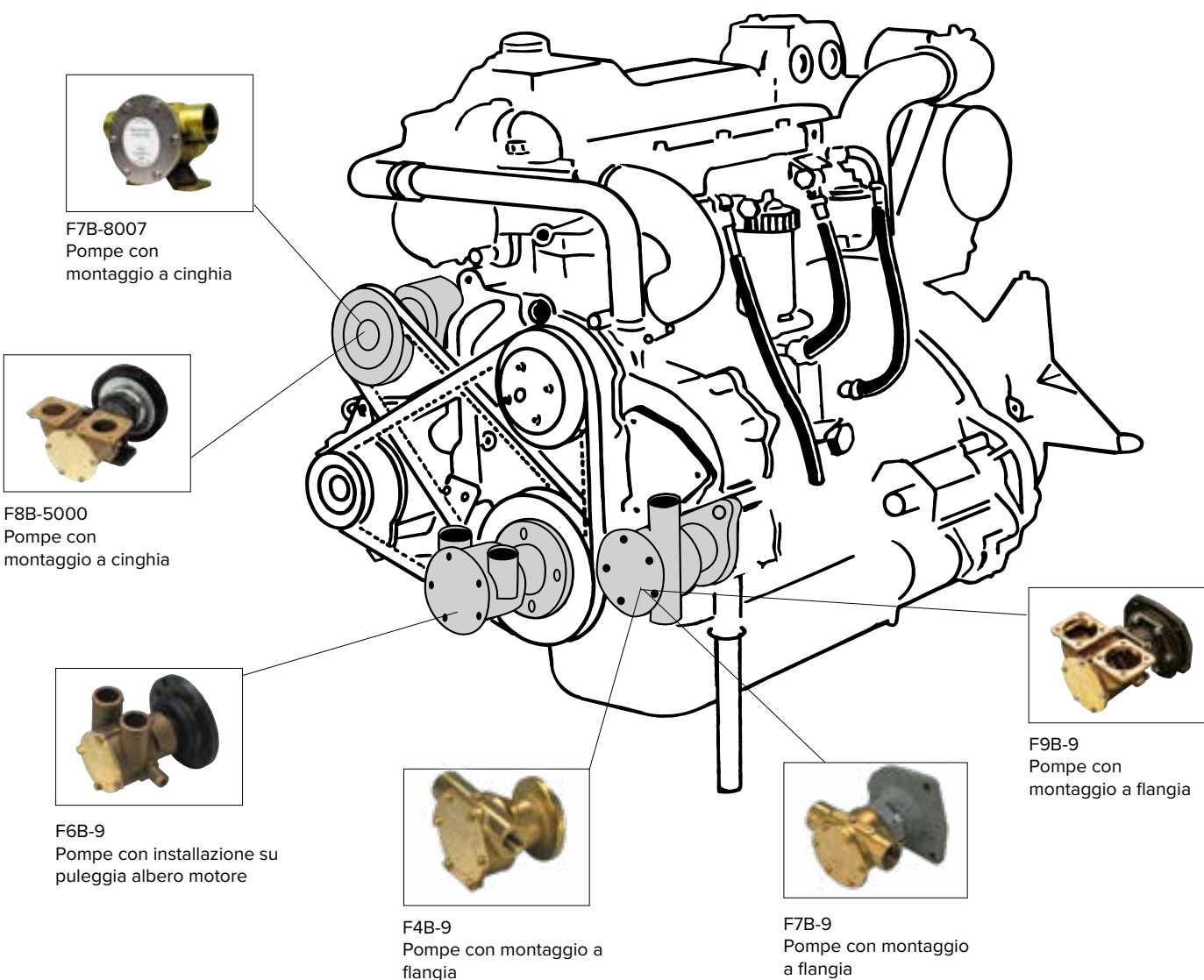
Sono disponibili in due tipi:

- FB-8 BSP E FB-8007 NPT

Sono costituite da una gamma di pompe in bronzo dal disegno compatto, disponibili in misure da $\frac{3}{8}$ " a $1 \frac{1}{2}$ ", con doppio cuscinetto a sfere lubrificato permanentemente e tenuta meccanica.

- FB-3000 BSP E FB-3007 NPT

Sono costituite da una gamma di pompe in bronzo Extra Heavy Duty, indicate in particolare per imbarcazioni professionali. Il doppio cuscinetto a sfere e la tenuta meccanica sono contenuti in un involucro separato per un funzionamento di lunga durata. Le parti bagnate, soggette a usura, sono facilmente sostituibili.



ACCESSORI E GIRANTI PER POMPE

VALVOLA DI SICUREZZA



- Non corrosive
- Easy to install
- Does not leak
- High quality plastic
- 5 spud sizes

L'installazione di questa valvola, che funziona con il vuoto, impedisce l'ingresso di acqua nel motore, evitando così costose riparazioni.

La massima temperatura ambiente non deve superare i 60°C. La valvola apre il circuito a una pressione equivalente a 30-50 mm di colonna d'acqua (7.5/12.5 mbar).

È costruita in materiale resistente all'acqua di mare e al liquido di raffreddamento.

Part No.	Description
09-47316-01	Vacuum Valve 12 mm
09-47316-02	Vacuum Valve 16 mm
09-47316-03	Vacuum Valve 19 mm
09-47316-04	Vacuum Valve 22 mm
09-47316-05	Vacuum Valve 25 mm
09-47316-06	Service Kit Vacuum Valve

ESTRATTORI



09-47165-01



09-47163-01

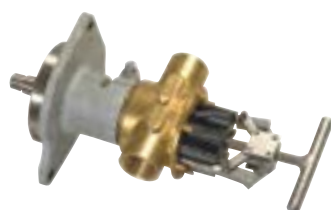
Estrattori per giranti.

Part No.	Description
09-47165-01	Puller for 09-1028BT
09-47163-01	Puller for 09-821BT
09-36166-01	Puller for 09-820B
09-47154-01	Puller for 09-812B and 09-1027BT
09-950-9300	JP Impuller*

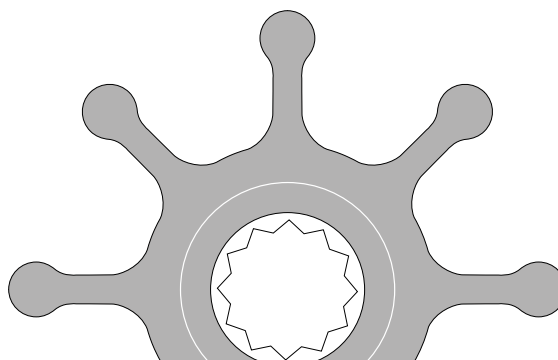
*Universal impuller used for all sizes and executions with or without threads



09-36166-01

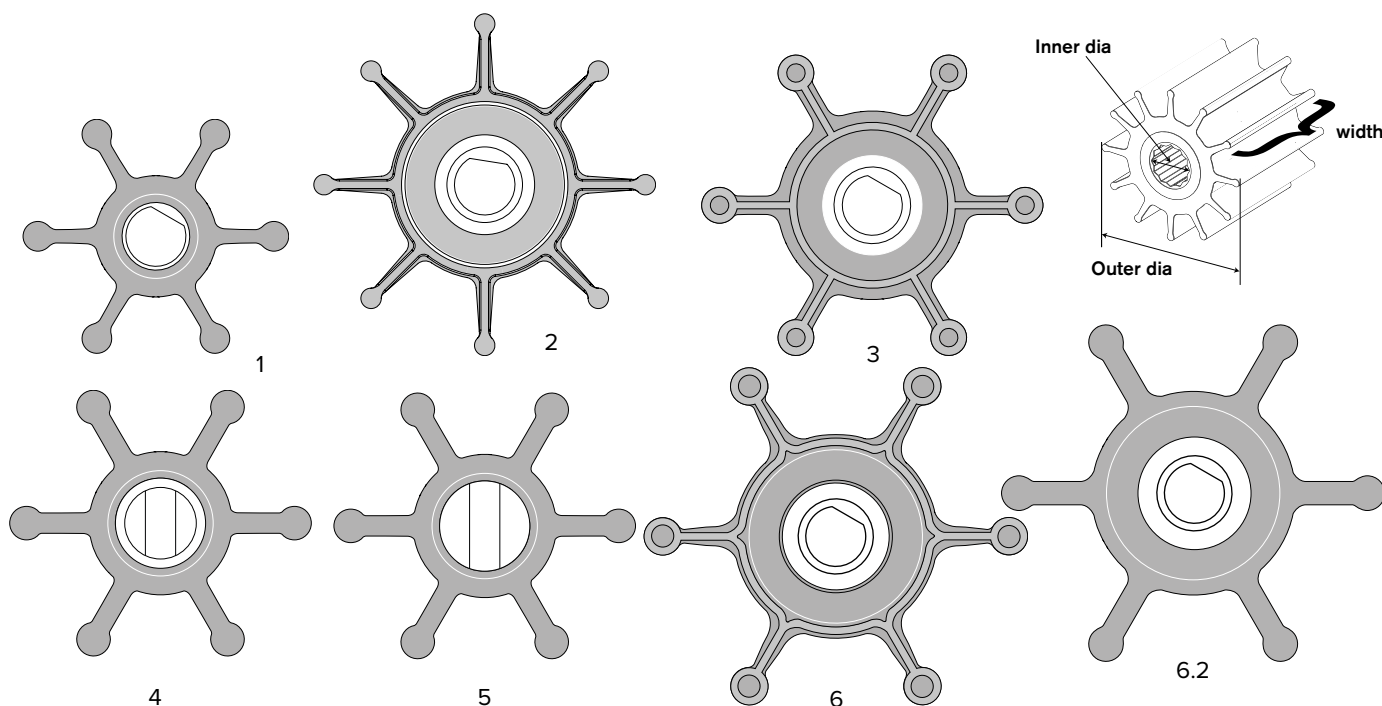


09-950-9300



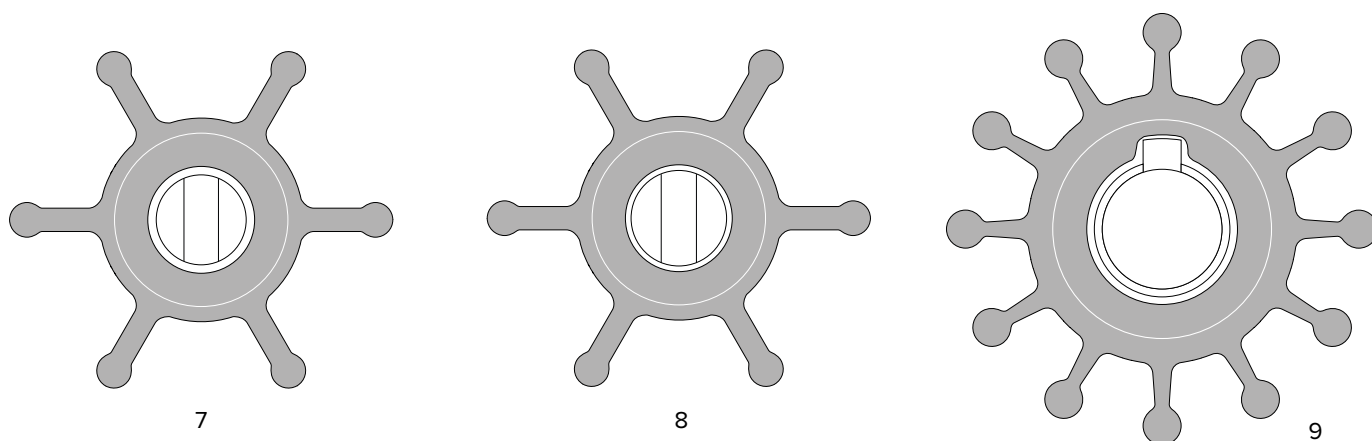
Cura il sistema di raffreddamento del tuo motore, sostituisci la girante ogni anno!

TABELLA DELLE GIRANTI ORIGINALI JOHNSON PUMP SPX FLOW SCALA 1:1



Ref.	Pump	Impeller Kit	Material *	Outer dia		Inner dia		Width		Replaces Jabsco No	
				mm	inch	mm	inch	mm	inch	Europe	USA
1	F2	09-1077B-9	Nitrile	35.2	1.29	8.0 / Flat	0.31 / Flat	12.7	0.50		
2	F3	09-843S-9	Nitrile	45.2	1.78	8.0 / Flat	0.31 / Flat	12.8	0.50		
3	TA3P10	09-1052S-9	Nitrile	45.2	1.78	8.0 / Flat	0.31 / Flat	12.8	0.50		
4	F35	09-806B-1	MC97/EPDM	40.0	1.58	9.5	0.37	19.0	0.75	4528-0001	
5	F35	09-808B-1	MC97/EPDM	40.0	1.58	12.0	0.47	19.0	0.75	22405-0001	
6	F4	09-824P-1	MC97/EPDM	50.8	2.00	8.0 / Flat	0.31 / Flat	22.0	0.87		
6	F4	09-824P-9	Nitrile	50.8	2.00	8.0 / Flat	0.31 / Flat	22.0	0.87	6303-0003	
6.2	F4	09-824P-2	Polyurethane	50.8	2.00	8.0 / Flat	0.31 / Flat	22.0	0.87	6303-007-P "Green Impeller"	

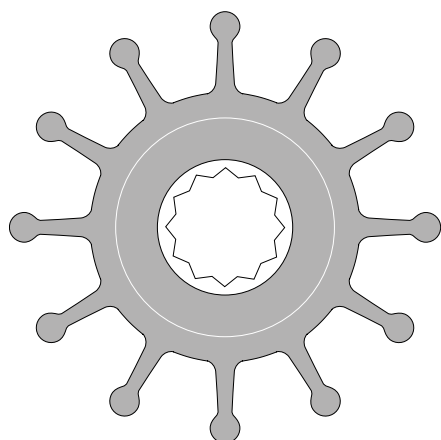
* MC97/EPDM and Neoprene - for cooling, Nitrile - oil resistant



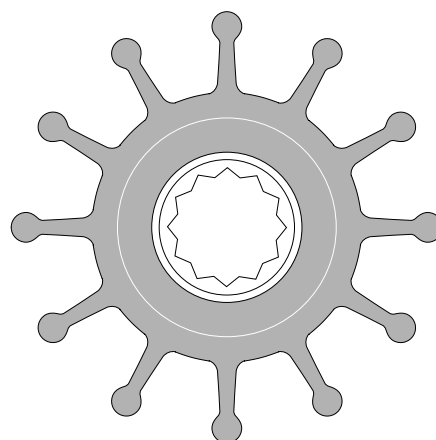
Ref.	Pump	Impeller Kit	Material *	Outer dia		Inner dia		Width		Replaces Jabsco No	
				mm	inch	mm	inch	mm	inch	Europe	USA
7	F4	09-810B-1	MC97/EPDM	50.8	2.00	12.0	0.47	22.0	0.87	18653-001	
7	F4	09-810B-9	Nitrile	50.8	2.00	12.0	0.47	22.0	0.87		
8	F4	09-1026B-1	MC97/EPDM	50.8	2.00	12.7	0.50	22.0	0.87	673-0001	
8	F4	09-1026B-9	Nitrile	50.8	2.00	12.7	0.50	22.0	0.87	673-0003	
9	F5	09-801B	Neoprene	57.1	2.25	15.9 Key	0.63 / Key	31.5	1.24	4568-0001	

* MC97/EPDM and Neoprene - for cooling, Nitrile - oil resistant

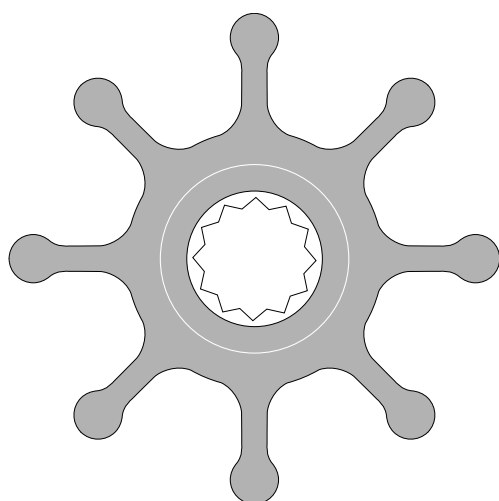
TABELLA DELLE GIRANTI ORIGINALI JOHNSON PUMP SPX FLOW SCALA 1:1



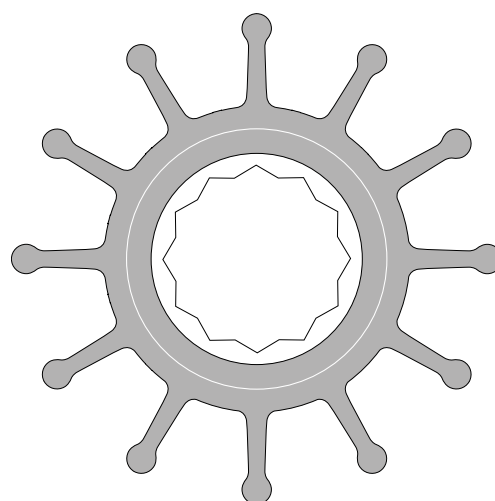
10



11



12



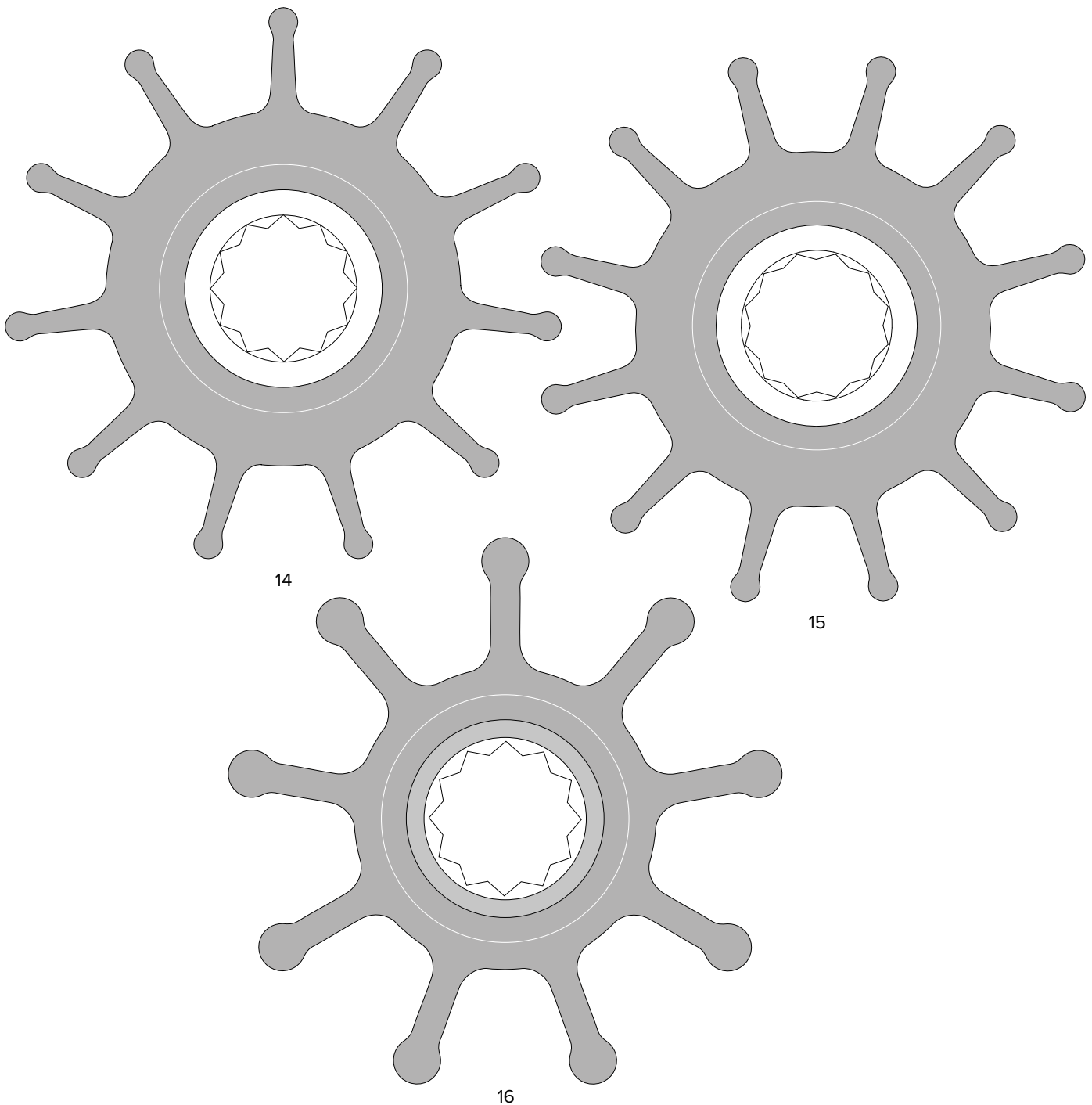
13

Ref.	Pump	Impeller Kit	Material *	Outer dia		Inner dia		Width		Replaces Jabsco No	
				mm	inch	mm	inch	mm	inch	Europe	USA
10	F5	09-1027B-1	MC97/EPDM	57.1	2.25	Splines		31.5	1.24	1210-0001	
10	F5	09-1027B-10	MC97/EPDM	57.1	2.25	Splines		31.85	1.24		
10	F5	09-1027B-9	Nitrile	57.1	2.25	Splines		31.5	1.24	1210-0003	
11	F6	09-812B-1	MC97/EPDM	57.1	2.25	Splines		48.2	1.90	13554-0001	
12	F7	09-1028BT-1**	MC97/EPDM	65	2.56	Splines		50.2	1.98	17937-0001	
12	F7	09-1028B-9	Nitrile	65	2.56	Splines		50.2	1.98	17937-0003	
13	F75	09-821BT-1**	MC97/EPDM	65	2.56	Splines		80	3.15		

* MC97/EPDM and Neoprene - for cooling, Nitrile - oil resistant

** BT-1 replaces B

TABELLA DELLE GIRANTI ORIGINALI JOHNSON PUMP SPX FLOW SCALA 1:1



Ref.	Pump	Impeller Kit	Material *	Outer dia		Inner dia		Width		Replaces Jabsco No	
				mm	inch	mm	inch	mm	inch	Europe	USA
14	F8	09-819B	Neoprene	95	3.74	Splines		63	2.48	836-0001	17935-0001
14	F8	09-819B-9	Nitrile	95	3.74	Splines		63	2.48	836-0003	17935-0003
15	F9	09-814B	Neoprene	95	3.74	Splines		88.5	3.48	21676-0001	17936-0001
15	F95	09-820B	Neoprene	95	3.74	Splines		130	5.12		
15	F98	09-842B	Neoprene	95	3.74	Splines		180	7.09		
16	F9	09-802B	Neoprene	95	3.74	Splines		88.5	3.48	6760-0001	
16	F8	09-1029B ¹⁾	Neoprene	95	3.74	Splines		63	2.48	836-0001	17935-0001

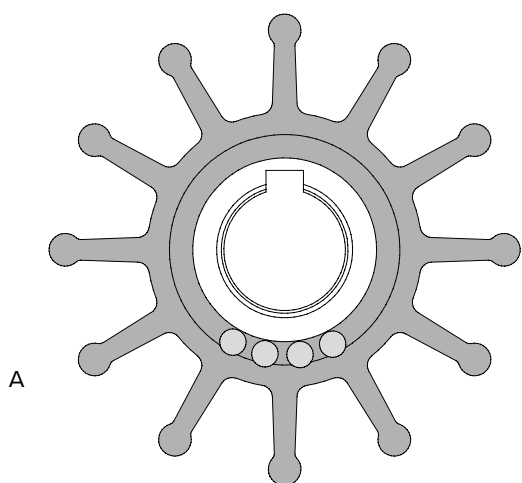
1) Alternative impeller 09-819B

* MC97/EPDM and Neoprene - for cooling, Nitrile - oil resistant

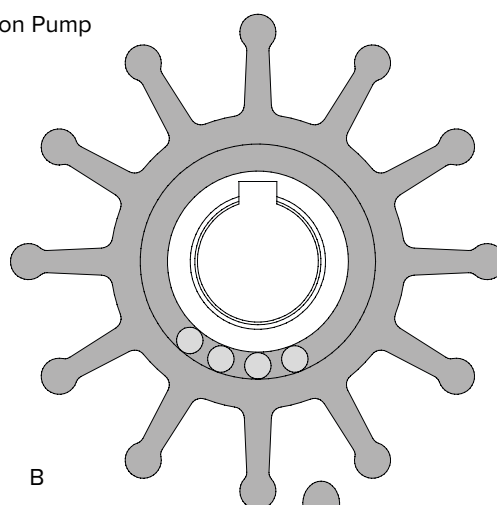
TABELLA DELLE GIRANTI PER MOTORI SHERWOOD/MERCRUISER SCALA 1:1

Gli utilizzatori di questi motori possono oggi utilizzare giranti SPX Johnson Pump realizzate con il nostro materiale speciale MC97/EPDM.

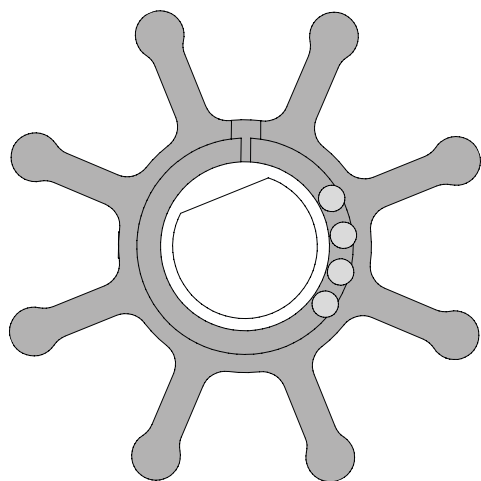
Johnson Pump®



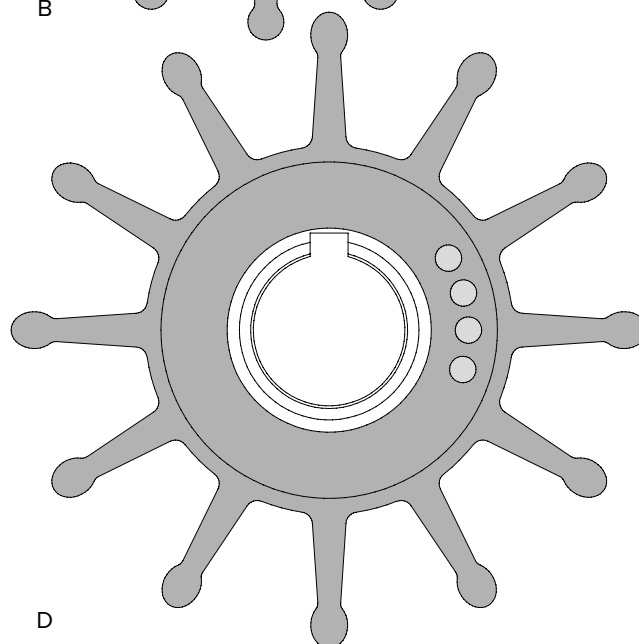
A



B



C



D

Ref.	Pump	Impeller Kit	Material *	Outer dia		Inner dia		Width		Replaces Jabsco No	
				mm	inch	mm	inch	mm	inch	Europe	USA
A		09-701B-1	MC97/EPDM	62.3	2.45			31.8	1.25	18838-0001	
B		09-702B-1	MC97/EPDM	65.4	2.57			41.4	1.63	18948-0001	
C		09-703P-1	MC97/EPDM	66.7	2.63			51	2.01	17954-0001	
D		09-704BT-1	MC97/EPDM	84.1	3.31			73.4	2.89	18958-0001	

* MC97/EPDM and Neoprene - for cooling, Nitrile - oil resistant

KIT PER SOSTITUZIONE GIRANTE

Ref.	SPX FLOW Johnson Pump part no.	Sherwood part no.	Mercruiser part no.	Jabsco part no.	Engines / Pumps
A	09-701B-1	9959K	-	18838-0001	Chris Craft; Chrysler Marine; Commander; Crusader; Glastron Boat Co.; Gray Marine; Interceptor; Onan; OMC; Pathfinder VolksWagon Eng.; Perkins Eng. U.S.; Pleasurecraft Marine; Universal Medalist; Volvo Penta; Yamaha; Westerbeke 24102; Sherwood 11353; Pleasure Craft 302 and 351; Chris Craft 350; Onan MDL3,4
B	09-702B-1	10615K	-	18948-0001	Chris Craft; Chrysler Marine; Commander; Crusader; Escort (Skiltec); Gray Marine; Isuzu; Lenco; Marine Power; North American Engine; Onan; Osco Motors; OMC; Perkins Engine U.S.; Pleasurecraft Marine; Volvo Penta; J.H. Westerbeke Corp; Crusader 97179; Chrysler 3675763; Chrysler 4142878; Cummins 4B; Onan MDL6; Chris Craft 454; Pleasure Craft 454
C	09-703P-1	-	47-59362T	17954-0001	Pump Quicksilver Model 46-72774 A32
D	09-704BT-1	17000K	-	18958-0001	Cummins 6B 300Hp B Series; Cummins C Series; CAT 3208; CAT 3116; CAT 3126; Deere 6076; Sherwood Pump P17 series

GUIDA ALLA LETTURA DEI CODICI SPX FLOW JOHNSON PUMP

Pump types F2-F98

Example:

F 7 B - 3 0 0 0

Pump type

F = Flexible Impeller

Port connection

0 = BSP thread

7 = NPT thread (on request)

Pump size

2
3/35/38
4
5
6
7
75
8
9
95
98

Generally increasing size ↓

Cam size

0 = 1/1 - Standard

2 = 1/2

3 = 2/3

Impeller material

0 = Neoprene

1 = MC97/EPDM

2 = Polyurethane

5 = Neoprene - Intermediate pressure

6 = Neoprene - High pressure

9 = Nitrile

Body material

B = Bronze

P = Plastic

Mounting

1 = Flange mounted to the motor

3 = Pedestal mounted with double ball bearings and mech. seal.

5 = Pedestal mounted with double ball bearings and mech. seal, magnetic clutch operated.

5001 = Compact unit with lip seal *

8 = General purpose with double ball bearings and lip seal *

9 = Custom, follows customer's specification

* F8B-5001, F8B-8 also available with mechanical seal

TSS The Space Saver

VF Vertical Flange



KICKER[®]
MARINE AUDIO



RICEVITORI MARINI KICKER

RICEVITORE MARINO MULTIMEDIALE KMC2 "GAUGE STYLE" ROTONDO

CODICE	Caratteristiche
KA46KMC2	<ul style="list-style-type: none"> - RADIO AM / FM - BLUETOOTH - PORTA USB - PORTA RCA - 4 CANALI - FORNITO CON N.1 CORNICE NERA E N.1 CORNICE CROMATA - COMANDO REMOTO KRC12 (Fornito separatamente)



Potenza in uscita @ 14.4V, 4Ω stereo, <10% THD+N
25Wx4 RMS - Potenza in uscita massima 200 Watts

Risposta in frequenza [Hz]
20-20k

Rapporto segnale-rumore [dB]
87

Uscite RCA
1 set di uscite preamplificate

Livello Line-Out [V]
2.5

Diametro cornice esterna [mm]
112

Sporgenza dalla superficie di montaggio [mm]
31

Profondità di montaggio [mm]
100

Diametro del foro di montaggio [mm]
76

Spessore del pannello di montaggio
Indifferente

Classificazione IP
IP67

Sensibilità ingresso AUX
500 mV

USB: Playback, Ricarica, File System Compatibile
MP2, MP3, WMA, WAV16, FLAC16
DC 5V, 1 Amp
FAT32

Distanza massima Bluetooth [m]
9

RICEVITORE MARINO MULTIMEDIALE KMC3 RETTANGOLARE

CODICE	Caratteristiche
KA46KMC3	<ul style="list-style-type: none"> - RADIO AM / FM - BLUETOOTH - PORTA USB - PORTA RCA - 4 CANALI - FORNITO CON N.1 CORNICE NERA E N.1 CORNICE CROMATA - COMANDO REMOTO KRC12 (Fornito separatamente)



Potenza in uscita @ 14.4V, 4Ω stereo, <10% THD+N
25Wx4 RMS - Potenza in uscita massima 200 Watts

Risposta in frequenza [Hz]
20-20k

Rapporto segnale-rumore [dB]
87

Uscite RCA
1 set di uscite preamplificate

Livello Line-Out [V]
2.5

Dimensioni cornice esterna [mm]
89 x 140

Sporgenza dalla superficie di montaggio [mm]
31

Profondità di montaggio [mm]
100

Diametro del foro di montaggio [mm]
76

Spessore del pannello di montaggio
Indifferente

Classificazione IP
IP67

Sensibilità ingresso AUX
500 mV

USB: Playback, Ricarica, File System Compatibile
MP2, MP3, WMA, WAV16, FLAC16
DC 5V, 1 Amp
FAT32

Distanza massima Bluetooth [m]
9

RICEVITORE MARINO MULTIMEDIALE KMC4 CON DISPLAY LCD COLORI 3"

CODICE	Caratteristiche
KA46KMC4	<ul style="list-style-type: none"> - RADIO AM / FM - CANALE METEO - BLUETOOTH - PORTA USB - PORTA RCA F - R - WF - USCITA RCA PER ZONA 2 - 6 CANALI - FORNITO CON N.1 CORNICE NERA E N.1 CORNICE CROMATA - FORNITO CON COVER DI PROTEZIONE - COMANDO REMOTO KRC12 (Fornito separatamente)



KICKER

Potenza in uscita @ 14.4V, 4Ω stereo, <10% THD+N
25Wx4 RMS - Potenza in uscita massima 200 Watts

Potenza in uscita @ 14.4V, 2Ω stereo, <10% THD+N
38Wx4 RMS - Potenza in uscita massima 200 Watts

Risposta in frequenza [Hz]
20-20k

Rapporto segnale-rumore [dB]
100

Uscite RCA
Uscite preamplificate: Anteriore, Posteriore, Subwoofer, Zone2

Livello Line-Out [V]
4

Dimensioni cornice esterna [mm]
89 x 140

Sporgenza dalla superficie di montaggio [mm]
29

Profondità di montaggio [mm]
121

Diametro del foro di montaggio [mm]
76

Spessore del pannello di montaggio
Indifferente

Classificazione IP
IP66

Sensibilità ingresso AUX
500 mV

USB: Playback, Ricarica, File System Compatibile
MP2, MP3, WMA, WAV16, FLAC16
DC 5V, 1 Amp
FAT32

Distanza massima Bluetooth [m]
9

RICEVITORE MARINO MULTIMEDIALE KMC5 CON DISPLAY LCD COLORI 3,5"

CODICE	Caratteristiche
KA46KMC5	<ul style="list-style-type: none"> - RADIO AM / FM - CANALE METEO - BLUETOOTH - PORTA USB - SIRIUSXM READY - PORTA RCA F - R - WF - USCITA RCA PER ZONA 2 - 6 CANALI - FORNITO CON N.1 CORNICE NERA E N.1 CORNICE CROMATA - FORNITO CON COVER DI PROTEZIONE - COMANDO REMOTO KRC12 (Fornito separatamente) - BORDINO CON ILLUMINAZIONE RGB LED



Potenza in uscita @ 14.4V, 4Ω stereo, <10% THD+N
25Wx4 RMS - Potenza in uscita massima 200 Watts

Potenza in uscita @ 14.4V, 2Ω stereo, <10% THD+N
38Wx4 RMS - Potenza in uscita massima 200 Watts

Risposta in frequenza [Hz]
20-20k

Rapporto segnale-rumore [dB]
100

Uscite RCA
Uscite preamplificate: Anteriore, Posteriore, Subwoofer, Zone2

Livello Line-Out [V]
4

Dimensioni cornice esterna [mm]
89 x 140

Sporgenza dalla superficie di montaggio [mm]
29

Profondità di montaggio [mm]
121

Diametro del foro di montaggio [mm]
76

Spessore del pannello di montaggio
Indifferente

Classificazione IP
IP66

Sensibilità ingresso AUX
500 mV

USB: Playback, Ricarica, File System Compatibile
MP2, MP3, WMA, WAV16, FLAC16
DC 5V, 1 Amp
FAT32

Distanza massima Bluetooth [m]
9

RICEVITORE CON COMANDO REMOTO BLUETOOTH UNIVERSALE

CODICE

BTC10-001

Caratteristiche

- RICEVITORE BLUETOOTH V4.0
- COMANDO REMOTO PER RICEVITORE ESISTENTE
- IP66
- INGRESSO AUX 3.5 MM.
- 2 USCITE RADIO RCA PER COLLEGAMENTO ALL'AMPLIFICATORE
- DIAMETRO FORO DI MONTAGGIO 30 MM
- DISTANZA MASSIMA BLUETOOTH 10 M



Risposta in frequenza [Hz]
(-3db): 20Hz-20KHz

THD (250mV 1kHz, AUX input, 2.5V output)
<0.01%

Rapporto segnale-rumore (AU-Weight) ref 5V,
volume minimo
>100dB

Sensibilità ingresso AUX 3,5mm stereo
500 mV

Tensione di uscita RCA - Max. (Ingresso 1kHz, 1% THD)
5V

Profondità di montaggio totale [mm]
65

Sporgenza dalla superficie di montaggio [mm]
16

COMANDO REMOTO KRC12

CODICE

KA46KRC12



Caratteristiche

- PER RICEVITORE KMC2, KMC3, KMC4 E KMC5
- CONTROLLO VOLUME / TRACCIA / STAZIONE / SORGENTE INCLUSI
- IP66
- CONTROLLA FACILMENTE IL TUO SUONO DURANTE LA NAVIGAZIONE
- VIENE FORNITO CON CAVO DA 7.5 M

Diametro cornice esterna [mm]: 61

Diametro del foro di montaggio [mm]: 51

Sporgenza dalla superficie di montaggio [mm]: 19

COMANDO REMOTO DIGITALE KRC55

CODICE

KA47KRC55

CAVO DI COLLEGAMENTO

KRCEXT25



Caratteristiche

- PER RICEVITORE KMC5
- DISPLAY LCD FULL-COLOR DA 2.5"
- CONTROLLA LA MAGGIOR PARTE DELLE FUNZIONI DEL KMC5
- IP67 RESISTENTE ALL'ACQUA
- CAVO DI COLLEGAMENTO DA 7.5 M
CODICE KRCEXT25 (FORNITO SEPARATAMENTE)

Dimensioni [mm]: 76 x 102

Diametro del foro di montaggio [mm]: 51

Sporgenza dalla superficie di montaggio [mm]: 17

KIT CAVO USB-AUX CON FRONTALINO STAGNO

CODICE

KA46USBAUX

Caratteristiche

- PER ASCOLTARE MUSICA SU MEMORIA USB ESTERNA O TRAMITE CAVO USB
- CONNETTORE PER CAVO AUX 3,5 MM
- COMPATTO E FACILE DA INSTALLARE



ANTENNA A DIPOLO

CODICE

AN2000M



ALTOPARLANTI MARINI KICKER

SERIE KM

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA 4" (100MM) 150W

CODICE	Caratteristiche
KA45KM44	<p>I nostri altoparlanti coassiali sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in policarbonato sono resistenti ai raggi UV ed al salino.</p> <p>Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.</p> <p>Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.</p>



Woofer [mm]	100
Tweeter [mm]	13
Materiale della cupola del tweeter	PEI
Impedenza nominale [Ω]	4
Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]	150
Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]	50
Sensibilità [1W, 1m]	89 dB

Risposta in frequenza [Hz]	60-20k
Diametro del foro di montaggio [mm]	94
Profondità di montaggio [mm]	46
Illuminazione a LED	No
Griglie	Grigio "Charcoal" e bianco
Che cosa c'è nella scatola:	2 Altoparlanti coassiali da 4" 2 Griglie bianche 2 Griglie grigie 1 Kit Montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA 6,5" (165MM) 195W

CODICE	Caratteristiche
KA45KM654	<p>I nostri altoparlanti coassiali sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in policarbonato sono resistenti ai raggi UV ed al salino.</p> <p>Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.</p> <p>Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.</p>



Woofer [mm]	165
Tweeter [mm]	20
Materiale della cupola del tweeter	PEI
Impedenza nominale [Ω]	4
Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]	195
Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]	65
Sensibilità [1W, 1m]	90 dB

Risposta in frequenza [Hz]	35-21k
Diametro del foro di montaggio [mm]	128
Profondità di montaggio [mm]	59.9
Illuminazione a LED	No
Griglie	Grigio "Charcoal" e bianco
Che cosa c'è nella scatola:	2 Altoparlanti coassiali da 6,5" 2 Griglie bianche 2 Griglie grigie 1 Kit Montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA 6,5" (165MM) 150W RGB LED

CODICE Caratteristiche

KA49KM604WL I nostri altoparlanti coassiali sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in policarbonato sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.
Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.



Woofers [mm]

165

Tweeter [mm]

13

Materiale della cupola del tweeter

PEI

Impedenza nominale [Ω]

4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

150

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

15-50

Sensibilità [1W, 1m]

90 dB

Risposta in frequenza [Hz]

35-21k

Diametro del foro di montaggio [mm]

132

Profondità di montaggio [mm]

62

Illuminazione a LED

Sì

Griglie

Solo bianco

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali da 6,5"
2 Griglie bianche
1 Kit Montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA 6,5" (165MM) 195W RGB LED

CODICE Caratteristiche

KA45KM654L I nostri altoparlanti coassiali sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in policarbonato sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.

Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.



Woofers [mm]

165

Tweeter [mm]

20

Materiale della cupola del tweeter

PEI

Impedenza nominale [Ω]

4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

195

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

65

Sensibilità [1W, 1m]

90 dB

Risposta in frequenza [Hz]

35-21k

Diametro del foro di montaggio [mm]

128

Profondità di montaggio [mm]

59.9

Illuminazione a LED

Sì

Griglie

Grigio "Charcoal" e bianco

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali da 6,5"
2 Griglie bianche
2 Griglie grigie
1 Kit Montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA 8" (200MM) 300W RGB LED

CODICE

KA45KM84L

Caratteristiche

I nostri altoparlanti coassiali sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in policarbonato sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli. Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.



KICKER

Woofers [mm]

200

Tweeter [mm]

25

Materiale della cupola del tweeter

PEI

Impedenza nominale [Ω]

4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

300

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

150

Sensibilità [1W, 1m]

92 dB

Risposta in frequenza [Hz]

30-21k

Diametro del foro di montaggio [mm]

170

Profondità di montaggio [mm]

82.9

Illuminazione a LED

Sì

Griglie

Grigio "Charcoal" e bianco

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali da 8"
2 Griglie bianche
2 Griglie grigie
1 Kit Montaggio

KIT ALTOPARLANTI E AMPLIFICATORI PER MOTO D'ACQUA

CODICE

JSA-4B

(Custodia e coperchio casse colore nero)

JSA-4W

(Custodia e coperchio casse colore bianco)

Caratteristiche

Il sistema audio JSA-4B Jet Ski offre un suono di alta qualità, forte e cristallino. La combinazione di altoparlanti Kicker Audio da 4", un potente amplificatore con classificazione IPX7 e un controller Bluetooth offre un pacchetto audio di alto livello completamente integrato. Il kit viene fornito con tutti i raccordi e i cavi necessari.

Questo pacchetto di accessori dal look OEM richiede modifiche minime alla vostra moto d'acqua, con un design aerodinamico che consente di utilizzare il telo protettivo. Collegate il vostro telefono o lettore musicale tramite Bluetooth o AUX-IN per ore di riproduzione. Il JSA-4B è universale, quindi se avete una moto d'acqua Seadoo, Yamaha, Kawasaki o di qualsiasi altra marca, questo kit è perfetto per voi.



Il pacchetto include:

- Altoparlanti Kicker Marine da 4" ad alte prestazioni (colore della griglia a scelta)
- Cupola e staffe per il montaggio in superficie
- Amplificatore digitale IPX7 da 70 W
- Interfaccia e controller Bluetooth
- Cavi e accessori

NUOVA SERIE KMXL

La serie KMXL si basa sul successo dei sistemi a torre con carico a tromba KMTC e KMFC di KICKER Marine Audio, ampiamente riconosciuti nel settore nautico come il nuovo standard nel design dei diffusori a torre HLCD (driver a compressione con carico a tromba). Questi diffusori offrono gran parte della stessa tecnologia a diffusori sufficientemente bassi da poter essere installati nelle tradizionali sedi di montaggio dei diffusori coassiali e sufficientemente robusti da poter essere installati nelle casse vuote della serie KM.

Suono incredibilmente pulito e forte

Il design proprietario della tromba ad alta frequenza conferisce alla serie KMXL prestazioni sonore incredibilmente fluide e facili da ascoltare, anche a volumi estremamente elevati.

Scelta del colore della griglia o dei LED

I diffusori KMXL sono dotati di griglie con trattamento UV bianco e carbone e incorporano un'illuminazione LED RGB che può essere potenziata a 20 colori e 19 modalità di illuminazione aggiungendo il telecomando LED KMLC.



KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA 6,5" (165MM) 300W LED HLCD

CODICE Look audace. Suono eccezionale.

KA48KMXL654 I KMXL utilizzano un design che suona al di sopra del vento, dell'acqua e del rumore del motore.

- Certificazione IP66
- Abbastanza bassi per i tradizionali fori dei diffusori
- Design proprietario della tromba ad alta frequenza
- Il motore include leggeri magneti al neodimio e tweeter a cupola in alluminio
- Cono del woofer in poli/fibra di carbonio impermeabile e trattato contro i raggi UV
- Illuminazione LED multicolore integrata



Woofer [mm]
165

Tweeter [mm]
32

Materiale della cupola del tweeter
Alluminio

Impedenza nominale [Ω]
4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]
300

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]
15-150

Sensibilità [1W, 1m]
92 dB

Risposta in frequenza [Hz]
90-20k

Diametro del foro di montaggio [mm]
139

Profondità di montaggio [mm]
81

Crossover
12dB/ottava, passa alto a 80Hz

Griglie
Grigio "Charcoal" e bianco

Che cosa c'è nella scatola:
2 Altoparlanti coassiali da 6,5"
2 Griglie bianche
2 Griglie grigie
1 Kit Montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA 8" (200MM) 500W LED HLCD**CODICE** Look audace. Suono eccezionale.

KA48KMXL84 I KMXL utilizzano un design che suona al di sopra del vento, dell'acqua e del rumore del motore.

- Certificazione IP66
- Abbastanza bassi per i tradizionali fori dei diffusori
- Design proprietario della tromba ad alta frequenza
- Il motore include leggeri magneti al neodimio e tweeter a cupola in alluminio
- Cono del woofer in poli/fibra di carbonio impermeabile e trattato contro i raggi UV
- Illuminazione LED multicolore integrata



KICKER

Woofer [mm]

200

Tweeter [mm]

32

Materiale della cupola del tweeter

Alluminio

Impedenza nominale [Ω]

4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

500

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

15-250

Sensibilità [1W, 1m]

93 dB

Risposta in frequenza [Hz]

60-20k

Diametro del foro di montaggio [mm]

168

Profondità di montaggio [mm]

93

Crossover

12dB/ottava, passa alto a 80Hz

Griglie

Grigio "Charcoal" e bianco

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali da 8"

2 Griglie bianche

2 Griglie grigie

1 Kit Montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA 6X9" (160X230MM) 300W LED HLCD**CODICE** Look audace. Suono eccezionale.

KA48KMXL694 I KMXL utilizzano un design che suona al di sopra del vento, dell'acqua e del rumore del motore.

- Certificazione IP66
- Abbastanza bassi per i tradizionali fori dei diffusori
- Design proprietario della tromba ad alta frequenza
- Il motore include leggeri magneti al neodimio e tweeter a cupola in alluminio
- Cono del woofer in poli/fibra di carbonio impermeabile e trattato contro i raggi UV
- Illuminazione LED multicolore integrata

**Woofer [mm]**

160x230

Tweeter [mm]

32

Materiale della cupola del tweeter

Alluminio

Impedenza nominale [Ω]

4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

300

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

15-150

Sensibilità [1W, 1m]

92 dB

Risposta in frequenza [Hz]

70-20k

Diametro del foro di montaggio [mm]

148x218

Profondità di montaggio [mm]

85

Crossover

12dB/ottava, passa alto a 80Hz

Griglie

Grigio "Charcoal" e bianco

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali da 8"

2 Griglie bianche

2 Griglie grigie

1 Kit Montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI A TORRETTA DA 6.5" (165MM) 195W RGB LED

CODICE

KA45KMTC65
(griglia grigia)
KA45KMTC65W
(griglia bianca)

Caratteristiche

I nostri altoparlanti coassiali a torretta sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in titanio sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.
Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.



Woofers [mm]

165

Tweeter [mm]

20

Materiale della cupola del tweeter

Titanio

Impedenza nominale [Ω]

4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

195

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

65

Sensibilità [1W, 1m]

90 dB

Risposta in frequenza [Hz]

35-21k

Altezza incl. staffa [mm]

271

Diametro [mm]

177

Profondità [mm]

245

Illuminazione a LED

Si

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali a torretta
1 Kit montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI A TORRETTA DA 8" (200MM) 300W RGB LED

CODICE

KA45KMTC8
(griglia grigia)
KA45KMTC8W
(griglia bianca)

Caratteristiche

I nostri altoparlanti coassiali a torretta sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in titanio sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.
Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.



Woofers [mm]

200

Tweeter [mm]

25

Materiale della cupola del tweeter

Titanio

Impedenza nominale [Ω]

4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

300

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

150

Sensibilità [1W, 1m]

92 dB

Risposta in frequenza [Hz]

30-21k

Altezza incl. staffa [mm]

314

Diametro [mm]

207

Profondità [mm]

286

Illuminazione a LED

Si

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali a torretta
1 Kit montaggio

KIT ALTOPARLANTI A TORRETTA DA 9" (230 MM) 600W RGB LED**CODICE**KA44KMTC9
(griglia grigia)KA44KMTC9W
(griglia bianca)**Caratteristiche**

I nostri altoparlanti coassiali a torretta sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in titanio sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.
Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.

**Woofers [mm]**

230

Impedenza nominale [Ω]

4

Driver a compressione caricato a tromba [mm]

35

Passa alto [dB], a frequenza [Hz]

12, 2.5k

Passa basso [dB], a frequenza [Hz]

12, 2.5k

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

600

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

150-300

Risposta in frequenza [Hz]

20-20k

Altezza incl. staffa [mm]

344

Diametro [mm]

249

Profondità [mm]

277

Illuminazione a LED

Sì

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali a torretta
1 Kit montaggio

KIT ALTOPARLANTI A TORRETTA DA 11" (280 MM) 600W RGB LED**CODICE**KA44KMTC11
(griglia grigia)KA44KMTC11W
(griglia bianca)**Caratteristiche**

I nostri altoparlanti coassiali a torretta sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in titanio sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.
Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.

**Woofers [mm]**

280

Impedenza nominale [Ω]

4

Driver a compressione caricato a tromba [mm]

35

Passa alto [dB], a frequenza [Hz]

12, 2.5k

Passa basso [dB], a frequenza [Hz]

12, 2.5k

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

600

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

150-300

Risposta in frequenza [Hz]

20-20k

Altezza incl. staffa [mm]

396

Diametro [mm]

302

Profondità [mm]

323

Illuminazione a LED

Sì

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali a torretta
1 Kit montaggio

KIT ALTOPARLANTI DOPPI A TORRETTA DA 6.5" (165 MM) 300W

CODICE

KA41KMT674

Caratteristiche

I nostri altoparlanti doppi a torretta sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in titanio sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.

Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.



Woofer [mm]

165

Tweeter [mm]

20

Materiale della cupola del tweeter

Titanio

Impedenza nominale [Ω]

4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

300

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

150

Sensibilità [1W, 1m]

93 dB

Risposta in frequenza [Hz]

50-21k

Dimensioni [mm]

229 x 484 x 280

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti doppi coassiali a torretta

1 Kit montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA SUPERFICIE 6.5" (165 MM) 195W RGB LED

CODICE

KA46KMFC65
(griglia grigia)KA46KMFC65W
(griglia bianca)

Caratteristiche

I nostri altoparlanti coassiali da superficie sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in titanio sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.

Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.



Woofer [mm]

165

Tweeter [mm]

25

Materiale della cupola del tweeter

Titanio

Impedenza nominale [Ω]

4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

195

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

65

Sensibilità [1W, 1m]

90 dB

Risposta in frequenza [Hz]

35-21k

Altezza [mm]

228

Diametro [mm]

177

Profondità [mm]

245

Illuminazione a LED

Sì

Che cosa c'è nella scatola:

2 Altoparlanti coassiali da superficie

1 Kit montaggio

KIT ALTOPARLANTI COASSIALI DA SUPERFICIE 8" (200 MM) 300W RGB LED

CODICE

KA46KMFC8
(griglia grigia)

KA46KMFC8W
(griglia bianca)

Caratteristiche

I nostri altoparlanti coassiali da superficie sono realizzati per garantire un suono perfetto. Le griglie e i contenitori in titanio sono resistenti ai raggi UV ed al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.
Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.



KICKER

Woofers [mm]
200

Tweeter [mm]
25

Materiale della cupola del tweeter
Titanio

Impedenza nominale [Ω]
4

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]
300

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]
150

Sensibilità [1W, 1m]
92

Risposta in frequenza [Hz]
30-21k

Altezza [mm]
240

Diametro [mm]
207

Profondità [mm]
286

Illuminazione a LED
Sì

Che cosa c'è nella scatola:
2 Altoparlanti coassiali da superficie
1 Kit montaggio

TELECOMANDO PER ALTOPARLANTI E SUBWOOFER RGB LED

CODICE

KMLC

Caratteristiche

Telecomando wireless con 19 modalità di illuminazione e 20 colori selezionabili.

Dissolvenza, luminosità, velocità, effetto strobo: tutto semplicemente premendo un pulsante!



AMPLIFICATORI MARINI KICKER

AMPLIFICATORE KMA 150W 2 CANALI

CODICE

KA48KMA1502



Potenza [Watt/ch], 2 Ω stereo
75 x 2

Potenza [Watt/ch], 4 Ω stereo
40 x 2

Potenza [Watt/ch], 4 Ω mono a ponte
150 x 1

Potenza dinamica [Watt]
190

Dimensioni [mm]
59 x 180 x 204

Risposta in frequenza [Hz]
10-20k, +0/-1dB

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
12dB/ottava, variabile 50-200Hz, selezionabile passa alto, passa basso o all pass

Filtro subsonico
n/a

KickEQ™ Boost
Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:
1 Amplificatore
1 Kit Montaggio

AMPLIFICATORE KMA 360W 4 CANALI

CODICE

KA48KMA3604



Potenza [Watt/ch], 2 Ω stereo
90 x 4

Potenza [Watt/ch], 4 Ω stereo
65 x 4

Potenza [Watt/ch], 4 Ω mono a ponte
180 x 2

Potenza dinamica [Watt]
500

Dimensioni [mm]
59 x 180 x 315

Risposta in frequenza [Hz]
10-20k, +0/-1dB

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
12dB/ottava, variabile 50-200Hz, selezionabile passa alto, passa basso o all pass

Filtro subsonico
n/a

KickEQ™ Boost
Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:
1 Amplificatore
1 Kit Montaggio

AMPLIFICATORE KMA 600W 4/6 CANALI

CODICE

KA48KMA6004
(4 canali)

KA48KMA6006
(6 canali)



Potenza [Watt/ch], 2 Ω stereo
600.4: 150 x 4 - 600.6: 100 x 6

Potenza [Watt/ch], 4 Ω stereo
600.4: 75 x 4 - 600.6: 50 x 6

Potenza [Watt/ch], 4 Ω mono a ponte
600.4: 300 x 2 - 600.6: 200 x 3

Potenza dinamica [Watt]
725

Dimensioni [mm]
600.4: 59 x 180 x 315 - 600.6: 59 x 180 x 353

Risposta in frequenza [Hz]
10-20k, +0/-1dB

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
Amp 1 e Amp 2: solo HP; 12dB/ottava, variabile 0-200Hz;
(Solo 600.6) Amp 3: Off/HP/LP; 12dB/ottava, variabile, 25-200Hz

Filtro subsonico
(Solo Amp 3 600.6) 24dB/ottava, passa alto fisso a 25Hz

KickEQ™ Boost
600.4: Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz
600.6 (Solo Amp 3): Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:
1 Amplificatore
1 Kit Montaggio

AMPLIFICATORE KMA SUBWOOFER 800W MONO CON COMANDO REMOTO

CODICE

KA48KMA8001



Potenza [Watt/ch], 1 Ω mono
800 x 1

Potenza [Watt/ch], 2 Ω mono
600 x 1

Potenza [Watt/ch], 4 Ω mono
300 x 1

Potenza dinamica [Watt]
1200

Dimensioni [mm]
59 x 180 x 205

Risposta in frequenza [Hz]
25-200, +0/-1dB

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
12dB/ottava, variabile 50-200Hz, solo passa basso

Filtro subsonico
24dB/ottava passa alto fisso a 25Hz

KickEQ™ Boost
Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:
1 Amplificatore
1 Controllo remoto KM
1 Cavo per controllo remoto
1 Kit Montaggio

AMPLIFICATORE KXMA 400W 2 CANALI**CODICE**

KA48KXMA4002



Potenza [Watt/ch], 2 Ω stereo
200 x 2

Potenza [Watt/ch], 4 Ω stereo
100 x 2

Potenza [Watt/ch], 4 Ω mono a ponte
400 x 1

Potenza dinamica [Watt]
500

Dimensioni [mm]
54 x 210 x 244

Risposta in frequenza [Hz]
10-20k, +0/-1dB

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
24dB/ottava, passa-alto disattivato/variabile 10-500Hz, passa-basso variabile 40-500Hz (400-5kHz con interruttore 10x), possibilità di passaggio di banda

Filtro subsonico
n/a

KickEQ™ Boost
Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:
1 Amplificatore
1 Kit Montaggio

AMPLIFICATORE KXMA 500W 4 CANALI**CODICE**

KA48KXMA5004



Potenza [Watt/ch], 2 Ω stereo
125 x 4

Potenza [Watt/ch], 4 Ω stereo
75 x 4

Potenza [Watt/ch], 4 Ω mono a ponte
250 x 2

Potenza dinamica [Watt]
700

Dimensioni [mm]
54 x 210 x 284

Risposta in frequenza [Hz]
10-20k, +0/-1dB

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
(Amp 1) 24dB/ottava, variabile 10-5kHz con interruttore 10x, selezionabile passa alto, passa basso o passa tutto
(Amp 2) 24dB/ottava, passa-alto variabile 10-500Hz, passa-basso variabile 40-5kHz con interruttore 10x, selezionabile passa-alto, passa-basso, passa-tutto o passa-banda

Filtro subsonico
n/a

KickEQ™ Boost
(Solo Amp 2) Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:
1 Amplificatore
1 Kit Montaggio

AMPLIFICATORE KXMA 800W 4 CANALI

CODICE

KA48KXMA8004



Potenza [Watt/ch], 2 Ω stereo
200 x 4

Potenza [Watt/ch], 4 Ω stereo
100 x 4

Potenza [Watt/ch], 4 Ω mono a ponte
400 x 2

Potenza dinamica [Watt]
1100

Dimensioni [mm]
54 x 210 x 294

Risposta in frequenza [Hz]
10-20k, +0/-1dB

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
(Amp 1) 24dB/ottava, variabile 10-5kHz con interruttore 10x, selezionabile passa alto, passa basso o passa tutto
(Amp 2) 24dB/ottava, passa-alto variabile 10-500Hz, passa-basso variabile 40-5kHz con interruttore 10x, selezionabile passa-alto, passa-basso, passa-tutto o passa-banda

Filtro subsonico
n/a

KickEQ™ Boost
(Solo Amp 2) Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:

1 Amplificatore
1 Kit Montaggio

AMPLIFICATORE KXMA 800W 8 CANALI

CODICE

KA48KXMA8008



Potenza [Watt/ch], 2 Ω stereo
100 x 8

Potenza [Watt/ch], 4 Ω stereo
50 x 8

Potenza [Watt/ch], 4 Ω mono a ponte
200 x 4

Potenza dinamica [Watt]
1200

Dimensioni [mm]
54 x 210 x 374

Risposta in frequenza [Hz]
10-20k, +0/-1dB

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
(Amp 1 e 2) 24dB/ottava, Off/ HP/LP, variabile 10-5kHz con interruttore 10x
(Amp 3 e 4) 24dB/ottava, Off/ HP/LP/BP, HP variabile 10-500Hz; LP variabile, 40-5kHz con interruttore 10x

Filtro subsonico
n/a

KickEQ™ Boost
Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:

1 Amplificatore
1 Kit Montaggio

AMPLIFICATORE KXMA 900W 5 CANALI

CODICE

KA48KXMA9005



Potenza [Watt/ch], 2 Ω stereo
125 x 4

Potenza [Watt/ch], 4 Ω stereo
100 x 4

Potenza [Watt/ch], 4 Ω mono a ponte
250 x 2

Potenza [Watt/ch], canale Sub (mono)
4Ω power: 200x1 @ 1% THD+N
2Ω power: 400x1 @ 1% THD+N
1Ω power: 400x1 @ 1% THD+N

Potenza dinamica [Watt]
1300

Dimensioni [mm]
54 x 210 x 324

Risposta in frequenza [Hz]
(Amp 1 e 2) 10-20k, +0/-1dB; (mono) 10-160

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
Full-Range - (Amp 1) 24dB/ottava, variabile 10-5kHz con selettore 10x, selezionabile passa alto, passa basso o passa tutto (Amp 2) 24dB/ottava, passa alto variabile 10-500Hz, passa basso variabile 40-5kHz con interruttore 10x, selezionabile passa alto, passa basso, passa tutto o passa banda; (mono) - 24dB/ottava, passa basso variabile 40-160Hz

Filtro subsonico
(Solo mono) passa alto variabile 10-80Hz

KickEQ™ Boost
(Solo mono) Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:
1 Amplificatore
1 Controllo remoto KM
1 Cavo per controllo remoto
1 Kit Montaggio

AMPLIFICATORE KXMA 1200W 2 CANALI

CODICE

KA48KXMA12002



Potenza [Watt/ch], 2 Ω stereo
600 x 2

Potenza [Watt/ch], 4 Ω stereo
300 x 2

Potenza dinamica [Watt]
1500

Dimensioni [mm]
54 x 210 x 284

Risposta in frequenza [Hz]
10-20k, +0/-1dB

Sensibilità input
High Level 250mV-10V, Low Level 125mV-5V

Rapporto segnale-rumore [dB]
>95, a-weighted, re: rated power

Crossover attivo
24dB/ottava, passa-alto disattivato/variabile 10-500Hz, passa-basso variabile 40-500Hz (400-5kHz con interruttore 10x), possibilità di passaggio di banda

Filtro subsonico
n/a

KickEQ™ Boost
Variabile 0-6 dB, centrato su 40Hz

Che cosa c'è nella scatola:
1 Amplificatore
1 Kit Montaggio

SUBWOOFER MARINI KICKER

SUBWOOFER KM DA 10" - (254MM) 350W

CODICE

KA45KM102 (2Ω)
KA45KM104 (4Ω)

Versione FreeAir

KA45KMF102 (2Ω)
KA45KMF104 (4Ω)

Caratteristiche

I nostri subwoofer sono realizzati per offrire bassi profondi e potenti. I contenitori in policarbonato sono resistenti ai raggi UV e al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.

Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.



KICKER

Woofer [mm]

254

Impedenza [Ω]

2 SVC (KMF102) - 4 SVC (KMF104)

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

350

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

175

Risposta in frequenza [Hz]

30-500

Profondità di montaggio [mm]

127

Diametro del foro di montaggio [mm]

232

Diametro esterno [mm]

271

Che cosa c'è nella scatola:

1 Woofer da 10"
1 Guarnizione posteriore
1 Kit Montaggio

Versione FreeAir senza necessità di box
Griglia fornita separatamente

SUBWOOFER KM DA 12" - (305MM) 350W

CODICE

KA45KM122 (2Ω)
KA45KM124 (4Ω)

Versione FreeAir

KA45KMF122 (2Ω)
KA45KMF124 (4Ω)

Caratteristiche

I nostri subwoofer sono realizzati per offrire bassi profondi e potenti. I contenitori in policarbonato sono resistenti ai raggi UV e al salino.

Il cono in polipropilene con bordo in Santoprene® garantisce prestazioni ai massimi livelli.

Il kit di fissaggio è in acciaio AISI 316L.



Woofer [mm]

305

Impedenza [Ω]

2 SVC (KMF122) - 4 SVC (KMF124)

Picco di potenza [Watt, secondo ANSI / CTA-2031-A]

350

Potenza dell'amplificatore consigliata [Watt RMS]

175

Risposta in frequenza [Hz]

30-500

Profondità di montaggio [mm]

139

Diametro del foro di montaggio [mm]

279

Diametro esterno [mm]

330

Che cosa c'è nella scatola:

1 Woofer da 12"
1 Guarnizione posteriore
1 Kit Montaggio

Versione FreeAir senza necessità di box
Griglia fornita separatamente

ACCESSORI KICKER

GRIGLIA PER SUBWOOFER DA 10" (254MM) LED

CODICE

 KA45KMG10C
 (griglia grigia)

 KA45KMG10W
 (griglia bianca)

Caratteristiche

Griglia per subwoofer KM da 10 pollici, realizzate in robusto policarbonato con luce a LED integrata.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.



GRIGLIA PER SUBWOOFER DA 12" (305MM) LED

CODICE

 KA45KMG12C
 (griglia grigia)

 KA45KMG12W
 (griglia bianca)

Caratteristiche

Griglia per subwoofer KM da 12 pollici, realizzate in robusto policarbonato con luce a LED integrata.

Controllabile con telecomando KMLC per cambio colore.



CAVO MARINO RCA CON CONNETTORI

CODICE

 KA47KMI1
 Cavo marino RCA con connettori, lunghezza 1 m.

 KA47KMI3
 Cavo marino RCA con connettori, lunghezza 3 m.

 KA47KMI7
 Cavo marino RCA con connettori, lunghezza 7 m.

 KA47KMI10
 Cavo marino RCA con connettori, lunghezza 10 m.

Caratteristiche

Cavo realizzato con rame pregiato e connettori di qualità per garantire la massima chiarezza del segnale.

Rivestimento in PVC flessibile e resistente.



CAVO MARINO RCA A Y CON CONNETTORI - 0.5 M

CODICE

KA47KMIY

Caratteristiche

Viene fornito con due cavi a Y (1 femmina / 2 maschio) e sei adattatori (4 Femmina / Femmina e 2 Maschio / Maschio).



CAVO MARINO PER ALTOPARLANTI E RGB - 45 M

CODICE

KA46KMWRGB150

Caratteristiche

Il cavo KICKER KMWRGB soddisfa i più elevati standard marini in termini di sicurezza e durata. Il cavo comprende singoli cavi OFC di alta qualità per l'altoparlante e i LED all'interno di un rivestimento in PVC spesso e resistente alle intemperie.



→ DOMETIC

KIT INSTALLAZIONE ELETTRICA CON CAVI MARINI

CODICE

KA47KMPK4 (4AWG)

KA47KMPK8 (8AWG)

Pratico kit per collegamenti elettrici.

Il kit viene fornito completo di fusibile, portafusibile e cavi di alimentazione, tutti realizzati secondo le nostre rigorose specifiche marine.

Disponibile 4 AWG e 8 AWG.



Che cosa c'è nella scatola:

Cavo positivo rosso da 6 m 4/8 AWG con terminale ad occhiello

Cavo di terra giallo da 6 m 4/8 AWG con terminale ad occhiello

Cavo blu da 6 m 18ga per accensione amplificatore

1 portafusibile per batteria con classificazione marina KMFMF

1 fusibile per batteria MRBF100 da 100A per uso marino

2 terminali a forcella 18ga

Fascette

MODULO DI CONTROLLO VOLUME MULTIZONA

CODICE

48KXMARLC

Questo nuovo modulo di controllo distribuisce un segnale RCA stereo dal ricevitore ad un massimo di quattro uscite RCA stereo indipendenti.

La singola manopola del volume può essere installata direttamente nella zona della barca interessata.

Include etichette personalizzabili per la denominazione delle zone e viene fornito tutto l'hardware per l'installazione e quello necessario per il montaggio a parete o a incasso del controller di zona remoto.



NOVITÀ
2024



BENNETT MARINE





421

CORRETTORI DI ASSETTO IDRAULICI BENNETT MARINE

CORRETTORI DI ASSETTO IDRAULICI STANDARD E SPORT

I correttori d'assetto idraulici sono conosciuti per potenza, precisione e durata, indipendentemente da peso, velocità o condizioni del mare.

Regolando le piastre singolarmente o insieme, otterrete la più rapida planata, la massima velocità e il più ridotto consumo di carburante.

I kit includono:

- Piastre
- Cilindri idraulici
- Centralina (pompa)
- Kit di installazione (tubi, cablaggi, minuteria)
- Comando opzionale (vedi seguito)

I vantaggi:

- Planata rapida e stabile anche a velocità intermedia
- Correzione della distribuzione dei pesi
- Miglioramento della visibilità e della sicurezza
- Manutenzione minima, valore elevato nel tempo
- Cerniere dal design esclusivo
- Le piastre di tipo S generano una spinta superiore del 30%
- Piastre disponibili anche tailor made



COMANDI OPZIONALI



Rocker Switch ES2000



Comando con indicatori a LED EIC5000



Integrated helm control OBI9000H

KIT 12V COMPLETO DI PIASTRE CON EIC5000

CODICE	DESCRIZIONE
M80EIC	Piastre 8" x 10" (203 x 254)
M120EIC	Piastre 10" x 12" (254 x 305)
129EIC	Piastre 12" x 9" (305 x 228)
189EIC	Piastre 18" x 9" (457 x 228)
249EIC	Piastre 24" x 9" (609 x 228)
1212EIC	Piastre 12" x 12" (305 x 305)
1812EIC	Piastre 18" x 12" (457 x 305)
2412EIC	Piastre 24" x 12" (609 x 305)

KIT 12V COMPLETO DI PIASTRE CON INTEGRATED HELM CONTROL

CODICE	DESCRIZIONE
M80OBI	Piastre 8" x 10" (203 x 254)
M120OBI	Piastre 10" x 12" (254 x 305)
129OBI	Piastre 12" x 9" (305 x 228)
189OBI	Piastre 18" x 9" (457 x 228)
249OBI	Piastre 24" x 9" (609 x 228)
1212OBI	Piastre 12" x 12" (305 x 305)
1812OBI	Piastre 18" x 12" (457 x 305)
2412OBI	Piastre 24" x 12" (609 x 305)

KIT 12V COMPLETO DI PIASTRE CON ES2000

CODICE	DESCRIZIONE
M80	Piastre 8" x 10" (203 x 254)
M120	Piastre 10" x 12" (254 x 305)
129UE	Piastre 12" x 9" (305 x 228)
189UE	Piastre 18" x 9" (457 x 228)
249UE	Piastre 24" x 9" (609 x 228)
309UE	Piastre 30" x 9" (762 x 228)
369UE	Piastre 36" x 9" (914 x 228)
429UE	Piastre 42" x 9" (1066 x 228)
489UE	Piastre 48" x 9" (1219 x 228)
549UE	Piastre 54" x 9" (1371 x 228)
1212UE	Piastre 12" x 12" (305 x 305)
1812UE	Piastre 18" x 12" (457 x 305)
2412UE	Piastre 24" x 12" (609 x 305)
3012UE	Piastre 30" x 12" (762 x 305)
3612UE	Piastre 36" x 12" (914 x 305)
4212UE	Piastre 42" x 12" (1066 x 305)
4812UE	Piastre 48" x 12" (1219 x 305)
5412UE	Piastre 54" x 12" (1371 x 305)
6012UE	Piastre 60" x 12" (1524 x 305)
6612UE	Piastre 66" x 12" (1676 x 305)
7212UE	Piastre 72" x 12" (1829 x 305)

NOTA

Tutti i kit sono disponibili anche nella versione a 24V

CORRETTORI DI ASSETTO IDRAULICI BLACK-PERFORMANCE

Ecco la versione speciale black performance, che utilizza piastre in acciaio inox di elevato spessore abbinata a potenti cilindri idraulici. Il tutto è verniciato a polvere di colore nero, ottenendo così un sofisticato ed esclusivo impianto.

I kit includono:

- Piastre
- Cilindri idraulici
- Centralina
- Kit di installazione (tubi, cablaggi, minuteria)
- Comando opzionale (vedi seguito)

I vantaggi:

- Planata rapida e stabile anche a velocità intermedia
- Correzione della distribuzione dei pesi
- Miglioramento della visibilità e della sicurezza
- Manutenzione minima, valore elevato nel tempo
- Cerniere dal design esclusivo
- Piastre disponibili anche tailor made

KIT 12V COMPLETO DI PIASTRE CON INTEGRATED HELM CONTROL

CODICE	DESCRIZIONE
ST9OBI	Piastre 9" x 12" (228 x 305)
ST12OBI	Piastre 12" x 12" (305 x 305)
ST16OBI	Piastre 12" x 16" (305 x 406)

KIT 12V COMPLETO DI PIASTRE CON EIC5000

CODICE	DESCRIZIONE
ST9EIC	Piastre 9" x 12" (228 x 305)
ST12EIC	Piastre 12" x 12" (305 x 305)
ST16EIC	Piastre 12" x 16" (305 x 406)

KIT 12V COMPLETO DI PIASTRE CON ES2000

CODICE	DESCRIZIONE
ST9	Piastre 9" x 12" (228 x 305)
ST12	Piastre 12" x 12" (305 x 305)
ST16	Piastre 12" x 16" (305 x 406)

NOTA

Tutti i kit sono disponibili anche nella versione a 24V



CORRETTORI DI ASSETTO IDRAULICI PREMIER LINE

Quando pretendete il meglio, l'eccezionale Bennett Premier Line è l'unica scelta possibile. Rispondendo ai più evoluti criteri di progettazione e costruzione, questi sistemi, che utilizzano i migliori materiali del settore, garantiscono massime prestazioni e durata.

I kit includono:

- Massicce piastre in acciaio inox
- Cilindri idraulici in acciaio inox
- Centralina idraulica a doppia azione
- Kit di installazione (tubi, cablaggi, minuteria)
- Comando in plancia (vedi seguito)

I vantaggi:

- Progettati per yacht di classe superiore, applicazioni militari, commerciali e barche ad alte prestazioni
- Nessun tubo o connessione a vista
- L'impiego integrale di acciaio inox offre la massima durata nel tempo
- Potenti cilindri idraulici a doppia azione
- Punti multipli di montaggio dei cilindri consentono precise regolazioni
- Supporto tecnico in tutto il mondo



COMANDI PER SISTEMI IDRAULICI BENNETT MARINE

COMANDO STANDARD ROCKER SWITCH

CODICE

ES2000
Rocker Switch

Questo comando ha un design ergonomico e resistente all'acqua e fornisce un distinto "click" quando i flap vengono azionati.



INTEGRATED HELM CONTROL

CODICE

OBI9000H
Integrated helm control
12V/24V
(stazione singola)

OBI9000H-DS
Integrated helm control
12V/24V
(doppia stazione)



Il sistema OBI9000 integra in un solo comando intuitivo tutte le funzioni necessarie per dare il miglior assetto possibile alla vostra barca.

- Funzioni "All Up" e "All Down" LED di posizione dei flap
- Retrazione automatica dei flap quando si spegne il motore
- Compatibile con altre marche di sistemi di flap
- Centralina incorporata



KIT DI COMANDO ELETTRONICO EIC

CODICE

EIC5000
Comando con indicatori digitali 12V

EIC50002
Comando con indicatori digitali 24V

EIC5000A
Comando con indicatori digitali 12V per doppia stazione (2 display)

EIC5000A2
Comando con indicatori digitali 24V per doppia stazione (2 display)



Tre funzioni integrate in un unico sofisticato comando soft touch, indicatori di posizione dei flap e funzione di auto-sollevamento altamente preciso. LED a intensità variabile.

I kit includono:

- (1 o 2) display EIC
- 1 modulo relay EIC 12V
- 2 sensori di posizione interni al cilindro con 3 M di cavo
- 1 cavo display da 20 ft (6 m) (disponibile in diverse misure)
- Kit di installazione

Caratteristiche tecniche:

- Il comando e i connettori stagni assicurano anni di funzionamento affidabile
- Il kit di ritrazione automatica protegge i flap da danni per collisione

Il kit a doppia stazione include un display tradizionale, cablaggi e scatola di collegamento.

CORRETTORI DI ASSETTO ELETTRICI BENNETT MARINE

CORRETTORI DI ASSETTO ELETTRICI BOLT

Bilancia i carichi, plana più velocemente e aumenta prestazioni ed efficacia con il sistema elettrico FLAP BOLT. Questo prodotto surclassa ogni altro sistema analogo sul mercato.

I kit includono:

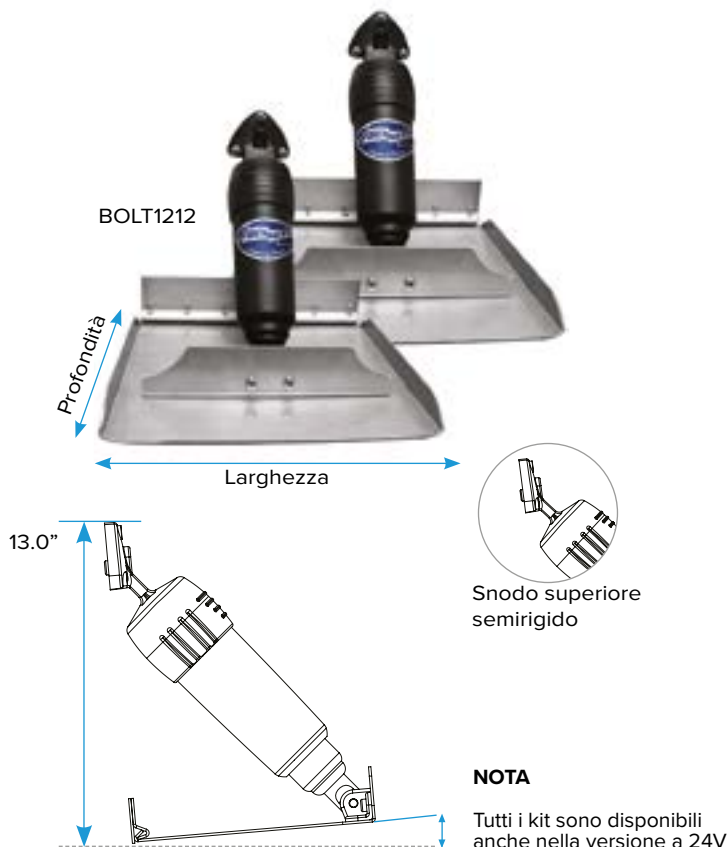
- Attuatori con snodo semirigido
- Cablaggi e convettori stagni
- Piastre in acciaio
- 6 metri di cavo

I vantaggi:

- Snodo superiore completamente sigillato con cablaggi interni
- Sistema di tenuta di qualità derivante da 50 anni di successo Bennett

KIT 12V CON AP000A1HA

CODICE	DESCRIZIONE
BOLT124	Piastre 12" x 4" (305 x 101)
BOLT129	Piastre 12" x 9" (305 x 228)
BOLT189	Piastre 18" x 9" (457 x 228)
BOLT249	Piastre 24" x 9" (609 x 228)
BOLT1212	Piastre 12" x 12" (305 x 305)
BOLT1812	Piastre 18" x 12" (457 x 305)
BOLT2412	Piastre 24" x 12" (609 x 305)



KIT TRASFORMAZIONE DA LENCO A BENNETT BOLT ELETTRICI



CODICE	DESCRIZIONE
BOLTLKCON	Lenco-to-BOLT Upgrade Kit (Controlli e flap non inclusi)

Questo kit comprende tutto il necessario per un aggiornamento economico, rapido e semplice dagli attuatori Lenco agli attuatori Bennett, eccezionalmente durevoli e affidabili.

Gli attuatori elettrici Bennett sono costruiti per durare nel tempo e sono coperti da una garanzia limitata a vita.

SLT - FLAP AUTOLIVELLANTI

Consiste in un semplice, affidabile ed economico sistema di correzione di assetto per piccole barche. Installazione facile e veloce: basta montare i componenti sullo specchio di poppa e poi... niente da comandare, goditi la navigazione.

I kit includono:

- 2 robusti e affidabili attuatori
- 2 piastre in acciaio inox

I vantaggi:

- 3 posizioni di montaggio per una facile regolazione del sistema
- Planata a velocità moderata e conseguente risparmio di carburante



CODICE	DESCRIZIONE
SLT6	SLT6 - Per barche fino a 6 m (molle 25 Kg)
SLT10	SLT10 - Per barche oltre i 6 m (molle 33 Kg)

COMANDI PER SISTEMI ELETTRICI BENNETT MARINE

COMANDO ROCKER PER SISTEMI BOLT

CODICE

BRC4000
BOLT Rocker Switch

Questo comando ha un design ergonomico e resistente all'acqua e fornisce un distinto "click" quando i flap vengono azionati.



INTEGRATED HELM CONTROL

CODICE

OBI9000-E
Integrated helm control 12V



Il sistema OBI9000 integra in un solo comando intuitivo tutte le funzioni necessarie per dare il miglior assetto possibile alla vostra barca.

- Funzioni "All Up" e "All Down" LED di posizione dei flap
- Retrazione automatica dei flap quando si spegne il motore
- Compatibile con altre marche di sistemi di flap
- Centralina incorporata



BOLT COMANDO SOFT TOUCH

CODICE

BCI8000
Comando BOLT
Soft Touch con
indicatore LED



Completa il tuo sistema di flap BOLT con il comando soft touch: stagno, in silicone, disponibile con o senza indicatori di posizione.

I kit includono:

- 1 centralina BOLT
- 1 display BOLT
- Relay module
- Cablaggi

Caratteristiche:

- Sollevamento automatico (i flap si sollevano allo spegnimento del motore)
- Comando e connettori completamente stagni
- Il modulo relay incorpora la funzione di diagnostica tramite appositi LED
- Tutti i cablaggi sono compresi nella fornitura; sistema plug&play

ATTUATORI E PIASTRE BENNETT MARINE

ATTUATORI

H Hydraulic
E Electric

CODICE	DESCRIZIONE	TIPO
SSA	Premier Line Hydraulic SSA Actuator for SST Systems	Hydraulic
BXA	Premier Line Hydraulic BXA Actuator for XPT and BXA Systems	Hydraulic
BEA2000	BOLT Electric Actuator with Fixed Upper Hinge	Electric
BEA3000	BOLT Electric Actuator with Adjustable Upper Hinge	Electric
A1101A	Standard Length Hydraulic Actuator	Hydraulic
A1200SRC	Short Hydraulic Actuator with Rivet Clearance (M80/M120)	Hydraulic
SEA3000	Short Electric Actuator	Electric

PIASTRE

Le durevoli e affidabili piastre Bennett sono realizzate in robusta lamiera in acciaio inox 304. Ogni kit comprende una piastra, una staffa di montaggio e di aggancio cilindro.

CODICE	DIMENS. [L-P]	CODICE	DIMENS. [L-P]	CODICE	DIMENS. [L-P]	CODICE	DIMENS. [L-P]	CODICE	DIMENS. [L-P]
TPAST9	12" x 9"	TPAM80	8" x 10"	TPA1212	12" x 12"	TPA129	12" x 9"	TPA124	12" x 4"
TPAST12	12" x 12"	TPAM120	10" x 12"	TPA1812	18" x 12"	TPA189	18" x 9"	TPA912ED	9" x 12"
TPAST16P	12" x 16"			TPA2412	24" x 12"	TPA249	24" x 9"	TPA1212ED	12" x 12"
TPAST16S	12" x 16"			TPA3012	30" x 12"	TPA309	30" x 9"		
				TPA3612	36" x 12"	TPA369	36" x 9"		
				TPA4212	42" x 12"	TPA429	42" x 9"		
				TPA4812	48" x 12"	TPA489	48" x 9"		
				TPA5412	54" x 12"	TPA549	54" x 9"		
				TPA6012	60" x 12"				
				TPA6612	66" x 12"				
				TPA7212	72" x 12"				



ACCESSORI BENNETT MARINE

CENTRALINA ELETTROIDRAULICA

CODICE

 BN-V351HPU1
 Centralina 12V

 BN-V351HPU2
 Centralina 24V


COPERCHIO CENTRALINA ELETTROIDRAULICA

CODICE

BN-VP1138



SOLENOIDE

CODICE

 BN-VP1135-G
 12V Cavo verde

 BN-VP1135-R
 12V Cavo rosso

 BN-VP1135-G/24
 24V Cavo verde

 BN-VP1135-R/24
 24V Cavo rosso


KIT O'RING SEDE SOLENOIDE

CODICE

BN-VP1159



CONFEZIONE DI MONTAGGIO CORRETTORI D'ASSETTO

CODICE

BN-H1170A



CONFEZIONE DI MONTAGGIO DOPPIO CILINDRO

CODICE

BN-H1170B



DOPPIO CILINDRO COMPLETO DI RACCORDI

CODICE

BN-2C



COPERCHIO SENSORE CILINDRO

CODICE

 BN-CC3003-P
 Coperchio sinistro

 BN-CC3003-S
 Coperchio destro


**CILINDRO CON SENSORE PER COMANDO
EIC5000****CODICE**

BN-A1101C-P/EIC
Cilindro sinistro, cavo 10'

BN-A1101C-S/EIC
Cilindro destro, cavo 10'

**CERNIERA INFERIORE CILINDRO****CODICE**

BN-A1113

**SPINOTTO CERNIERA INFERIORE CILINDRO****CODICE**

BN-A1115

**ANELLO DI TENUTA PER CILINDRO****CODICE**

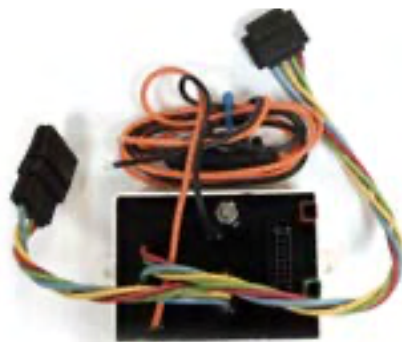
BN-A1120
Anello di tenuta per
cilindro testa

BN-A1121
Anello di tenuta per
cilindro stelo

**CENTRALINA ELETTRONICA COMANDO
EIC5000****CODICE**

BN-EIC101
Centralina 12V

BN-EIC102
Centralina 24V

**DISPLAY COMANDO EIC5000****CODICE**

BN-EIC001

**SACCHETTO MONTAGGIO DISPLAY EIC001****CODICE**

BN-EIC501

**CABLAGGIO DA 20', 25', 30', 35' O 40'****CODICE**

BN-EIC201





PACKLESS SEALING SYSTEM
SHAFT SEAL

TENUTE PER LINEE D'ASSE PSS SHAFT SEAL

TIPO "A" PER ASSI DA 22 MM A 95 MM DI DIAMETRO

CARATTERISTICHE

Statore in carbonio-grafite ad alta densità

Questo anello statico, realizzato con una speciale tecnologia, ha una rugosità inferiore a 1 millesimo di mm ed è in grado di resistere a temperature fino a 260°C, garantendo così sicurezza anche in condizioni di emergenza (funzionamento a secco).

Rotore in acciaio inox

Montato sull'asse dell'elica, viene bloccato da una coppia di doppie viti per la massima sicurezza. Dopo pochi minuti di funzionamento lo statore in carbonio completa la perfetta levigatura dell'anello garantendo un funzionamento ottimale e duraturo dell'accoppiamento. La perfetta tenuta dell'anello sull'asse elica è garantita da un doppio "O ring" in nitrile.

Manicotto in gomma

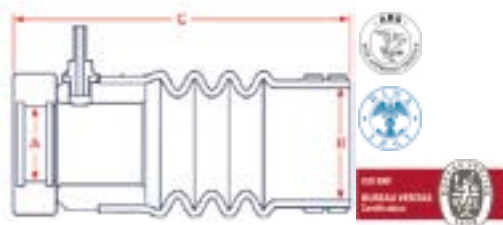
Questa parte ha una doppia funzione:
A) garantire tenuta all'acqua
B) assicurare un corretto precarico dell'accoppiamento carbonio-acciaio.

La sua composizione chimica e la sua realizzazione meccanica garantiscono eccellenti prestazioni, consentite da:
- insensibilità ai comuni agenti chimici, in particolare derivati del petrolio.
- Capacità di funzionamento a temperature comprese tra -50°C e +150°C.
- Stabilità dimensionale e costanza del carico assiale di precarico.
- Doppie fascette in acciaio inox sono presenti sulle due estremità per una perfetta tenuta all'acqua.

OPTIONAL

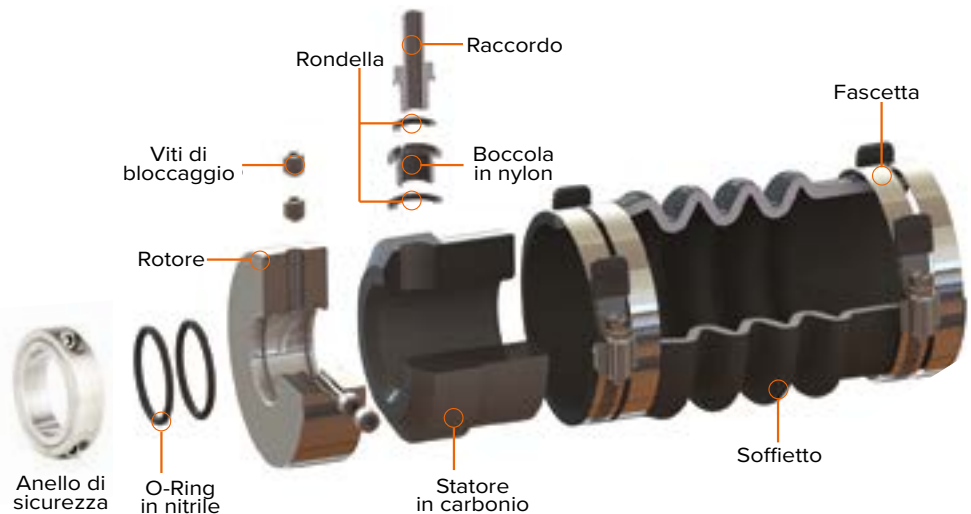
Anello di sicurezza

L'anello di sicurezza, in acciaio inox, è disponibile per tutte le tenute di tipo A.



