

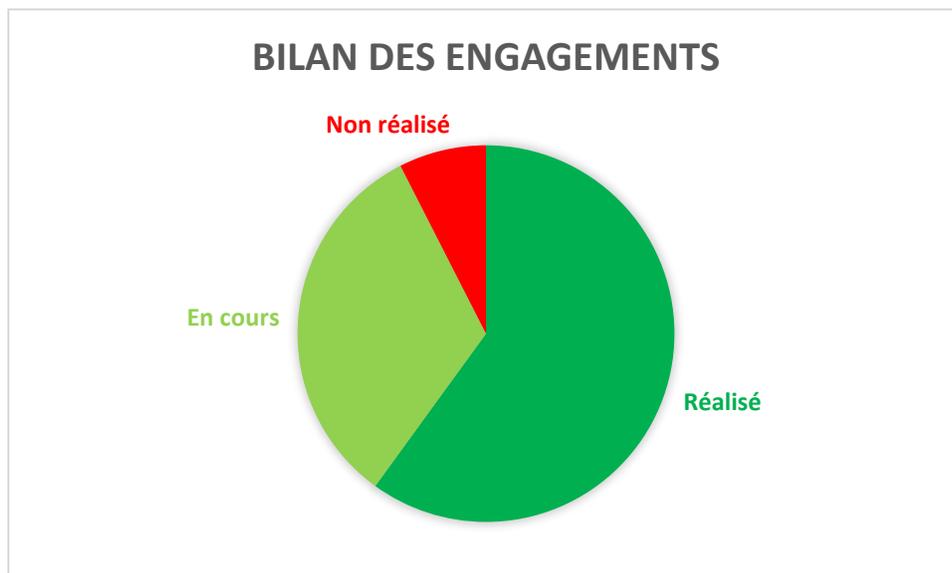
Bilan de la plateforme 2017 du Mouvement lavallois

La transparence a toujours été une valeur cardinale du Mouvement lavallois. En 2017, un bilan complet a été publié pour faire le suivi des engagements électoraux de la campagne électorale de 2013.

Ce document a pour but de réaliser la même démarche et de faire un compte rendu des réalisations de la plateforme 2017 du Mouvement lavallois. Plusieurs actions réalisées par l'administration Boyer-Demers n'apparaissent pas dans le document comme ils n'étaient pas inclus dans la plateforme. Pour les consulter, de même qu'une carte situant ces réalisations, les personnes intéressées peuvent se rendre au mouvementlavallois.org/bilan.

En 2017, la plateforme du parti comprenait 40 engagements sur les thèmes des services municipaux, de l'environnement, de l'économie et de la solidarité. De ce total, il y en a 24 qui ont été pleinement réalisés, il y en a 13 pour lesquelles des actions importantes ont été posées et qui sont en cours de réalisation et il y en a 3 qui n'ont pas pu se matérialiser. C'est donc dire que ce sont 92,5% des engagements qui sont réalisés ou en cours de réalisations. Le lecteur trouvera plus bas des explications détaillées pour chaque engagement.

En 2021, nous avons l'équipe d'expérience pour accélérer le mouvement amorcé en 2013 et continuer à porter Laval vers l'avenir. Nous présenterons aux Lavallois une nouvelle plateforme où ils se reconnaîtront, et ils pourront avoir confiance en notre formation politique pour en matérialiser les propositions.



En mouvement vers des services municipaux encore meilleurs

Améliorer la sécurité et la qualité de notre réseau routier

- **Accélérer la réfection des rues.**
 - **RÉALISÉ** – Les investissements en réfection de nos routes ont augmenté pour s'établir à 175 M\$ pour la période 2018-2021
- **Poursuivre les mesures d'apaisement de la circulation.**
 - **RÉALISÉ** – Le programme de mesures d'apaisement de la circulation s'est poursuivi avec des investissements de plus de 6M\$, notamment avec l'ajout de 700 dos d'âne autour des parcs et des écoles
- **Aménager plus de trottoirs et élargir le réseau de pistes cyclables.**
 - **RÉALISÉ** – En juillet 2019, nous avons adopté un Plan directeur du réseau piétonnier qui permettra, d'ici 2022, aux Lavallois de se déplacer à pied sur près de 55 kilomètres supplémentaires d'aménagements confortables et sécuritaires. Depuis 2017, nous avons ajouté plus de 80 km de pistes cyclables.



