



BAANA

Baanan ympäristösuunnitelma, Helsinki

Töölönlahdelta Jätkäsaareen johtanut satamarata ja sen ratakUILU on erottanut kantakaupungin ja sen pohjoispuoliset kaupunginosat toisistaan vuodesta 1894. Jätkäsaaren tavarasatamatoiminnan päättymisen myötä, vuosien 2008–09 vaihteessa, ratakUILU vapautui muihin tarkoituksiin. Tällöin Helsingin kaupunki päätti muuttaa ratakUILUun elämykselliseksi kevyen liikenteen reitiksi Ruoholahden ja Töölönlahden välille. Näin saatiin yhdistettyä keskustan laajimmat viheralueet Keskuspuisto ja Laajalahti toisiinsa. Lisäksi myös Kaivopuiston ja Jätkäsaareen rakennettavan Länsisatamanpuiston saavutettavuus paranee kevyen liikenteen osalta. Vuonna 2009 ratakUILUun kevyen liikenteen väylästä järjestettiin nimikilpailu, jonka pohjalta alue nimettiin Baanaksi. Baanan suunnittelu alkoi vuonna 2009 ja se valmistui käyttöön Helsinki-päivänä 12.6.2012.

Baana on noin 1,3 kilometrin pituinen ympärivuotinen kevyen liikenteen yhteys, jossa jalankulku ja pyöräily on selvästi erotettu omiksi alueikseen. Kuilu on liitetty ympäristöönsä kevyen liikenteen luiska- ja porrasyhteyksillä, joita rakennetaan Lastenkodin kadun, Pohjoisen ja Eteläisen Rautatiekadun, Runeberginkadun, Pikkuparlamentin puiston ja Baanan välille. Baana jaksottuu neljään eriluonteiseen osaan, joita ovat Pikkuparlamentin puiston ympäristö, Arkadiankadun ja Runeberginkadun välinen kuilumainen osuus, Leppäsuon mutka ja Työmiehenpuistikon aktiivisten toimintojen alue.

Suunnittelun tavoitteena on ollut vahvistaa Baanalle ominaista ilmettä ja henkeä huomioimalla paikan historialliset ja nykyiset erityispiirteet. RatakUILU on haluttu säilyttää selkeänä ja yksinkertaisena. Baanan ilmettä on korostettu yhtenäisillä materiaalivalinnoilla koko reitin pituudelta. Lisäksi suunnittelussa on hyödynnetty mahdollisimman paljon ratakUILUun kuivatuksen osana olleita paasikiviä, jotka on louhittu paikalta kuilun rakentamisen yhteydessä 1800-luvulla.

Paikan historia on innoittanut suunnitteluratkaisuihin, joissa ympäristön uudet elementit ja rakenteet ovat myös muistumia paikan historiasta. Tällaisia ovat mm. Runeberginkadun ja Malminkadun välisessä kaarteessa olevat junavaunun muotoiset istutusalueet. Ne sijoittuvat kohtaan johon junavaunut aikoinaan jumittuivat, kun jyrkän mäen nouseminen vaati tavarajunilta monta yritystä. Lapinlahdenkadun ja Länsilinkin välisellä alueella istutus-, oleskelu- ja toiminta-alueet ovat muistumia junista, jotka usein ruuhkauttivat Mechelininkadun sitä ylittäessään. Pienimpien alueiden mitoitus noudattelee tavarajunan vaunujen mitoitusta. Pelialueet sijoittuvat alueelle, missä lapset leikkivät ratakUILUun laitamilla. Paikan poikki kulki oikopolkuja ja junaradan paaluvälejä käytettiin mm. 400 metrin juoksuun.

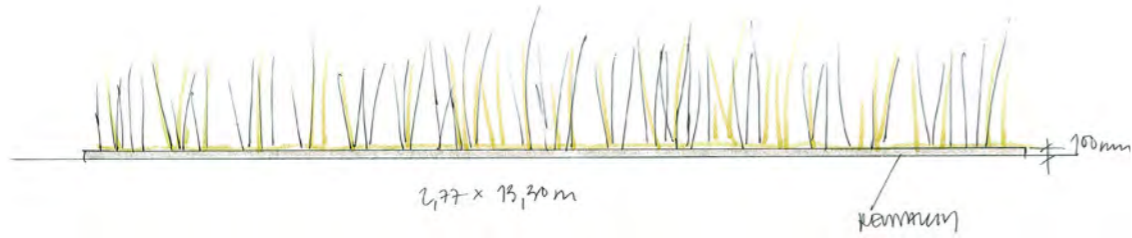
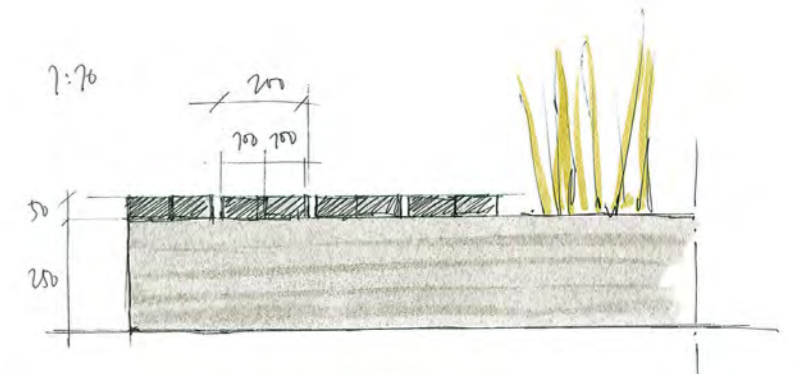
Baanan kasvillisuusvalinnoissa on pyritty säilyttämään paikan nykyisiä lajeja sekä palauttamaan alueen historiallista lajistoa. Leppäsuon mutkaan mm. istutetaan paikalle nimen antaneita leppiä.

Työryhmä:

Krista Muurinen, Pia Kuusiniemi, Leena Buller, Liisa Dahlqvist



LOCI MAISEMA - ARKKITEHDIT OY
 HAKARI KUUSINIEMI MUURINEN RÖNKÄ WECKMAN



paikka/rajoitus 1:50



paikka/rajoitus 1:50



LocI maisema-arkkitehdit Oy / Mikael Saurén