Crea il codice adatto alla tua tenuta:

Misure in pollici	Misure metriche:
Esempio:	Esempio:
Diametro dell'asse: ¾"	Diametro dell'asse: 115mm
Misura dell'astuccio: 1½"	Misura dell'astuccio: 140mm
02-____-____	02-____M-____
Risultato: 02-034-112	Risultato: 02-115M-512



TIPO A - POLLICI

DIAMETRO ASSE A	MISURA ASTUCCIO B	LUNGHEZZA TOTALE C
¾", 7/8", 1", 1 1/8"	1¼", 1½", 1¾", 2", 2¼", 2½"	6.00" - 6.125" 6.625"
1¼", 1 3/8"	1¾", 2", 2¼", 2½", 2¾", 3", 3¼", 3½"	6.625" - 6.75" 8.125" - 8.313"
1½", 1 9/16", 1¾", 2"	2", 2¼", 2½", 2¾", 3", 3¼", 3½", 3¾", 4"	8.00" - 8.218" 8.405"
2¼", 2½"	3¼", 3½", 3¾", 4", 4¼", 4½", 4¾", 5"	8.625" 9.25"
2¾", 3"	4", 4¼", 4½", 4¾", 5", 5¼", 5½", 5¾", 6"	9.125" - 9.313" 9.25" - 9.438"
3¼", 3½", 3 5/8", 3¾"	4½", 4¾", 5", 5¼", 5½", 5¾", 6"	9.675" - 9.863"

TIPO A - METRICO

DIAMETRO ASSE A	MISURA ASTUCCIO B	LUNGHEZZA TOTALE C
20, 22, 25, 28, 30	30, 40, 45, 50, 60, 65	152 - 156 168
32, 35	45, 50, 60, 65 70, 80, 85, 90	168 - 190 207 - 211
38, 40, 45, 50, 55	50, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100	213
60, 65	85, 90, 95, 100 110, 115, 120, 125	219 - 224 235
70, 75, 80	100, 110, 115, 120, 125 135, 140, 145, 150	231 - 237 235 - 240
85, 90, 95	115, 120, 125, 130, 135	245 - 250

TIPO "B" PER ASSI DA 100 MM A 150 MM DI DIAMETRO

CARATTERISTICHE

Statore in carbonio-grafite ad alta densità

Come per le tenute di tipo A, questo anello statico, realizzato con una speciale tecnologia, ha una rugosità inferiore a 1 millesimo di mm ed è in grado di resistere a temperature fino a 260°C, garantendo così sicurezza anche in condizioni di emergenza (funzionamento a secco).

Il rotore

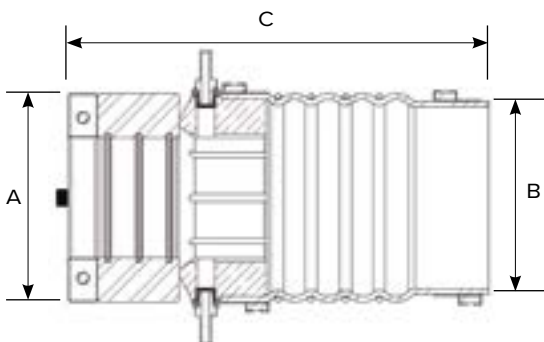
Per le tenute di tipo B, il rotore è realizzato in Nitronic 50 (acciaio inossidabile ad elevata resistenza alla corrosione). Solidale con l'asse, viene fissato da quattro grani avvitati con l'aggiunta di loctite. La perfetta tenuta dell'anello sull'asse elica è garantita da un doppio "O ring" in nitrile e da un ulteriore disco in acciaio inox a chiusura del sistema.

Manicotto in gomma

Il manicotto di tipo B è realizzato in cinque strati di silicone con all'esterno uno strato di flurosilicone che garantiscono un'ottima resistenza all'usura e all'abrasione.

Il manicotto è rinforzato da tre cerchi in acciaio inox e funziona in modo ottimale a temperature comprese tra -50°C e +150°C.

Questi manicotti forniscono la migliore combinazione di durezza, resistenza ed elasticità.



TIPO B - POLLICI

DIAMETRO ASSE A	MISURA ASTUCCIO B	LUNGHEZZA TOTALE C
3/4", 7/8", 1", 1 1/8"	1 1/4", 1 1/2", 1 3/4", 2", 2 1/4", 2 1/2"	6.00" - 6.125" 6.625"
1 1/4", 1 3/8"	1 3/4", 2", 2 1/4", 2 1/2", 2 3/4", 3", 3 1/4", 3 1/2"	6.625" - 6.75" 8.125" - 8.313"
1 1/2", 1 9/16", 1 3/4", 2"	2", 2 1/4", 2 1/2", 2 3/4", 3", 3 1/4", 3 1/2", 3 3/4", 4"	8.00" - 8.218" 8.405"
2 1/4", 2 1/2"	3 1/4", 3 1/2", 3 3/4", 4", 4 1/4", 4 1/2", 4 3/4", 5"	8.625" 9.25"
2 3/4", 3"	4", 4 1/4", 4 1/2", 4 3/4", 5", 5 1/4", 5 1/2", 5 3/4", 6"	9.125" - 9.313" 9.25" - 9.438"
3 1/4", 3 1/2", 3 5/8", 3 3/4"	4 1/2", 4 3/4", 5", 5 1/4", 5 1/2",	9.675" - 9.863

TIPO B - METRICO

DIAMETRO ASSE A	MISURA ASTUCCIO B	LUNGHEZZA TOTALE C
20, 22, 25, 28, 30	30, 40, 45, 50, 60, 65	152 - 156 168
32, 35	45, 50, 60, 65 70, 80, 85, 90	168 - 190 207 - 211
38, 40, 45, 50, 55	50, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100	213
60, 65	85, 90, 95, 100 110, 115, 120, 125	219 - 224 235
70, 75, 80	100, 110, 115, 120, 125 135, 140, 145, 150	231 - 237 235 - 240
85, 90, 95	115, 120, 125, 130, 135	245 - 250

Crea il codice adatto alla tua tenuta:

Misure in pollici	Misure metriche:
Esempio: Diametro dell'asse: 3/4" Misura dell'astuccio: 1 1/2" 02-____-____ Risultato: 02-034-112	Esempio: Diametro dell'asse: 115mm Misura dell'astuccio: 140mm 02-____M-____ Risultato: 02-115M-512

PSS PRO PER ASSI DI DIAMETRO DA 1-1/4" A 3-3/4" (DA 32MM A 95MM)

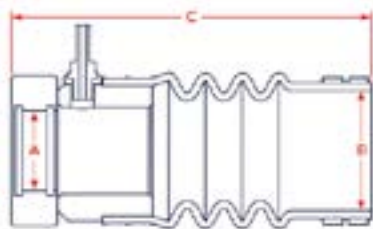
CARATTERISTICHE

- 1) Due o-ring bloccano e sigillano il rotore in acciaio inox sull'albero
- 2) Per fissare il rotore all'albero vengono utilizzati due grani per parte.
- 3) La tenuta del sistema viene garantita dal contatto tra la grafite e il rotore in acciaio.
- 4) La tenuta viene raffreddata mediante l'acqua del circuito di raffreddamento del motore.
- 5) Manicotto in silicone attaccato ad un'estremità alla grafite e all'altra al passascafo.
- 6) L'anello in acciaio inox saldamente fissato all'albero rende ancor più sicuro il sistema di tenuta
- 7) Gli anelli in acciaio inox posti sul manicotto servono a dar maggiore resistenza al sistema. Sono di serie per le tenute da 2-1/4" (60mm) a 3-3/4" (95mm) e opzionali per le taglie più piccole.
- 8) Fascette stringitubo in acciaio inox.
- 9) Cappuccio antigraffio posto sull'estremità della fascetta stringitubo.



TIPO PRO - POLLICI

DIAMETRO ASSE A	MISURA ASTUCCIO B	LUNGHEZZA TOTALE C
3/4", 7/8", 1", 1 1/8"	1 1/4", 1 1/2", 1 3/4", 2", 2 1/4", 2 1/2"	6.00" - 6.125" 6.625"
1 1/4", 1 3/8"	1 3/4", 2", 2 1/4", 2 1/2" 2 3/4", 3", 3 1/4", 3 1/2"	6.625" - 6.75" 8.125" - 8.313"
1 1/2", 1 9/16", 1 3/4", 2"	2", 2 1/4", 2 1/2", 2 3/4", 3", 3 1/4", 3 1/2" 3 3/4", 4"	8.00" - 8.218" 8.405"
2 1/4", 2 1/2"	3 1/4", 3 1/2", 3 3/4", 4" 4 1/4", 4 1/2", 4 3/4", 5"	8.625" 9.25"
2 3/4", 3"	4", 4 1/4", 4 1/2", 4 3/4", 5" 5 1/4", 5 1/2", 5 3/4", 6"	9.125" - 9.313" 9.25" - 9.438"
3 1/4", 3 1/2", 3 5/8", 3 3/4"	4 1/2", 4 3/4", 5", 5 1/4", 5 1/2"	9.675" - 9.863"



TIPO PRO - METRICO

DIAMETRO ASSE A	MISURA ASTUCCIO B	LUNGHEZZA TOTALE C
20, 22, 25, 28, 30	30, 40, 45, 50, 60, 65	152 - 156 168
32, 35	45, 50, 60, 65 70, 80, 85, 90	168 - 190 207 - 211
38, 40, 45, 50, 55	50, 60, 65, 70, 75, 80, 85, 90, 95, 100	213
60, 65	85, 90, 95, 100 110, 115, 120, 125	219 - 224 235
70, 75, 80	100, 110, 115, 120, 125 135, 140, 145, 150	231 - 237 235 - 240
85, 90, 95	115, 120, 125, 130, 135	245 - 250

Crea il codice adatto alla tua tenuta:

Misure in pollici	Misure metriche:
Esempio:	Esempio:
Diametro dell'asse: 3/4"	Diametro dell'asse: 115mm
Misura dell'astuccio: 1 1/2"	Misura dell'astuccio: 140mm
02-____-____	02-____M-____
Risultato: 02-034-112	Risultato: 02-115M-512





SILVA



BUSSOLE SILVA

58 KAYAK

CODICE

36528-0751 (Nord Magnetico)

36528-0755 (Sud Magnetico)

Per i canoisti seri non c'è scelta migliore della bussola 58 Kayak. È piccola, impermeabile, leggera e ha una soluzione di fissaggio unica sviluppata per i kayak.

Le cinghie di gomma con clip si attaccano facilmente alle linee del ponte, senza bisogno di forarlo. La possibilità di localizzare la bussola proprio di fronte a te facilita la lettura senza mollare la pagaia e non devi distogliere lo sguardo dall'orizzonte quando controlli la tua rotta.

La bussola ha un vetro antigraffio per resistere anche alle condizioni più difficili.



Accuratezza	± 1° (17.8 mils)
Diametro della rosa	55mm
Compensatore incorporato	No
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Kayak
Dimensioni	85x55x72mm
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 20° Beccheggio: 20°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	No
Linea di riferimento	Centre
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	Cinturini in gomma
Angolo di montaggio	Da -10° a +10°
Cover di protezione	No
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Tipo di bussola	Bussola di rotta
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Sud Magnetico
Resistenza all'acqua	Impermeabile
Peso	115g

C58

CODICE 12V

35730-0751 (Nord Magnetico)

35730-0755 (Sud Magnetico)

La C58 è una bussola montata su staffa progettata per il movimento e ottimizzata per barche a motore.

Dotato di una staffa rimovibile, può essere montato su quasi tutti i veicoli, comprese le barche a motore, e in quasi tutte le direzioni: orizzontalmente, verticalmente o capovolto. L'illuminazione integrata a 12V rende il C58 adatto alla navigazione notturna.

Con più piastre di montaggio (una inclusa) puoi spostare facilmente la tua bussola tra i veicoli e tra i diversi punti della tua barca. La bussola è dotata della caratteristica di compensatore di deviazione incorporato che consente regolazioni (fino a ± 40 °) se la bussola è interferita da un altro campo magnetico.



Accuratezza	± 1° (17.8 mils)
Diametro della rosa	55mm
Compensatore incorporato	Si
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Barche a motore
Dimensioni	88x76x81mm
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 20° Beccheggio: 20°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Si, 1 centrale
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	Staffa
Angolo di montaggio	Qualsiasi
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Type of compass	Bussola di rotta
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Sud Magnetico
Resistenza all'acqua	Impermeabile
Peso	205g

70NBC/FBC

CODICE 12V

37168-0151 (Nord Magnetico)

37168-0153 (Equatore Magnetico)

37168-0155 (Sud Magnetico)

La 70NBC / FBC è una bussola per i diportisti che fanno affidamento su una stabilità eccezionale in tutte le condizioni.

La rosa dei venti a forma di cono, senza rotazione, non è praticamente influenzata dalla velocità dell'imbarcazione o dalle vibrazioni del motore. La bussola ha una scala di governo principale sulla parte orizzontale e una lettura diretta sul bordo verticale, rendendola ideale per barche con un timoniere seduto e in piedi. L'illuminazione integrata nel coperchio di protezione regolabile facilita la navigazione notturna. Il compensatore integrato consente di regolare la bussola se è disturbata da una deviazione magnetica.

La 70NBC / FBC viene fornita con due diverse opzioni di montaggio che consentono di montare la bussola su una staffa a più angolazioni o come incasso / paratia con qualsiasi angolazione.



Accuratezza	± 1° (17.8 mils)
Diametro della rosa	70mm
Compensatore incorporato	Si
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Barche a motore
Dimensioni	102x110x70mm (Staffa), 132x110x57 (A filo/parete)
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 30°
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Centrale
Materiale	ABS, Acrilico
Montaggio	Staffa, A filo/parete
Angolo di montaggio	Da -30° a +110°
Cover di protezione	Si
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	no, 535g (con Staffa), 614g (A filo/parete)

70P

CODICE 12V

34990-9011 (Nord Magnetico)

34990-9013 (Equatore Magnetico)

34990-9015 (Sud Magnetico)

La 70P è una bussola da paratia progettata per i diportisti che richiedono una precisione assoluta e una carta stabile in tutte le condizioni.

La bussola gestisce la pendenza illimitata della linea della chiglia e un angolo di sbandamento di 30°. La linea di fede curva consente una lettura rapida e chiara a colpo d'occhio senza errori di parallasse. Con una scala di sterzo principale sulla parte orizzontale e lettura diretta sul bordo verticale, la 70P è ideale per barche con timoniere seduto e in piedi.

Può essere montata alla maggior parte degli angoli e le sue dimensioni compatte (70 mm) la rendono adatta per barche più piccole.



Accuratezza	± 1° (17.8 mils)
Diametro della rosa	70mm
Compensatore incorporato	Optional
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Kayak, Barche a motore, Barche a vela
Dimensioni	95x72mm
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	Optional
Linea di riferimento	Centrale
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	A parete
Angolo di montaggio	Da +10° a +110°
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	344g

70UNE

CODICE 12V

35014-1191 (Nord Magnetico)

35014-1193 (Equatore Magnetico)

35014-1195 (Sud Magnetico)

La 70UNE è una bussola universale che può essere utilizzata nella sua staffa come bussola di rotta o come bussola di puntamento portatile. Se cade in mare, galleggia! Adatto per piccole imbarcazioni, kayak, gommoni, canoe e altro.

La bussola può essere installata in qualsiasi inclinazione o posizione, anche capovolta. Si stacca facilmente dalla staffa per consentire un uso temporaneo di avvistamento o per motivi di sicurezza.

La 70UNE è dotata di un interruttore impermeabile e di un'illuminazione incorporata, alimentata da due batterie dell'orologio, che la rendono ideale per la navigazione notturna. Con scala di direzione principale sulla parte orizzontale e lettura diretta sul bordo verticale.

Questa bussola universale è ideale per barche con timoniere seduto e in piedi. La linea di fede curva consente una lettura rapida e chiara a colpo d'occhio senza errori di parallasse.



Accuratezza	± 1° (17.8 mils)
Diametro della rosa	70mm
Compensatore incorporato	Optional
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Barche a motore, Barche a vela, Universale
Dimensioni	86x175mm
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 360°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	Staffa, A mano
Angolo di montaggio	Qualsiasi
Cover di protezione	No
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	500g

70UN

CODICE

35014-9011 (Nord Magnetico)

35014-9013 (Equatore Magnetico)

35014-9015 (Sud Magnetico)

La 70UN è una bussola universale che può essere utilizzata nella sua staffa come bussola di rotta o come bussola di puntamento portatile.

La 70UN può essere installata in qualsiasi inclinazione o posizione, anche capovolta. Si stacca facilmente dalla staffa per consentire un uso temporaneo di avvistamento o per motivi di sicurezza. Con scala di direzione principale sulla parte orizzontale e lettura diretta sul bordo verticale.

La 70UN è ideale per barche con timoniere seduto e in piedi. La linea di fede curva consente una lettura rapida e chiara a colpo d'occhio senza errori di parallasse. Se cade in mare, galleggia! Adatta per piccole imbarcazioni, kayak, gommoni, canoe e altro.



Accuratezza	± 1° (17.8 mils)
Diametro della rosa	70mm
Compensatore incorporato	Optional
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Barche a motore, Barche a vela, Universale
Dimensioni	86x175mm
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 360°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	No
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	Staffa, A mano
Angolo di montaggio	Qualsiasi
Cover di protezione	No
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	405g

85

CODICE

- 37171-0001 (Nord Magnetico)
- 37171-0003 (Equatore Magnetico)
- 37171-0005 (Sud Magnetico)

La 85 è una bussola stabile per barche piccole e veloci. Ha un anello di memoria per impostare la rotta desiderata.

Scale chiare e leggibilità rapida rendono questa bussola perfetta per la navigazione ad alta velocità. Il design a fondo piatto consente l'installazione a filo senza creare grandi fori nella barca. Una configurazione comune è di due bussole 85, una su ciascuna rotai. Ciò consente di muoversi più liberamente in barca.

Grazie all'ottimo smorzamento della bussola, l'85 è adatta per alte velocità e condizioni difficili.



Accuratezza	± 1° (17.8 mils)
Diametro della rosa	85mm
Compensatore incorporato	No
Tipo di rosa	Piatta
Ideale per	Barche a motore, Barche a vela
Dimensioni	67x120mm
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	No
Linea di riferimento	Centrale e laterale 2x a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	Si
Montaggio	A filo
Angolo di montaggio	Da -20° a +20°
Cover di protezione	No
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	300g

85E

CODICE 12V

- 37174-0011 (Nord Magnetico)
- 37174-0013 (Equatore Magnetico)
- 37174-0015 (Sud Magnetico)

La 85E è una bussola stabile con un eccellente smorzamento, perfetta per piccole imbarcazioni ad alte velocità e condizioni difficili.

Le scale chiare e la rapida leggibilità della bussola sono vantaggi che rendono l'85E ideale per la navigazione ad alta velocità e con mare mosso. Grazie all'illuminazione integrata, è adatta anche per la navigazione notturna. Il design a fondo piatto consente l'installazione a filo senza creare grandi fori nella barca. Una configurazione comune è di due bussole 85E, una su ciascuna rotai.



Accuratezza	± 1° (17.8 mils)
Diametro della rosa	85mm
Compensatore incorporato	No
Tipo di rosa	Piatta
Ideale per	Barche a motore, Barche a vela
Dimensioni	67x120mm
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Centrale e laterale 2x a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	Si
Montaggio	A filo
Angolo di montaggio	Da -20° a +20°
Cover di protezione	No
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	300g

100NBC/FBC**CODICE 12V**

37180-0151 (Nord Magnetico)

37180-0153 (Equatore Magnetico)

37180-0155 (Sud Magnetico)

La 100NBC/FBC è una bussola con molteplici opzioni di montaggio, una scala di governo principale sulla parte orizzontale della rosa dei venti e lettura diretta sul bordo verticale.

Questa bussola è ideale per barche con timoniere seduto o in piedi. La bussola è dotata di un'illuminazione integrata nel coperchio di protezione regolabile e tre linee di fede per la lettura multi-angolo. Il compensatore di deviazione integrato consente di regolare la bussola se è disturbata da un campo magnetico fuorviante.

La 100NBC/FBC è dotata di due diverse opzioni di montaggio che consentono di montare la bussola in una staffa a più angolazioni o come incasso/parete a qualsiasi angolazione.



Accuratezza	± 0,5° (8.9 mils)
Diametro della rosa	105mm
Compensatore incorporato	Si
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Barche a motore
Dimensioni	130x146x95mm
Sospensione	Si
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Centrale e laterale 2x a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	Staffa, A filo/parete
Angolo di montaggio	Da 0° a +110°
Cover di protezione	Si
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	1082g

100BC**CODICE 12V**

37177-0151 (Nord Magnetico)

37177-0153 (Equatore Magnetico)

37177-0155 (Sud Magnetico)

La 100BC è una bussola a lettura frontale con una solida staffa che consente varie alternative di montaggio, anche sul rivestimento del padiglione.

Ha una scala di direzione principale sulla parte orizzontale della rosa dei venti e lettura diretta sul bordo verticale. Questo rende la bussola ideale per barche con timoniere seduto e in piedi.

L'illuminazione integrata facilita la navigazione notturna. Il compensatore integrato consente di regolare la bussola se è disturbata da una deviazione magnetica.



Accuratezza	± 0,5° (8.9 mils)
Diametro della rosa	100mm
Compensatore incorporato	Si
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Barche a motore
Dimensioni	125 x 145 mm
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	Si
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Centrale (davanti e dietro) e laterale a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	Staffa
Angolo di montaggio	Da -30° a +110°
Cover di protezione	No
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	910g

100B/H

CODICE 12V

37183-0011 (Nord Magnetico)

37183-0013 (Equatore Magnetico)

37183-0015 (Sud Magnetico)

La 100B/H è una bussola da paratia progettata per barche a vela e diportisti che richiedono una precisione assoluta, una carta stabile in tutte le condizioni e angoli di sbandamento elevati.

È dotata di scala angelica sbandata, illuminazione e possibilità di compensare i disturbi del campo magnetico.

La capsula sporge solo 18 mm nell'abitacolo, il che consente un'installazione flessibile.



Accuratezza	± 0,5° (8.9 mils)
Diametro della rosa	100mm
Compensatore incorporato	Optional
Ideale per	Barche a vela
Dimensioni	85x125x125mm
Sospensione	Si
Angolo di Compensazione	Rollio: 45° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	Si
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Centrale e laterale 2x a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	A parete
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	910g

100P

CODICE 12V

37186-0101 (Nord Magnetico)

37186-0103 (Equatore Magnetico)

37186-0105 (Sud Magnetico)

La 100P è una bussola da paratia progettata per barche a vela e diportisti che richiedono una precisione assoluta, una carta stabile in tutte le condizioni e angoli di sbandamento elevati.

È adatta al montaggio su albero grazie alla lettura frontale, all'angolo di sbandamento di 30° e alle tre linee di fede per la lettura multiangolo. La scala di governo principale sulla parte orizzontale e la lettura diretta sul bordo verticale rendono il 100P ideale per barche con timoniere seduto o in piedi. Con le sue dimensioni compatte, 100P si adatta alla maggior parte degli spazi e delle barche.



Accuratezza	± 0,5° (8.9 mils)
Diametro della rosa	105mm
Compensatore incorporato	Optional
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Barche a vela
Dimensioni	128x115x103mm
Sospensione	No
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	Optional
Linea di riferimento	Centrale e laterale 2x a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	A parete
Angolo di montaggio	Da +10° a +110°
Cover di protezione	No
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	769g

100FC**CODICE**

38111 (Nord Magnetico - Nero - 12V)
 38111-24 (Nord Magnetico - Nero - 24V)
 38111-0011 (Nord Magnetico - Bianco - 12V)
 38111-0015 (Nord Magnetico - Bianco - 24V)

38129 (Equatore Magnetico)

38128 (Sud Magnetico)

La 100FC è una bussola marina progettata per barche a motore e barche a vela.

Ha un design sottile per adattarsi a qualsiasi cruscotto. Questa è la bussola perfetta per i diportisti che richiedono la massima precisione e una lettura stabile in tutte le condizioni.



Accuratezza	± 0,5° (8.9 mils)
Diametro della rosa	100mm
Compensatore incorporato	Si
Ideale per	Barche a motore, Barche a vela
Dimensioni	130x68,5mm
Sospensione	Two axis gimbals, Si
Angolo di Compensazione	Rollio: 30° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	Si
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	4
Materiale	ABS, Acrilico
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	660g

102B/H**CODICE 12V**

37198-0011 (Nord Magnetico)

37198-0013 (Equatore Magnetico)

37198-0015 (Sud Magnetico)

Una bussola a paratia ad alta stabilità progettata per barche a vela e diportisti che richiedono una precisione assoluta, una carta stabile in tutte le condizioni e angoli di sbandamento. La bussola consente uno sbandamento fino a 45° e un'inclinazione illimitata avanti e indietro.

La 102B/H ha una capsula da 100 mm, culla cardanica e scala di lettura diretta sul bordo verticale. Particolarmente adatta per barche a vela, barche a motore a vela e yacht a motore più grandi.

Con la scala di sbandamento anteriore puoi facilmente tenere traccia dell'angolo di sbandamento. La bussola dispone anche di un'illuminazione rossa incorporata che facilita la navigazione notturna. Le linee di fede cardaniche rimangono verticali anche se la barca sta sbandando (max 45°). Le due linee di fede aggiuntive a 45° disassate consentono la lettura dal binario o un montaggio fuori dalla posizione di guida. La bussola è realizzata con tutti i materiali resistenti ai raggi UV e la capsula è riempita con liquido resistente ai raggi UV. La capsula non trasparente elimina l'effetto bruciatura.

Il compensatore opzionale è facile da montare in un supporto sotto la parte anteriore staccabile. La parte anteriore copre anche le viti di montaggio. Il modello corrisponde a Contest 101 e 100. Copertura di protezione bianca inclusa.



Accuratezza	± 0,5° (8.9 mils)
Diametro della rosa	100mm
Compensatore incorporato	Optional
Ideale per	Barche a vela
Dimensioni	156x103mm
Sospensione	Two axis gimbals, Si
Angolo di Compensazione	Rollio: 45° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	Si
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Centrale e laterale a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	645g

125B/H

CODICE 12V

37192-0011 (Nord Magnetico)

37192-0013 (Equatore Magnetico)

37192-0015 (Sud Magnetico)

La 125B/H è una bussola da paratia progettata per barche a vela e diportisti che richiedono una precisione assoluta, una carta stabile in tutte le condizioni e angoli di sbandamento.

Una scala di governo principale sulla parte orizzontale e la lettura diretta sul bordo verticale la rendono ideale per barche con timoniere seduto o in piedi. Con la scala di sbandamento anteriore puoi facilmente tenere traccia dell'angolo di sbandamento.

La bussola dispone anche di un'illuminazione integrata che facilita la navigazione notturna. Le tre linee di fede consentono la lettura dal binario o da un posto a lato del posto di guida.



Accuratezza	± 0,5° (8.9 mils)
Diametro della rosa	125mm
Compensatore incorporato	Optional
Tipo di rosa	Cono
Ideale per	Barche a vela
Dimensioni	160x160x140mm
Sospensione	Si
Angolo di Compensazione	Rollio: 45° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	Si
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Centrale e laterale 2x a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	A parete
Angolo di montaggio	Da +10° a +110°
Cover di protezione	No
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	1300g

125T

CODICE 12V

37199-0011 (Nord Magnetico)

37199-0013 (Equatore Magnetico)

37199-0015 (Sud Magnetico)

La nostra bussola a piedistallo è progettata per barche e diportisti che richiedono una precisione assoluta e una carta stabile in tutte le condizioni e angoli di sbandamento. La bussola SILVA 125T è adatta per la maggior parte delle barche a vela e degli yacht a motore più grandi e, grazie all'efficace smorzamento della bussola, è la scelta corretta anche per i motoscafi più grandi.

La bussola consente uno sbandamento fino a 45° e un'inclinazione illimitata avanti e indietro. Le due linee di fede aggiuntive a 45° disassate consentono la lettura dal binario o un montaggio fuori dalla posizione di guida. Le linee di fede sono controbilanciate e rimarranno verticali anche con mare formato. Tutte le linee di fede sono facilmente leggibili attraverso la bussola trasparente brevettata. Un piolo di mira dal centro elimina gli errori di parallasse e facilita i cuscinetti fuori rotta.

La 125T ha una scala apparente di 125 mm, una culla cardanica e la piastra di base standard da 175 mm si adatta alla maggior parte dei piedistalli dello sterzo. Ulteriori caratteristiche includono la possibilità di compensare i disturbi del campo magnetico ed è anche possibile aggiungere un compensatore di sbandamento. L'illuminazione integrata nella copertura di protezione regolabile offre una visione notturna ideale.



Accuratezza	± 0,5° (8.9 mils)
Diametro della rosa	125mm
Compensatore incorporato	Si
Tipo di rosa	Piatta
Ideale per	Barche a motore, Barche a vela
Dimensioni	161x148mm
Sospensione	Si
Angolo di Compensazione	Rollio: 45° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Centrale e laterale 2x a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	125x175mm, Piedistallo, plastica bianca
Angolo di montaggio	Da -10° a +110°
Cover di protezione	Si
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	1900g

125FTC

CODICE 12V

37195-0011 (Nord Magnetico)

37195-0013 (Equatore Magnetico)

37195-0015 (Sud Magnetico)

La 125FTC è una bussola progettata per barche e diportisti che richiedono una precisione assoluta e una carta stabile in tutte le condizioni e angoli di sbandamento.

È montata a filo, con una dimensione apparente della scala di 125 mm e una culla cardanica. Le caratteristiche includono la possibilità di compensare i disturbi del campo magnetico, illuminazione integrata nella copertura di protezione regolabile per una visione notturna ideale e linee di fede controbilanciate che rimangono verticali anche con mare formato. L'ago centrale esteso elimina gli errori di parallasse e facilita i cuscinetti fuori rotta.



Accuratezza	± 0,5° (8.9 mils)
Diametro della rosa	125mm
Compensatore incorporato	Si
Tipo di rosa	Piatta
Ideale per	Barche a motore, Barche a vela
Dimensioni	124mm diametro
Sospensione	Si
Angolo di Compensazione	Rollio: 45° Beccheggio: 30°
Scala angolo di Compensazione	No
Illuminazione	12V o 24V, Rosso
Linea di riferimento	Centrale e laterale 2x a 45°
Materiale	ABS, Acrilico
Ghiera di memoria posizione	No
Montaggio	A filo
Angolo di montaggio	Da -10° a +110°
Cover di protezione	Si
Temperatura di funzionamento	Da -10°C a +70°C
Declinazione magnetica	Nord Magnetico, Equatore Magnetico, Sud Magnetico
Peso	1500g

INCLINOMETRO

CODICE

35188-901

L'inclinometro SILVA è un inclinometro popolare per tutti i tipi di veicoli. Ha due scale, una ±35° e una scala di sintonia fine ± 5°.

L'inclinometro SILVA viene utilizzato per il controllo dell'angolo di sbandamento sulle barche a vela e per il controllo del power trim sulle barche a motore. È anche uno strumento di lavoro perfetto per altre applicazioni, come assicurarsi che diversi veicoli e attrezzature siano "a livello" o mantengano l'angolo desiderato.

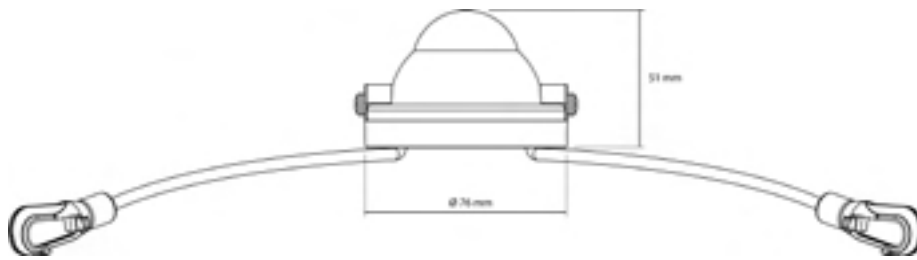
Per angoli fino a ± 5°, leggere la scala precisa superiore, per angoli superiori a ± 5°, utilizzare la scala inferiore per letture fino a ±35°.



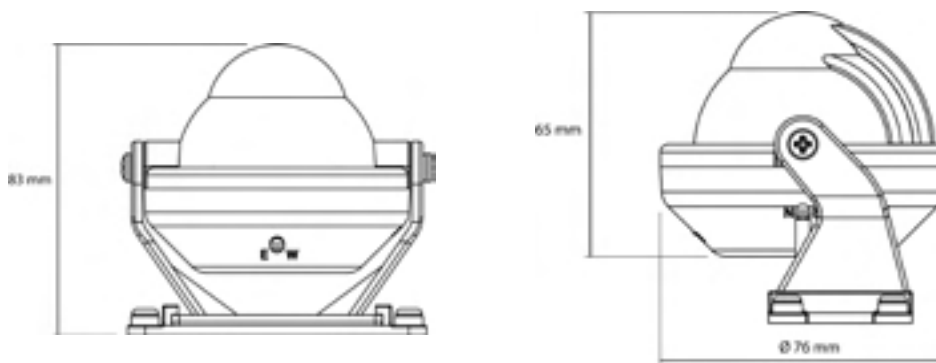
Scala	± 5° / ±35°
Materiale	Acrilico
Gradi di risoluzione / mil	1° / 5°
Scale	± 35° e ± 5°
Dimensioni	10x80x100mm
Temperatura di funzionamento	Da -20 a +60 °C
Resistenza all'acqua	IPX8 – Impermeabile
Peso	47g

MISURE BUSSOLE SILVA

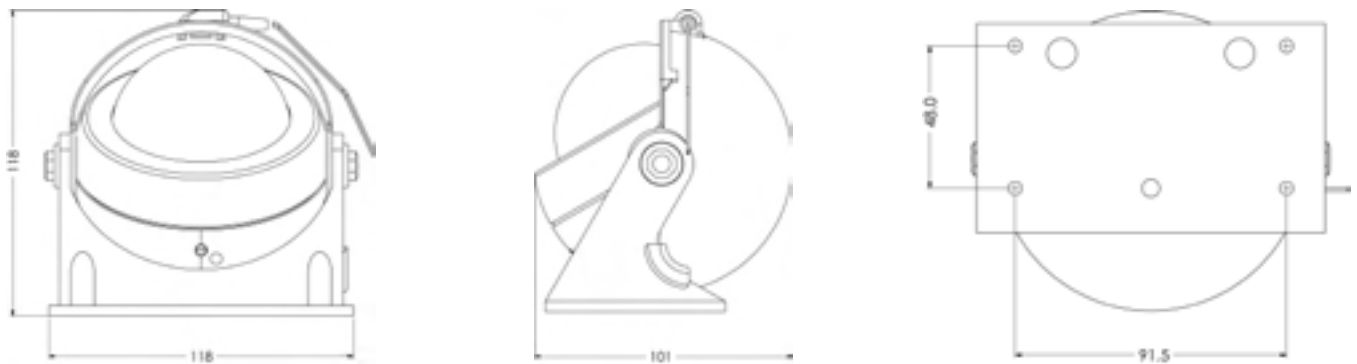
58 KAYAK



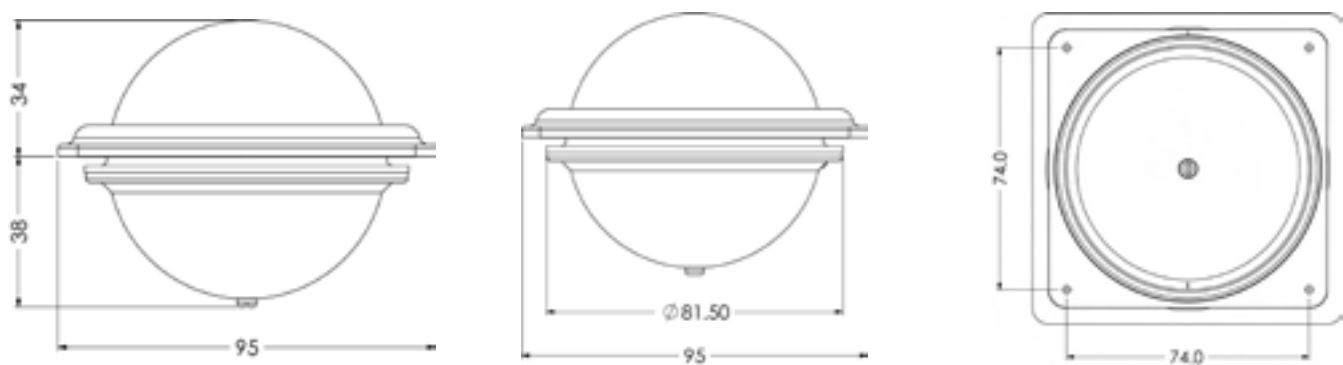
C58



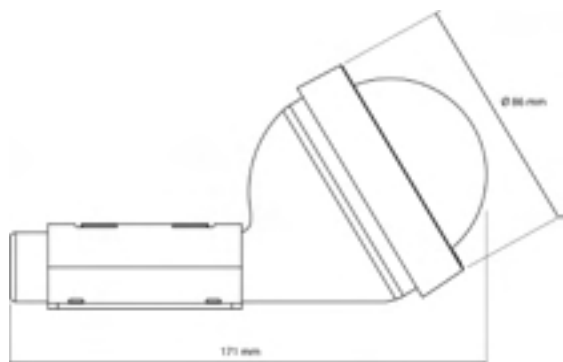
70NBC/FBC



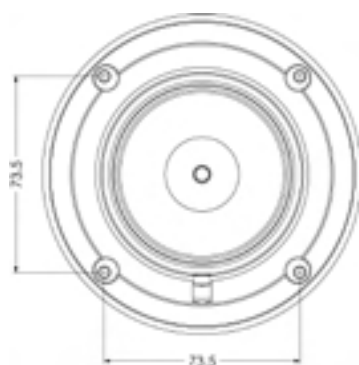
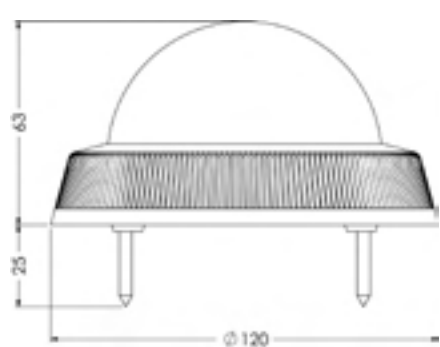
70P



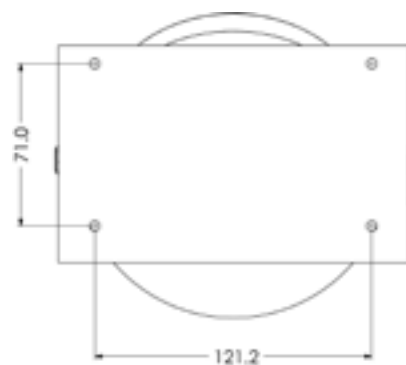
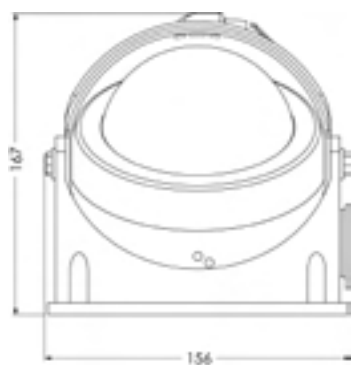
70UN / 70UNE



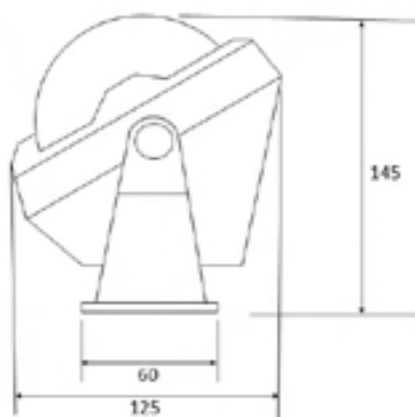
85 / 85E



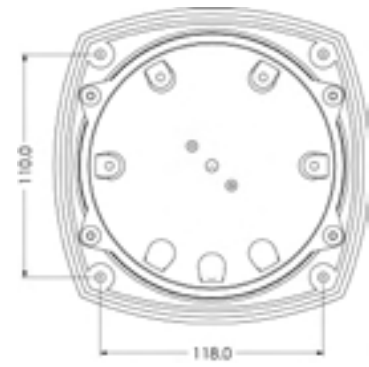
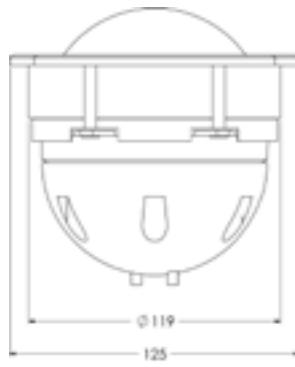
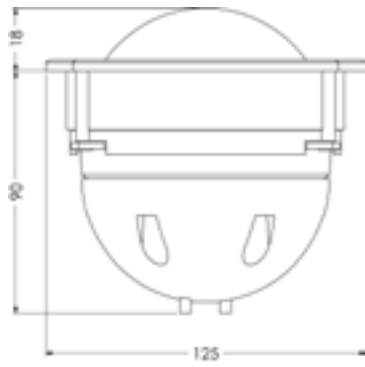
100NBC/FBC



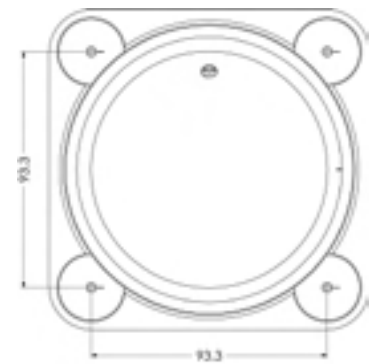
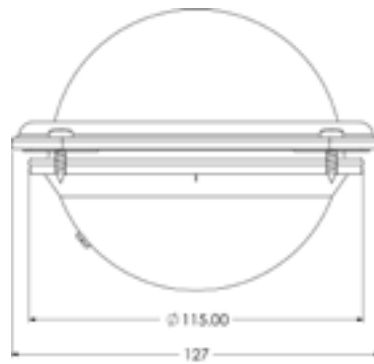
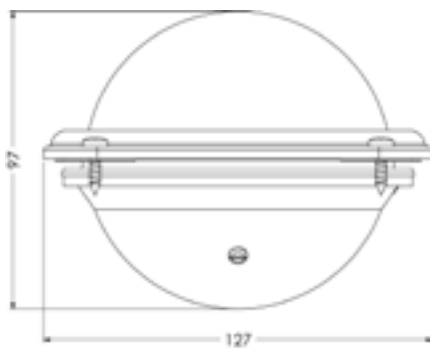
100BC



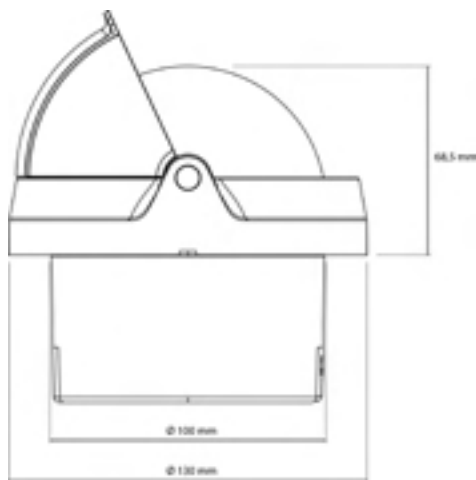
100B/H



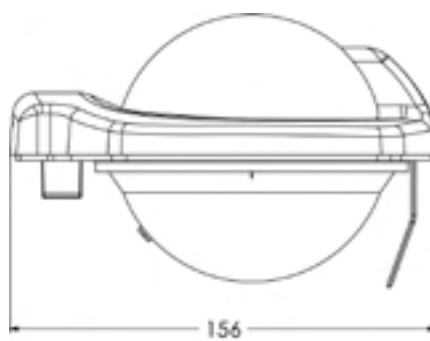
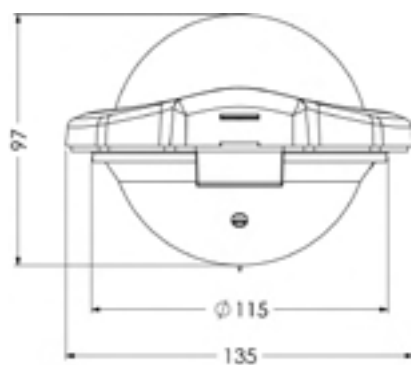
100P