Implanter les technologies d'une ville intelligente

- **Permettre le suivi des requêtes citoyennes étape par étape sur Internet.**
 - **RÉALISÉ** – Nous avons mis en place le projet Requêtes citoyennes qui permet ce type de suivi. Le projet a gagné de nombreux prix et nous accompagnons maintenant la Ville de Lévis qui veut mettre en place la même solution pour ses citoyens.
- **Rendre aisé l'usage des données disponibles.**
 - **RÉALISÉ** – Depuis le début de notre deuxième mandat, nous avons rendu disponible ou mis à jour 119 nouveaux ensembles de données sur Données Québec.
- **Favoriser la communication avec les citoyens.**
 - **RÉALISÉ** – Le projet Requêtes citoyennes évoqué plus haut a permis un grand pas dans la communication entre la Ville et les citoyens. Nous avons aussi continué à multiplier les consultations citoyennes, 35 pour lesquelles il y a eu des activités de consultation pendant le présent mandat.

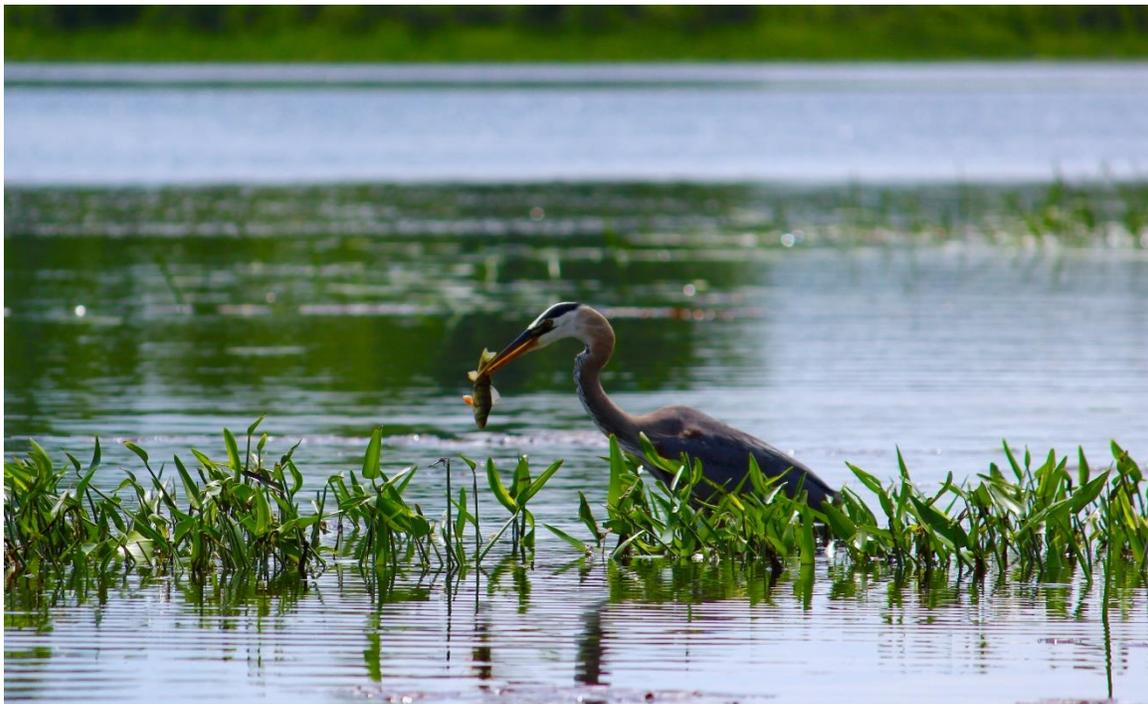
Construire et rénover plus d'installations sportives et communautaires