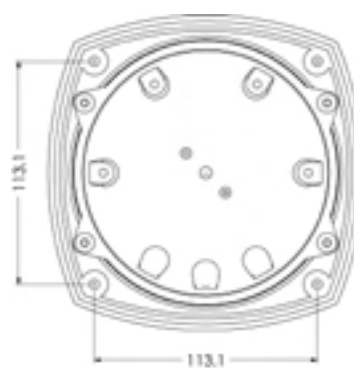
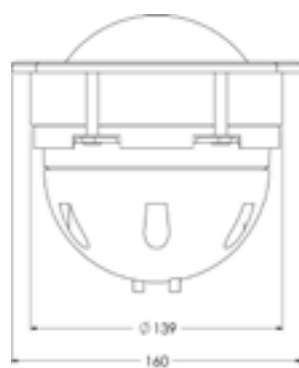
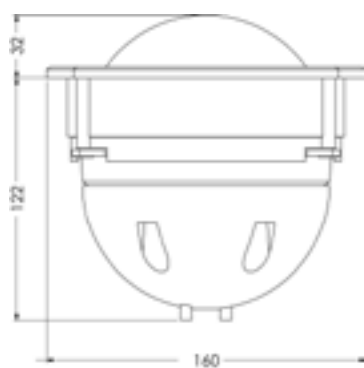
100FC



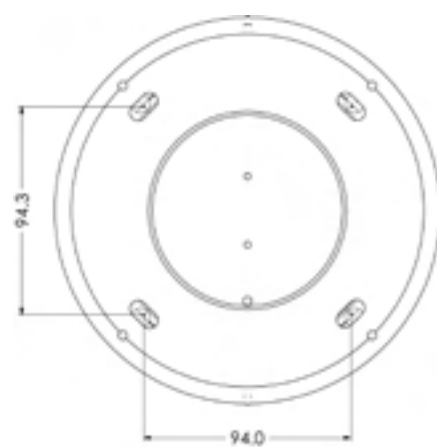
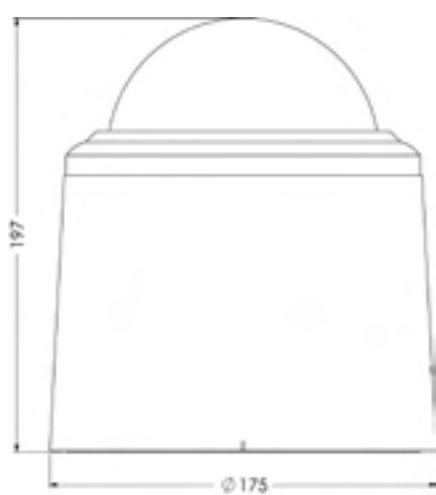
102B/H



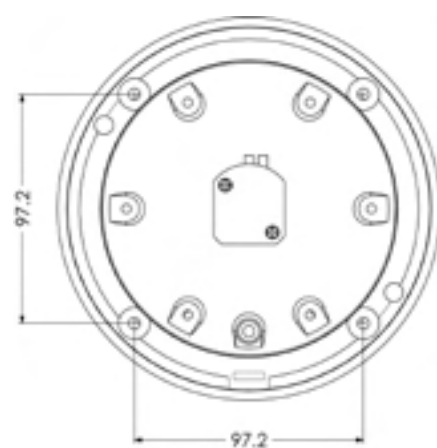
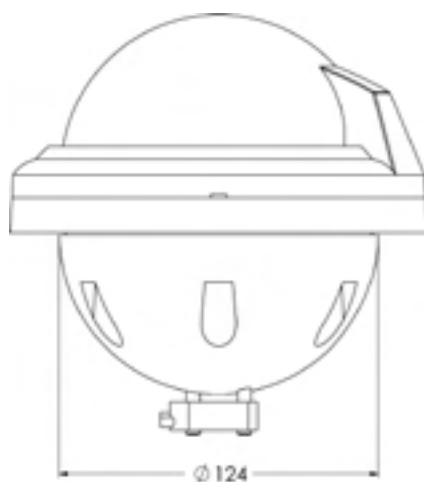
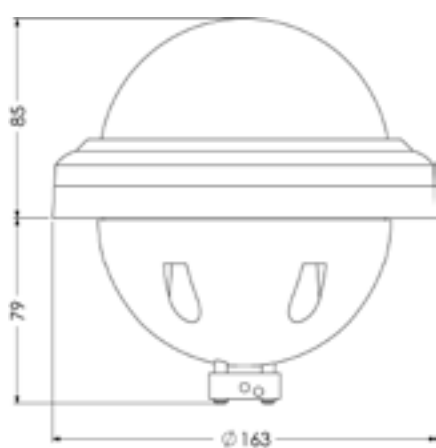
125B/H



125T



125FTC



BINOCOLI SILVA

ETERNA MARINE 3

CODICE

37767

Caratteristiche

- Impermeabile
- Riempito di gas di azoto
- Messa a fuoco fissa
- Dopo una prima regolazione non servono altre modifiche
- Galleggerà anche senza tracolla!
- Ottima visibilità al buio
- Diametro di uscita dalla pupilla - 7,1mm
- Occhiale Twist-up
- Estrazione pupillare estesa per portatori di occhiali
- Distanza minima per messa a fuoco - 7m
- Copertura protettiva in plastica giallo segnale

ETERNA NAVIGATOR 3

CODICE

37768

Caratteristiche

- Bussola illuminata a batteria
- Impermeabile
- Riempito di gas di azoto
- Messa a fuoco fissa
- Dopo una prima regolazione non servono altre modifiche
- Galleggerà anche senza tracolla!
- Ottima visibilità al buio
- Diametro di uscita dalla pupilla - 7,1mm
- Occhiale Twist-up
- Estrazione pupillare estesa per portatori di occhiali
- Distanza minima per messa a fuoco - 7m
- Copertura protettiva in plastica giallo segnale



Campo visivo	116m
Ingrandimento	x7
Riempito con gas di azoto	Si
Diametro obiettivo	50 mm
Tipo di prisma	BAK-4
Dimensioni	200x74x208mm
Resistenza all'acqua	IPX7 – Impermeabile
Peso	1150g

Campo visivo	116m
Ingrandimento	x7
Riempito con gas di azoto	Si
Diametro obiettivo	50 mm
Tipo di prisma	BAK-4
Dimensioni	200x74x208mm
Resistenza all'acqua	IPX7 – Impermeabile
Peso	1150g



KENYON[®]

Make any day a weekend



COOK WITH KENYON

Cuocere con Kenyon

Kenyon è leader mondiale nella progettazione e costruzione di dispositivi elettrici di cottura per imbarcazioni. Kenyon definisce i suoi strumenti di cottura con una parola: geniali.

Nel catalogo Kenyon sono presenti due linee di prodotti:

GRILL
PIANI DI COTTURA

L'intera gamma di prodotti si distingue per

- Design, riconosciuto e premiato con i più prestigiosi riconoscimenti
- Qualità, garantita da un'esperienza di più di mezzo secolo di produzione
- Prestazioni massime, per ottenere i più alti risultati gastronomici
- Facilità di impiego nelle attività di cottura e nella pulizia delle superfici.

Garanzia esclusiva

Tutti i prodotti Kenyon godono di una garanzia di ben 3 anni che, in caso di guasto, prevede la sostituzione integrale del prodotto. Visitate il sito cookwithkenyon.com, dove troverete la gamma completa dei prodotti Kenyon, svariate ricette filmate ed i migliori accorgimenti che permetteranno di ottenere risultati che i vostri amici vi invidieranno.

PIANI COTTURA A INDUZIONE KENYON

SILKEN A 1 FUOCO

I piani di cottura Silken II rappresentano la soluzione più potente, raffinata e sicura oggi disponibile per l'installazione su imbarcazioni.

Ecco elencate le principali caratteristiche:

MASSIMA POTENZA ED EFFICIENZA

La tecnologia ad induzione garantisce:

- Controllo estremamente preciso e stabile della temperatura (è presente un feedback attivo).
- Bilanciamento della potenza assorbita (sempre disponibile quella massima sul fuoco prescelto)
- Pannello di comando touch intuitivo, con due timer separati

Tutti i piani di cottura Silken II sono dotati di un tappetino in silicone che impedisce alle pentole di scivolare fino ad un'inclinazione di 30°.

CODICE

B81201 (120V)
B81205 (240V)



Lunghezza	317.5 mm
Profondità	304.8 mm
Spessore	81.02 mm
Alimentazione	120 V AC 50/60 Hz - 11 amp 240 V AC 50/60 Hz - 6 amp
Potenza massima	1300 watt
Diametro fuochi	1 fuoco da 159 mm

BRIDGE

I piani di cottura Bridge rappresentano il meglio della tecnologia a induzione per l'installazione su imbarcazioni. Sono disponibili a due e quattro fuochi.

I comandi sono "slide touch" per garantire un'esperienza in cucina semplice ed intuitiva.

Grazie all'innovativa funzione BOOST potrete far bollire l'acqua in breve tempo. Il Bridge vi consente di utilizzare due fuochi contemporaneamente per la stessa padella così da ottenere una cottura omogenea per le vostre pietanze.

Con una maggiore efficienza energetica e sicurezza, gli elementi a induzione di precisione producono il massimo calore e garantiscono risultati di cottura uniformi. Il rivoluzionario tappetino SILKEN® in dotazione protegge il piano in vetro, mantiene in posizione le pentole, distribuisce rapidamente il calore e semplifica la pulizia. Basta mettere il tappetino nel lavello o in lavastoviglie.

BRIDGE A 2 FUOCHI (ORIZZONTALE)

CODICE

B80305



Lunghezza	591 mm
Profondità	362 mm
Spessore	52 mm
Alimentazione	240 V AC
Potenza massima	3500 watt
Diametro fuochi	2 fuochi da 203 mm

BRIDGE A 2 FUOCHI (VERTICALE)

CODICE

B80301

Lunghezza	305 mm
Profondità	533 mm
Spessore	52 mm
Alimentazione	240 V AC
Potenza massima	3500 watt
Diametro fuochi	2 fuochi da 203 mm



CODICE

B80321

Lunghezza	305 mm
Profondità	533 mm
Spessore	56 mm
Alimentazione	120 V AC
Potenza massima	1750 watt
Diametro fuochi	2 fuochi da 159 mm

**BRIDGE A 4 FUOCHI (24")**

CODICE

B80405



Lunghezza	610 mm
Profondità	552 mm
Spessore	52 mm
Alimentazione	240 V AC
Potenza massima	7000 watt
Diametro fuochi	1 - 146 mm, 1 - 210 mm, 2 - 178 mm

BRIDGE A 4 FUOCHI (30")

CODICE

B80401



Lunghezza	762 mm
Profondità	540 mm
Spessore	52 mm
Alimentazione	240 V AC
Potenza massima	7000 watt
Diametro fuochi	1 - 171 mm, 1 - 229 mm, 2 - 203 mm

GRILL ELETTRICI KENYON

Perché un grill elettrico?

A parte le ovvie considerazioni sui fattori di sicurezza, un grill elettrico Kenyon si sceglie perché:

- non ha fiamme libere difficili da controllare.
- non produce eccessivo calore, che rovina la qualità dei cibi.
- non genera sostanze chimiche nocive che contaminano il cibo.
- la potenza generata è più che sufficiente (fino a 300° C), ed il calore è facilmente controllabile, per una perfetta cottura delle pietanze.
- la griglia con doppio strato antiaderente è facilmente lavabile e i grassi di cottura vengono raccolti in un contenitore usa e getta.

I grill Kenyon sono disponibili in diversi modelli, da incasso, esterni o portatili

Accessori:

- Piastra piatta in acciaio ideale per cucinare uova, pancake e bacon. Interscambiabile con la piastra tradizionale e facilmente lavabile.
- Raccogliatore di scarti in acciaio lavabile
- Set di utensili (forchettone, spatola per la pulizia della griglia, pinza e paletta) in acciaio inox.

IntelliKEN Touch™ Grills

Un sistema di controllo touch impermeabile che integra la più recente tecnologia con funzioni intuitive come il controllo di precisione (PC) e il feedback diretto della temperatura (DTF).

Il controllo di precisione consente di selezionare l'impostazione di potenza (1 - 16) più adatta al cibo da cuocere o alla temperatura desiderata (65° - 288°), una funzione mai vista prima su un barbecue. Il Direct Temperature Feedback (DTF) ti dà la possibilità di cucinare in base alla temperatura e al tempo.



NO LID

CODICE

Orientamento orizzontale

- B70063 (Versione standard, 120V)
- B70061 (Versione standard, 240V)
- B70560 (Versione IntelliKEN, 120V)
- B70561 (Versione IntelliKEN, 240V)

Orientamento verticale

- B70067 (Versione standard, 240V)

Il grill No Lid è la perfetta combinazione tra la qualità di produzione che contraddistingue Kenyon e la praticità di un grill di dimensioni ridotte e senza coperchio.

Può essere installato sia all'interno che all'esterno; è dotato del telecomando touch in vetroresina con le consuete funzioni On/Off e di regolazione della temperatura.

Questo grill è costruito con prodotti di altissima qualità, resistente agli agenti corrosivi ed in acciaio inossidabile. Come ogni prodotto della gamma Kenyon anche il No Lid è coperto da una garanzia di 3 anni.

Versione disponibile anche con

Sistema IntelliKEN Touch™

Specifiche tecniche

- Potenza massima: 1300 watts
- Dimensioni: 533 mm x 305 mm x 123 mm



FRONTIER

CODICE

B70050 (Versione standard, 120V)
 B70051 (Versione standard, 240V)
 B70550 (Versione IntelliKEN, 120V)
 B70551 (Versione IntelliKEN, 240V)

Il Frontier grill è perfetto per cucinare anche in condizioni di mare avverse grazie al suo coperchio che rimane saldamente in posizione, in quanto è dotato di un sistema di push&pull per poterlo chiudere o aprire.

Si sviluppa in una sola griglia con comando touch in vetroceramica integrato per poter regolare in ogni momento la temperatura della griglia.

Questo grill è costruito con prodotti di altissima qualità, resistente agli agenti corrosivi ed in acciaio inossidabile.

Come ogni prodotto della gamma Kenyon anche il Frontier grill è coperto da una garanzia di 3 anni.

Versione disponibile anche con
Sistema IntelliKEN Touch™

Specifiche tecniche

- Potenza massima: 1300 watts
- Dimensioni: 498 mm x 284 mm x 123 mm (208 mm con coperchio)



KENYON

SILKEN GRILL

CODICE

B70070 (Versione standard, 120V)
 B70071 (Versione standard, 240V)
 B70570 (Versione IntelliKEN, 120V)

Grigliare i vostri piatti preferiti non è mai stato così facile e sicuro: il coperchio in silicone rimane freddo al tatto e previene le scottature accidentali. La qualità isolante del silicone consente un riscaldamento rapido e uniforme, in modo che il cibo sia pronto quando lo siete voi.

Non c'è abbastanza spazio per riporre il grill? Il coperchio può essere chiuso a fisarmonica fino a un'altezza di due pollici. La pulizia è facile, basta un panno di carta bagnato.

Come ogni prodotto della gamma Kenyon anche il Silken è coperto da una garanzia di 3 anni.

Versione disponibile anche con
Sistema IntelliKEN Touch™

Specifiche tecniche

- Potenza massima: 1300 watts
- Dimensioni: 498 mm x 284 mm x 123 mm (214 mm con coperchio)



TEXAN

CODICE

B70400WH (Versione standard, 240V)
B70425NH (Versione IntelliKEN, 240V)

Il Kenyon Texan, grill elettrico, consente di cuocere in massima sicurezza senza la presenza di fiamme libere.

Con un semplice comando, il tasto On/Off, lo si aziona e si sceglie la temperatura di cottura.

Il Texan è costituito da due griglie separate ed autonome, per quanto riguarda la regolazione della temperatura, che consentono di cucinare due alimenti contemporaneamente ed inoltre si ha la possibilità di pulirlo con estrema facilità.

Questo grill è costruito con prodotti di altissima qualità, resistente agli agenti corrosivi ed in acciaio inossidabile.

Come ogni prodotto della gamma Kenyon anche il Texan è coperto da una garanzia di 3 anni.

Versione disponibile anche con
Sistema IntelliKEN Touch™

Specifiche tecniche

- Potenza massima: 2600 watts
- Dimensioni: 749 mm x 533 mm x 102 mm (280 mm con coperchio)



THE BIG AMERICAN GRILL

CODICE

B70430 (Versione IntelliKEN, 240V)

Il Kenyon The Big American, grill elettrico, consente di cuocere in massima sicurezza senza la presenza di fiamme libere.

Con un semplice comando, il tasto On/Off, lo si aziona e si sceglie la temperatura di cottura.

The Big American è costituito da tre griglie separate ed autonome, per quanto riguarda la regolazione della temperatura, che consentono di cucinare tre alimenti contemporaneamente ed inoltre si ha la possibilità di pulirlo con estrema facilità.

Questo grill è costruito con prodotti di altissima qualità, resistente agli agenti corrosivi ed in acciaio inossidabile.

Come ogni prodotto della gamma Kenyon anche The Big American grill è coperto da una garanzia di 3 anni.

Versione disponibile anche con
Sistema IntelliKEN Touch™

Specifiche tecniche

- Potenza massima: 3900 watts
- Dimensioni: 1039 mm x 533 mm x 140 mm (317,5 mm con coperchio)





KENYON

ACCESSORI KENYON

KIT StackEN CON BORSA TERMICA

CODICE

A70063

Le pentole StackEN sono diverse da qualsiasi pentola che tu abbia mai provato.

Progettato su misura e adatto all'uso su piani a induzione, vetro, vetro-ceramica, alogene e a gas.

Ben confezionato all'interno di una borsa termica Igloo® Softside, viene fornito un set di 4 pentole essenziali con manici e coperchi rimovibili brevettati.

- Acciaio inossidabile di alta qualità
- La struttura del materiale a 7 strati assicura un riscaldamento uniforme dall'alto al basso, consuma meno energia ed è facile da pulire
- Risparmia fino al 50% di spazio con esclusive maniglie rimovibili e design impilabile
- Le impugnature ergonomiche brevettate non trasferiscono il calore dalle pentole e sono molto confortevoli da impugnare in modo sicuro
- Vapor Technology ti permette di cucinare cibi più velocemente, a temperature più basse e senza grassi aggiunti o acqua in eccesso
- Adatto a lavastoviglie e forno
- Made in USA



SET DI UTENSILI IN ACCIAIO INOX

CODICE

A70011

Tutti gli utensili sono realizzati in acciaio inossidabile di alta qualità con nylon ad alta temperatura, in modo che non graffino il rivestimento antiaderente di griglie o padelle di cottura.

Il kit include:

- Forchettone
- Pennello
- Pinza
- Paletta
- Custodia di trasporto in tela che si ripone facilmente all'interno del coperchio della griglia



COPERCHI PER GRILL NO LID

CODICE

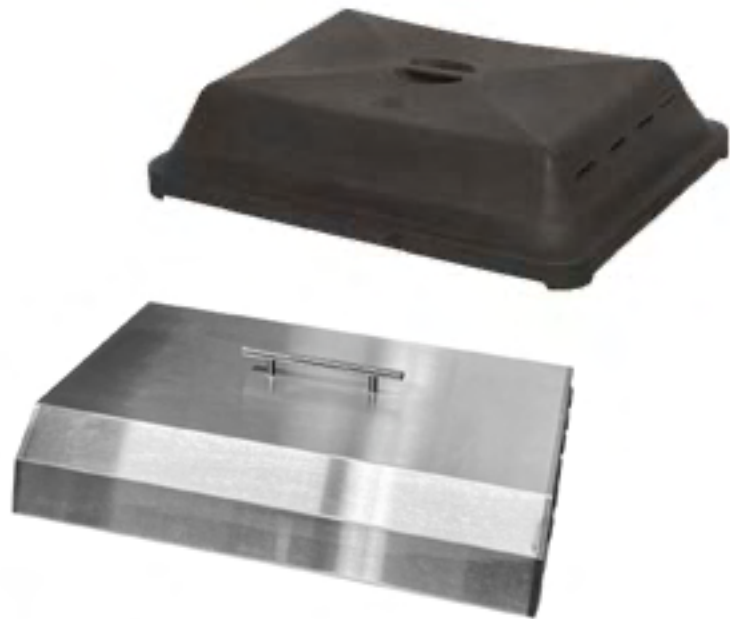
B96018 (Silken)
A70037 (Texan)

Cucinare con un coperchio è essenziale ma lo spazio a bordo è sempre limitato. La soluzione di Kenyon è il coperchio collassabile Silken, realizzato in silicone. In condizione di riposo può essere compresso su se stesso, riducendo la sua altezza a soli 5 cm. Il silicone è un materiale molto isolante e consente perfette cotture in un tempo limitato. La sua pulizia è molto agevole, basta strofinarlo con carta umida.

Dimensioni: 407.7mm x 309.1mm x 112.5mm
(50.8mm quando compresso).

Il coperchio Texan Lift Off è stato progettato per essere utilizzato per tutti i modelli di grill che non dispongono di un coperchio a cerniera. Questo coperchio è una soluzione pratica per la migliore esperienza di cottura alla griglia, per evitare che il cibo si secchi durante la cottura e per prevenire qualsiasi perdita di calore dovuta a fattori ambientali come il vento o le temperature esterne. Il coperchio in acciaio inox spazzolato, dal design accattivante, unisce la forma alla funzione.

Dimensioni: 594mm x 425mm x 141mm



KENYON

PIASTRA LISCIA

CODICE

B96000

Piastra liscia in acciaio ideale per cucinare uova, pancake, bacon e teppanyaki.

Interscambiabile con la griglia tradizionale e facilmente lavabile.

Doppio rivestimento con materiale antiaderente di tipo chirurgico chiamato Xylan XLR, prodotto da Whitford.



RACCOGLITORE DI SCARTI IN ACCIAIO

CODICE

B96007

Per il consumatore attento dal punto di vista finanziario e ambientale, abbiamo progettato un vassoio antigoccia in alluminio rivestito.

- Vaschetta raccogli-gocce in alluminio rivestito riutilizzabile
- Adatto a qualsiasi griglia Kenyon, sostituzione diretta per i vassoi usa e getta standard
- Il Texan Electric Grill richiede due di questi vassoi, uno per ciascun lato
- Adatto al lavaggio in lavastoviglie





ELECTROSEA
EXPERTS IN MARINE GROWTH PREVENTION SYSTEMS™

HELM

AIR

ELECTROSE

010 010 010

SISTEMA ANTIVEGETATIVO ELECTROSEA

SISTEMA ELECTROSTRAINER

Il primo sistema intelligente all-in-one per il filtraggio dell'acqua di mare con prevenzione assoluta delle incrostazioni.

Finalmente un sistema rivoluzionario che impedisce la formazione di cirripedi e di proliferazioni marine nel circuito dell'acqua di mare dell'imbarcazione, dal cestello del filtro integrato a tutte le tubature dell'acqua di mare. Con ElectroStrainer, le frequenti visite in sala macchine per pulire il cestello del filtro sono finite; le linee di alimentazione dell'acqua di mare rimangono libere e prive di proliferazione marina, garantendo una portata ottimale a condizionatori, refrigeratori e frigoriferi.

ElectroStrainer integra tre componenti in un sistema all-in-one per una protezione totale dell'acqua di mare: un rivoluzionario dispositivo di prevenzione del biofouling, un filtro idrodinamico integrato e un sistema intelligente di monitoraggio del flusso.

Dispositivo di prevenzione del biofouling

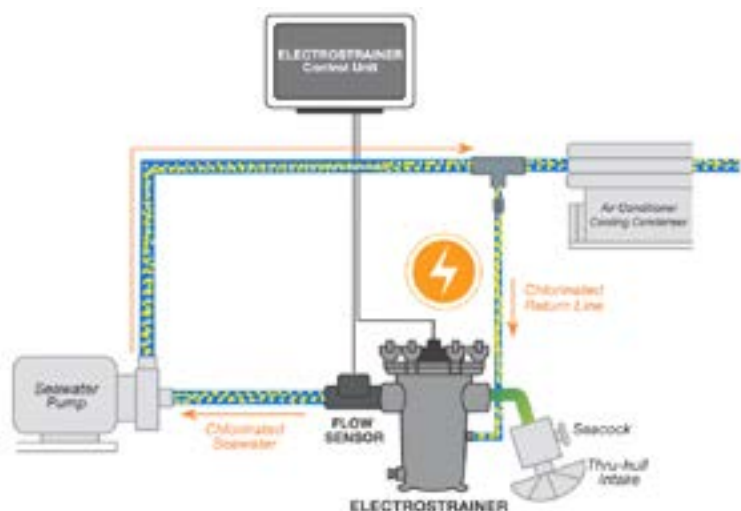
Quando l'acqua di mare entra nell'ElectroStrainer, passa attraverso piastre elettrificate rivestite con un catalizzatore proprietario a base di ossidi metallici misti che genera cloro. Questo processo crea un ambiente in cui i cirripedi non possono vivere.

Filtro idrodinamico

Il filtro integrato di ElectroStrainer è ottimizzato idrodinamicamente per diffondere l'acqua di mare clorata in tutto il cestello. Il cestello di ElectroStrainer ha un'ampia superficie con una caduta di pressione minima.

Sistema di monitoraggio intelligente del flusso

ElectroStrainer vi avverte se il filtro ha bisogno di attenzione. Grazie alla visualizzazione del flusso in tempo reale di ElectroStrainer, saprete in ogni momento quanta acqua di mare protetta attraversa il vostro sistema.



ES-100

1" NPT (DN25)
Flusso ottimale:
3-12 GPM
Flusso minimo/massimo:
3-20 GPM

ES-125

1,25" NPT (DN32)
Flusso ottimale:
6-17 GPM
Flusso minimo/massimo:
4-30 GPM

ES-150

1,5" NPT (DN40)
Flusso ottimale:
12-30 GPM
Flusso minimo/massimo:
8-50 GPM

ES-200

2" NPT (DN50)
Flusso ottimale:
20-40 GPM
Flusso minimo/massimo:
10-75 GPM

ES-150-PS

1,5" NPT (DN40)
Flusso ottimale:
12-30 GPM
Flusso minimo/massimo:
8-50 GPM

ES-200-PS

2" NPT (DN50)
Flusso ottimale:
20-40 GPM
Flusso minimo/massimo:
10-75 GPM

SISTEMA CLEARLINE

La soluzione di ElectroSea® al problema dei cirripedi nelle linee di acqua di mare non è rimuoverli ma prevenirli.

Il sistema CLEARLINE®, prodotto da ElectroSea® (USA), genera una piccola percentuale di cloro, costantemente monitorata dall' Unità di Controllo, che previene l'accumulo di microrganismi, piante, alghe e cirripedi nelle tubazioni dell'acqua di mare attraverso un processo elettrochimico che avviene all'interno della ClearCell®.

In base alle caratteristiche della pompa dell'acqua di mare e dalla sua portata viene indicato il modello ClearLine™ ideale per ogni imbarcazione.

ClearLine® è un prodotto GREEN, non inquina e non necessita di manutenzione.



CLEARLINE® Control Unit
Cervello del Sistema

CLEARCELL®
Cuore del Sistema

CLEARLINE®, l'unità di controllo, lavora in concerto con CLEARCELL® per creare un moderato, ma preciso, livello di cloro.

Manutenzione

- Nessuna manutenzione programmata
- Risciacquare la retina della CLEARCELL con acqua dolce a bassa pressione
- Non pulire la CLEARCELL con acidi

Elettricamente isolato

- È isolato da ogni altro sistema (Nessun percorso di corrente)
- L'alimentazione a 12/24VDC è isolata e trasformata in bassa tensione, che CLEARCELL utilizza per generare Cloro, attraverso la reazione fra ossidi di metallo e acqua marina
- Funzione opzionale per l'interruzione del trattamento dell'acqua marina destinata ai dissalatori o alla vasca del vivo
- CLEARCELL non può creare percorsi nocivi per dispersioni di corrente in virtù del suo isolamento

Requisiti dei prodotti per la prevenzione di Bio-incrostazioni



ELECTROSEA
CLEARLINE®



Sistemi con Rame e Metalli pesanti

Decadimento naturale in acqua marina	✓	Il Cloro prodotto da CLEARLINE si decompone velocemente in acqua di mare	✗	L'inquinamento è permanente e non si degrada nel mare
Assenza di manutenzione e relativi costi	✓	CLEARLINE produce Cloro solo tramite acqua di mare e corrente elettrica, senza additivi	✗	Gli anodi di Rame sono sacrificali e vanno sostituiti frequentemente. Manutenzione e costi.
Assenza di problemi di tossicità anche in aree ristrette	✓	Livello ultra basso di Cloro, di rapida dissoluzione in mare	✗	Il Rame si lega alle particelle sospese e si deposita sul fondo. Inquinamento permanente.
Sicuro, globale, approvato e di comune utilizzo	✓	Viene già usato nell'acqua potabile, nelle piscine e nei processi industriali	✗	Il rame è un agente inquinante tossico che probabilmente verrà bandito. EU 528/2012 (Proibito in alcune applicazioni in acqua fresca)
Dosaggio automatico in funzione del flusso di acqua	✓	CLEARLINE misura il flusso d'acqua e genera la quantità di Cloro strettamente necessaria	✗	I sistemi con Rame utilizzano una corrente prestabilita che deve essere regolata manualmente



CL-2000-X2.0

Tubi da 2"
≤ 75 GPM
Pump Control & Inhibit



CL-1000-X1.5

Tubi da 1 1/2" a 1 1/4"
≤ 50 GPM
Pump Control & Inhibit



CL-900-X1.0

Tubi da 1 1/2" a 1 1/4"
≤ 50 GPM



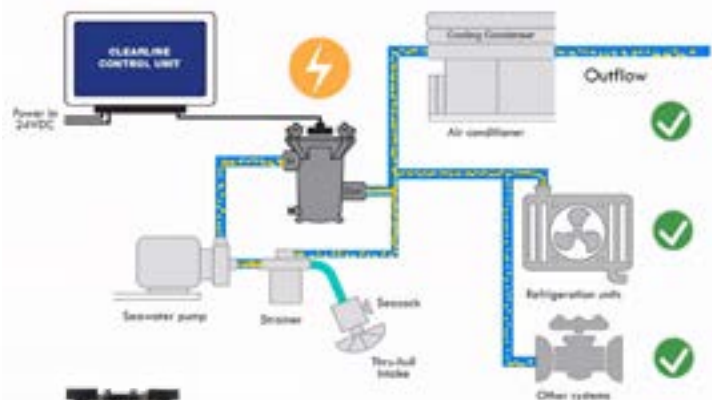
CL-430-N1.0

Tubi da 1.0" a 5/8"
≤ 26 GPM



CL-410-N0.5

Tubi da 1/2" a 1/4"
≤ 7 GPM



ELECTROSEA



AUTOMATIC
SEA-FIRE
Novec 1230

WARNING: The discharge of clean agent systems to extinguish a fire can result in a potential hazard to the products of combustion that result from exposure of the agent to the fire or hot surfaces. Unnecessary exposure of personnel shall be avoided.

CAUTION: Do not use on Class B fires involving flammable liquids. Do not use on Class C fires involving energized electrical equipment. Do not use on Class D fires involving combustible metals. Do not use on Class K fires involving cooking oils or greases. Do not use on Class A fires involving ordinary combustibles. Do not use on Class A fires involving flammable solids. Do not use on Class A fires involving flammable liquids. Do not use on Class A fires involving flammable gases. Do not use on Class A fires involving flammable dusts. Do not use on Class A fires involving flammable fibers. Do not use on Class A fires involving flammable plastics. Do not use on Class A fires involving flammable rubbers. Do not use on Class A fires involving flammable waxes. Do not use on Class A fires involving flammable resins. Do not use on Class A fires involving flammable adhesives. Do not use on Class A fires involving flammable coatings. Do not use on Class A fires involving flammable inks. Do not use on Class A fires involving flammable dyes. Do not use on Class A fires involving flammable pigments. Do not use on Class A fires involving flammable fillers. Do not use on Class A fires involving flammable binders. Do not use on Class A fires involving flammable dispersants. Do not use on Class A fires involving flammable emulsions. Do not use on Class A fires involving flammable suspensions. Do not use on Class A fires involving flammable solutions. Do not use on Class A fires involving flammable mixtures. Do not use on Class A fires involving flammable blends. Do not use on Class A fires involving flammable composites. Do not use on Class A fires involving flammable laminates. Do not use on Class A fires involving flammable coatings. Do not use on Class A fires involving flammable inks. Do not use on Class A fires involving flammable dyes. Do not use on Class A fires involving flammable pigments. Do not use on Class A fires involving flammable fillers. Do not use on Class A fires involving flammable binders. Do not use on Class A fires involving flammable dispersants. Do not use on Class A fires involving flammable emulsions. Do not use on Class A fires involving flammable suspensions. Do not use on Class A fires involving flammable solutions. Do not use on Class A fires involving flammable mixtures. Do not use on Class A fires involving flammable blends. Do not use on Class A fires involving flammable composites. Do not use on Class A fires involving flammable laminates.



IMPIANTI ANTINCENDIO SEAFIRE

SISTEMI ANTINCENDIO PRE-INGEGNERIZZATI A NOVEC AUTOMATICI E MANUALI/AUTOMATICI SERIE NFD E NFG

Questa serie di estintori automatici Sea-Fire funziona utilizzando l'innovativo gas NOVEC 1230 / FK-5-1-12, le cui principali qualità sono:
 1) Elevate capacità estinguenti, con grande efficacia pur a bassa concentrazione (inferiore al 6%)
 2) Minimo impatto ambientale: 5 giorni per il suo completo dissolvimento nell'ambiente. (La migliore alternativa fino ad oggi disponibile, Halon, richiede 29 anni)

Le serie NOVEC NFD (ricaricabili) e NFG (non ricaricabili) sono installate nei vani da proteggere e sono attivate automaticamente dalla presenza di calore eccessivo. I sistemi contraddistinti dalla lettera "M" possono essere azionati anche manualmente. Sono presenti un manometro indicatore della pressione interna ed un interruttore che, in caso di attivazione del sistema, può pilotare altre funzioni (allarmi, spegnimento motore, ecc.)

Pronto da installare:

Ogni estintore serie NFD e NFG è corredato di staffe, accessori e manuale di installazione.

Modalità di installazione:

Tutti i modelli NFG sono installabili verticalmente oppure orizzontalmente, così come i modelli NFD fino alla misura 1000. I modelli di capacità superiore sono installabili solo verticalmente.

Sceita del modello:

- 1)Selezionare il modello in funzione del volume in m³ da proteggere.
- 2)Selezionare un modello ad attivazione automatica ("A") oppure automatica/manuale ("M").



**MASSIMO VOLUME DI PROTEZIONE
METRI CUBI = M³**

**CODICE MANUALE/ AUTOMATICO "M"
AUTOMATICO "A"**

25 FT ³ (0.7 M ³)	NFG 25 A M	625 FT ³ (17.7 M ³)	NFD 625 A M	1225 FT ³ (34.7 M ³)	NFD 1225 A M
50 FT ³ (1.4 M ³)	NFG 50 A M	650 FT ³ (18.4 M ³)	NFD 650 A M	1250 FT ³ (35.4 M ³)	NFD 1250 A M
75 FT ³ (2.1 M ³)	NFG 75 A M	675 FT ³ (19.1 M ³)	NFD 675 A M	1275 FT ³ (36.1 M ³)	NFD 1275 A M
100 FT ³ (2.8 M ³)	NFG 100 A M	700 FT ³ (19.8 M ³)	NFD 700 A M	1300 FT ³ (36.8 M ³)	NFD 1300 A M
125 FT ³ (3.5 M ³)	NFD 125 A M	725 FT ³ (20.5 M ³)	NFD 725 A M	1325 FT ³ (37.5 M ³)	NFD 1325 A M
150 FT ³ (4.2 M ³)	NFD 150 A M	750 FT ³ (21.2 M ³)	NFD 750 A M	1350 FT ³ (38.2 M ³)	NFD 1350 A M
175 FT ³ (5.0 M ³)	NFD 175 A M	775 FT ³ (21.9 M ³)	NFD 775 A M	1375 FT ³ (38.9 M ³)	NFD 1375 A M
200 FT ³ (5.7 M ³)	NFD 200 A M	800 FT ³ (22.7 M ³)	NFD 800 A M	1400 FT ³ (39.6 M ³)	NFD 1400 A M
225 FT ³ (6.4 M ³)	NFD 225 A M	825 FT ³ (23.4 M ³)	NFD 825 A M	1425 FT ³ (40.3 M ³)	NFD 1425 A M
250 FT ³ (7.1 M ³)	NFD 250 A M	850 FT ³ (24.1 M ³)	NFD 850 A M	1450 FT ³ (41.1 M ³)	NFD 1450 A M
275 FT ³ (7.8 M ³)	NFD 275 A M	875 FT ³ (24.8 M ³)	NFD 875 A M	1475 FT ³ (41.8 M ³)	NFD 1475 A M
300 FT ³ (8.5 M ³)	NFD 300 A M	900 FT ³ (25.5 M ³)	NFD 900 A M	1500 FT ³ (42.5 M ³)	NFD 1500 A M
325 FT ³ (9.2 M ³)	NFD 325 A M	925 FT ³ (26.2 M ³)	NFD 925 A M	1525 FT ³ (43.2 M ³)	NFD 1525 A M
350 FT ³ (9.9 M ³)	NFD 350 A M	950 FT ³ (26.9 M ³)	NFD 950 A M	1550 FT ³ (43.9 M ³)	NFD 1550 A M
375 FT ³ (10.6 M ³)	NFD 375 A M	975 FT ³ (27.6 M ³)	NFD 975 A M	1575 FT ³ (44.6 M ³)	NFD 1575 A M
400 FT ³ (11.3 M ³)	NFD 400 A M	1000 FT ³ (28.3 M ³)	NFD 1000 A M	1600 FT ³ (45.3 M ³)	NFD 1600 A M
425 FT ³ (12.0 M ³)	NFD 425 A M	1025 FT ³ (29.0 M ³)	NFG 1025 A M	1625 FT ³ (46.0 M ³)	NFD 1625 A M
450 FT ³ (12.7 M ³)	NFD 450 A M	1050 FT ³ (29.7 M ³)	NFD 1050 A M	1650 FT ³ (46.7 M ³)	NFD 1650 A M
475 FT ³ (13.4 M ³)	NFD 475 A M	1075 FT ³ (30.4 M ³)	NFD 1075 A M	1675 FT ³ (47.4 M ³)	NFD 1675 A M
500 FT ³ (14.2 M ³)	NFD 500 A M	1100 FT ³ (31.1 M ³)	NFD 1100 A M	1700 FT ³ (48.1 M ³)	NFD 1700 A M
525 FT ³ (14.9 M ³)	NFD 525 A M	1125 FT ³ (31.9 M ³)	NFD 1125 A M	1725 FT ³ (48.8 M ³)	NFD 1725 A M
550 FT ³ (15.6 M ³)	NFD 550 A M	1150 FT ³ (32.6 M ³)	NFD 1150 A M	1750 FT ³ (49.6 M ³)	NFD 1750 A M
575 FT ³ (16.3 M ³)	NFD 575 A M	1175 FT ³ (33.3 M ³)	NFD 1175 A M	1775 FT ³ (50.3 M ³)	NFD 1775 A M
600 FT ³ (17.0 M ³)	NFD 600 A M	1200 FT ³ (34.0 M ³)	NFD 1200 A M	1800 FT ³ (51.0 M ³)	NFD 1800 A M



SISTEMI INGEGNERIZZATI - SERIE H A NOVEC

Serie H

I sistemi antincendio Sea-Fire della Serie H a gas estinguente NOVEC 1230 / FK-5-1-12 sono progettati su misura per imbarcazioni di grandi dimensioni.

Dal momento dell'attivazione sono in grado di saturare grandi ambienti in brevissimo tempo e sono l'ideale per la protezione di volumi fino a 500 m³.

I sistemi sono progettati da Sea-Fire in base alle caratteristiche delle imbarcazioni e sono disponibili nelle versioni automatico/manuale oppure solo manuale.

Gli impianti della Serie H sono testati ed approvati da Sea-Fire in conformità con le specifiche IMO / SOLAS e sono provvisti di approvazioni internazionali tra cui Lloyd's, RINA, USCG e MCA.

Caratteristiche

- Utilizzo di gas estinguenti non nocivi per l'ambiente, con il più basso tasso di tossicità possibile e che non danneggiano parti meccaniche e elettroniche
- Ritardo di 30 o 60 secondi dello scarico dal momento dell'attivazione
- Saturazione dell'ambiente protetto in meno di 10 secondi
- Certificato per le classi di incendio A, B e C
- Test di tenuta stagna su tutti i sistemi
- Cilindro in acciaio verniciato a polvere per resistere a urti e graffi.



ERP

ERP, acronimo di Extinguisher Release Panel, è un sistema a due stadi dotato di microprocessore, per l'attivazione manuale/elettronica dei sistemi antincendio Sea-Fire della Serie H.

L'unità incorpora gli allarmi di pre-scarico (primo stadio), attivazione del sistema antincendio con ritardo di 30 secondi (secondo stadio), monitoraggio di eventuali avarie e possibilità di interruzione della procedura di scarico.

Il sistema ERP è certificato RINA e ABS.

Sistema FireStop

La centralina FireStop (FCP) è un sistema di controllo a bassa tensione, 9-30 Vdc, per la rilevazione degli incendi ed è progettato per l'uso nell'ambiente marino.

L' FCP integra il monitoraggio dell'estintore e delle aree controllate, l'individuazione dell'incendio ed il controllo dell'arresto delle varie utenze. È un sistema modulare che può essere ampliato al fine di soddisfare i requisiti di una vasta gamma di applicazioni.

Caratteristiche

- Rilevazione e segnalazione istantanea dell'incendio.
- Più zone con differenti rilevatori collegati al pannello di identificazione.
- Completa gestione dello spegnimento fino a sette utenze.
- Monitoraggio dei guasti.
- Monitoraggio della pressione dell'estintore.
- Pannelli di visualizzazione.



ALTRI PRODOTTI SEAFIRE

SISTEMA DI ARRESTO ESRS

CODICE

131-440
4 circuiti

131-445
6 circuiti

131-450
8 circuiti

Unità di arresto ESRS di nuova generazione. Questo nuovo sistema di arresto si avvale di un microprocessore per migliorare la funzionalità e la flessibilità dei tradizionali ESRS. L'attenzione è stata concentrata sulla facilità e rapidità di installazione. Ad esempio, nuovi connettori cablati sono stati utilizzati in sostituzione delle vecchie connessioni crimp. Il nuovo pannello è dotato di funzione plug and play tramite la connessione via cavo CAT5. Le caratteristiche fondamentali della nuova unità sono le seguenti: tensione di esercizio compresa tra 9-30 Vdc - interruttori di pressione a due ingressi - disponibile a 4, 6 e 8 relè - possibilità di Plug and play con più pannelli - rapida installazione dei connettori - disponibile in versione con timer per reimpostare i relè.



KIT CAVI DI SCARICO MANUALE

I modelli NFG e NFD automatici/manuali richiedono un cavo che consenta lo scarico del gas estinguente. I cavi "SMAC" sono disponibili in diverse lunghezze per l'attivazione manuale, da 6 piedi (183 mm) a 75 piedi (2286 mm). Ogni cavo comprende un tirante, un cavo, una piastrina, una linguetta di sicurezza, una fascetta in plastica e il manuale di istruzioni.



PANNELLI

I pannelli di visualizzazione Sea-Fire permettono di monitorare a distanza il funzionamento dell'impianto antincendio. Forniscono indicazioni sullo stato di carica delle bombole e segnalano eventuali preallarmi derivanti da anomalie termiche nelle zone monitorate.

I pannelli sono compatibili con la gamma di unità di arresto ESRS e forniscono la funzione di reset per consentire di riavviare i motori dopo lo scarico del cilindro.

Tutti i pannelli possono essere alimentati da 9 a 30 VDC, sono a tenuta stagna ed hanno LED per la navigazione notturna. Un segnalatore della pressione interna ed un interruttore che, in caso di attivazione del sistema, può pilotare altre funzioni (allarmi, spegnimento motore, ecc.)



131-410
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore connettore standard

131-460
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore connettore CAT-5



131-420
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ad alta temperatura connettore standard

131-462
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ad alta temperatura connettore CAT-5



131-425
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ausiliaria connettore standard

131-464
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ausiliaria connettore CAT-5



131-400
Pannello antincendio connettore standard



131-411
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore connettore standard

131-461
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore connettore CAT-5



131-421
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ad alta temperatura connettore standard

131-463
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ad alta temperatura connettore CAT-5



131-426
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ausiliaria connettore standard

131-465
Pannello antincendio con controllo spegnimento motore e zona ausiliaria connettore CAT-5



131-401
Pannello antincendio connettore standard



Kahlenberg

AVVISATORI ACUSTICI KAHLENBERG

Gli armatori, i costruttori ed i progettisti dei più lussuosi yacht inseriscono da sempre nelle loro specifiche le trombe pneumatiche Kahlenberg. Ciò è dovuto all'inconfondibile suono da loro generato, potente ed armonioso insieme, simbolo maestoso di prestigio e di classe, derivante dalla loro progettazione e costruzione, basata sugli stessi principi degli strumenti musicali.



TROMBE SERIE K

Sono progettate e certificate per l'installazione su barche fino a 20 metri.

Sono costruite in ottone, con finitura cromata o bianca, e utilizzano un diaframma in bronzo. Con questa linea Kahlenberg propone prodotti di grande pregio ad un costo competitivo, distinguendosi dalla concorrenza per qualità costruttiva, prestazioni e durata nel tempo.



K-380

TROMBE SERIE ZERO

Questa linea di trombe è progettata e certificata per l'installazione su barche fino a 50 metri.

Le loro caratteristiche sonore sono basate su quelle delle prestigiose top di gamma "Chimetone", ma sono progettate per funzionare con volume e pressione d'aria inferiori, utilizzando quindi compressori più compatti ed economici.

Sono disponibili cromate o verniciate bianche.



S-0A



02M



T-0A



D-0A

TROMBE SERIE CHIMETONE

Le Kahlenberg "Chimetone" consistono in una combinazione di 2 o più sorgenti sonore (fino a 8 elementi) dove ognuno di essi genera una frequenza fondamentale.

Il risultato è un'armonia di suoni musicale e potente.

I sistemi non richiedono nessuna sorta di regolazione o di accordatura, impressionando per prestazioni ineguagliabili.

Kahlenberg



S-330



D-2



T-1



Q-3A



F-2



KDT-123

TROMBE ELETTRICHE

KB15 W



KB-30A



ACCESSORI KAHLENBERG

COMPRESSORI D'ARIA

Sono disponibili in diverse taglie e configurazioni, adatti per alimentare ogni tipo di trombe. Il serbatoio aria può essere integrato o autonomo e sono disponibili certificazioni, se richieste.



P449-34



P449-35

PANNELLI DI CONTROLLO

Per ottemperare alle normative relative alla sicurezza in mare, Kahlenberg propone una serie di pannelli di controllo per la gestione – automatica o manuale – delle sue trombe. Questi dispositivi possono generare segnali secondo le necessità – normative ISO o SOLAS – e permettono l'impiego manuale a discrezione del capitano.

Possono essere inoltre programmati per generare differenti combinazioni sonore quando più trombe sono installate a bordo.

M-512



M-522



ALTRI ACCESSORI

Sono inoltre disponibili accessori atti a completare l'impianto, quali valvole, interruttori, filtri, ecc.

115V



M-101



10910



V152L



CAMPANE DI BORDO

Una speciale menzione meritano le campane di bordo costruite da Kahlenberg. Sono realizzate in una speciale lega di bronzo e sono in grado di generare rintocchi di grande qualità tonale e di persistente risonanza. Sono disponibili in diametri da 8" a 16" con differenti finiture superficiali e possono avere incise scritte, come il nome della nave e l'anno del varo.





 **SURESHADE**
EXTENDING THE EXPERIENCE

TENDE PARASOLE A SCOMPARSA SURESHADE

Le tende parasole a scomparsa elettriche e manuali SureShade sono il prodotto ideale per chi vuole dedicare uno spazio d'ombra a bordo della propria barca.

Sono disegnate e studiate su misura per integrarsi alla perfezione con la progettazione della barca.

SureShade è sinonimo di qualità e funzionalità con un occhio sempre attento al design, per il quale la casa americana ha una vera e propria predisposizione.

I tendalini SureShade sono disponibili in diversi modelli in base alle dimensioni della barca e sono perfettamente adattabili a qualunque tipo di imbarcazione.

Le tende parasole SureShade grazie alle loro speciali caratteristiche tecniche e funzionali sono coperte da brevetti internazionali.



MODELLO RTX - MANUALE

Caratteristiche

- Tenda apribile e richiudibile manualmente
- Montaggio universale, non necessita di alcun supporto ai lati
- Struttura autoportante in alluminio
- Meccanismo di sicurezza per prevenire la chiusura durante la navigazione
- Larghezza max. 1.98 m (6.5')
- Estensione max. 1.37 m (4.5')



MODELLO MTF - A MANOVELLA

Caratteristiche

- Tenda apribile e richiudibile a manovella
- Montaggio universale, non necessita di alcun supporto ai lati
- Struttura autoportante in alluminio
- Meccanismo di sicurezza per prevenire la chiusura durante la navigazione
- Larghezza max. 2.40 m (8')
- Estensione max. 1.82 m (6')



MODELLO MTX - MANUALE

Caratteristiche

- Tendalino apribile e richiudibile manualmente
- Struttura in acciaio inox autoportante
- Ideale per imbarcazioni fino a 13 m (45')
- Larghezza max. 1,98 m (78")
- Estensione max. 1,8 m (6')



MODELLO ATF - ELETTRICO

Caratteristiche

- Tendalino azionato elettricamente
- Struttura in acciaio inox autoportante
- Può rimanere aperto fino a 50 nodi
- Ideale per imbarcazioni con struttura sopraelevata
- Larghezza max. 4.26 m (14')
- Estensione max. 2.13 m. (7'- due sfilii)



MODELLO M3 - ELETTRICO

Caratteristiche

- Tendalino azionato elettricamente
- Struttura in acciaio inox autoportante
- Può rimanere aperto fino a 50 nodi
- Ideale per imbarcazioni con struttura sopraelevata
- Larghezza max. 3.65 m. (12')
- Estensione max. 3.05 m. (10'- tre sfilii)



MODELLO AMS - ELETTRICO**Caratteristiche**

- Tenda a scomparsa elettrica motorizzata
- Struttura in acciaio inox autoportante
- Ideale per barche di lunghezza superiore a 9 m con una struttura adatta
- Dotato di motore ultra silenzioso
- Estensione della tenda: circa 80% della larghezza
- Larghezza massima 2.54 m (100")
- Larghezza minima 1.475 m (58")

**MODELLO PTX POWER - ELETTRICO****Caratteristiche**

- Tenda a scomparsa elettrica motorizzata
- Struttura in acciaio inox autoportante
- Ideale per barche di lunghezza inferiore a 8 m con una struttura adatta
- Dotato di motore ultra silenzioso
- Quattro misure disponibili: 1.3 m (51"), 1.45 m (57"), 1.60 m (63"), 1.75 m (69")
- Estensione della tenda: 1.5 m (5')
- Quattro colori disponibili per il tessuto: Black, Navy Blue, Grey, Toast

**MODELLO POWER BIMINI - ELETTRICO****Caratteristiche**

- Tendalino elettrico motorizzato
- Struttura in alluminio
- Il telaio telescopico si regola per adattarsi a barche da 2.3 m (92") a 2.6 m (102") di larghezza
- Tela marina di alta qualità con chiusura e tasche con cerniera per riporre facilmente la tela
- Struttura disponibile con finitura nera o in alluminio
- Sette colori disponibili per il tessuto: Burgundy, Beige, Green, Pacific Blue, Navy, Black, Grey





Hurley Marine[®]
INNOVATIVE MARINE PRODUCTS

GRUETTE E SUPPORTI PER TENDER E MOTO D'ACQUA

HURLEY MARINE

Hurley Marine progetta e produce una gamma innovativa di gruette e supporti che forniscono una facile soluzione per il varo e il recupero di tender e moto d'acqua.

Il varo e il recupero a bordo di un tender o di una moto d'acqua di grandi dimensioni rappresenta spesso una sfida per i proprietari di imbarcazioni e la gamma di prodotti Hurley Marine fornisce una soluzione semplice ed efficace a quello che è un problema comune.

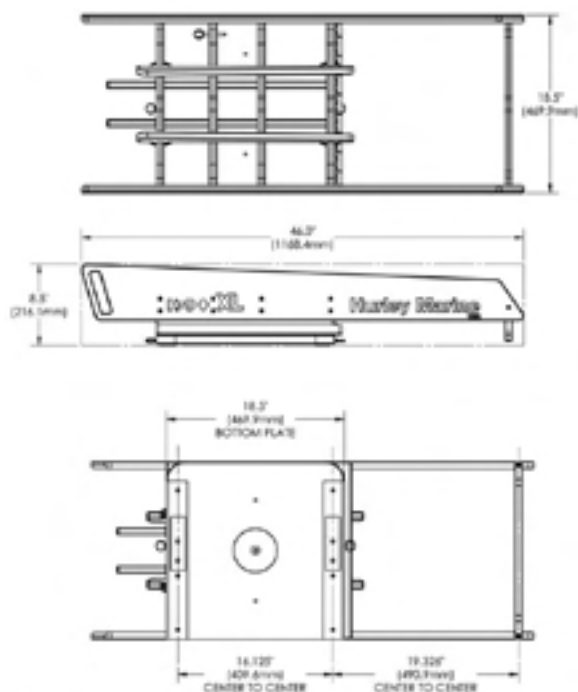


HURLEY H30+ XL

Il sistema H30+ XL Davit di Hurley Marine è progettato per gestire tender e moto d'acqua più pesanti fino a un peso massimo di 453 kg. Completamente rimovibile quando non è in uso. Fornito con verricello manuale o elettrico.

Caratteristiche

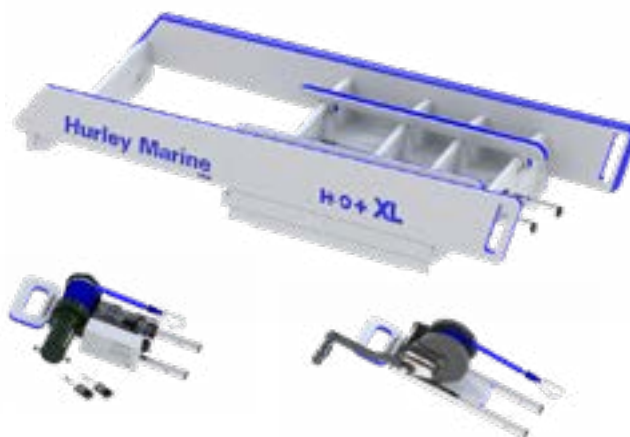
- Completamente rimovibile dalla piastra di montaggio quando non è in uso.
- Colori disponibili: bianco o nero.



H30+ XL



FINO A
453KG!



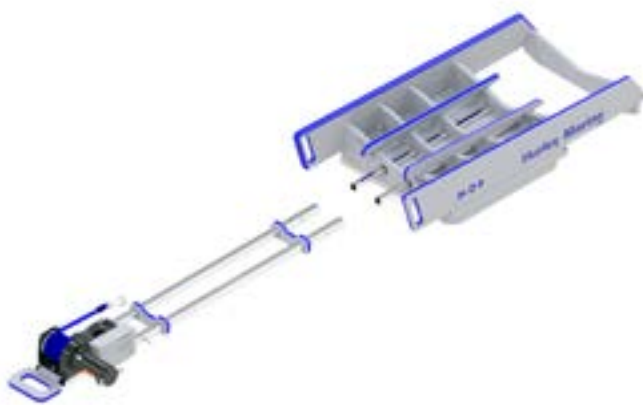
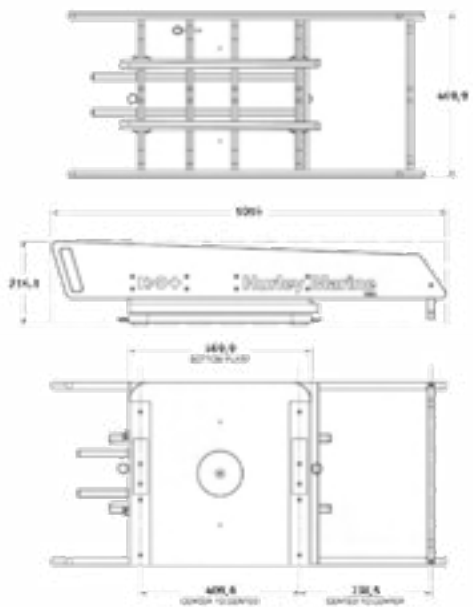
HURLEY H30+

Il robusto sistema Hurley Marine H30+ Dinghy Davit rende facile il varo e il recupero di un tender o di una moto d'acqua, utilizzando un verricello manuale o elettrico. È facilmente rimovibile quando non viene utilizzato e ha una capacità di carico di 328 kg.

Caratteristiche

- Completamente rimovibile dalla piastra di montaggio quando non è in uso.
- Colori disponibili: bianco o nero.

FINO A 328KG!



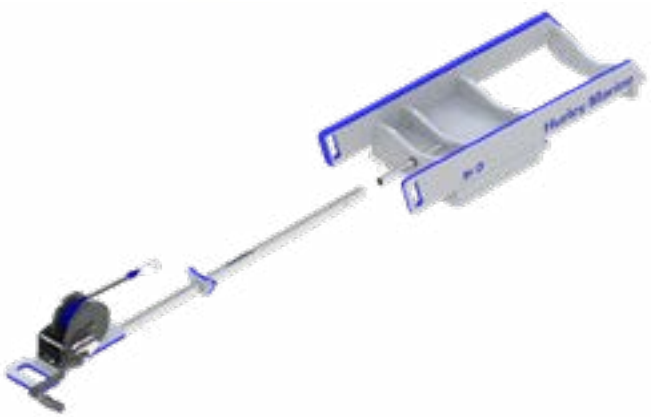
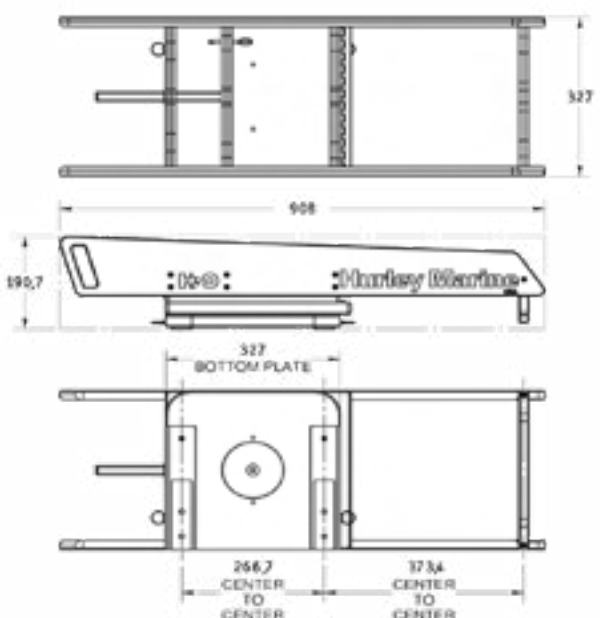
HURLEY H30

Il sistema Hurley Marine H30 Dinghy Davit facilita il varo, il recupero e lo stoccaggio di un tender utilizzando un verricello manuale o elettrico - è facilmente rimovibile quando non viene utilizzato e ha una capacità di carico di 181 kg.

Caratteristiche

- Completamente rimovibile dalla piastra di montaggio quando non è in uso.
- Colori disponibili: bianco o nero.

FINO A 181KG!



HURLEY H2O

Il robusto sistema Hurley Marine H2O per gommoni consente di sollevare e tirare il gommone sulla spiaggia per facilitarne il rimessaggio e il varo.

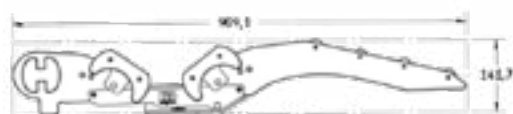
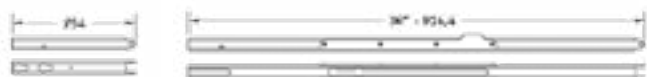
Si monta facilmente e può essere installato mentre l'imbarcazione è in acqua - con una capacità di carico fino a 158 kg, l'H2O viene fornito con piastre di montaggio standard da 10" che consentono di posizionare la linea di chiglia del tender fino a 5 cm a poppa del bordo della spiaggia, oppure con piastre di montaggio da 36" che consentono di posizionare la linea di chiglia fino a 35 cm a poppa (carico massimo 113 kg). Adatti a scafi sia duri che morbidi (venduti in coppia) - entrambi i sistemi sono facilmente rimovibili quando non vengono utilizzati.

- Colori disponibili: bianco o nero.



**FINO A
158KG!**

H2O
Hurley's 2nd Option



HURLEY DINGHY CHOCK

Gli Hurley Dinghy Chocks sono utilizzati soprattutto con le spiaggette idrauliche (montaggio diretto o su binario).

La capacità di carico è di 453 kg, ed è completamente rimovibile quando non è in uso.

È disponibile anche la versione girevole (portata 181 kg).

Installazione diretta sulla spiaggia

Chocks (coppia) per l'installazione diretta sulla spiaggia con il sistema Hurley deck plate.

Colori disponibili: bianco o nero

Per sistemi di binari preinstallati sulla spiaggia

Chocks (coppia) per adattarsi al sistema di binari preinstallati sulla spiaggia. (La ferramenta per le guide è inclusa).

Colori disponibili: bianco o nero.

Completo di sistema di guide per il montaggio sulla spiaggia
Chocks (coppia) completi di sistema di guide in composito per il montaggio retro-fit.

Colori disponibili: bianco o nero.



**FINO A
453KG!**

**HURLEY
CHOCKS**





SIONYX

TELECAMERE DIGITALI A COLORI PER LA VISIONE NOTTURNA

SIONYX

NIGHTWAVE D1

Nightwave è una telecamera di navigazione marina a bassissima luminosità costruita attorno al sensore CMOS in silicio nero brevettato di SIONYX. Consente ai marinai di tutti i livelli di individuare facilmente ostacoli e detriti alla luce delle stelle senza luna senza luce bianca o costose termocamere, navigando in sicurezza, evitando collisioni e massimizzando il tempo trascorso in acqua. Classificato IP67, è costruito per funzionare negli ambienti marini più difficili.

Le configurazioni flessibili di montaggio e streaming video di Nightwave consentono sia un'integrazione perfetta con gli MFD delle principali marche sia la possibilità di visualizzare video in diretta sul tuo dispositivo mobile, in modo da poter navigare con sicurezza al buio da qualsiasi imbarcazione con una visione notturna digitale a colori nitidi.

CAPACE

La sensibilità <1 MLX MOONLESS STARLIGHT consente di vedere ben oltre la vista umana.

CONSAPEVOLEZZA

Il campo visivo di 44° aumenta la consapevolezza della situazione per individuare ostacoli imprevisti, detriti, segnalatori, imbarcazioni e altro ancora.

ROBUSTO

Il grado di protezione IP67 protegge da acqua, sabbia, sale e polvere. Spurgo con azoto secco per evitare l'appannamento delle lenti per un utilizzo sicuro di Nightwave in condizioni atmosferiche avverse.

CONNESSO

Integrazione perfetta con gli MFD delle principali marche tramite l'uscita video analogica. Comoda flessibilità di installazione e comunicazione WiFi per il comando e il controllo.

COMPATIBILITÀ MFD

Maggiori dettagli: <https://it.sionyx.com/pages/mfd-compatibility>



SIONYX

Cosa c'è nella scatola

- Telecamera nautica SIONYX Nightwave a bassissima luminosità (CRV-500C)
- Cavo video analogico SMA [5M]
- Adattatore BNC
- Adattatore RCA
- Fusibile di alimentazione e portafusibile
- Guarnizione Base
- Manuale d'uso
- Kit d'installazione
- Cavo video digitale USB [3M] esclusivamente per collegamento a PC

Specifiche tecniche

- Tipo di sensore: XQE1350 BSI CMOS
- Risoluzione: 1280 X 1024
- Frequenza fotogrammi: 30 Hz
- Campo visivo orizzontale: 44°
- Spettro visibile: 400-1200 NM
- Gamma di messa a fuoco: 10 M ALL'INFINITO
- Obiettivo: 16MM F/1.4

Sistema

- Uscita video: video analogico [NTSC]
- Connessione video analogica: SMA/BNC/RCA
- Comunicazioni wireless: Wi-Fi + Bluetooth
- Ingresso alimentazione: 12Vdc / 5Vdc[USB]
- Connessione cavo USB solo per PC



Disponibile in tre colori: bianco, nero e grigio.



Francis
SEARCHLIGHTS



(916 79 662)

RS162

SAR

KLAVENESS MARINE

RS

REDNING

FARI DI RICERCA FRANCIS

Francis è da oltre un secolo leader nella costruzione di luci di ricerca marine.

Offre alla sua clientela fari di altissima qualità, lunga durata ed estetica raffinata.

Barche e navi di ogni dimensione, civili e militari, trovano nelle luci Francis la risposta ai massimi requisiti di prestazione, qualità e durata.

VOYAGER 2

Caratteristiche

- Disegno elegante e raffinato
- Elevata potenza (raggio d'azione fino a 4.8 km)
- Grado di protezione IP66
- Riflettore parabolico in cristallo
- Controllo a distanza dell'orientamento e della messa a fuoco.
- Fari di ricerca
- Disponibile in versione alogena, Xenon e LED.



Versione	Codice	Alimentazione	Potenza (candele)	Portata (m)	Vita lampada (ore)	Tipo	Orientamento
VH 550 RC	A7180	24v	2.8 Million	1673	300 ORE	ALOGENA 250 W	350° Orizzontale 25° Verticale
VH 550 RC	A7181	115/230v	2.8 Million	1673	300 ORE	ALOGENA 250 W	
VM 550 RC	A7182	115/230v	23.1 Million	4808	2000 ORE	XENON 350 W	
VX 550 RC	A7183	115/230v	7.6 Million	2760	1200 ORE	XENON 150 W	
VX 550 RC	A7184	115/230v	15.4 Million	3920	600 ORE	XENON 300 W	
VX 550 RC	A7185	24v	7.6 Million	2760	1200 ORE	XENON 150 W	
VX 550 RC	A7186	24v	4.3 Million	2081	3000 ORE	XENON 100 W	
VX 550 RC	A7187	115/230v	4.3 Million	2081	3000 ORE	XENON 100 W	
VL 500	A7195	24v	18.880	1068	33000 ORE	LED 150 W	
VL 500	A7193	115/230v	18.880	1068	33000 ORE	LED 150 W	

LX230RC

Il proiettore LX230 fa parte della gamma Xenon ad alta potenza caratterizzato da dimensioni ridotte, basso consumo energetico pur essendo altamente performante. LX230 utilizza una lampada xenon da 100w. Tra gli optional è disponibile anche la visione notturna a infrarossi. È disponibile anche in versione Twin Head (vedi foto).

Caratteristiche

- Vetro frontale temperato
- Tutti i materiali sono heavy duty e resistenti alla corrosione marina
- Verniciatura a polvere e a fuoco
- Controllo elevazione inclinazione
- Temperatura operativa minima -50°
- Grado di protezione IP66
- Alimentatore integrato



FSP 127

La luce di segnalazione FSP 127 (MKV) soddisfa i requisiti ed è pienamente approvata dai Regolamenti MED e SOLAS, che afferma che "tutte le navi di stazza lorda superiore a 150 tonnellate, quando impegnate in viaggi internazionali, devono avere a bordo un'efficiente lampada di segnalazione diurna che non deve dipendere esclusivamente dalla fonte principale di energia elettrica della nave". La luce di segnalazione portatile da 127 mm (5") può essere utilizzata su tutte le navi, per la segnalazione da nave a nave utilizzando il codice Morse.

Caratteristiche

- Capace di un raggio di segnalazione diurno di 8 miglia
- Divergenza del fascio di 5°
- 5,5 metri di cavo di alimentazione montato di serie
- Tutta la costruzione in alluminio, dotata di un riflettore parabolico in alluminio superpuro
- Interruttore montato sulla maniglia per azionare la luce



Francis

L300RC

La nuova gamma di proiettori Francis LED offre prestazioni elevate pur limitando il consumo energetico.

Tutti i proiettori dispongono di un telecomando a velocità variabile, un joystick moderno ed elegante e l'impostazione automatica "Back home" che riporta il faro in posizione 0 una volta spento.

Come per tutti i prodotti Francis, anche L300 è robusto e di altissima qualità.

La tecnologia LED da 110w offre prestazioni illuminanti simili a quelle di una lampada alogena da 1000w.

Caratteristiche

- Vetro frontale temperato
- Tutti i materiali sono heavy duty e resistenti alla corrosione marina
- Verniciatura a polvere e a fuoco
- Joystick a velocità variabile, con riposizionamento automatico
- Temperatura operativa minima -50°
- Colore 6500k
- Grado di protezione IP66
- Alimentatore integrato



LX300RC

I fari premium LX, con controllo remoto della velocità variabile, incorporano le caratteristiche progettuali necessarie per dare il massimo dell'illuminazione possibile in qualsiasi ambiente terrestre e marino.

Il faro LX è utilizzabile in tutte le situazioni di emergenza in mare anche con scarsa visibilità.

Caratteristiche

- Vetro frontale temperato
- Tutti i materiali sono heavy duty e resistenti alla corrosione marina
- Verniciatura a polvere e a fuoco
- Joystick a velocità variabile, con riposizionamento automatico
- Temperatura operativa minima -50°
- Grado di protezione IP66
- Alimentatore integrato



Versione	Codice	Alimentazione	Potenza	Portata (m)	Vita Lampada (H)	Tipo	Orientamento
LX230RC RF	A7205	24v	3.1 Million cd	1480	3000	XENON 100W	365° Orizzontale 20° Verticale
LX230RC RF	A7206	220v	3.1 Million cd	1480	3000	XENON 100W	
LX230RC RF	A7207	115v	3.1 Million cd	1480	3000	XENON 100W	
L300RC	A7123	115/220v	13.900 lm	1129	33.000	LED 110W	365° Orizzontale 40° Verticale
L300RC	A7199	24v	13.900 lm	1129	33.000	LED 110W	
LX300RC	A7145	220v	12 Million cd	3478	1000	XENON 300W	
LX300RC	A7146	115v	12 Million cd	3478	1000	XENON 300W	
FSP127	A6133	24v	60W	12875	2	ALOGENA 60W	
FSP127	A6134	12v	60W	12875	2	ALOGENA 60W	



FARI DI RICERCA ACR

ACR RCL-50 LED SEARCHLIGHT

CODICE

LH-1960
Bianco

LH-1961
Nero

Caratteristiche

- Alimentazione: 12-24 V
- 6 LED (30W)
- Oltre 100.000 Candele
- Joystick da montare in plancia e telecomando wireless
- Rotazione 360° e inclinazione a 40°
- Assorbimento: 2.6 Amp (12V), 1.3 Amp (24 V)
- 40.000 ore di funzionamento
- Resistente ai raggi UV e agli agenti atmosferici



ACR RCL-85 LED SEARCHLIGHT

CODICE

LH-1956
Bianco

LH-1957
Nero

Caratteristiche

- Grado di protezione: IP68
- Alimentazione 12-24 V
- Assorbimento: 2 A (12V), 1,1 Amp (24 V)
- 6 LED (30W)
- 240.000 Candele, distanza massima 980 m
- Telecomando wireless (incluso)
- Rotazione 350° e inclinazione 90°
- 50.000 ore di funzionamento
- Resistente ai raggi UV e agli agenti atmosferici



ACR RCL-95 LED SEARCHLIGHT

CODICE

LH-1958
Bianco

LH-1959
Nero

Caratteristiche

- Alimentazione: 12-24 V
- 10 LED (50W)
- 460.000 Candele, distanza massima 1.372 m
- Joystick da montare in plancia e telecomando wireless
- Rotazione 360° e inclinazione a 135°
- Ritorno in posizione automatico quando spento
- Assorbimento: 4 Amp (12V), 2 Amp (24 V)
- 50.000 ore di funzionamento
- Resistente ai raggi UV e agli agenti atmosferici



ACR RCL-100 LED SEARCHLIGHT

CODICE

LH-1951
Bianco

LH-1951.B
Nero

Caratteristiche

- 220.000 Candele
- 9 LED
- Alimentazione 12-24 V
- 360 gradi
- Inclinazione di 17° verso il basso
- Inclinazione di 9° verso l'alto
- 40.000 ore di funzionamento.
- Protezione contro sbalzi di corrente
- Joystick Point Pad TM (fino a tre stazioni)
- Motore a due velocità
- Tecnologia XRCiZ TM del proiettore (ruota il faro ogni 30 giorni dall'ultima attivazione per evitare la deformazione dei cuscinetti)



ACR RCL-300A SEARCHLIGHT

CODICE

LH-1933
Bianco

Caratteristiche

- Alimentazione: 12-24 V
- Due lampade a ioduri metallici da 35W
- Durata di funzionamento di 1.000 ore
- Joystick da montare in plancia e telecomando wireless
- Rotazione 360°
- Tecnologia XRCiZ TM del proiettore (ruota il faro ogni 30 giorni dall'ultima attivazione per evitare la deformazione dei cuscinetti)



ACR RCL-600A SEARCHLIGHT

CODICE

LH-1941
Bianco

Caratteristiche

- Ritorno in posizione automatico quando spento
- La lampada da 150W allo xeno e il riflettore parabolico forniscono un fascio di luce iperintensa da 6.000.000 candela
- L'alloggiamento ruota di 360° per consentire un'illuminazione totale.
- Alimentazione 24 V
- Il meccanismo di elevazione interno consente di controllare l'inclinazione del faretto proteggendo il meccanismo di elevazione dalle intemperie.
- Tecnologia XRCiZ TM del proiettore (ruota il faro ogni 30 giorni dall'ultima attivazione per evitare la deformazione dei cuscinetti)





GOLIGHT®

FARI DI RICERCA GOLIGHT

MODELLO GOLIGHT GT ALOGENO

Caratteristiche

- Staffa di montaggio in acciaio inox
- Rotazione di 370° x inclinazione di 135°
- Controllo preciso di rotazione/inclinazione
- 3 anni di garanzia limitata
- Lampadina H9 65W, angolo del fascio di luce 8°
- 225.000 Candele, distanza massima del fascio di luce 950m
- 5,5 Ampere a 13,8 V



CODICE

2020GT (Bianco),
2021GT (Nero)

Comando a cavo
con connettori
plug & play



CODICE

2000GT (Bianco),
2051GT (Nero)

Radiocomando
wireless
programmabile



CODICE

2007GT (Bianco),
2057GT (Nero)

Radiocomando wireless
portatile e radiocomando
wireless per plancia

MODELLO STRYKER ST ALOGENO

Caratteristiche

- Staffa di montaggio in acciaio inox
- Rotazione di 370° x inclinazione di 135°
- Controllo preciso di rotazione/inclinazione
- Nuova funzione di ritorno alla posizione
- Nuova capacità di eseguire simultaneamente rotazione e inclinazione
- Logica di programmazione intelligente, accoppiamento semplice senza dip-switch
- Più utenti possono comandare le luci
- Funzione selettore luci multiple, che consente di controllare in modo indipendente 2 luci con 1 telecomando



CODICE

3020ST (Bianco),
3021ST (Nero),
3026ST (Cromato)

Comando a cavo
con connettori
plug & play



CODICE

3000ST (Bianco),
3051ST (Nero),
3006ST (Cromato)

Radiocomando
wireless
programmabile

- 5 anni di garanzia limitata
- Lampadina H9 65W, angolo del fascio di luce 8°
- 225.000 Candele, distanza massima del fascio di luce 950m
- 5,5 Ampere a 13,8 V

MODELLO GOLIGHT GT LED

Caratteristiche

- Staffa di montaggio in acciaio inox
- Rotazione di 370° x inclinazione di 135°
- Controllo preciso di rotazione/inclinazione
- 3 anni di garanzia limitata
- 10 LED ad alto flusso, angolo di fascio 8°
- 544.000 Candele, distanza massima del fascio di luce 1475m
- 3,7 Ampere a 13,8 V



CODICE

20204GT (Bianco),
20214GT (Nero)

Comando a cavo
con connettori
plug & play



CODICE

20004GT (Bianco),
20514GT (Nero)

Radiocomando
wireless
programmabile



CODICE

20074GT (Bianco),
20574GT (Nero)

Radiocomando wireless
portatile e radiocomando
wireless per plancia

MODELLO STRYKER ST LED

Caratteristiche

- Staffa di montaggio in acciaio inox
- Rotazione di 370° x inclinazione di 135°
- Controllo preciso di rotazione/inclinazione
- Nuova funzione di ritorno alla posizione
- Nuova capacità di eseguire simultaneamente rotazione e inclinazione
- Logica di programmazione intelligente, accoppiamento semplice senza dip-switch
- Più utenti possono comandare le luci
- Funzione selettore luci multiple, che consente di controllare in modo indipendente 2 luci con 1 telecomando
- 5 anni di garanzia limitata



CODICE

30204ST (Bianco),
30214ST (Nero),
30264ST (Cromato)

Comando a cavo
con connettori plug
& play



CODICE

30004ST (Bianco),
30514ST (Nero),
30064ST (Cromato)

Radiocomando
wireless
programmabile

- 10 LED ad alto flusso, angolo di fascio 8°
- 544.000 Candele, distanza massima del fascio di luce 1475m
- 3,7 Ampere a 13,8 V





SPINE, PRESE E CAVI DA BANCHINA HUBBELL

Hubbell offre l'unico sistema certificato CE dedicato espressamente al mercato europeo (230V). Utilizzando lo standard NEMA Hubbell può offrire un sistema a 16A 230 V ed un sistema 32A 230 V sia nella versione in acciaio inossidabile AISI 316 sia nella versione in policarbonato (50% più resistente del nylon). Sono presenti inoltre tutti i sistemi di potenza superiore. Grado di protezione IP56.

PRESE DA BANCHINA HUBBELL

SISTEMA 16A 230V 3 fili (2 + T) Grado di protezione IP56

CODICE

HBL316CRCX

Spina 16A 220 V 50 Hz 3 fili.
Compatibile con prese 316.


CODICE

HBL60CM33W

Cappuccio di protezione stagno
Per spine 316


CODICE

HBL316NM

Preso da banchina in policarbonato resistente UV stagna quando chiusa. Fori di montaggio a 60,3 mm dal centro. Cappuccio di protezione posteriore.


CODICE

HBL316SSX

Preso da banchina in acciaio inossidabile resistente UV stagna quando chiusa. Fori di montaggio a 60,3 mm dal centro. Cappuccio di protezione posteriore.



SISTEMA 32A 230V 3 fili (2 + T) Grado di protezione IP56

CODICE

HBL332CRCX

Spina 32A 220 V 50 Hz 3 fili.
Compatibile con prese 332.


CODICE

HBL60CM33W

Cappuccio bianco stagno.
Compatibile con prese 332.


CODICE

HBL332NM

Preso ad incasso lato barca 32A (in plastica)


CODICE

HBL332SSX

Preso ad incasso lato barca 32A (in acciaio)



SISTEMA 50A 125/250V 4 fili (3+T) 3 fili (2 + T) Grado di protezione IP56

CODICE

HBL504SS

Preso da banchina in acciaio inossidabile resistente UV stagna quando chiusa. Fori di montaggio a 60,3 mm dal centro. Diametro posteriore 55mm. Cappuccio di protezione posteriore.


CODICE

HBL63CM64

Spina 50A in ottone nichelato
Compatibile con prese 504.



CODICE

HBL77CM15

Cappuccio di protezione per spine 63CM64. La ghiera metallica rende la connessione stagna.

**CODICE**

HBL77CM15W

Cappuccio di protezione per spine 63CM64. La ghiera metallica rende la connessione stagna.

**SISTEMA 63A 230V****3 fili (2+T) Grado di protezione IP56****CODICE**

HBL363SSX

Preso da banchina in acciaio INOX AISI316 resistente UV stagna quando chiusa. Fori di fissaggio da 60,3 mm dal centro, guarnizione di protezione posteriore.

**CODICE**

HBL363CRC

Spina 63A in ottone nichelato. Compatibile con presa 363.

**CODICE**

HBL77CM15

Cappuccio di protezione per spine 63CM64. La ghiera metallica rende la connessione stagna.

**CODICE**

HBL77CM15W

Cappuccio di protezione per spine 63CM64. La ghiera metallica rende la connessione stagna.

**SISTEMA 100A 125/250V****4 fili (3+T) Grado di protezione IP67****CODICE**

M4100C12R

Spina 100A 125/250V 3 fili. Compatibile con prese M4100B12R

**CODICE**

M4100B12R

Preso da banchina in Nylon con guarnizione interna, chiusura automatica quando non in uso e stagna quando chiusa con ghiera di sicurezza avvitata. Fori di montaggio da 123,8 mm dal centro. Diametro porzione posteriore 100 mm.

**SISTEMA 200A 600V****5 fili (4+T) Grado di protezione IP67****CODICE**

M5200CS1R

Spina 200A 600V AC/250V DC 5 fili stagna gialla e grigia con corpo in metallo compatibile con presa M5200BS1R

**CODICE**

M5200BS1R

Preso da banchina grigia in metallo con guarnizione interna, chiusura automatica quando non in uso e stagna quando chiusa con dadi ad alette.



LATO BARCA

<p>30A 125V AC 2 Pole 3 Wire</p>	 <p>HBL303NM</p>	 <p>HBL303SS</p>	 <p>HBL26CM13</p>	 <p>HBL60CM33 HBL60CM33W</p>	
<p>50A 125V AC 2 Pole 3 Wire</p>	 <p>HBL503NM</p>	 <p>HBL503SS</p>	 <p>HBL63CM60</p>	 <p>HBL77CM15 HBL77CM15W</p>	
<p>50A 125/250V AC 3 Pole 4 Wire</p>	 <p>HBL504NM</p>	 <p>HBL504SS</p>	 <p>HBL63CM64</p>	 <p>HBL77CM15 HBL77CM15W</p>	
<p>100A 125/250V AC 3 Pole 4 Wire</p>	 <p>M4100B12R</p>		 <p>M4100C12R</p>		
<p>100A 3ØY 4 Pole 5 Wire</p>	 <p>M5100B9R M5100B7R</p>		 <p>M5100C9R M5100C7R</p>		
<p>120/208V AC 277/480V AC</p>	 <p>M5200BS1R</p>		 <p>M5200CS1R</p>		
<p>Portable Telephone Cable TV Devices</p>	 <p>HBLPHTVNM</p>	 <p>HBLPHTVSS</p>	 <p>HBLTVSS</p>	 <p>PH6624</p>	 <p>PH7440</p>

LATO BANCHINA



YC310250 - 280' (85.3m) Yellow cable only.
WC310280 - 280' (85.3m) White cable only.

- HBL61CM08 & HBL61CM08LED** - 50' (15.2m)
- HBL61CM05 & HBL61CM05LED** - 35' (10.7m)
- HBL61CM03 & HBL61CM03LED** - 25' (7.6m)
- HBL61CM08W & HBL61CM08WLED** - 50' (15.2m)
- HBL61CM03W & HBL61CM03WLED** - 25' (7.6m)



HBL60CM31
HBL60CM31W



HBL26CM11



HBL26CM10



HBL74CM25WOA
HBL74CM25WOAW



YC306250 - 250' (76.2m) Yellow cable only.

- HBL61CM53 & HBL61CM53LED** - 50' (15.2m)
- HBL61CM53W & HBL61CM53WLED** - 50' (15.2m)
- HBL61CM43 & HBL61CM43LED** - 25' (7.6m)



HBL77CM16
HBL77CM16W



HBL63CM61



HBL63CM70



HBL77CM74WO



YC406250 - 250' (76.2m) Yellow cable only.

- HBL61CM52 & HBL61CM52LED** - 50' (15.2m)
- HBL61CM42 & HBL61CM42LED** - 25' (7.6m)
- HBL61CM52W & HBL61CM52WLED** - 50' (15.2m)
- HBL61CM42W & HBL61CM42WLED** - 25' (7.6m)



HBL77CM16
HBL77CM16W



HBL63CM65



HBL63CM69



HBL77CM74WO



CS1004 - 100' (30.4m) 4-Wire
CS754 - 75' (22.8m) 4-Wire
CS100IT4 - 100' (30.4m) 3-Wire
CS754IT4 - 75' (22.8m) 3-Wire

- CW125IT4** - 125' (38.0m) One-ended cable set for winches.
- CW100IT4** - 100' (30.4m) One-ended cable set for winches.
- CW754** - 75' (22.8m) One-ended cable set for winches.
- CS50EXT4** - 50' (15.2m) Extension cord.



M4100P12



M4100C12



M4100R12



CS100IT5 - 100' (30.4m) 4-Wire
CS75IT5 - 75' (22.8m) 4-Wire

- CW125IT5** - 125' (38.0m) One-ended cable set for winches.
- CW100IT5** - 100' (30.4m) One-ended cable set for winches.
- CS50EXT5** - 50' (15.2m) Extension cord.



M5100P9
M5100P7



M5100C9
M5100C7



M5100R9
M5100R7



PH6599 - 50' (15.2m)
PH6598 - 25' (7.6m)
PH6599W - 50' (15.2m)
PH6598W - 25' (7.6m)



75 Ohm TV Cable
TV99 - 50' (15.2m)
TV98 - 25' (7.6m)
TV99W - 50' (15.2m)
TV98W - 25' (7.6m)



PH7440



PH6625



PH6596



TV97



PH6597TV



M5200PS1



M5200CS1



M5200RS1

CAVO ELETTRICO PER PRESE DA BANCHINA HUBBELL

Cavo elettrico flessibile per uso marino con guaina in PVC bianco resistente ai raggi UV, agli agenti marini, alla corrosione, agli olii.

Treccia in rame multiplo ad alta conduttività.



Caratteristiche cavo	Diametro esterno	Colore	Lunghezza	per spine Hubbell da
USA 3 fili 10 AWG (5,3mm ²)	17mm	Bianco	15m	16A - 32A
ITA 3 fili 6mm ²	14mm	Bianco	Su richiesta	16A - 32A
ITA 3 fili 10mm ²	19mm	Bianco	Su richiesta	16A - 32A
USA 4 fili 6 AWG (13,3mm ²)	25mm	Bianco	15m	50A
ITA 4 fili 13,3mm ²	21mm	Bianco	Su richiesta	16A - 32A

SPINE E PRESE TELEFONO E TV

CODICE

HBLPHTVNM

Preso in policarbonato con attacchi telefono e TV.

La presa è completamente stagna quando chiusa.



CODICE

HBLPHTVSS

Preso in acciaio inox AISI 316 con attacchi telefono e TV.

La presa è completamente stagna quando chiusa.



CODICE

PH6624

Spina nera femmina per telefono



CODICE

PH7440

Cappuccio di protezione stagno giallo per spina PH6624.



TRASFORMATORI DI ISOLAMENTO HUBBELL

Hubbell Marine è orgogliosa di presentare la sua nuova linea di Trasformatori di Isolamento specificamente progettati per l'industria nautica.

I trasformatori di isolamento compensano le situazioni di bassa tensione, salvaguardano le apparecchiature elettroniche sensibili a bordo, prevengono la corrosione galvanica dalla polarità invertita e proteggono i nuotatori da elettrocuzione di corrente parassita potenzialmente letale. I trasformatori di isolamento Hubbell Marine da 15 kVA e 25 kVA sono disponibili con l'opzione Auto-Boost.

Durante l'avvio, l'Auto-Boost di Hubbell valuta immediatamente l'impianto elettrico e può aumentare automaticamente l'uscita del 12,5% per compensare la bassa tensione (195-220 Volt). Dopo l'accensione iniziale, entra in modalità statica o può monitorare e regolare la tensione ogni ora in modalità dinamica.

Il pannello di controllo remoto è facilmente programmabile per aumentare il voltaggio da 190 V fino a 220 V ed è completo di un cavo da 9,7 m.

I trasformatori di isolamento Hubbell Marine sono più compatti in termini di dimensioni e peso rispetto ad altri modelli sul mercato, rendendoli più facili da installare in sale macchine con spazi limitati.