- **Construire quatre nouveaux centres communautaires.**
 - **EN COURS** – Les centres communautaires au parc Lausanne et à Ste-Dorothée ont été construits et inaugurés. Les travaux commencent au Centre de services de proximité de l'Est et le centre communautaire Simone-Monet-Chartrand est en cours de réalisation.
- **Implanter un YMCA.**
 - **NON-RÉALISÉ** – L'organisme qui souhaitait développer un YMCA à Laval s'est désisté. Une réflexion s'amorcera avec le milieu pour améliorer les espaces communautaires dans le secteur.
- **Aménager une nouvelle piste d'athlétisme et refaire les terrains de tennis**
 - **RÉALISÉ** – Une nouvelle piste d'athlétisme au parc l'Odysée-des-Jeunes a été inaugurée en 2020. Les terrains de tennis de plus d'une dizaine de parcs ont été entièrement refaits entre 2018 et 2021.

En mouvement vers une ville verte et bleue

Améliorer la santé de nos grandes rivières

- Réduire les rejets d'eaux usées.
 - **EN COURS** – Un déploiement d'enregistreurs de débordement a été réalisé afin de permettre de mieux connaître le nombre de débordements à chaque ouvrage de surverse et un projet de gestion des surverses sur le territoire afin de prévoir la séparation des réseaux combinés à différents endroits sur le territoire est en cours. Un réservoir de rétention et une conduite de refoulement ont été installés à la nouvelle station de pompage Ste-Dorothée afin de permettre de réduire les débordements aux ouvrages de surverses. Des projets de séparation des réseaux combinés sur plusieurs rues dans Saint-François sont en cours afin de réduire les quantités d'eau pluviale dans les réseaux sanitaires de façon à réduire les surverses et permettre le développement en proportion équivalente.
- Ouvrir une piscine en eau vive dans la Rivière-des-Prairies.
 - **NON-RÉALISÉ** – Le projet a fait face à des enjeux de réalisation et n'a pu voir le jour.
- Faire de la Plage aux Quatre-vents la première plage propre à la baignade à Laval.
 - **EN COURS** – Des études sont en cours pour permettre de trouver le meilleur moyen de rendre la plage baignable. En attendant, un projet de bâtiment d'accueil a été présenté à la population et le site a été aménagé pour gérer l'achalandage.



Améliorer le traitement écologique des déchets domestiques

- **Élargir la collecte des matières organiques à 100 000 nouvelles adresses.**
 - **RÉALISÉ** – La collecte des matières organiques a été élargie à toutes les résidences du territoire.
- **Construire 2 écocentres destinés à la récupération des matières résiduelles.**
 - **EN COURS** – Le premier écocentre permanent de Laval ouvrira bientôt sur le boulevard Dagenais. Les sommes sont réservées au PTI pour un deuxième écocentre dans l'Est.

Étendre le couvert forestier et mettre les boisés en valeur

- **Planter 25 000 arbres.**
 - **RÉALISÉ** – Juste pour l'année 2020, 34 000 arbres et 16 000 arbustes ont été plantés à Laval. De 2013 à 2020, 68 600 arbres et plantules ont été plantés de même que 30 150 arbustes.
- **Investir au Bois du Souvenir, au Bois Édimbourg, au Bois de la Source, au Bois du Trait-Carré et au Sentier du Totem.**
 - **RÉALISÉ** – Plusieurs mesures ont été mises en place : plantations et réfection de sentiers au Bois du Souvenir, acquisition de 80% du Bois d'Édimbourg, consultations publiques sur un plan directeur pour l'aménagement du Bois de la Source, investissement de 28 M\$ pour protéger le Bois du Trait-Carré, etc.
- **Poursuivre l'acquisition de milieux naturels à des fins de conservation.**
 - **RÉALISÉ.** Dans le présent mandat, nous en sommes à près de 40 M\$ dépensés pour des acquisitions de milieux naturels, et nous continuons les acquisitions en fonction des opportunités.