Opzioni disponibili:

- Modelli da 15 kVA e 25 kVA
- Modelli a 60 Hz e 50/60 Hz
- Custodia in acciaio verniciato a polvere bianca (solo non boost)
- Custodia in acciaio inossidabile # 316 (con e senza Auto-Boost)

Versioni internazionali 50/60 Hz

- Pre-cablato per applicazioni a 120/240 V
- Tap a 230 V fornito per viaggi internazionali

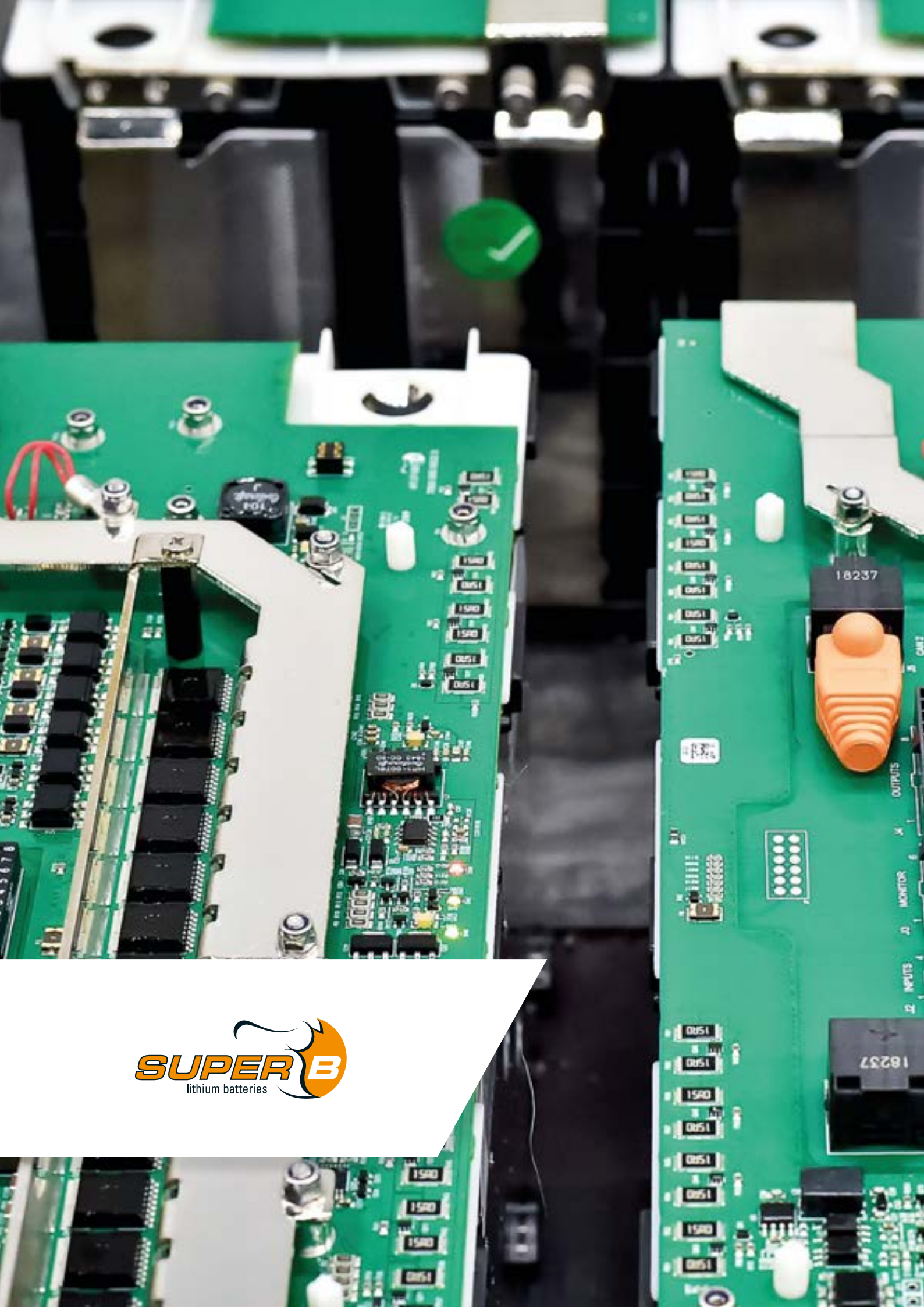
Caratteristiche

- Dimensioni e peso contenuti
- Tap 12,5%
- Due scudi portanti a corrente continua
- Resistente alle vibrazioni
- Supera il test HIPOT a 4000 V di ABYC
- Tap a piena capacità = rapporto di tensione 1:1
- Camera di cablaggio Easy Access
- Elimina virtualmente il potenziale per la corrente vagante in acqua
- Perno di terra isolato e non isolato fornito per ospitare il sistema di trasformatori di isolamento o polarizzazione



CODICE	DESCRIZIONE
HBL50AITW	Trasformatore di isolamento 15 kVA, 60 Hz, bianco
HBL50AITSS	Trasformatore di isolamento 15 kVA, 60 Hz, 316 Stainless Steel
HBL50AITSSB	Trasformatore di isolamento 15 kVA, 60 Hz, 316 Stainless Steel with IsoBoost
HBL100AITW	Trasformatore di isolamento 25 kVA, 60 Hz, bianco
HBL100AITSS	Trasformatore di isolamento 25 kVA, 60 Hz, 316 Stainless Steel
HBL100AITSSB	Trasformatore di isolamento 25 kVA, 60 Hz, 316 Stainless Steel with IsoBoost
HBL32AITW	Trasformatore di isolamento 15 kVA, 50/60 Hz, bianco
HBL32AITSS	Trasformatore di isolamento 15 kVA, 50/60 Hz, 316 Stainless Steel
HBL32AITSSB	Trasformatore di isolamento 15 kVA, 50/60 Hz, 316 Stainless Steel with IsoBoost
HBL63AITW	Trasformatore di isolamento 25 kVA, 50/60 Hz, bianco
HBL63AITSS	Trasformatore di isolamento 25 kVA, 50/60 Hz, 316 Stainless Steel
HBL63AITSSB	Trasformatore di isolamento 25 kVA, 50/60 Hz, 316 Stainless Steel with IsoBoost





BATTERIE AL LITIO-FERRO-FOSFATO SUPER B

Super B sviluppa e produce batterie al litio di alta qualità per diversi settori e applicazioni, che vanno da batterie di potenza per moto e auto da corsa a soluzioni energetiche per il settore dei veicoli ricreazionali (RV), nautici, dei gruppi di continuità (UPS) e industriali.

Le batterie al litio ferro fosfato (LiFePO₄ o LFP) offrono molti vantaggi rispetto alle batterie al piombo e alle altre batterie al litio: le batterie LiFePO₄ non sono le più economiche del mercato, ma grazie alla loro lunga durata e all'assenza di manutenzione, sono il miglior investimento che si possa fare nel tempo.

IL LITIO HA UNA LUNGA DURATA DI VITA

Le batterie Super B al litio ferro fosfato vivono fino a 5.000 cicli all'80% di intensità di scarica, senza diminuire le prestazioni. La vita media delle batterie al piombo è di soli due anni.

NESSUNA MANUTENZIONE ATTIVA

Le batterie Super B al litio ferro fosfato (LiFePO₄) non richiedono una manutenzione attiva per prolungarne la durata. Inoltre, le batterie non presentano effetti di memoria e, grazie alla bassa auto-scarica (<3% al mese), possono essere conservate per un periodo di tempo più lungo. Le batterie al piombo necessitano di una manutenzione speciale. In caso contrario, la loro durata si riduce ulteriormente.

CAMPIONE DI LEGGEREZZA

Le batterie al litio-ferro-fosfato Super B (LiFePO₄) offrono un'elevata densità di potenza che fa sì che le batterie al litio siano relativamente piccole e leggere. Rispetto alle batterie al piombo, le batterie al litio offrono una grande densità di energia e hanno una massa pari ad almeno la metà. Scegliete il litio se volete ridurre le preoccupazioni relative al peso e alle dimensioni delle batterie!

ALTA EFFICIENZA

Le batterie Super B al litio ferro fosfato (LiFePO₄) hanno il 100% della loro capacità disponibile. Inoltre, grazie alla loro velocità di carica e scarica, sono ideali per tutti i tipi di applicazioni. La ricarica rapida riduce i tempi di inattività e aumenta l'efficienza. Le elevate correnti di scarica forniscono un'esplosione di energia in un breve lasso di tempo.

SICUREZZA

Per ottenere un'elevata sicurezza con le nostre batterie, utilizziamo solo celle di altissima qualità della tecnologia più sicura oggi disponibile: il litio ferro fosfato (LiFePO₄ o LFP). In combinazione con il nostro Battery Management System (BMS), sviluppato dal nostro innovativo team di ingegneri, possiamo garantire la sicurezza e l'affidabilità delle nostre batterie.

ALTE VELOCITÀ DI SCARICA

Le batterie Super B al litio ferro fosfato sono state appositamente sviluppate per gestire richieste di corrente elevate. È possibile avviare facilmente motori pesanti o utilizzare contemporaneamente diversi dispositivi elettrici sulla barca o sul camper.

TEMPERATURE ESTREME

Il fosfato di ferro e litio (LiFePO₄) può funzionare in un'ampia gamma di temperature, il che rende le batterie al litio adatte a varie applicazioni, comprese quelle soggette a temperature estreme. Il litio è l'opzione migliore per le applicazioni che esauriscono le batterie o che funzionano in condizioni climatiche estreme.

EPSILON

Le batterie della serie Epsilon al litio-ferro-fosfato hanno la più alta capacità in un involucro standard disponibile sul mercato.

Il BMS altamente sofisticato e integrato unisce sicurezza, funzionalità e facilità d'uso in un involucro leggero e robusto.

La funzionalità di riscaldamento completamente automatico, la connettività Bluetooth migliorata e i terminali in alluminio rivestiti multiconnessi rendono questa batteria un must.

Questa serie è l'unica tra tutti i modelli SUPER B dotata di sistema bluetooth e relativa APP gratuita per iOS e Android, da cui è possibile monitorare livello di carica %, i valori di tensione, ampere, la ricarica, etc.



	Capacità nominale	Energia	Tensione nominale	Metodo di carica	Tensione di carica	Corrente di carica massima	Tensione al termine della scarica	Corrente di scarica continua
Epsilon 12V100Ah	100 Ah	1280 Wh	12,8 V	CCCV	14,3 V a 14,6 V	90 A	8V	190 A
Epsilon 12V150Ah	150 Ah	1920 Wh	12,8 V	CCCV	14,3 V a 14,6 V	135 A	8V	200 A
	Corrente di impulso di scarica	Peso	Temperatura di carica	Temperatura di scarica	Grado di protezione	Dimensioni LxPxX		
Epsilon 12V100Ah	300 A (10 sec)	11 kg	-30 °C a 45 °C	-20 °C a 60 °C	IP 56	278 x 175 x 190 mm (=DIN H6 / LN3)		
Epsilon 12V150Ah	350 A (10 sec)	16 kg	-30 °C a 45 °C	-20 °C a 60 °C	IP 56	353 x 175 x 190 mm (= DIN H8 / LN5)		

NOMIA

La serie Nomia è una serie di batterie al litio ferro fosfato (LiFePO4) con una combinazione unica di tecnologia all'avanguardia e software intelligente che le rende una soluzione di accumulo energetico robusta, sicura e facile da usare.

Rispetto alle tradizionali batterie al piombo, le batterie al litio della serie Nomia offrono un enorme risparmio di peso e di spazio. Sono molto efficienti, hanno prestazioni estremamente elevate e non richiedono manutenzione.



	Capacità nominale	Energia	Tensione nominale	Metodo di carica	Tensione di carica	Corrente di carica massima	Tensione al termine della scarica	Corrente di scarica continua
Nomia 12V210Ah	210 Ah	2688 Wh	12,8 V	CCCV	14,3 V a 14,6 V	210 A	10V	500 A
Nomia 12V340Ah	340 Ah	4352 Wh	12,8 V	CCCV	14,3 V a 14,6 V	300 A	10V	300 A

	Corrente di impulso di scarica	Peso	Temperatura di carica	Temperatura di scarica	Grado di protezione	Dimensioni LxPxA
Nomia 12V210Ah	800 A (10 sec)	23 kg	0 °C a 55 °C	-20 °C a 55 °C	IP 50	417 x 227 x 314 mm
Nomia 12V340Ah	900 A (30 sec)	33 kg	0 °C a 60 °C	-30 °C a 60 °C	IP 50	417 x 227 x 314 mm

NOMADA

La Nomada 12V105Ah è una batteria ricaricabile modulare al litio ferro fosfato (LiFePO4) con una capacità nominale di 105 Ah.

Questa nuova aggiunta al nostro portafoglio di batterie al litio ha un design modulare compatto e leggero che consente di ampliare facilmente il sistema energetico.

Questa batteria nasce per essere installata in più moduli e non singolarmente, sia in serie che in parallelo consentendo di raggiungere valori di tensione fino a 800V.

Ciò rende Nomada 12V105Ah estremamente adatta a molteplici applicazioni marittime, anche di tipo professionale oltre che per il diporto.



	Capacità nominale	Energia	Tensione nominale	Metodo di carica	Tensione di carica	Corrente di carica massima	Tensione al termine della scarica	Corrente di scarica continua
Nomada 12V105Ah	105 Ah	1344 Wh	12,8 V	CCCV	14,3 V a 14,6 V	105 A	10V	105 A

	Corrente di impulso di scarica	Peso	Temperatura di carica	Temperatura di scarica	Grado di protezione	Dimensioni LxPxA
Nomada 12V105Ah	315 A (30 sec)	10 kg	0 °C a 55 °C	-20 °C a 55 °C	IP 66	437 x 90 x 175 mm

240

ACCESSORI



TOUCH DISPLAY

Il display touch Super B è un misuratore di batteria intelligente in grado di misurare e visualizzare la tensione, la corrente, lo stato di carica e l'autonomia della batteria al litio.



DISPLAY BM01 12V/24V

Il BM01 12-24V è un misuratore intelligente di batterie in grado di misurare e visualizzare la tensione e il livello di carica (in percentuale) di una batteria. Può anche produrre un allarme per un livello di carica basso programmabile dall'utente.



BCI

Il Battery Communication Interface (BCI) è un dispositivo che raccoglie i dati di più batterie al litio Super B e li rappresenta come un unico sistema di batterie.



BATTERY INTERFACE BOX (BIB)

Il Battery Interface Box (BIB) è un dispositivo in grado di collegare e scollegare una batteria o un banco di batterie a un carico/caricabatterie (bus CC) con l'intento di proteggere la batteria o il banco di batterie agli ioni di litio da un uso improprio. Il BIB comunica con il BMS (Battery management system) della batteria per richiedere alle batterie se sono funzionanti e utilizzate entro i loro limiti.



RELAY TBS RBS 12V500A / 24V500A

Il TBS Remote Battery Switch (RBS) è un contattore magnetico intelligente ad alta corrente, in grado di gestire correnti continue fino a 500Amp. Il TBS RBS può essere controllato dal BCI (Battery Communication Interface) ed è adatto alle batterie al litio Nomada da 12V 105 Ah.

NOMIA BISTABLE RELAY V23130C
12V 260A + CABLE 1M

Relè bi-stabile da 250+ Amp 12Vdc. Per l'utilizzo di singole batterie al litio Nomia 12V100Ah, Nomia 12V160Ah e Nomia 12V210Ah Super B. Corrente continua limitata a 190A a 85°C / 185 °F. Dispositivo "bistabile" ON/OFF (acceso/spento) regolabile elettricamente e ripristinabile. Adatto per livelli di tensione fino a 12 VCC. Capacità di trasporto corrente di picco elevata fino a 1500A.

SET DI SUPPORTI PER BATTERIA
NOMIA

Set di due supporti per batteria per montare agevolmente la batteria della serie Nomia.



CAVO CAN

Cavo CAN da 0,6 a 10m.



BE IN CHARGE MONITORING KIT

Il kit di monitoraggio della batteria fornisce informazioni importanti sulle condizioni e sull'utilizzo della batteria, in modo da poter individuare facilmente eventuali problemi. Disponibile per Nomia, Nomada, BIB, BCI e Epsilon 12V100Ah / 12V150Ah.



THE POWER OF
REDARC[®]

CARICABATTERIE E STACCABATTERIE REDARC

Indipendentemente dal tipo di batteria, REDARC ha la soluzione di ricarica ideale per garantire una corretta ricarica della batteria ausiliaria installata a bordo del vostro veicolo e/o imbarcazione.

Di dimensioni compatte, il caricabatterie BCDC (Battery Charger in corrente continua) di REDARC è adatto a una varietà di applicazioni, dal vano motore alla cabina dei veicoli, alla roulotte o al rimorchio, fino all'installazione a bordo di imbarcazioni.

Con un unico modello è possibile ricaricare batterie AGM, Gel, Acido Piombo e LiFePo4 Litio. Questi caricabatterie sono progettati per garantire una corretta ricarica della batteria ausiliaria ma nello stesso tempo proteggono la batteria di avviamento da scariche eccessive. Grazie al sofisticato rilevamento delle anomalie e agli indicatori a LED, gli utenti vengono avvisati in caso di guasti quali sovratensione, caduta di tensione e condizioni di eccessivo assorbimento di corrente.



REDARC



CLASSIC25
BCDC1225D

12V - 25A



CLASSIC40
BCDC1240D

12V - 40A



CLASSIC50
BCDC1250D

12V - 50A



BCDC1212T

La gamma BCDC può essere alimentata da alternatori a 12V e 24V e da pannelli solari a 12V nominali ed è compatibile con tutte le comuni batterie ausiliarie al piombo o al litio LiFePO4 a 12V.

SBI è uno Stacca batterie intelligente (Smart Battery Isolator) controllato da microprocessore ed è progettato specificamente per l'uso in applicazioni multi batteria. Protegge la batteria di avviamento dall'essere eccessivamente scaricata dai carichi ausiliari, pur consentendo alla batteria ausiliaria di alimentare carichi non essenziali.

In termini tecnici, una volta che la batteria di avviamento motore ha ricevuto una carica sufficiente dall'alternatore, il dispositivo SBI provvederà a connettere la batteria ausiliaria al circuito di carica. Inoltre, qualora la tensione della batteria di avviamento dovesse scendere al di sotto di un certo livello, SBI disconetterà eventuali batterie ausiliarie o carichi dalla batteria di avviamento al fine di preservarne la carica.

	SBI12	SBI212
System Voltage	12V	12V
ON voltage	13.2V	13.2V
OFF voltage	12.7V	12.7V
Turn ON delay	5 seconds	5 seconds
Turn OFF delay	10 seconds	10 seconds
Maximum continuous current	100A	200A
Maximum inrush current	400A	600A
Standby current	<5mA	<5mA
Standards	CE, C-Tick, AS/NZS, CISPR11:2004	
Dimensions	75 x 70 x 80 mm	90 x 95 x 100 mm
Weight	200g	600g
Warranty	2 years	2 years



SBI12



SBI212



**Village
Marine**



DISSALATORI PARKER

PRO MINI - 170, 350, 550 E 750

Con un range di produzione che va dai 648 (170 galloni) ai 2.808 litri (750 galloni) al giorno, il Pro Mini è la soluzione ideale per imbarcazioni con poca disponibilità di spazio garantendo abbondanza di acqua dolce, senza la necessità di ingombranti serbatoi di accumulo.

Mini™

Caratteristiche Standard e Vantaggi

- Sistema compatto che richiede semplici interventi di manutenzione
- Acqua prodotta con basso valore di sale (alta qualità)
- Kit di installazione compresi tubi e raccordi
- Pompa a bassa pressione
- Comandi sicuri di pressione
- LED misuratore salinità a compensazione termica
- Valvola automatica a tre vie a solenoide per una deviazione sicura dell'acqua
- Display LCD conta ore
- Interruttore per avviamento automatico di tutti i comandi
- Interruttore BP per funzionamento manuale alternativo
- Interruttore di reset per cancellazione automatica di tutte le indicazioni errate
- Indicatori HP e LP in acciaio inox rinforzati in glicerina
- Pompa HP ad accoppiamento diretto che richiede poca manutenzione
- Silenziosa pompa triplex HP con collettore in acciaio inox
- Contenitore membrana in vetroresina
- Membrane ad alta capacità di reiezione



Modello	Litri/Ora	Peso
Pro Mini SF170	25 LPH	32 Kg
Pro Mini SF350	55 LPH	40,5 Kg
Pro Mini SF550	87 LPH	50 Kg
Pro Mini SF750	117 LPH	70 Kg

Pacchetto Sailor

Comprende: filtro a carbone attivo (CFK) e sistema di risciacquo automatico Fresh Water Flush (FWF)

SEAFARI VERSATILE - HRO SEAFARI MODULARE E COMPATTO

Il sistema Seafari Versatile è perfetto per le barche da crociera che percorrono lunghe distanze ed è disponibile in diverse versioni, con produzione che varia da 70 a 285 litri/ora. Questo sistema richiede semplici operazioni d'installazione e di manutenzione.

Il sistema Seafari Versatile Modular è ideale per le imbarcazioni a vela e a motore di piccole e medie dimensioni. Il design compatto e modulare rende possibile qualunque installazione, anche negli spazi più ristretti. Costruito in USA, si distingue per la qualità di ogni dettaglio.

Seafari SFC
Versatile

Caratteristiche Standard

- Pompa ad alta pressione e a bassa emissione acustica
- Testa della pompa in acciaio inox
- Pompa a bassa pressione da 1/2 HP
- Membrane ad alta capacità di reiezione
- Alta capacità di produzione della membrana
- Raccordi ad alta pressione in acciaio inox
- Doppio giunto cilindrico di tenuta
- Display LCD conta ore retro-illuminato
- Supporti motore per isolamento da vibrazioni
- Funzione di sicurezza di arresto alta e bassa pressione
- Valvola automatica di selezione dell'acqua prodotta
- Produzione di acqua di qualità a bassa concentrazione salina



Modello	N° membrane	Litri/Ora	Peso
Seafari Versatile 450-1	1	70 LPH	54 Kg
Seafari Versatile 700-1	1	110 LPH	57 Kg
Seafari Versatile 900-1	1	140 LPH	62 Kg
Seafari Versatile 900-2	2	140 LPH	62 Kg
Seafari Versatile 1400-2	2	220 LPH	67 Kg
Seafari Versatile 1800-2	2	285 LPH	68 Kg

Pacchetto Cruiser

Comprende: filtro a carbone attivo (CFK) e sistema di risciacquo automatico delle membrane "Fresh Water Flush" (FWF)

Pacchetto Voyager

Comprende: CFK, FWF e pannello di comando remoto con 23m di cavo.

ACCESSORI PER PRO MINI E VERSATILE

OIL/WATER SEPARATOR

(Separatore Olio/Acqua) Rimuove l'olio dall'acqua di alimentazione (acqua di mare). Perfetto per utilizzo del dissalatore in marine o porti.



MEDIA FILTER

Rimuove la sabbia e le altre impurità dall'acqua di alimentazione aumentando così la vita del pre-filtro.



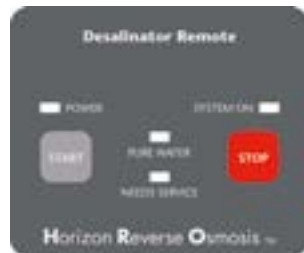
COMMERCIAL PRE-FILTER

(Pre-filtro Commerciale) Questo nuovo e più compatto pre-filtro permette di risparmiare sui costi e sui tempi di manutenzione, essendo la sua durata molto superiore ai pre-filtri standard.



REMOTE CONTROL

(Pannello Remoto) E' in grado di azionare e monitorare a distanza il dissalatore. Viene fornito con un cavo standard di 23 metri.



UV STERILIZER

Sterilizzatore UV: Elimina il 99,8% dei batteri, dei virus e dei microrganismi nell'acqua prodotta.



MESH SEA STRAINER

(Filtro a Rete) Grazie al suo filtro a rete impedisce il passaggio della sabbia, allungando così la vita del pre-filtro.



SOFT START MOTOR

(Avviamento Soft del Motore) Riduce del 55% l'assorbimento del motore all'avviamento del dissalatore. È disponibile solo per sistemi monofase, 110/220 VAC, 50/60 Hz.



FRESH WATER FLUSH

(Sistema di Risciacquo Automatico) Previene l'incrostamento delle membrane e dei prefiltro grazie ad un risciacquo automatico con acqua pulita ogni sette giorni.



PLANNED MAINTENANCE KITS

(Kit di Manutenzione Programmata) Include tutti gli elementi pre-filtranti, filtri a rete, kit per la pulizia ordinaria, olio motore idraulico, guarnizioni ed o-rings di ricambio per i pre-filtri e kits per l'invernaggio. È necessario specificare il modello di dissalatore al momento dell'ordine.



PLANCTON FILTER

(Filtro Anti-plancton)
Filtra la maggior parte dei microrganismi (maggiori di 30 micron) dall'acqua aspirata, prolungando la vita dei pre-filtri.



CHARCOAL FILTER

(Filtro ai Carboni Attivi)
Elimina ogni impurità ed odore dall'acqua prodotta, conferendo un gusto gradevole. Questo processo di depurazione si svolge senza l'uso di sostanze chimiche.



DISSALATORI PARKER

H2O ECO

Il nuovo dispositivo di recupero energetico in attesa di brevetto H2O ECO è progettato per i diportisti con opzioni di potenza limitate. Dotato di funzionamento automatico, è ideale per Catamarani e barche a vela.

Caratteristiche principali

- Design compatto e robusto
- Funzionamento silenzioso
- Ecologico, basso consumo



Part Number	Voltage (DC/AC)	Capacity (GPD)	LPH	DC Power (Watts)	AC (NOA)	Weight
A012C-111	12	400	63	240		54 kg
A012C-121	24	400	63	240		54 kg
A012C-211	12	600	95	437		57 kg
A012C-221	24	600	95	437		57 kg
A012C-311	110/50 - 60/1	400	63		5.8	54 kg
A012C-321	220/50 - 60/1	400	63		2.9	54 kg
A012C-411	110/50 - 60/1	600	95		9	57 kg
A012C-421	220/50 - 60/1	600	95		4.5	57 kg

LTM

La serie LTM offre le caratteristiche tipiche che contraddistinguono Parker, azienda leader nel settore dei dissalatori. È la soluzione ideale per barche a vela e barche da pesca.

Il sistema LTM è interamente modulare, ciò consente di disporre i componenti in base allo spazio disponibile a bordo.

Modello	Litri/Ora	Peso
LTM-500	79 LPH	42 Kg
LTM-800	125 LPH	45 Kg
LTM-1000	158 LPH	60 Kg
LTM-1300	205 LPH	70 Kg
LTM-1800	284 LPH	76 Kg



LWM

Il Little Wonder (LWM) è il dissalatore preferito da tutti i diportisti in quanto è il più affidabile, versatile, silenzioso ed efficiente della sua categoria. È disponibile in configurazioni completamente modulari con una produzione d'acqua compresa tra 550 e 680 LPD.

I dissalatori LWM sono progettati per barche a vela e a motore in cui lo spazio è limitato e sono richieste performance elevate e consumi ridotti. L'alimentazione è 12V.

Modello	Litri/Ora	Peso
LWM-145 (12/24 V)	23 LPH	68 Kg
LWM-180 (12/24 V)	28,4 LPH	102 Kg
LWM-180 (110/230 V)	28,4 LPH	125 Kg



ULTRO CLEAR

Caratteristiche e benefici:

- Alimentazione diretta da dissalatore
- Semplice, affidabile e facile da usare
- Funzionamento altamente efficiente e completamente automatico
- Risciacquo senza macchie

Modello	Litri/Ora	Peso	N° membrane
UC1200-116	189 LPH	23 Kg	1
UC1200-215	189 LPH	23 Kg	1
UC2400-116	378 LPH	25 Kg	2
UC2400-215	378 LPH	25 Kg	2



PURE WATER SERIES

Per applicazioni marine commerciali

La serie Pure Water (PW) è progettata per fornire flessibilità di installazione, prestazioni superiori e una maggiore durata nelle condizioni più difficili.

Progettato per applicazioni in servizio continuo 24 ore su 24, 7 giorni su 7, in cui un approvvigionamento affidabile di acqua dolce è fondamentale

Modello	Litri/Ora	Peso
PW-400	64 LPH	68 Kg
PW-600	95 LPH	102 Kg
PW-800	128 LPH	125 Kg
PW-1200	189 LPH	68 Kg
PW-1600	253 LPH	102 Kg
PW-2000	318 LPH	125 Kg





ADRIATIC
5

ADDOLCITORE ADRIATIC 5

Condizioni di esercizio

- Massima pressione: 6 bar (87 psi)
- Minima pressione: 2 bar (29 psi)
- Massima temperatura: 50°C (122°F)
- Minima temperatura: 4°C (39,2°F)
- Max Fe: 0,1 ppm

Nota: la cartuccia di rigenerazione HS-EasyBRINE deve essere sostituita dopo ogni rigenerazione ovvero quando tutto il sale è consumato.

La durata media della cartuccia CB EC è di 3-6 mesi: la durata dipende dalla qualità dell'acqua in ingresso e dal volume di acqua trattata.

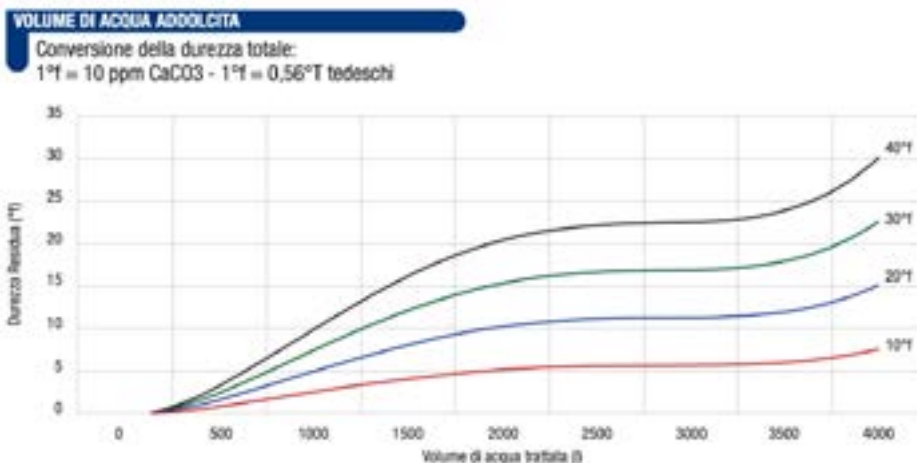
Il volume di acqua addolcita con ADRIATIC 5 dipende dalla durezza totale dell'acqua in ingresso (l'acqua grezza che entra nell'addolcitore). Il diagramma mostra i volumi di acqua trattata con differenti durezza dell'acqua in ingresso a 10°f, 20°f, 30°f, 40°f fino ad un volume di 4000 litri di acqua trattata. Le curve mostrano la durezza residua con diverse durezza in ingresso: su questa base è possibile operare la procedura di rigenerazione al valore di durezza residua preferito. Si raccomanda di mantenere la durezza residua sotto 10°f.

Specifiche tecniche

- Materiali atossici, idonei per acqua potabile.
- Valvola di comando: NORYL®.
- Telaio: Alluminio/Acciaio inox AISI 316 L verniciato.
- Tubazioni: polietilene.
- Serbatoio resine: polietilene rinforzato con fibra di vetro.
- Cartuccia Sale: cartuccia in polistirolo HS-EasyBRINE con NaCl.
- Materiale di addolcimento: resina a scambio ionico cationica forte.
- Cartuccia per filtrazione e dechlorazione: cartuccia CB EC carbon block, filtrazione nominale 10 micron.
- Contenitori cartucce: polipropilene rinforzato, PET.
- Dimensioni: 250 x 370 x H 445 mm
- Peso: 10 kg



ADRIATIC 5



CARTUCCE APPLICABILI

CB-EC CTO 10 micron

CARBON BLOCK - Filtrazione di particelle fini (ruggine, limo, sabbia, scaglie di calcare); riduzione del cloro (cattivi odori e sapori) e inquinanti (pesticidi, solventi, etc).

Durata media: 3-6 mesi.

La durata della cartuccia dipende dalla qualità dell'acqua in ingresso e dal volume di acqua trattata.



HS-EasyBRINE

Contenitore con sale (NaCl) specificamente formulato per la rigenerazione della resina cationica forte. Da sostituire con una nuova cartuccia dopo ogni processo di rigenerazione. Quando tutto il sale della cartuccia HS-EasyBRINE è consumato, il processo di rigenerazione è terminato. Piattelli con guarnizioni di tenuta antimicrobiche.

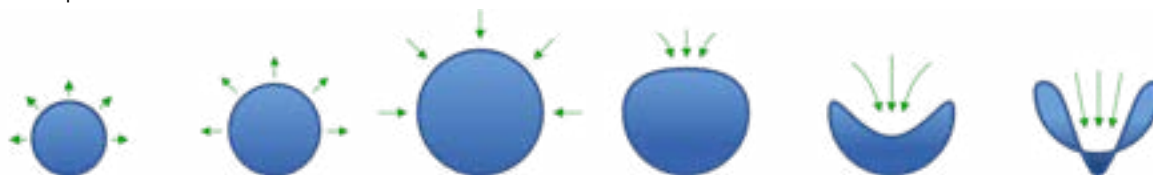




SONIHULL
ULTRASONIC ANTI-FOULING SYSTEM

SISTEMA ANTIVEGETATIVO A ULTRASUONI SONIHULL

Il sistema antivegetativo ad ultrasuoni "Sonihull" è un dispositivo in grado di rallentare la formazione di alghe sulle carene delle imbarcazioni, interrompendo così la catena che permette l'attecchimento di fauna marina. Questo sistema di protezione utilizza la tecnologia dei trasduttori ad ultrasuoni, i quali generano onde d'urto su una vasta gamma di frequenze che creano un'alternanza di pressione e depressione.



Le micro-bolle generate dal sistema creano un ambiente sfavorevole al proliferare delle alghe. La rimozione del primo anello della catena alimentare inibisce la crescita dei "denti di cane" (cirripedi) e di altre forme di vita che si nutrono di alghe.

Sonihull Mono Sistema antivegetativo ad ultrasuoni con trasduttore singolo per imbarcazioni fino a 10 metri di lunghezza.
Sonihull Duo Sistema antivegetativo ad ultrasuoni con doppio trasduttore per imbarcazioni da 10 a 17 metri di lunghezza.
Su imbarcazioni con doppio scafo come i catamarani è raccomandabile un doppio sistema.

Vantaggi

Minor consumo di carburante

Con una carena pulita si può risparmiare fino al 20% di carburante: è conoscenza comune, infatti, che incrostazioni sullo scafo e sulle eliche determinano una maggiore resistenza e, di conseguenza, un maggiore consumo di carburante.

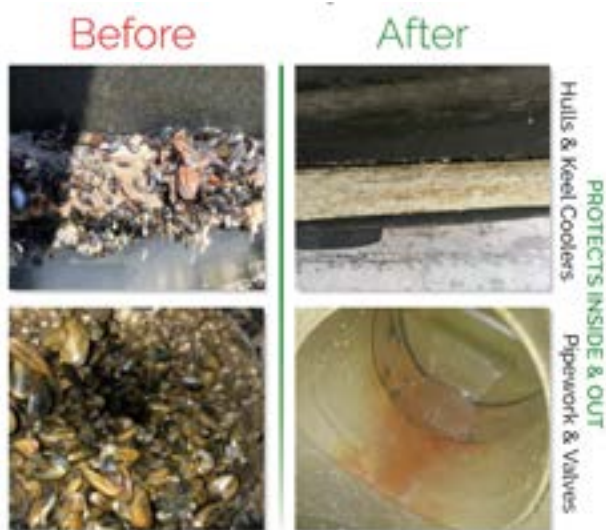
Maggior risparmio di soldi

Il sistema antivegetativo ad ultrasuoni SONIHULL rallenta incredibilmente la formazione di vegetazione sulle parti sommerse ed elimina l'obbligo di applicare ogni anno la pittura antivegetativa facendo risparmiare, in questo modo, al proprietario, non solo i costi della stessa pittura, ma anche quelli legati alle inevitabili operazioni di alaggio e varo della barca.

Facilità d'installazione

Il sistema SONIHULL si installa velocemente e non richiede nessun foro sullo scafo: gli anelli ai quali vengono avvitati i trasduttori, infatti, vengono fissati utilizzando semplicemente un sottile strato di colla epossidica. E' previsto, inoltre, un autospegnimento a 11 volt per prevenire la scarica della batteria.

SONIHULL ECO
ULTRASONIC ANTI-FOULING SYSTEM FOR YACHTS



SISTEMA SONIHULL

SONIHULL
ANTIVEGETATIVO



Specifiche tecniche

- Omologazione: UL e CE
- Voltaggio: 100 - 240vAC 50/60Hz 12-24v DC
- Potenza: Sonihull Mono 3.6 Watt
Sonihull Duo: 7.2 Watt
- Generatore a ultrasuoni
- Frequenza: 17kHz - 59kHz
- Classe unità di controllo: IP65
- Classe trasduttore: IP68
- Lunghezza del cavo del trasduttore: 6.5 metri
- Peso: 3 Kg Sonihull Mono
4 Kg Sonihull Duo
- Dimensioni: 175mmx130mmx75mm
- Garanzia: 2 anni

MONO



DUO

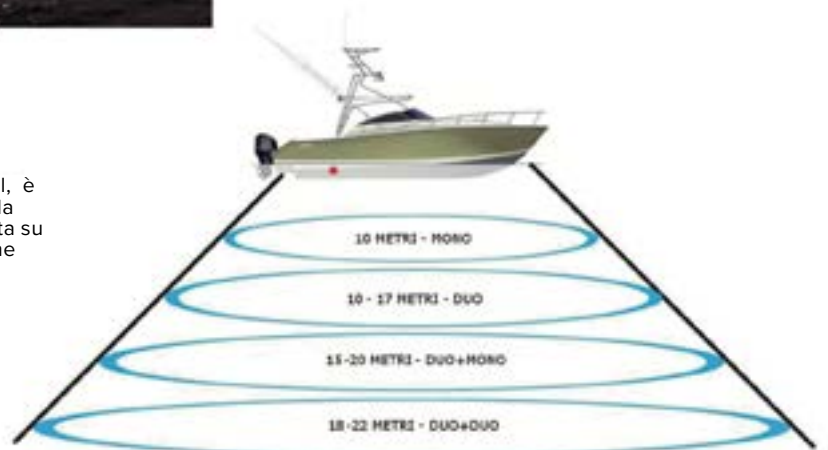


TRASDUTTORE



Fauna marina dopo 45 giorni

L'elica, protetta da Sonihull, è rimasta pulita nonostante la fauna marina si è sviluppata su altre parti dell'imbarcazione



SISTEMA SONI8

Il nuovo sistema ad ultrasuoni Sonihull SONI8 prevede una centralina con 4, 6 o 8 uscite alle quali collegare trasduttori azionabili indipendentemente.

Esiste la possibilità di installare fino a 32 sistemi SONI8 con un unico monitoraggio centralizzato.

Specifiche tecniche

- Omologazione CE
- Voltaggio: 110-240v AC – 22-30v DC
- Lunghezza dei cavi dei trasduttori: 7.5 metri (estendibile fino a 80 metri)
- Peso: centralina 4.8 Kg - singolo trasduttore 1 Kg
- Dimensioni centralina: 440 mm x 430 mm x 120 mm
- Garanzia: 2 anni



KIT INSTALLAZIONE SU PIEDE POPPIERO O SAIL DRIVE

Il sistema antivegetativo ad ultrasuoni SONIHULL, oltre al tradizionale utilizzo sullo scafo, può essere anche impiegato per rallentare la formazione di vegetazione sul piede poppiero o sul sail drive garantendo una maggiore durata nel tempo, migliori prestazioni e un notevole risparmio di carburante.

Lo speciale kit per installazione su piede poppiero o sail drive prevede una staffa fissata all'anello, presente nella dotazione standard, sul quale viene avvitato il trasduttore. Le modalità d'installazione rimangono invariate.

Nella staffa vi è un foro con un diametro da 20 mm da utilizzare per agganciare il trasduttore al piede poppiero o sail drive (nella porzione di motore che rimane interna alla barca) aiutandosi con un dado che possa garantire il fissaggio su una parte metallica.

Nel caso di due piedi poppierei, è sufficiente il montaggio di un solo trasduttore: infatti, grazie alla barra di accoppiamento prevista, la trasmissione degli ultrasuoni e i relativi benefici si avranno anche sul piede poppiero sprovvisto di trasduttore.



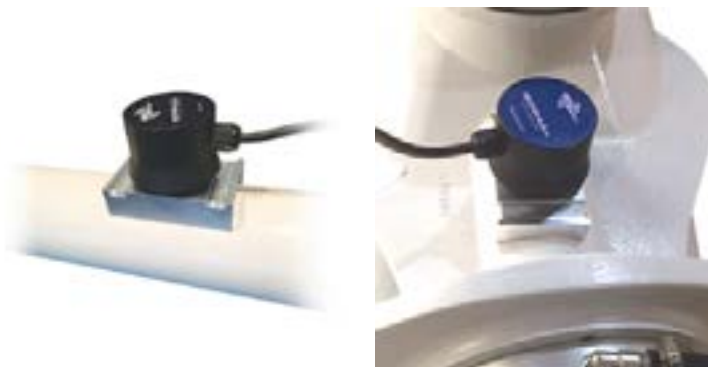
SONIHULL PIPE ADAPTOR

ADATTATORE PER IL MONTAGGIO DI SONIHULL SU TUBAZIONI

La presenza di incrostazioni all'interno dei tubi non solo limita il regolare flusso dell'acqua ma può essere pericolosa anche per il corretto funzionamento delle apparecchiature collegate alle tubazioni stesse come, ad esempio, pompe, motori o generatori. Questo speciale adattatore, posizionato sul lato del tubo, permette un fissaggio stabile e sicuro dell'anello e, successivamente, del trasduttore SONIHULL.

In questo modo, grazie al passaggio di ultrasuoni, si rallenta la formazione di alghe e biofilm che ostruiscono o limitano il regolare flusso di acqua all'interno della tubazione.

E' un'ottima soluzione per mantenere pulite le prese a mare ed è applicabile su tutti i tubi rigidi in acciaio inox, acciaio, alluminio, vetroresina e plastica rigida.



I modelli disponibili sono:

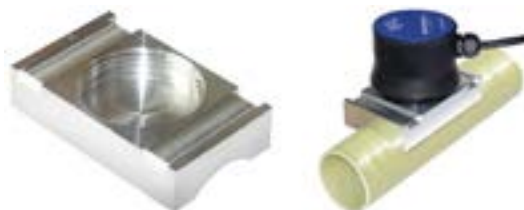
PA-50
per tubi con diametro 50mm (2")

PA-80
per tubi con diametro 80mm (3")

PA-100
per tubi con diametro 100mm (4")

PA-150
per tubi con diametro 150mm (6")

PA-200
per tubi con diametro 200mm (8")





NHK MEC
Mechanical & Electronic Controls

COMANDI MOTORE ELETTRONICI NHK

I sistemi di comando elettronico KE sono la risposta perfetta alle esigenze di controllo di motori entro-bordo- fuoribordo-gruppi poppier.

Oltre che su nuove costruzioni possono essere facilmente installati come retrofitting su ogni tipo di barca poiché offrono azionamenti sia elettrici che meccanici.

La tabella in basso indica il tipo di comando adatto alle specifiche installazioni.

Caratteristiche principali

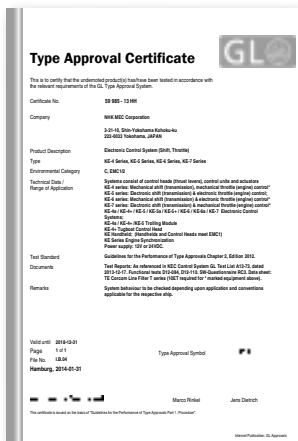
- Logica di comando tipo monoleva.
- Selettore di stazione incorporato nelle leve.
- Possibilità di comandare fino a quattro motori.
- Fino a quattro stazioni di comando più il comando portatile.
- Cablaggi di connessione preassemblati.
- Funzione di autodiagnosi con rilevamento avarie.
- Ritardo innesto marcia programmabile.
- Funzione di accelerazione in folle.
- Interruttore di folle per avviamento motore.

Caratteristiche principali

- Dispositivo di sincronizzazione motori
- Dispositivo trolling valve
- Allarmi sonori



NHK MEC
Manufacturing & Engineering Center



CERTIFICAZIONE LLOYD



- 1 Trim per alzare/abbassare i motori
- 2 Leva acceleratore
- 3 Indicatore di marcia
- 4 Indicatori luminosi di marcia
- 5 Indicatori luminosi di sincronizzazione
- 6 Dispositivo di sincronizzazione

Comando	Acceleratore meccanico	Invertitore meccanico	Acceleratore elettrico	Invertitore elettrico
KE-4+ Series				
KE-5+ Series				
KE-6+ Series				
KE-7+ Series				

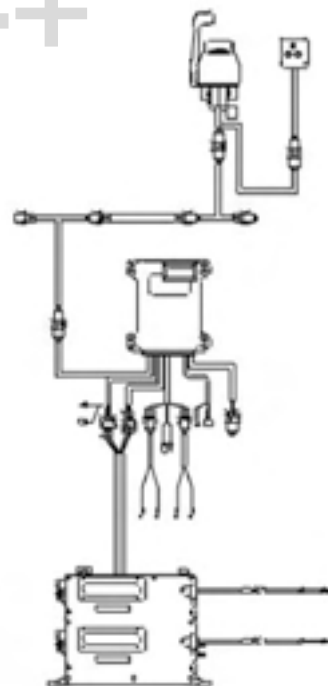
SISTEMA ELETTRONICO PER MOTORI ED INVERTITORI A COMANDO MECCANICO KE-4 SERIES

KE-4 SERIES

per barche con acceleratore e invertitore meccanici

Spinta massima di lavoro	343N (35 kg)
Alimentazione	12/24 V DC
Assorbimento	7 A
Assorbimento motore/attuatore	16 A max. (49 N – 5 kg)
Spinta operativa	147 N (15 kg)
Corsa frizione	40 mm max. (settabile)
Temperatura di funzionamento	-20° C/+75° C
Corsa acceleratore	80 mm max. (settabile)

KE-4+



SISTEMA PER MOTORI ED INVERTITORI A COMANDO ELETTRONICO KE-5 SERIES

KE-5 SERIES

per barche con acceleratore e invertitore elettrici

Alimentazione	12/24 V DC
Assorbimento	10 A max.
Compatibilità motori	Tipo 1 4-20Ma: MAN MTU ecc. Tipo 2 0,5-4,5 V: CUMMINS DETROIT DIESEL SCANIA FPT ecc. Tipo 3 PWM: CATERPILLAR Tipo 4 CANBUS: J1939
Frizione	Attivazione a solenoidi
Temperatura di funzionamento	-20° C/+75° C

KE-5+



SISTEMA PER MOTORI ELETTRONICI ED INVERTITORI MECCANICI KE-6 SERIES

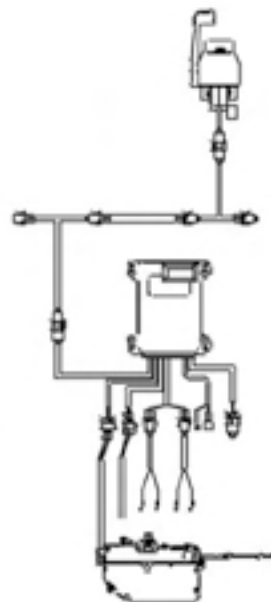
KE-6 SERIES

per barche con acceleratore elettrico e invertitore meccanico

Alimentazione	12/24 V DC
Assorbimento	7 A
Compatibilità motori	Tipo 1 4-20Ma: MAN MTU ecc. Tipo 2 0,5-4,5 V: CUMMINS DETROIT DIESEL SCANIA FPT ecc. Tipo 3 PWM: CATERPILLAR Tipo 4 CANBUS: J1939
Corsa frizione	40 mm max. (settabile)
Assorbimento motore/attuatore	16 A max. (49 N – 5 kg)
Assorbimento in marcia	7 A a 49 N (5kg)
Temperatura di funzionamento	-20° C/+75° C

KE-6+

NHK MEC
Mechanical, Electronic Control



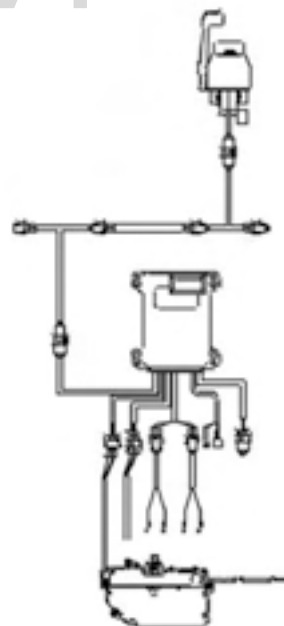
SISTEMI PER MOTORI MECCANICI ED INVERTITORI ELETTRONICI KE-7 SERIES

KE-7 SERIES

per barche con acceleratore meccanico e invertitore elettrico

Alimentazione	12/24 V DC
Assorbimento	7 A
Assorbimento motore/attuatore	16 A max. (49 N – 5 kg)
Assorbimento in marcia	7 A a 49 N (5kg)
Temperatura di funzionamento	-20° C/+75° C
Spinta massima di lavoro	343N (35 kg)

KE-7+





SOLUZIONI DI CONNETTIVITÀ WIRELESS SAILAWAVE

Siamo consapevoli delle sfide che gli appassionati di vela, i velisti, gli equipaggi e gli operatori del settore marittimo devono affrontare. Per questo il team di SailaWave innova, progetta e sviluppa soluzioni di connettività wireless con tecnologie proprietarie. Il nostro obiettivo è essenzialmente quello di fornire una connettività Internet ultraveloce, affidabile e sicura a bordo.

Le sfide

Nel corso degli anni, i proprietari di yacht, le società di noleggio di yacht e gli operatori di navi da crociera e traghetti sono stati alla ricerca di soluzioni.

L'obiettivo è quello di soddisfare con ogni mezzo la crescente domanda di accesso a Internet di qualità a bordo. La connessione non è sempre stabile, la velocità varia man mano che la nave naviga in luoghi diversi, a causa dei limiti della larghezza di banda e della copertura.

Inoltre, il lavoro di installazione è relativamente complicato per le barche a vela e per i proprietari di yacht privati, per non parlare dell'attivazione che richiede molto tempo.

Cosa offriamo

Abbiamo introdotto la rivoluzionaria soluzione di connettività wireless end-to-end SailaWave. Vincitrice dell'iF Design Awards, si integra perfettamente con l'arredamento di qualsiasi nave.

Oggi il 4/5 G è la fonte primaria e più economica di connettività a terra ma anche a bordo.

Sailawave offre connettività 4G/5G senza precedenti fino a 40km dalla costa ed il sistema di backup preferito dagli operatori satellitari LEO (Starlink, OneWeb).



SailaDome

SailaDome è un router 5G a forma di cupola con una ricezione ottimale del segnale. Si collega a SailaJoint con un unico cavo Ethernet.



SailaLite

SailaLite è un router 5G di dimensioni ridotte con una ricezione ottimale del segnale. Si collega a SailaJoint con un unico cavo Ethernet.



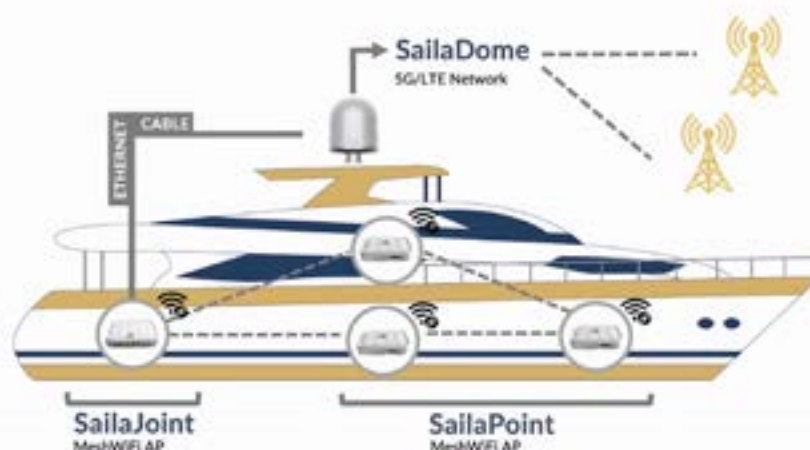
SailaJoint

SailaJoint è un'unità all-in-one con iniettore di SIM card e switch PoE a SailaDome per la funzione Wi-Fi.



SailaPoint

Quando i dispositivi Wi-Fi mesh SailaPoint sono collegati in modalità wireless con SailaJoint, la copertura è massimizzata per supportare tutti gli utenti in ogni angolo di superyacht o traghetti con più ponti e navi da crociera.





SEAVIEW///

QR code and text: INDEMAR

SUPPORTI MODULARI RADAR, ANTENNE E STRUMENTAZIONE

Oggi SEAVIEW, leader mondiale nella progettazione e produzione di soluzioni di montaggio per l'elettronica marina, è in grado di fornire una serie di piastre, adattatori ed accessori specifici per l'installazione dei dispositivi STARLINK.



ACCESSORI STARLINK

SV114STLK

Adattatore Starlink in acciaio inox 316L per il montaggio su un palo filettato da 1"-14. La parte inferiore dell'adattatore ha una filettatura da 1"-14 e viene fornita con un dado di bloccaggio. La parte superiore dell'adattatore è lavorata per adattarsi al palo dell'antenna Starlink. L'SV114STLK è alto 3,5/8".



SV114STLKFB

Adattatore Starlink e base fissa in acciaio inox 316L. La parte superiore dell'adattatore è lavorata per adattarsi al montante dell'antenna Starlink. L'altezza complessiva è di 4" (adattatore con diametro di 3" per la base fissa). Il cavo Starlink può passare attraverso l'intero adattatore e uscire dal centro della base fissa oppure, se si preferisce, il cavo può uscire appena prima dell'adattatore.



SV114STLKR

Adattatore Starlink in acciaio inox 316L con base a cricchetto filettata da 1"-14. La parte superiore dell'adattatore è lavorata per adattarsi al palo dell'antenna Starlink. L'altezza complessiva è di 7 1/2" (adattatore con base a cricchetto). La base misura 2 1/2" x 3 9/16" con 4 fori per bulloni da 1/4". Il supporto ha un foro da 3/8" per il passaggio del cavo.



ADASTLK

Adattatore Starlink in acciaio inox 316L con base fissa filettata da 1"-14 su piastra in alluminio da 1/4". La parte superiore dell'adattatore è lavorata per adattarsi al palo dell'antenna Starlink. L'adattatore con base fissa e piastra modulare è alto 4 1/4". La piastra in alluminio da 1/4" è verniciata a polvere in bianco e può ospitare una barra per luci Seaview.



SVK24STLK

Adattatore Starlink in acciaio inox 316L con base fissa filettata da 1"-14 su piastra in alluminio da 1/4". La piastra in alluminio da 1/4" è verniciata a polvere in bianco e si inserisce all'interno di una cupola KVH o Intellian da 24" vuota.

ADAR1DMLTB

Piastra superiore Starlink Maritime (Flat High Performance) per montature modulari Seaview di tipo "M1" e "M2". Schema dei fori della base a cuneo Starlink pre-dimensionato in questa piastra superiore modulare. Guarnizione a tenuta stagna al centro della piastra per il passaggio del cavo Starlink. La piastra di dritta spessa 1" può ospitare una barra per luci Seaview.

ADASTLKA

Piastra superiore Starlink Maritime (Flat High Performance) per supporti modulari Seaview di tipo "M1". Guarnizione a tenuta stagna al centro della piastra per il passaggio del cavo Starlink. Non è compatibile con le barre per luci. Tutta la ferramenta di montaggio è inclusa.

FACILE SOLUZIONE IN 3 FASI

SEAVIEW

FASE 1
RICHIESTA

Scegli lo stile della base, l'altezza e il colore

FASE 2
RICHIESTA

Scegli la piastra di fissaggio



FASE 1 SCEGLI LA BASE

INCLINAZIONE IN AVANTI



PMF57M1
(Bianco)



PMF57M1BLK
(Nero)

Adatto per

Viene fornita con una piastra di base con guarnizione del cavo impermeabile autodrenante

- Radar a cupola chiusa da 18" - 25"
- Satdomes da 16" di diametro o più piccoli
- I supporti alti 10" non devono essere utilizzati con radar open array



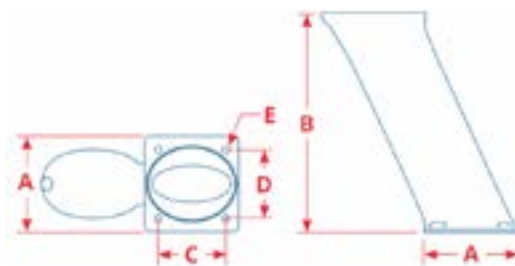
Codice modello	A inch / mm	B inch / mm	C & D inch / mm	E inch / mm
PMF57M1	7 / 177.8	5 / 127	5 / 127	0.5 / 12.7
PMF57M1BLK	7 / 177.8	5 / 127	5 / 127	0.5 / 12.7
PMF107M1	7 / 177.8	10 / 254	5 / 127	0.5 / 12.7

INCLINAZIONE VERSO POPPA

PMA57M1
(Bianco)Adatto per  

Viene fornita con una piastra di base con guarnizione del cavo impermeabile autodrenante

- Radar a cupola chiusa da 18" - 25"
- Satdomes da 16" di diametro o più piccoli
- I supporti alti 10" - 36" non devono essere utilizzati con radar open array

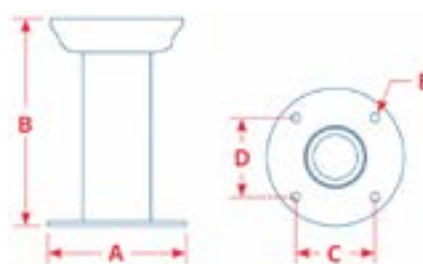
PMA57M1BLK
(Nero)

Codice modello	A inch / mm	B inch / mm	C & D inch / mm	E inch / mm
PMA57M1 (Bianco)	7 / 177.8	5 / 127	5 / 127	0.5 / 12.7
PMA57M1BLK (Nero)	7 / 177.8	5 / 127	5 / 127	0.5 / 12.7
PMA107M1	7 / 177.8	10 / 254	5 / 127	0.5 / 12.7
PMA167M1	7 / 177.8	16 / 406.4	5 / 127	0.5 / 12.7
PMA247M1	7 / 177.8	24 / 609.6	5 / 127	0.5 / 12.7
PMA367M1	8 / 203.2	36 / 914.4	6.5 / 165.1	0.5 / 12.7

VERTICALE

Adatto per  

- Radar a cupola chiusa da 18" - 25"
- Satdomes da 24" di diametro o più piccoli
- Non utilizzare con radar open array



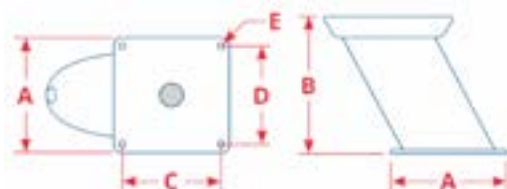
Codice modello	A inch / mm	B inch / mm	C & D inch / mm	E inch / mm
AM5M1	8 / 203.2	5 / 127	4.77 / 121.2	0.5 / 12.7
AM12M1	8 / 203.2	12 / 304.8	4.77 / 121.2	0.5 / 12.7
AM18M1	8 / 203.2	18 / 457.2	4.77 / 121.2	0.5 / 12.7

BASE OPEN ARRAY & LG SATDOME

Adatto per  

Viene fornita con una piastra di base con guarnizione del cavo impermeabile autodrenante

- Satdomes da 16" - 24" di diametro
- Disponibile in inclinazione a poppa
- Per radar open array fino a 6"



Codice modello	A inch / mm	B inch / mm	C & D inch / mm	E inch / mm
PMA57M1	7 / 177.8	5 / 127	5 / 127	0.5 / 12.7
PMF57M1 (FWD Leaning)	7 / 177.8	5 / 127	5 / 127	0.5 / 12.7
PMA1210M2	10 / 254	12 / 304.8	8.5 / 215.9	0.5 / 12.7
PMA1810M2	10 / 254	18 / 457.2	8.5 / 215.9	0.5 / 12.7

FASE 2 SCEGLI LA PIASTRA

Se hai scelto una base il cui codice finisce con "M1" scegli dalla colonna M1.
Per le basi che finiscono con "M2" usa la colonna M2.

Esempio: PMA57M1 → Scegli dalla colonna M1

Piastrine nere
*ADAR1BLK - *ADAS1BLK - *ADAS2BLK -
*ADAF1BLK - *ADAF2BLK - *ADAF3BLK
(eventuali altri disponibili in nero su richiesta)

ACR	M1	M2	LIGHT BAR
RCL50B, RCL75, RCL85, RCL95, RCL100, RCL1000	ADABLANK	ADABLANK	LTB13
RCL300	CALL	CALL	CALL
COLMNAV			
Explorer V2/V3	ADAF1	ADAF1	LTB-S
FLIR			
MD324, MD625, M324XP, M324L, M324S, M324CS, M625XP, M625L, M625S, M625CS, M612L, M617CS, M618CS, T200, T300, T400	ADAF1	ADAF1	LTB13
M132, M232 Series (Hiko)	ADAF2	ADAF2	LTB13
M300C, M332, M364, M364C and M364C LR	ADAF3	ADAF3	LTBS
FURUNO			
SC30, SC703, SC1303, DRS4DL, DRS4D, DRS4D- NXT	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
DRS6A-NXT	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBOA / LTBOA6
GARMIN			
FANTOM18, GMR18(HD), GMR18x(HD)	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
FANTOM24, GMR24(HD), GMR24x(HD)	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
Fantom, 4'-6' open array radar	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBOA / LTBOA6
GLOMEX			
20" - 27" Satdome	ADAS1	ADAS2	LTBS24
Pandora	ADAS3	ADAS3	LTBS
HUMMINBIRD			
HB2124 Chirp Radar	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
RH44, RH45 4' - 6' open array radar	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBOA / LTBOA6
INTELLIAN			
i2 (FB150 in i2 matching dome)	ADAS1	ADAS3	LTBS
i3 (FB150 in i3 matching dome)	ADAS1	ADAS1	LTBS
i4, i4P (FB150 in i4 matching dome)	ADAS2	ADAS2	LTBS
i5	ADAS2	ADAS2	LTBS24
i6, i6P, S6HD, FB500	ADAS2	ADAS2	LTBS24
FB150, FB250	ADAS4	ADAS4	LTBS
JRC			
15" radar domes	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
KODEN			
18" - 25" radar domes	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
4' - 6' open array radar	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBOA / LTBOA6

KVH	M1	M2	LIGHT BAR
M1DX, M1, TV1, LTE-1	ADAS1	ADAS3	LTBS
M2, M3, M3DX, M3ST, V3, V3-IP, TV3, V3-HTS	ADAS1	ADAS1	LTBS
M5, TV5, FB250 (18")	ADAS2	ADAS2	LTBS
M7, M7SK, HD7, UHD7 (24"), V7, TV6, FB500(26"), F55, V3-IP(24")	ADAS2	ADAS2	LTBS24
V7-IP, V3-HTS (24") 8.49"x8.49" bolt pattern	CALL	CALL	CALL
FB150(10.8"), FB250(14"), Fleet One, Fleet33	ADAS4	ADAS4	LTBS
LOWRANCE			
3G, 4G radar domes	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
LORENZ			
12" - 24" radar domes	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
4' - 6' open array radar	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBOA / LTBOA6
RAYMARINE			
RD418D, RD418HD, RD424D, RD424HD, Quantum, Quantum 2	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
RA1048(S)HD, RA3048(S) HD, Magnum 4'	ADAR1	CALL	LTBOA
RA1072(S)HD, RA3072(S) HD, Magnum 6'	ADAR1	CALL	LTBOA6
33STV	ADAS1	ADAS3	LTBS
37STV	ADAS1	ADAS1	LTBS
45STV	ADAS2	ADAS2	LTBS
60STV	ADAS2	ADAS2	LTBS24
SEA-TEL (COBHAM)			
ST14, FX150 (16.5")	ADAS2	ADAS2	LTBS24
C18, FX250 (24")	ADAS2	ADAS2	LTBS24
SIMRAD			
3G, 4G, HALO20(+), HALO24	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
4' - 6' HaloTM open array radar	ADAR1 + ADAHALO3	N/A	LTBOA / LTBOA6
4' - 6' RB series open array radar	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBOA / LTBOA6
SITEX			
18" (T760/T921) radar domes	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
24" (MDS12) radar	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
25" radar domes	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBR
4'-6' open array radar	ADAR1	ADAR1DMLTB	LTBOA / LTBOA6
THRANE & THRANE			
FB150, FB250, Fleet 33, 33+	ADAS4	ADAS4	LTBS
Sailor FB500, Fleet 55+	ADAS1	ADAS3	LTBS24

FASE 3 SCEGLI GLI ACCESSORI

BARRE PER LUCI

Le barre per le luci non vengono fornite con le luci.



LTBS (Bianco)
LTBSBLK (Nero)
Per satdom da 20" o più piccoli. Questa barra per luci può piegarsi fino a 90°. Viene fornita con il gruppo sella SS e l'hardware per l'installazione.

LTBS24 (Bianco)
LTBS24BLK (Nero)
Per satdome da 26" o più piccoli. Questa barra per luci può piegarsi a 90°. Viene fornito con assemblaggio sella SS e hardware per l'installazione.

LTB90
Kit imbullonato che consente di ripiegare rapidamente la Light Bar senza alcun attrezzo.

Questo kit funziona solo con supporti inclinati Seaview AFT e piastre superiori ADAR1, ADAS1 e ADAS2. Contattare Seaview se è necessario per un'altra applicazione



LTBOA (Bianco)
LTBOABLK (Nero)
Per radar open array fino a 4 1/2'.

LTBOA6
Per radar open array da 6'.



LTBR (Bianco)
LTBRBLK (Nero)
Per radar a cupola chiusa da 18" - 24". Questa barra per luci può piegarsi a 90°. Viene fornito con assemblaggio sella SS e hardware per l'installazione.



LTB13
Barra per luce compatta per illuminare proiettori e termocamere fino a 14" di altezza. Può piegarsi a 90°. Viene fornito con assemblaggio sella SS e hardware per l'installazione.



LTBSF
Una barra per luci da 2" di diametro progettata per funzionare con le luci di ricerca.

Non funziona con i satdom da 24" ma solo satdome da 20" o più piccoli.

LTBF2S
Una barra per luci da 2" di diametro progettata per funzionare con le serie FLIR M100/M200. Non funziona con i satdom da 24" ma solo satdome da 20" o più piccoli.

LTBSF4
Una barra per luci da 2" di diametro progettata per funzionare con proiettori, telecamere termiche e luce di navigazione per liberare i radar a cupola chiusa. Progettato per i radar a cupola chiusa da 18"-24" ad eccezione del Raymarine RD424.

SUPPORTI DOPPI PER RADAR, SATDOME, TERMOCAMERE E LUCI DI RICERCA

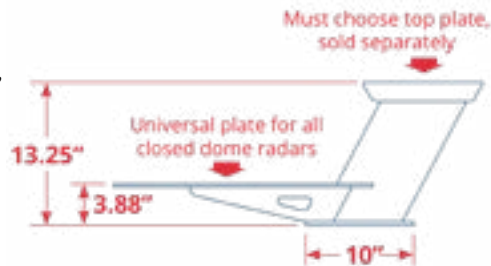
SEAVIEW



PMADM1M2
(Bianco)

Adatto per 

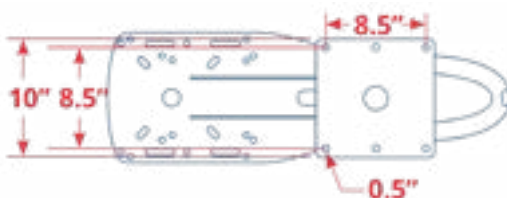
- Radar a cupola chiusa da 18" - 25"
- Satdomes da 16" - 24"
- Termocamera
- Luci di ricerca



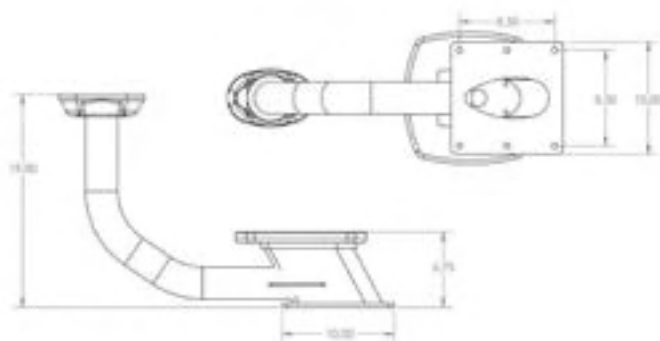
PMADM1M2BLK
(Nero)



Viene fornita con una piastra di base con guarnizione del cavo impermeabile autodrenante



PMADM4M1
(Bianco)



ADATTATORI SATDOME A BASSO PROFILO

Ottimizza l'installazione della tua cupola satellitare

Gli adattatori a basso profilo Seaview ridurranno l'ingombro del tuo satdome. Aggiungi un cuneo AMAW alla tua installazione per livellare il tuo satdome durante l'installazione su superfici inclinate.

- AMA18, AMA18IP e AMA24 sono realizzati in plastica ABS con una piastra interna in alluminio anodizzato per una resistenza superiore
- L'AMAGXF è realizzato in alluminio marino verniciato a polvere
- Piccola base di montaggio per installazioni con spazio limitato
- Nasconde i cavi

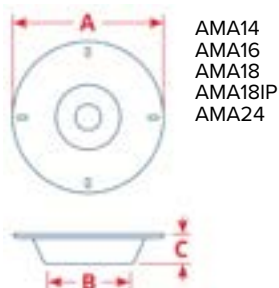


AMA16

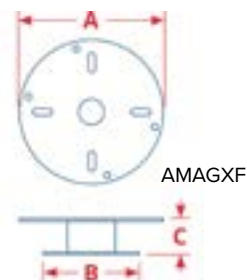


AMAGXF

Codice modello	A inch / mm	B inch / mm	C inch / mm
AMA16	12 / 304.8	8 / 203.2	2.75 / 69.85
AMA18	14.25 / 362	8 / 203.2	2.65 / 67.31
AMA18IP	14.25 / 362	8 / 203.2	3 / 76.2
AMA24	19 / 482.6	8 / 203.2	2.70 / 68.58
AMAGXF	12 / 304.8	8 / 203.2	3 / 76.20



AMA14
AMA16
AMA18
AMA18IP
AMA24



AMAGXF

ACCESSORIO AMAW



Ruotando le metà del cuneo AMAW, è possibile ottenere 0° - 12° di regolazione. Il cuneo AMA-W funziona solo con AMA16, AMA18, AMA18IP, AMA24 e AMAGXF.

MECCANISMO DI RIBALTAMENTO

VERSIONE ELETTRICA

SVEHB1

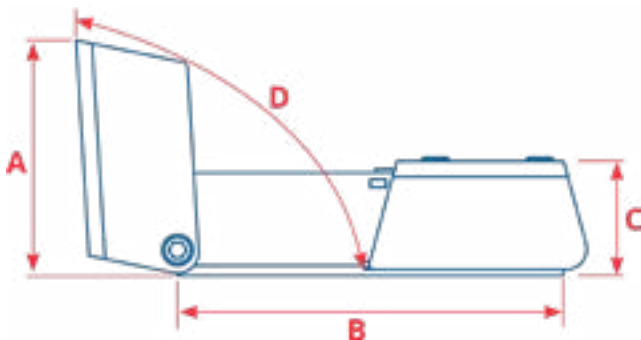
Quando l'elettronica diventa pesante e ingombrante, e si vuole alleggerire tutto l'impianto premendo semplicemente un pulsante, esiste il meccanismo elettrico di ribaltamento SVEHB1.

Questo sistema si adatta a tutti i supporti Seaview, sia di piccole che di grandi dimensioni, con base 7"x 7" e 10"x 10". Misura 18,50" di larghezza, 10,50" di lunghezza e 5,55" di altezza. Può raggiungere un'inclinazione di circa 93 gradi.

È costruito in alluminio di alta qualità con robuste saldature per garantire elevate prestazioni in totale sicurezza. La finitura è bianca lucida.

L'alimentazione è a 24V ma esiste anche un kit di conversione per alimentazione a 12V. A 24V l'attuatore garantisce una forza di 2248 libbre (oltre 1.000 Kg).

Il meccanismo elettrico di ribaltamento SVEHB1 prevede all'interno due guarnizioni impermeabili per il passaggio dei cavi. È dotato, inoltre, di un coperchio rimovibile che consente di effettuare una comoda manutenzione all'interno, se necessario.



A	B	C	D
inch / mm	inch / mm	inch / mm	inch / mm
11.42 / 290.07	18.50 / 469.9	5.55 / 140.97	93.44°



SEAVIEW



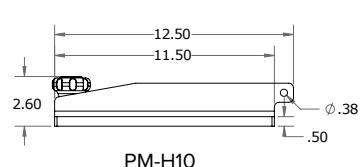
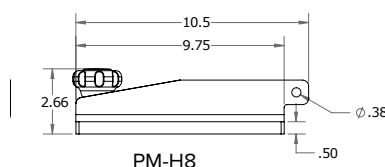
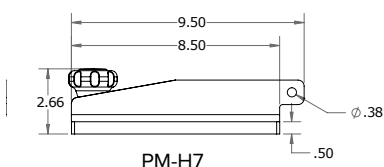
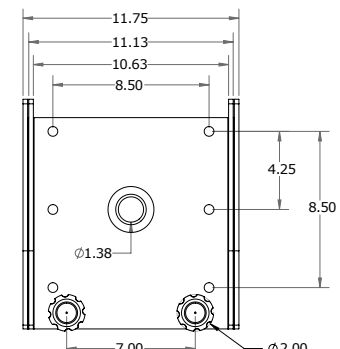
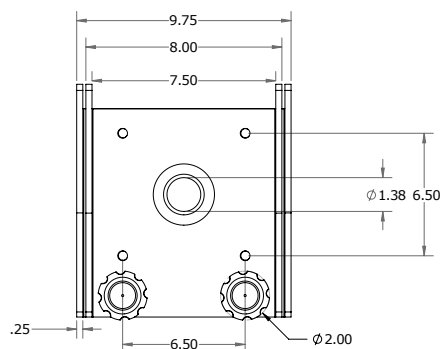
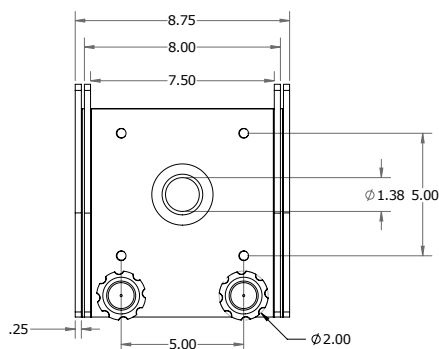
VERSIONE MANUALE

PM-H7 per supporti con base 7"x 7" – radar fino a 24" di diametro

PM-H8 per supporti con base 8"x 8" – radar fino a 36" di diametro

PM-H10 per supporti con base 10"x 10" (da non usare con supporto PMA-DM2-M2 e supporti serie PMA-200)

Questa versione offre gli stessi vantaggi del sistema elettrico solo che il ribaltamento si ottiene agendo manualmente su due manopole.



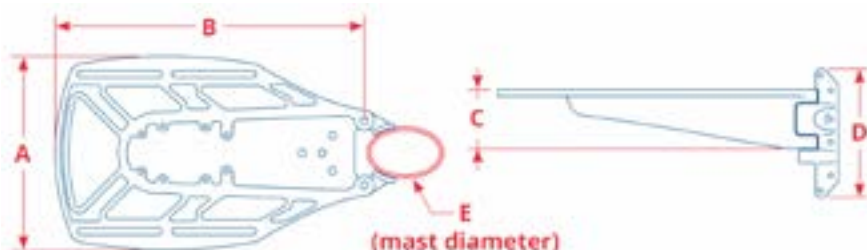
PM-H7

PM-H8

PM-H10

PIATTAFORME ALBERO PER RADAR E SATDOME

- La solida struttura del sottoscocca non solo migliora notevolmente la resistenza, ma nasconde anche i cavi radar.
- Preforato per accogliere accessori come faro o tromba.
- L'SM18R è progettato con guide regolabili avanti e indietro in modo da poter avere il radar il più vicino possibile all'albero.
- Sei rivetti in acciaio inossidabile con rondelle in nylon per proteggere la verniciatura a polvere per piede vengono utilizzati per fissare i piedini di montaggio per impieghi gravosi all'albero.



	SM14A inch / mm	SM15A inch / mm	SM18A inch / mm	SM18U inch / mm	SM18R inch / mm	SM24A inch / mm	SM24U inch / mm
A	8.23 / 209	12 / 304.8	18.5 / 469.9	12 / 304.80	11.28 / 286.5	18.50 / 470	11.75 / 298.45
B	15.9 / 403.1	16.25 / 412.75	24.25 / 616	15.65 / 397.51	18.01 / 457.5	24.25 / 616	20 / 508
C	4.11 / 104.4	6 / 152.4	6 / 152.4	3.44 / 87.4	3.44 / 87.4	6 / 152.4	6 / 152.4
D	7.44 / 189	6.50 / 165.1	6.50 / 165.1	7.44 / 189	7.44 / 189	6.50 / 165.1	6.50 / 165.1
E	≤ 2.63 / 66.68	≤ 2.63 / 66.68	≤ 3.63 / 92.08	≤ 2.63 / 66.68	≤ 2.63 / 66.68	≤ 3.63 / 92.08	≤ 3.63 / 92.08

B&G	Mast Mount Part #	Stainless Steel Guard Part #
3G, 4G, HALO20(+)	SM18R	SMG18U
HALO24	SM18R	SMG24U
FLIR		
MD324, MD625, M324XP, M324L, M324S, M324CS, M625XP, M625L, M625S, M625CS, M612L, M617CS, M618CS	SM14F	NA
M300C, M332, M364, M364C M364C LR	SM14F3	NA
M132, M232 Series (Hiko)	SM14F2	NA
FURUNO		
DRS4DL, DRS4W	SM18U	SMG18U
SC30, SC703, SC1303	SM24U	NA
DRS4D, DRS4DNXT	SM24U	SMG24U
GARMIN		
GMR18(HD), GMR18x(HD), Fantom18	SM18R	SMG18U
GMR24(HD), GMR24x(HD), Fantom24	SM24U	SMG24U
HUMMINBIRD		
HB2124 Chirp Radar	SM18R	SMG24U
KODEN		
18" (MDC 900 series) radomes	SM18U	SMG18U
25" (MDC 900 series) radomes	SM24U	SMG24U
SEA TEL / COBHAM		
ST14, FX150 (16.5")	SM18A	SMG18U
C18, FX250 (24")	SM24A	SMG24U

INTELLIAN	Mast Mount Part #	Stainless Steel Guard Part #
FB150, FB250	SM14A	SMG18U
i2, i3 (FB150 in i3 matching dome)	SM15A	SMG18U
i4, i4P (FB150 in i4 matching dome)	SM18A	SMG18U
i5, i6, i6P, S6HD, FB500	SM24A	SMG24U
FB150, FB250	SM14A	SMG18U
JRC		
JUE 250, JUE 33 (14")	SM14A	SMG18U
JMA 1032 (18")	SM18U SM24A SM24U	SMG18U
JUE 500 (24")	SM18A	SMG24U
JMA-5104, NKE-2042 (24")	SM24A	SMG24U
KVH		
FB150 (10.8"), FB250 (14"), Fleet 33, Fleet One	SM14A	SMG18U
M1DX, M1, TV1, M2, M3, M3DX, M3ST, V3, V3-IP, TV3, LTE-1	SM15A	SMG18U
M5, TV5, FB250 (18")	SM18A	SMG18U
M7, M7SK, HD7, V7, TV6, FB500 (26"), V3-IP (24"), TV7-IP	SM24A	SMG24U
FB150 (10.8"), FB250 (14"), Fleet33, Fleet One	SM14A	SMG18U
LORENZ		
12" - 24" radomes	SM18U	SMG18U
LOWRANCE		
3G, 4G, HALO20(+)	SM18R	SMG18U

RAYMARINE	Mast Mount Part #	Stainless Steel Guard Part #
RD418D, RD418HD	SM18R	SMG18U
RD424D, RD424HD	SM24U	SMG24U
Quantum, Quantum 2 radar	SM18R	SMG24U
33STV, 37STV	SM15A	SMG18U
45STV	SM18A	SMG18U
60STV	SM24A	SMG24U
T200, T300, T400	SM14F	NA
SIMRAD		
3G, 4G, HALO20(+)	SM18R	SMG18U
HALO24	SM18R	SMG24U
DX64S	SM24U	SMG24U
SITEX		
18" (T760 / T921) radomes	SM18U	SMG18U
24" (T761, MDS12) radomes	SM24U	SMG24U
25" radomes	SM24U	SMG24U
THRANE & THRANE		
FB150, FB250, Fleet 33, Fleet 33+, Fleet One	SM14A	SMG18U
Sailor FB500, Fleet 55+	SM24A	SMG24U
VDO		
Ocean Line 132 (18")	SM18U	SMG18U
Ocean Line 337 (15")	SM18A	SMG18U
Ocean Line 345 (18")	SM24A	SMG24U
Ocean Line 360, 445, 460 (24")	SM24A	SMG24U

SAIL PODS - DECK PODS - RAIL PODS



Sail Pods - Visualizzazione precisa

Il Seaview SPOD si adatta alla maggior parte dei dispositivi di guida sul mercato, tra cui Jefa, Whitlock e Edson.

- Fissaggio su binari da 1", 1 1/8" o 1 1/4"
- Adatto a standard 12", 9 1/2" e non ringhiere standard
- Plastica ABS resistente ai raggi UV
- Guarnizione a tenuta d'acqua
- Viti di sicurezza antimanomissione

Vengono utilizzati due morsetti in acciaio inossidabile lucidato per fissare il tuo SPOD a binari da 1", 1 1/8" o 1 1/4" (da 25 mm a 32 mm). Lo SPOD si adatta a guard rail standard da 12", 9 1/2" e non standard.



SPIBOX è un accessorio aggiuntivo che ti consente di montare strumenti aggiuntivi sul tuo SPOD.

Questo componente aggiuntivo opzionale si adatta a strumenti singoli 4.125" x 4.125" o più piccoli.

A seconda delle dimensioni della scatola delle cialde, puoi inserire fino a 4 di queste su un singolo SPOD.

Deck Pods - Regolazioni rapide

Quando stai per catturarne uno enorme, l'ultima cosa di cui ti devi preoccupare è regolare il tuo ecoscandaglio. Con la manopola di regolazione rapida sul DPOD è sufficiente estrarre la manopola e ruotare.

- Ruota fino a 350°
- Base in alluminio anodizzato
- Alloggiamento in plastica ABS protetto dai raggi UV
- Guarnizione a tenuta d'acqua
- Viti di sicurezza antimanomissione

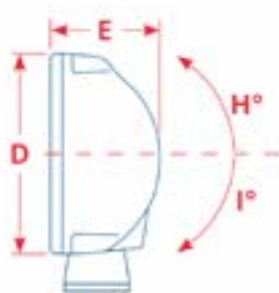
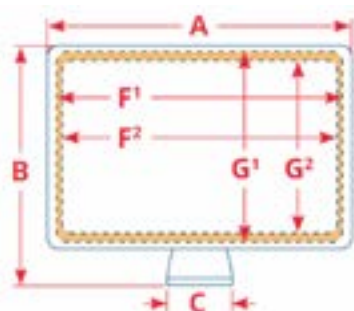


Rail Pods - Ottimizza la visibilità

Seaview offre una soluzione all'annoso problema di capire dove montare tutti i tuoi strumenti sulla tua barca a vela.

Il Rail Pod ti consente di montare display e strumenti più piccoli direttamente sul binario, permettendoti di posizionare lo strumento dove è più ottimale per te.

- Adatto a binari da 1", 1 1/8" o 1 1/4" (da 25 mm a 32 mm)
- Cavi instradati internamente attraverso il morsetto e nel binario
- Alloggiamento in plastica ABS protetto dai raggi UV
- Guarnizione a tenuta d'acqua
- Viti di sicurezza antimanomissione



I pods non sono tagliati. Seaview può fornirli già tagliati su richiesta.

Area di ritaglio massima

Area utilizzabile massima

NOTA:

L'elettronica cambia spesso. Fare riferimento al sito Web per la guida di riferimento più aggiornata.

TABELLA A PAGINA SUCCESSIVA →

	A	B	C	D	E	F ¹	G ¹	F ²	G ²	H	I	
	inch / mm	inch / mm	inch / mm	inch / mm	inch / mm	inch / mm	inch / mm	inch / mm	inch / mm			
Dimensioni Complessive						Area utilizzabile massima		Area di ritaglio massima				
SAIL PODS / RAIL PODS	SP1S	5.04 / 127.97	NA	NA	5.16 / 131.14	3.125 / 79.38	4.63 / 117.47	4.63 / 117.47	4.125 / 104.77	4.125 / 104.77	NA	NA
	SP1S2	5.38 / 136.53	NA	NA	5.38 / 136.53	3.38 / 85.73	5 / 127	5 / 127	4.38 / 111.13	4.38 / 111.13	NA	NA
	SP2S / SP2S1	12.30 / 312.55	NA	NA	7.56 / 191.89	5.08 / 129.03	11.75 / 298.45	7 / 177.80	11 / 279.40	6.125 / 155.57	26°	12°
	SP3S / SP3S1	14.25 / 361.95	NA	NA	9.5 / 241.30	5.15 / 130.73	13.75 / 349.25	9 / 228.60	12.94 / 328.63	8.125 / 206.37	32°	30°
	SP4S	17.5 / 444.50	NA	NA	12.75 / 323.85	5.7 / 144.78	16.94 / 430.23	12.25 / 311.15	16 / 406.40	11.25 / 285.75	10°	7°
	SP5S / SP5S1	15.25 / 387.35	NA	NA	5.5 / 139.70	3.19 / 80.90	14.75 / 374.65	5 / 127	13.88 / 352.42	4.125 / 104.77	6°	6°
DPODS	SP2P	12.30 / 312.55	9.37 / 238	4 / 101.6	7.56 / 191.89	5.08 / 129.03	11.75 / 298.45	7 / 177.80	11 / 279.40	6.125 / 155.57	NA	NA
	SP3P	14.25 / 361.95	11.31 / 287.27	4 / 101.6	9.5 / 241.30	5.15 / 130.73	13.75 / 349.25	9 / 228.60	12.94 / 328.63	8.125 / 206.37	NA	NA
	SP5P	15.25 / 387.35	7.31 / 185.67	4 / 101.6	5.5 / 139.70	3.19 / 80.90	14.75 / 374.65	5 / 127	13.88 / 352.42	4.125 / 104.77	NA	NA
ACCESSORI												
	SP1BOX	5.04 / 127.97	NA	NA	5.16 / 131.14	3.125 / 79.38	4.63 / 117.47	4.63 / 117.47	4.125 / 104.77	4.125 / 104.77	NA	NA
	SP1BOX2	5.38 / 136.53	NA	NA	5.38 / 136.53	3.38 / 85.73	5 / 127	5 / 127	4.38 / 111.13	4.38 / 111.13	NA	NA

	B&G	SPOD	DPOD	RAIL POD	LOWRANCE	SPOD	DPOD	RAIL POD
	Triton2	SP1S2	—	SP1S2	TROPHY-5M, HDS-5, HOOK5, 5X, HDS-7, HDS-7 Gen3, 7M, Elite 7, Elite-5Ti, Elite-7Ti, HDS-9, HDS-9 Gen3, Elite-9Ti, HOOK 7, 7x, HOOK 9, 9x, Elite 9, 9x	SP2S	SP2P	SP2S1
	Vulcan 5, Vulcan 7, Vulcan 9, Zeus2 7, Z7, Touch 7, Zeus3, Zeus2 9 (W9), Zeus3 9, H5000	SP2S	SP2P	SP2S1	HDS-8, HDS-8M, HDS-10, HDS-10M, HDS-12 Gen2, HDS-12 Gen3, Elite-12Ti	SP3S	SP3P	SP3S1
	Z8, Vulcan 12, Touch 8	SP3S	SP3P	SP3S1	RAYMARINE			
	Zeus2 12 (Z12), Touch 12, Zeus3 12, T12, Zeus2 Glass Helm ZM 16	SP4S	—	—	a65, a67, a68, a75, a77, a78, e7, e7D, Axiom 7 (+), eS75, eS77, eS78, c95, c97, e95, e97, Axiom 9 (+), Element 7HV, Element 9HV	SP2S	SP2P	SP2S1
	FURUNO				eS97, eS98, a95, a97, a98, gS95, Axiom 9 (+), Axiom 12 (+)	SP3S	SP3P	SP3S1
	GP39, GP1670, GP1670F, GP1870, GP1870F, GP7800	SP2S	SP2P	SP2S1	a125, a127, a128, eS127, eS128, gS125, e165, gS165, Axiom Pro 12, Element 12HV	SP4S	—	—
	GP170, GP170D, GS100, 1623, 1715	SP3S	SP3P	SP3S1	SIMRAD			
	TZTL12F, MFD12	SP4S	—	—	NSS7, NSS7 evo2, NSS7 evo3, GO5 XSE, GO7 XSE, GO9 XSE, NSS9 evo2, NSS9 evo3, Cruise5/7/9	SP2S	SP2P	SP2S1
	GARMIN				NSS8, NSE8, GO12	SP3S	SP3P	SP3S1
	echoMAP 50 series, echoMAP CHIRP 52cv - 54cv, GPSMAP 722, 722xsv, 742, 742xsv, Striker 5, Striker 7, 441, 441S, 527, 547, 620, 640, 720, 721, 723, 723xsv, 740, 741, 741xsv, 743, 743xsv 70s, 7407xsv, 7607xsv, echoMAP 70 & 90 series, echoMAP CHIRP 92sv - 95sv, 75sv, 74sv, 73sv 72sv, 74cv, 73cv, GPSMAP 922, 922xsv, 923, 923xsv, 942, 942xsv, 943, 943xsv 6008, 6208, 8008, 8208, 7408xsv, 7608xsv, 62cv, 64cv, 65cv, 72cv, 75cv, 93cv, Striker 9	SP2S	SP2P	SP2S1	NSS12, NSE12, NSS12 Evo 2, NSS12 Evo 3, MO16-T, MO16-P, NSO Evo3 16	SP4S	—	—
	820, 840, 4008, 4208, 5008, 5208, 7410xsv, 7610xsv, 7412xsv, 7612xsv, GPSMAP 1022, 1022xsv, 1042xsv, 1223, 1223xsv, 1243, 1243xsv, 8612xsv, 8412xsv, 8610xsv, 8410xsv	SP3S	SP3P	SP3S1	SITEX			
	1020, 1040, 4010, 4210, 4012, 4212, 5012, 5212, 8012, 8212, 7416xsv, 7616xsv, 8015, 8215, GPSMAP 1222, 1222xsv, 1242xsv, 8616xsv, 8416xsv, 8617, 8417	SP4S	—	—	SVS-560CF, EC5E, EC5I, EC5FE, EC5FI, SNS 700	SP2S	SP2P	SP2S1
	HUMMINBIRD				EC7E, EC7I, EC7FE, EC7FI	SP3S	SP3P	SP3S1
	Helix 5, 50 0 Series, 700 Series, Helix 7, 800 Series, 900 Series	SP2S	SP2P	SP2S1	EC11, SNS 1100	SP4S	—	—
	Helix 9, Helix 10, ONIX 8, ONIX 10	SP3S	SP3P	SP3S1	STANDARD HORIZON			
	ION 10, ION 12, 1100 Series, Helix 12, Solix 12, Solix 12Si, Solix 15, Solix 15Si	SP4S	—	—	CP150, CP150C, CP155C, CP170C, CP175C, CPN700i, CP190i, CP390i, CPF190i, CPF180i, CPF300i	SP2S	SP2P	SP2S1
	KODEN				CPN1010i, CP1000C	SP3S	SP3P	SP3S1
	KGP-913MkII, 913MkIID, KGP-915, KGP-925, KGP-920, KGC-222, CVS-126, CVR-010, KTN-70A	SP2S	SP2P	SP2S1	CP590	SP4S	—	—
	CVS-126, CVR-010	SP3S	SP3P	SP3S1	ICOM			
	CVS-128, CVS-128B, MRD-103, MRD-103A	SP4S	—	—	MA-500TR MXD5000	SP2S	SP2P	SP2S1
					CPN1010i, CP1000C	SP4S	—	—

GUARNIZIONI PER CAVO

RETROFIT



CG20 series (2" OD)
CG30 series (2.53" OD)

Installazione facile

- Dadi prigionieri.
- Non è necessario rimuovere i connettori dei cavi durante l'installazione.
- Non è necessario rimuovere il cavo, basta installarlo con il cavo già in posizione.
- Tutto l'hardware fornito per una facile installazione.

Installazione stagna

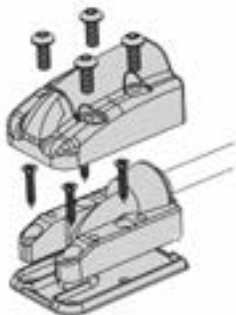
- Grado di impermeabilità IPX6 e IPX7.
- Guarnizione in gomma conica non forata a tenuta stagna.
- Guarnizione base in gomma.

Forma e design migliorati

- Forte resistenza agli urti.
- Design a basso profilo.
- Nessun bordo tagliente.
- Il design a livello superiore significa che non c'è spazio per raccogliere l'acqua.

Ogni guarnizione per cavo viene fornita con 4 tubi di perforazione in ottone (6, 8, 10 e 12 mm). Questi sono usati per praticare fori molto puliti e facili rispetto a una tipica punta da trapano. Alcuni altri marchi sono dotati di gomme preforate, ma scegliamo di includere tubi di perforazione in metallo che possono essere riciclati o riutilizzati una volta finiti rispetto ai pezzi di gomma extra che finiranno nella discarica di altri!

GUARNIZIONI A 90°



Installa con il cavo in posizione!

- Non è necessario rimuovere i connettori dei cavi per una nuova installazione
- La guarnizione in gomma conica forma un'installazione a tenuta stagna
- Perfetto per l'elettronica del tetto come pannelli solari, luci, ecc.
- Disponibile in plastica nera ad alto impatto stabile ai raggi UV
- Tubi di perforazione inclusi per un'installazione facile e pulita

Part # CG2090

GUARNIZIONI VERTICALI



CG20PG

Installazione stagna per i tuoi cavi elettronici!

I Seaview Cable Seals (noti anche come CableClams o Deck Seals) forniscono un instradamento dei cavi impermeabile. Questi sono realizzati in plastica molto resistente o acciaio inossidabile 316 di grado marino e sono disponibili in una varietà di colori e finiture. Le guarnizioni per cavi Seaview si adattano a un'ampia gamma di cavi e connettori.

Tutti i sigilli per cavi Seaview funzioneranno con più di un cavo purché ciascun cavo abbia il proprio foro e vi siano almeno 0,125 pollici (31 mm) di gomma attorno a ciascun foro.



CGM17SB

	# cavi	Colore / Materiale	Diametro connettori	Misura cavo	Codice modello
VERTICALE	1 o più	Plastica grigia	Fino a 20 mm / 0,81"	Fino a 13,5 mm / 0,53"	CG20PG
		Acciaio inossidabile nero	Fino a 20 mm / 0,81"	Fino a 13,5 mm / 0,53"	CG20SB
		Acciaio inossidabile bianco	Fino a 20 mm / 0,81"	Fino a 13,5 mm / 0,53"	CG20SW
		Acciaio inossidabile lucido	Fino a 20 mm / 0,81"	Fino a 13,5 mm / 0,53"	CG20SS
	1 o più	Plastica grigia	Fino a 34 mm / 1,38"	Fino a 27,5 mm / 1,08"	CG30PG
		Acciaio inossidabile nero	Fino a 34 mm / 1,38"	Fino a 27,5 mm / 1,08"	CG30SB
		Acciaio inossidabile bianco	Fino a 34 mm / 1,38"	Fino a 27,5 mm / 1,08"	CG30SW
		Acciaio inossidabile lucido	Fino a 34 mm / 1,38"	Fino a 27,5 mm / 1,08"	CG30SS
	Multiple	Plastica grigia	Fino a 17 mm / 0,67"	Fino a 10,6 mm / 0,5"	CGM17PG
		Acciaio inossidabile nero	Fino a 17 mm / 0,67"	Fino a 10,6 mm / 0,5"	CGM17SB
		Acciaio inossidabile bianco	Fino a 17 mm / 0,67"	Fino a 10,6 mm / 0,5"	CGM17SW
		Acciaio inossidabile lucido	Fino a 17 mm / 0,67"	Fino a 10,6 mm / 0,5"	CGM17SS
90°	1	Plastica nera	Fino a 20 mm / 0,81"	Fino a 13,5 mm / 0,53"	CG2090
RETROFIT	1 o più	Plastica grigia	Fino a 20 mm / 0,81"	Fino a 13,5 mm / 0,53"	CG20PG2
	1 o più	Plastica grigia	Fino a 34 mm / 1,38"	Fino a 27,5 mm / 1,08"	CG30PG2



KiwiGrip
Non-Skid Deck Systems



VERNICE NAUTICA ANTISCIVOLO A BASE D'ACQUA KIWIGRIP

KiwiGrip è una vernice antiscivolo che si applica facilmente con pennello o spatola, quindi si rifinisce con l'apposito rullo. KiwiGrip permette di ottenere una superficie antiscivolo efficace.

La quantità di prodotto utilizzata e il passaggio del rullo determinano il tipo di finitura:

- Rugosità leggera (poco prodotto e leggera pressione del rullo)
- Rugosità pronunciata (più prodotto e maggiore pressione del rullo)

KiwiGrip può essere ordinata nei colori bianco, grigio, crema, blu o nero. Si può anche ottenere una colorazione differente aggiungendo al colore bianco una piccola quantità (non superiore al 3%) di tinta desiderata.

KiwiGrip è una vernice acrilica a base d'acqua, resistente agli agenti atmosferici.

KiwiGrip non è tossica e non contiene solventi. Ha inoltre un bassissimo contenuto di composti organici volatili e non è necessario indossare mascherine o protezioni durante l'applicazione. Si pulisce facilmente con acqua e sapone.

KiwiGrip può essere applicata su imbarcazioni, passerelle, gradini, pontili e pavimentazioni in genere (anche in calcestruzzo).

Caratteristiche principali

- Prodotto monocomponente
- Facile applicazione
- Effetto antiscivolo garantito su superfici in vetroresina, legno, acciaio e alluminio
- 5 colori standard: bianco, grigio, crema, blu e nero
- Durata elevatissima
- Resistente agli agenti atmosferici
- Resa: da 2 a 4 metri quadrati per litro in base alla finitura desiderata
- Fornita in confezioni da 1 litro o 4 litri



STESURA DEL PRODOTTO



PASSAGGIO DEL RULLO



RISULTATO FINALE





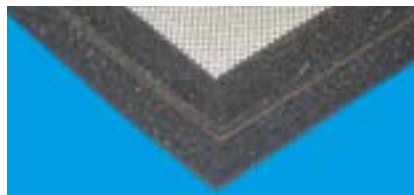
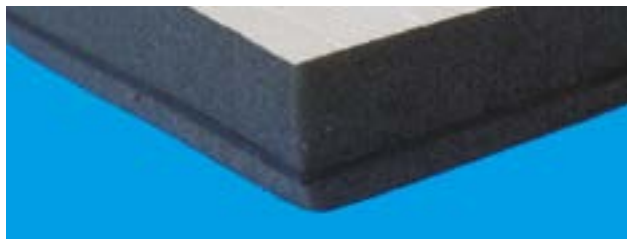


MATERIALI FONOASSORBENTI E FONOSOLANTI ALLMAR

ALLMOCELL

E' un composto multistrato, abbina le proprietà di fonoassorbente del poliuretano espanso alle caratteristiche fonoisolanti di una o più sottili lastre di gomma caricata. Si ottiene così un prodotto acusticamente completo ad alto potere di attenuazione.

Nella versione standard è costituito da un primo strato base di poliuretano espanso da 6 mm di spessore, seguito da una lastra di gomma da 4 kg/mq alla quale si aggiunge uno strato di poliuretano espanso da 13, 19 o 25 mm di spessore.

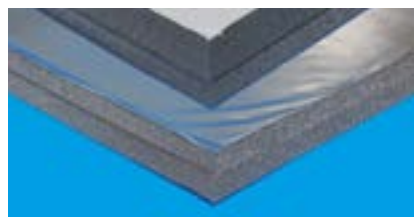


ALLMOCELL GDM

L'ALLMOCELL GDM è rivestito, per fusione, con un particolare film di polietilene diamantato metallizzato con buone caratteristiche di copertura e di ancoraggio al substrato. La flessibilità, la leggerezza, la resistenza alle vibrazioni senza sfaldarsi, ne hanno reso comune l'impiego in diversi settori produttivi.

Dati tecnici

- Spessori: 20, 26, 30, 40, 50 mm
- Densità apparente: 35 kg/mc
- Conducibilità termica: 0,031 kcal/m h °C
- Temperatura limite di impiego: -40 + 80°C

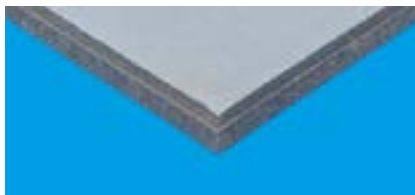


ALLMOCELL GVTR / GVTRB

Nell'ALLMOCELL GVTR (alluminizzato) e GVTRB (bianco) l'accoppiamento con il tessuto di velovetro trova impiego in prossimità di sorgenti di calore; la superficie ignifuga metallizzata riflette infatti il calore di irraggiamento, preservando l'espanso sottostante dal degrado termico. L'impermeabilità del tessuto ignifugo e la resistenza chimica a diversi composti ne ampliano le possibilità di impiego.

Dati tecnici

- Spessori nominali: 20, 26, 31, 40, 50 mm
- Densità apparente: 35 kg/mc
- Conducibilità termica: 0,031 kcal/m h °C
- Temperatura limite di impiego: -40 + 80°C
- Concentrazione ossigeno: secondo ISO 4589-3 24%



ALLMOCELL GB

L'ALLMOCELL GB è rivestito da un particolare film di poliuretano bianco con buone caratteristiche di copertura e finitura. L'elasticità del film permette di ottenere una superficie difficilmente lacerabile con bassa propagazione del taglio; si evita inoltre l'impregnazione da schizzi di acqua e olio.

Dati tecnici

- Spessori nominali: 20, 26, 31, 40, 50 mm
- Densità apparente: 35 kg/mc
- Conducibilità termica: 0,031 kcal/m h °C
- Temperatura limite di impiego: -40 + 80°C
- Concentrazione ossigeno: secondo ISO 4589-3 24%

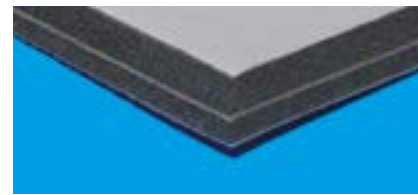


ALLMOSILL

Allmosill è un materiale fonoassorbente costituito da un composto polimerico (EPDM) e cariche minerali autoestinguenti. Allmosill è stato sviluppato per applicazioni in cui il prodotto deve essere resistente al fuoco, con bassa densità e tossicità dei fumi e assenza di gocciolamento. Adatto per l'isolamento acustico e il parziale smorzamento delle vibrazioni su strutture metalliche, in vetroresina, laminati plastici, compensato o strutture in mattoni. Allmosill non contiene bitume, alogeni e fosfato. Certificato RINA MED248211CS.

Dati tecnici

- Densità apparente: da 2 a 10 kg/mq
- Reazione al fuoco: classe M1
- Indice di opacità e tossicità del fumo: F1
- Temperatura di esercizio: -30° / + 110°

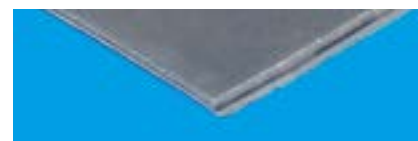


ALLMOCELL GVB / GVF

L'accoppiamento del tessuto di vinile bianco liscio (GVB) o forato (GVF) con il poliuretano espanso deriva dalla necessità di ottenere un rivestimento per interni che abbinasse buone caratteristiche acustiche con elevate proprietà di resistenza allo sfregamento. La particolare composizione della miscela vinilica rende difficile la macchiatura superficiale e consente una facile pulizia.

Dati tecnici

- Spessori nominali: 20, 26, 31, 40, 50 mm
- Densità apparente: 35 kg/mc
- Conducibilità termica: 0,031 kcal/m h °C
- Temperatura limite di impiego: -40 + 80°C
- Concentrazione ossigeno: secondo ISO 4589-3 24%



ALLMOQ G

L'ALLMOQ è un materiale studiato per aumentare con minimo ingombro l'isolamento acustico di pavimenti, pedane, tubazioni e interpareti. Può essere applicato come sottomoquette, mattonelle, linoleum e rivestimenti in legno. Ha la struttura sandwich in cui nella versione standard, una lastra di gomma caricata centrale da 3,5 kg./mq. è rivestita su entrambe le facce con un sottile espanso di alta densità a celle chiuse, polietilene, che svolge la duplice funzione di anticallpestio e di supporto elastico della gomma.

Dati tecnici

- Spessori: 4 mm
- Densità apparente: 4,2 kg/mq
- Concentrazione ossigeno: secondo ISO 4589-3 vd. Certificato RINA

ALLMOFON

L'ALLMOFON è un poliuretano espanso NG 35 di tipo poliesteri che presenta una struttura cellulare uniforme, elastica, con celle comunicanti di dimensioni regolari. Queste proprietà gli conferiscono elevate caratteristiche di isolamento acustico.

Particolari additivi consentono di rendere il prodotto resistente alla fiamma secondo diverse classi di autoestinguenza e di reazione al fuoco.

**ALLMOFON B**

Nell'ALLMOFON/B è stato riportato per fusione un particolare film di poliuretano con buone caratteristiche di copertura e di ancoraggio al substrato. L'elasticità del film permette di ottenere una superficie difficilmente lacerabile con bassa propagazione del taglio; si evita inoltre l'impregnazione da schizzi di acqua e olio. La flessibilità, la leggerezza, la resistenza alle vibrazioni senza sfaldarsi, ne hanno reso comune l'impiego in diversi settori produttivi.

Dati tecnici

- Spessori: 14, 20, 26, 30, 40, 50 mm
- Densità apparente: 35 kg/mc
- Conducibilità termica: 0,031 kcal/m h °C
- Temperatura limite di impiego: -40 + 80°C
- Comportamento alla fiamma: autoestinguenza secondo norme classe II ASTM 1692 e MVSS 302

**QUASH**

Il QUASH è un materiale fonoassorbente costituito da polietilene espanso a bassa densità prodotto per estrusione, non reticolato e a celle chiuse. Grazie alla particolare struttura cellulare, il QUASH si distingue da altri prodotti isolanti per l'eccellente resistenza meccanica, per l'autoportanza e per l'impermeabilità che garantisce il mantenimento delle prestazioni acustiche del materiale anche in ambienti molto umidi. Il QUASH è dotato di elevata resistenza al fuoco, non gocciola in presenza di fiamma ed emette una bassa quantità di fumi.

**ALLMOFON VB / VF**

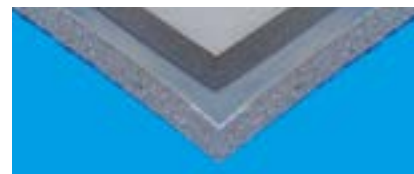
L'accoppiamento del tessuto di vinile bianco liscio (VB) o forato (VF) con il poliuretano espanso deriva dalla necessità di ottenere un rivestimento per interni che abbinò buone caratteristiche acustiche con elevate proprietà di resistenza allo sfregamento. La particolare composizione della miscela vinilica rende difficile la macchiatura superficiale e consente una facile pulizia.

Dati tecnici

- Spessori nominali: 20, 26, 31, 40, 50 mm
- Densità apparente: 35 kg/mc
- Conducibilità termica: 0,031 kcal/m h °C
- Temperatura limite di impiego: -40 + 80°C
- Concentrazione ossigeno: secondo ISO 4589-3 24%

**Dati tecnici**

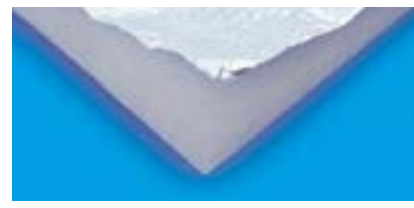
- Densità: 32 Kg./m3
- Dimensione celle: > 5 mm
- Assorbimento d'acqua per immersione per 24h: < 4% vol.
- Assorbimento per diffusione (umidità relativa >95%): > 4% vol.
- Resistenza alla fiamma: Classe 1
- Tossicità fumi: F1

**ALLMOFON VTRB / VTR**

Il prodotto è composto dal poliuretano espanso ALLMOFON accoppiato con un sottile strato di tessuto di vetro bianco (VTRB) o alluminio (VTR) sottoposto a speciali trattamenti di finitura che lo rendono idoneo ad essere utilizzato per l'isolamento termico alle alte temperature. Trova impiego in prossimità di sorgenti di calore; la superficie ignifuga metallizzata riflette infatti il calore di irraggiamento, preservando l'espanso sottostante dal degrado termico. L'impermeabilità del tessuto ignifugo e la resistenza chimica a diversi composti ne ampliano le possibilità di impiego.

Dati tecnici

- Spessori: 15, 20, 25, 30, 40, 50 mm
- Densità apparente: 25 kg/mc
- Conducibilità termica W/mK 0,035 10° C w/Mk 0,040 40° C
- Resistenza alla temperatura: -70° + 110° C

**FIBRA DI POLIESTERE**

Tutti i prodotti ALLMAR, sia della serie ALLMOFON che ALLMOCEL sono disponibili con fibra di poliestere opportunamente trattata in sostituzione del poliuretano espanso. La fibra si contraddistingue per l'elevata capacità di isolamento termico ed acustico.

Dati tecnici

- Densità apparente: da 30 a 50 kg/m³
- Conducibilità termica: W/mK 0,037 40° C
- Autoestinguenza: CL1
- Resistenza alla temperatura: -40° C +130° C



Velvet Drive[®]
TRANSMISSIONS



TO GO

1-11-1951
W.G. DIV

W.G. DIV
No. 1

065-901

INVERTITORI VELVET DRIVE

Questo famoso marchio americano identifica una serie di trasmissioni idrauliche marine dal disegno unico. Sono disponibili nelle seguenti famiglie:

- IN LINEA
- V-DRIVE
- LIBERTY

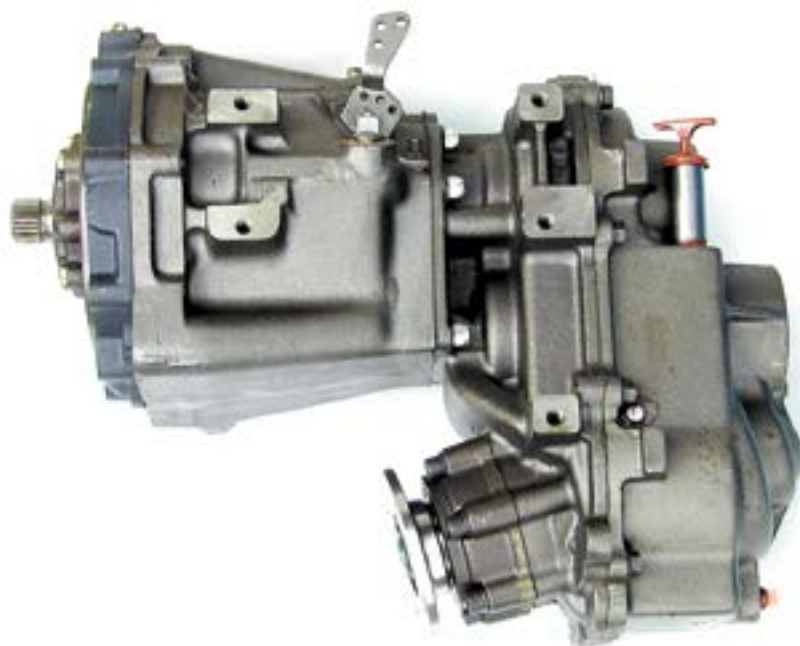
INVERTITORI IN LINEA 72C

- Potenza massima applicabile
benzina: 380 HP @ 4200 rpm
diesel: 210 HP @ 3200 rpm
- Riduzioni disponibili:
1,00:1
1,52:1
1,91:1
2,10:1
2,57:1
2,91:1
- Peso a secco 70 KG (con riduzione),
50 KG (diretto)



INVERTITORI V-DRIVE

La trasmissione marina Velvet Drive V-Drive è un'unità compatta che permette di spostare i motori a poppa rendendo disponibile spazio per il carico o per le cabine. Il profondo disassamento della trasmissione V-Drive permette facili allineamenti e rapide installazioni. E' disponibile la rotazione contraria dell'asse di uscita per applicazioni bimotore.

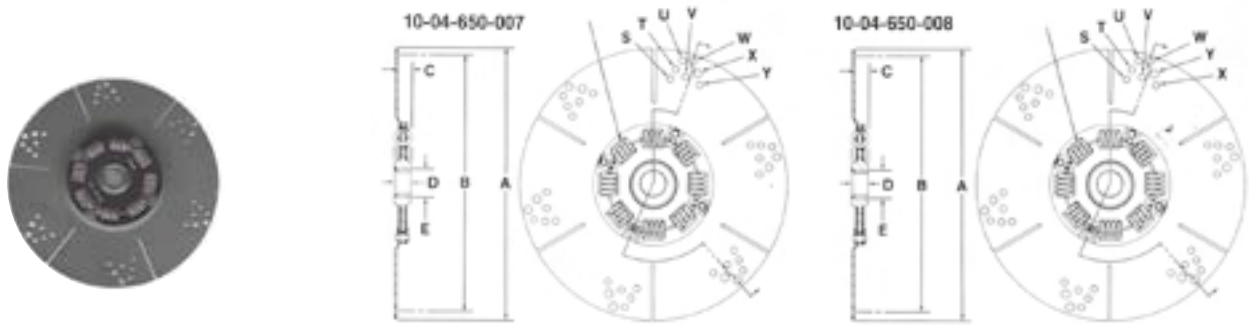


SERIE LIBERTY

Invertitori convenzionali idraulici a cascata di ingranaggi, caratterizzati da un funzionamento silenzioso e da un morbido inserimento delle frizioni. Per installazioni su barche professionali è disponibile, ubicata nella parte posteriore, una presa di forza SAE A.

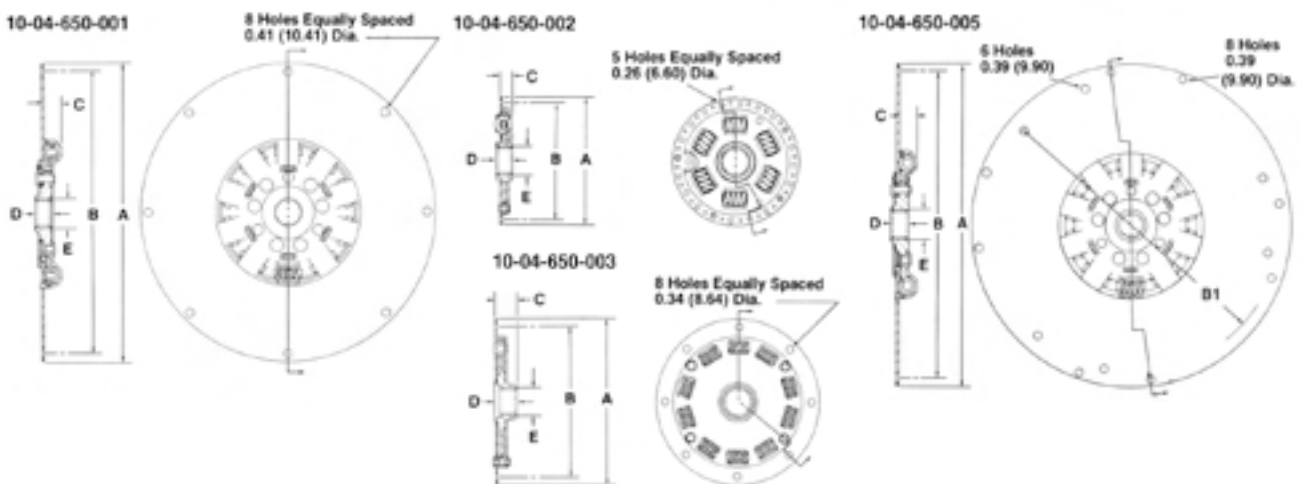


PARASTRAPPI VELVET DRIVE



SPECIFICHE DEI PARASTRAPPI

	Dia. A	Dia. B	Dim. C	Dim. D	Dia. E	N° denti innesto
10-04-650-006	6.66R (169.16)	See Chart	0.84 (21.34)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-007	13.25 (336.55)	See Chart	0.80 (20.32)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-008	13.25 (336.55)	See Chart	0.80 (20.32)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26



SPECIFICHE DEI PARASTRAPPI

	Dia. A	Dia. B	Dia. B1	Dim. C	Dim. D	Dia. E	N° denti innesto
10-04-650-001	13.87 (352.30)	13.13 (333.50)		0.99 (25.15)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-002	6.18 (157.97)	5.59 (141.99)		0.54 (13.72)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-003	7.98 (202.69)	7.13 (181.10)		1.05 (26.67)	1.10 (27.94)	1.35 (34.29)	26
10-04-650-005	15.00 (381)	14.50 (368.30)	13.25 (366.55)	0.51 (12.95)	0.80 (20.32)	1.35 (34.29)	26

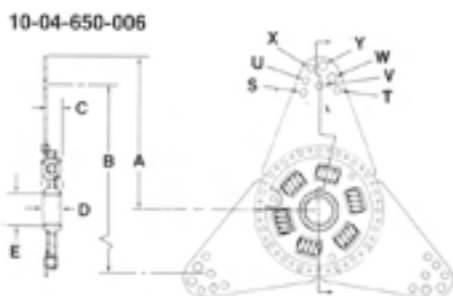
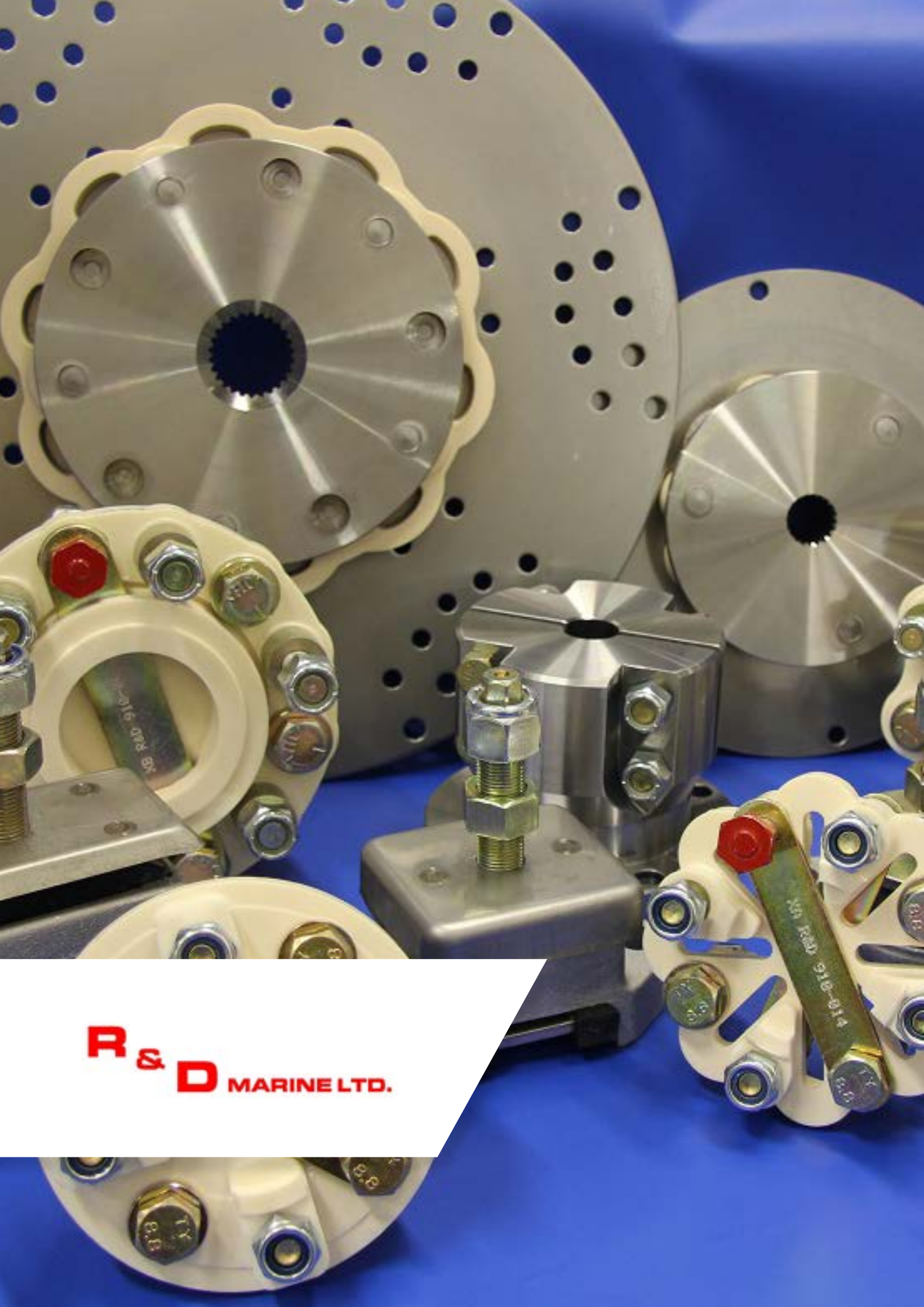


TABELLA DIAMETRI DI MONTAGGIO

Foro	S	T	U	V	W	X	Y
Diametro B	10.38 (263.65)	10.63 (270.00)	10.88 (276.35)	11.38 (289.05)	11.63 (295.40)	12.38 (314.45)	12.63 (320.80)
Diametro Foro	0.324 (8.25)	0.324 (8.25)	0.324 (8.25)	0.324 (8.25)	0.387 (9.86)	0.324 (8.25)	0.387 (9.86)



R & D MARINE LTD.

GIUNTI DI ACCOPIAMENTO R&D

I giunti di accoppiamento R&D non richiedono particolari adattamenti, sono semplici da installare e da allineare e riducono in modo sensibile i rumori e le vibrazioni. Sono disponibili per la quasi totalità degli inverter attualmente in commercio e vengono forniti con dadi e bulloni pronti per l'installazione.



INVERTITORE	MODELLO	GIUNTO CORRETTO	INVERTITORE	MODELLO	GIUNTO CORRETTO
Borg Warner	500	910-014, 910-001	Newage PRM	120	910-014, 910-001
	1000	910-014, 910-001		Delta, 150	910-014, 910-001, 910-004
	1500	910-014, 910-001, 910-004		101, 140	910-009/PR
	71C	910-014, 910-001, 910-004, 910-009/BW		160, 260	910-009/PR
	72C	910-009/BW, 910-029		175, 265, 310	910-003
	5000	910-009/BW, 910-029		301, 302, 500	910-003
	73C	910-003, 910-025, 910-032		401, 402, 750	910-003, 910-025, 910-032
	7000	910-003, 910-025, 910-032		601, 1000	910-003, 910-025, 910-032, 910-018
ZF - Hurth	HBW35	910-014, 910-001	Technodrive	TMC30	910-014, 910-001
	HBW50	910-014, 910-001, 910-004		TMC50, 60	910-014, 910-001
	HBW100	910-014, 910-001, 910-004	Twin disk	MG5010	910-036
	HBW125	910-014, 910-001, 910-004		MG502	910-003, 910-025, 910-032 + adattatore 202-148
	HBW150	910-014, 910-001, 910-004		MG5050	910-006, 910-026, 910-033
	HBW250	910-014, 910-001, 910-004		MG5061	910-006, 910-026, 910-033
	HBW360	910-009/PR, 910-029		MG506	910-006, 910-026, 910-033, 910-017
	HBW450A	910-009/PR, 910-029		MG507	910-006, 910-026, 910-033, 910-017
	HBW450H	910-003, 910-025		MG5081	910-017
	HBW630	910-009/PR, 910-029		MG5091	910-017
HBW800	910-006, 910-026, 910-033	MG509		910-017, 910,024	
ZF	IRM41	910-009/PR, 910-029		MG510	910-017, 910,024
	IRM50	910-009/PR, 910-029	MG511	910-017, 910,024	
	IRM220A	910-003, 910-025, 910-032 + adattatore 202-148	MG5014	910-024	
	IRM301	910-006, 910-026, 910-033	Volvo	MS2	910-019, 910-020
	IRM310	910-018		MS3	910-009 (volvo)
		MS4		910-009 (volvo)	
		MS5	910-009 (volvo), 910-029		

PARASTRAPPI R&D

I parastrappi R&D sono stati sviluppati per evitare il "martellamento" a basso numero di giri del motore, assicurando nel contempo la trasmissione della piena potenza isolando le vibrazioni torsionali tipiche dei Diesel.

Sono disponibili in una grande varietà di versioni per essere montati su ogni tipo di motore realizzando un perfetto accoppiamento con l'invertitore.

Ogni parastrappi è individuato da una sigla a 3 cifre, di cui la prima identifica il mozzo scanalato, la seconda è una lettera che si riferisce al tipo di elemento smorzante scelto in base alla coppia da trasmettere, mentre la terza si riferisce alle dimensioni della piastra di fissaggio sul volano.

Gli elementi necessari per il calcolo del parastrappi corretto sono:

- Modello dell'invertitore (in particolare diametro e numero di denti dell'albero di entrata).
- Potenza (Hp) e giri (RPM) del motore.
- Diametro, numero fori di fissaggio e circonferenza su cui si trovano i fori sul volano.

Potrete identificare con certezza il modello dell'invertitore e la coppia in Nm, con la formula riportata qui sotto. Per ulteriori informazioni contattare il rivenditore.



ESEMPIO:

Invertitore Borg Warner 72C = Codice 2 (Tabella 1)

Coppia 245Nm = Codice A (Tabella 2)

Foratura volano: 6 fori su Ø 200 mm = Codice 1 (Tabella 3)

Parastrappi 3E1

$$\text{Coppia Nm} = \frac{\text{potenza motore}}{\text{giri/1'}} \times 7123$$

	ELEMENTO	CAPACITÀ Nm
ELEMENTO SMORZANTE SEMPLICE	A	80
	B	135
	E	245
	F	270
	G	340
	H	360
	J	405
	K	405
	M	540
	N	610
	P	745
	S	1015
IMPIEGHI PESANTI	V	610
	Z	1630
	W	135
	D	215
	L	420
	R	745
ALTA CEDEVOLEZZA	U	475
	Y	340
	AA	135
	AC	270
	AD	540
	AE	815

SUPPORTI ELASTICI "SUPER MOUNTS" R&D

Sono progettati per assicurare il massimo isolamento delle vibrazioni nelle imbarcazioni dotate di motori Diesel.

I supporti elastici "R&D":

- Sono studiati espressamente per applicazioni marine
- Isolano perfettamente dalle vibrazioni sui tre assi
- Sopportano la spinta dell'asse elica
- Permettono un allineamento ottimale dei motori
- Sono di altezza ridotta e regolabile
- Hanno le parti metalliche zincate e passivate
- Sono dotati del dispositivo "Fail - Safe"



SUPPORTO	SHORE	CEDIMENTO (mm)	CAPACITÀ (Kg)	FIG.
800-003	40	2.3	40 - 80	1
800-004	50	2.3	70 - 165	1
800-005	60	2.3	145 - 225	1
800-038	40	1.8 - 3	13 - 34	2
800-039	50	1.8 - 3.5	32 - 87	2
800-010	10	2.2 - 5.3	36 - 104	3
800-011	50	2.2 - 5.3	54 - 186	3
800-012	60	2.2 - 5.3	113 - 254	3
800-013	60	2.2 - 4.8	154 - 344	4
800-014	70	2.2 - 5.3	136 - 308	3
800-015	40	3 - 6.4	227 - 545	5
800-016	50	3 - 6.4	295 - 680	5
800-017	60	3 - 6.4	400 - 907	5
800-024	40	2.2 - 5.3	36 - 104	6
800-025	50	2.2 - 5.3	54 - 186	6
800-026	60	2.2 - 5.3	113 - 254	6
800-027	70	2.2 - 5.3	136 - 308	6

Fig. 1 800-003 800-004 800-005

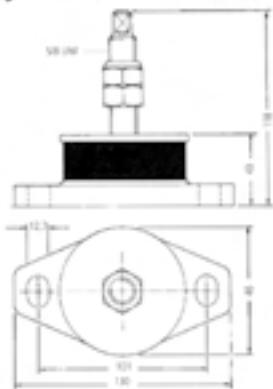


Fig. 4 800-013

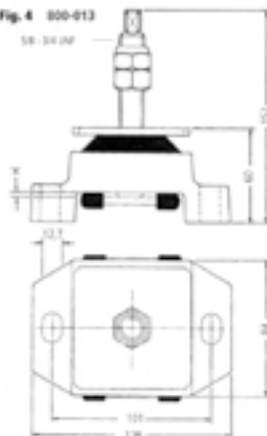


Fig. 2 800-038 800-039

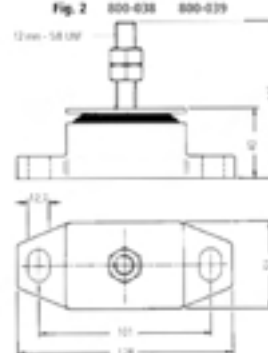


Fig. 5 800-015 800-016 800-017

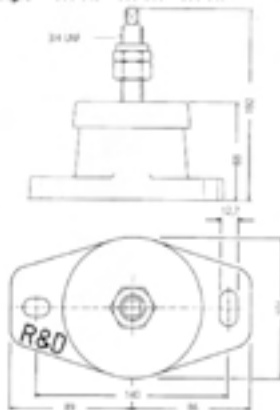


Fig. 3 800-010 800-011 800-012 800-014

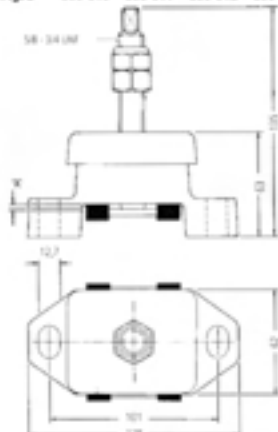
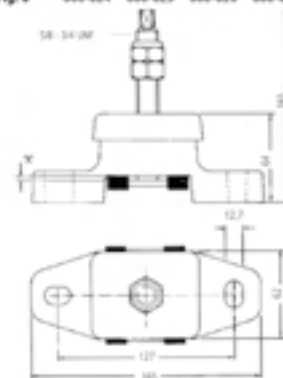


Fig. 6 800-024 800-025 800-026 800-027



ELICHE NAKASHIMA MIKADO

MIKADO PROPELLER è uno dei produttori leader a livello mondiale di eliche marine.

Negli ultimi anni lo sviluppo tecnico nel settore nautico ha determinato un incremento delle prestazioni delle imbarcazioni; tale incremento ha causato un aumento del rischio di vibrazioni, in special modo nell'operatività a piena potenza.

Grazie alla continua ricerca MIKADO ha risolto tale problema proponendo un nuovo e più efficace disegno della sezione delle pale. Inoltre la lavorazione di precisione per mezzo delle più evolute macchine a controllo numerico, l'utilizzo di materiali di elevata qualità ed i controlli ispettivi su ogni singolo articolo, consentono la realizzazione di eliche esenti da difetti e vibrazioni.



MODELLO K - 2 PALE



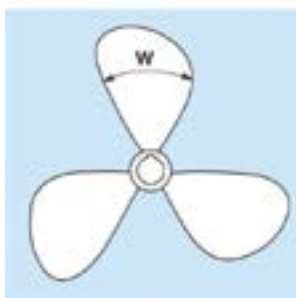
MODELLO C - 3 PALE

MODELLO Z - 4 PALE



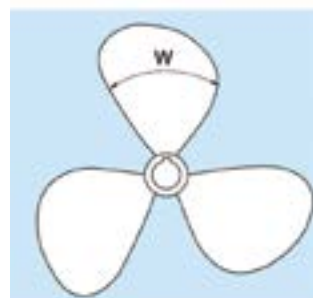
MODELLO Z - 5 PALE

MODELLO A - 3 PALE



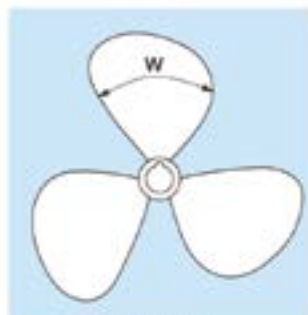
AR 0.43

MODELLO B - 3 PALE



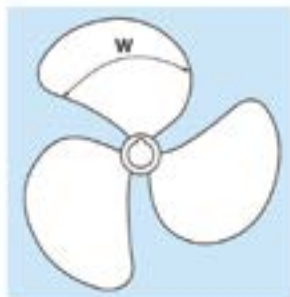
AR 0.52

MODELLO C - 3 PALE



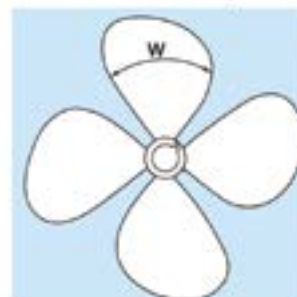
AR 0.55

MODELLO E - 3 PALE



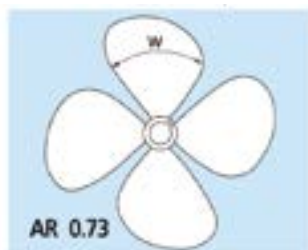
AR 0.73

MODELLO H - 4 PALE



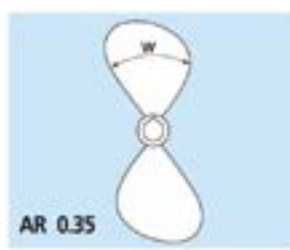
AR 0.69

MODELLO J - 4 PALE



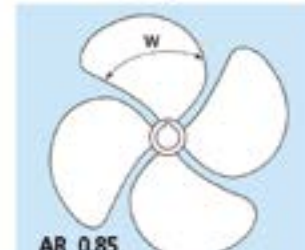
AR 0.73

MODELLO K - 2 PALE



AR 0.35

MODELLO Z - 4 PALE SKEWED



AR 0.85

Disponibile Modello Z5
a 5 pale Skewed AR 1,06.

 **INDEMAR**



Indemar S.p.A.

Via Guido Rossa, 42 - 16012 Busalla (GE)
Tel. +39 010.964.19.27 - Fax. +39 010.964.19.20

Facebook: @IndemarMarine
LinkedIn: Indemar S.p.A.

indemar.com
info@indemar.com