Accélérer l'électrification des transports

- **Électrifier la flotte automobile municipale.**
 - **EN COURS** – Adoption de la politique de gestion écoresponsable du matériel roulant. Des projets pilotes sont aussi en cours pour électrifier la flotte du service de police.
- **Électrifier la flotte d'autobus de la Société de transport de Laval.**
 - **EN COURS** – En juillet 2019, nous avons reçu le premier autobus 100% électrique pleine longueur, nous étions les premiers au Québec. Suite aux essais routiers et à la livraison de 9 autres autobus, nous poursuivons l'acquisition d'autobus électriques.

En mouvement vers la prospérité

Favoriser l'entrepreneuriat et la créativité d'affaires

- Stimuler la croissance des projets développés au Centre d'incubation-accélération en mobilité intelligente à Laval.
 - RÉALISÉ – Le CIAMIL a réalisé son mandat et ses fonctions ont été internalisées à la Ville via le Bureau de la mobilité durable.
- Implanter un pôle d'innovation pour assurer l'avenir du commerce de détails.
 - RÉALISÉ – En 2018, le Centre québécois d'innovation en commerce a été créé en partenariat avec Techno Montréal avec un financement du gouvernement du Québec.
- Démarrer un programme d'incubateur agricole pour y soutenir les start-ups.
 - RÉALISÉ – Le Parc d'innovation agricole de Laval (PIAL), un parc de 38 hectares dans Saint-François, accueille présentement sept entreprises, dont quatre innovantes. Une acquisition a été réalisée pour agrandir le parc.

Dynamiser les artères commerciales de Laval

- Soutenir les initiatives des commerçants dans un objectif de revitalisation notamment sur les boulevards Curé-Labelle, des Laurentides et Saint-Martin.
 - EN COURS – Des études économiques et inventaires ont été réalisés pour des sections des trois artères et une étude est en cours pour y évaluer le potentiel de marché et d'optimisation commerciale. Nous avons aussi mis en place le programme Achetons Plus Ici (API) pour stimuler l'achat local dans nos commerces de proximité et régionaux.

Améliorer le transport collectif

- Concevoir le prolongement de l'Autoroute 19 en fonction du transport collectif.
 - RÉALISÉ – Les travaux sont enfin commencés pour le prolongement de l'autoroute.
- Planifier la croissance du réseau en y incluant un mode lourd (réseau électrique métropolitain et métro).
 - EN COURS – La Caisse de dépôt analyse présentement le prolongement du REM à Laval. Cela s'inscrit dans les acquis du Forum sur la mobilité et le transport collectif où Laval a rassemblé 19 maires de la couronne nord pour faire des demandes au gouvernement du Québec. Des voies réservées sur les autoroutes 13, 15, 25 et 440 sont aussi prévues au PQI du gouvernement du Québec. Notre crédibilité auprès des gouvernements supérieurs nous ont permis d'aller chercher des sommes inégalées en subventions.

En mouvement vers une communauté plus humaine

Augmenter l'allocation pour le maintien à domicile des aînés

- Hausser de 50 pour cent le montant du soutien accordé afin de le porter à 150 dollars ou à 300 dollars pour les bénéficiaires du Supplément de revenu garanti.
 - RÉALISÉ – La subvention a été haussée dès le budget 2018.

Favoriser le vivre ensemble

- Créer le Conseil des relations interculturelles de Laval.
 - RÉALISÉ – Le comité consultatif des relations interculturelles a été créé en 2019. Depuis, le comité a déposé deux avis au comité exécutif. Nous avons également mis sur pied le conseil des Lavalloises, le comité consultatif jeunesse et le comité consultatif des personnes aînées.

Rendre Laval plus belle et plus accueillante

- Investir dans l'aménagement des entrées de ville.
 - RÉALISÉ – Des acquisitions ont été réalisées près du pont Viau pour faire un grand parc urbain et le magasin de meubles a été démolé à cette fin. Des sommes sont prévues au PTI pour l'acquisition de l'ancien Chenoy's près du pont Lachapelle. Des aménagements temporaires ont aussi été réalisés à la berge des Goélands et des démarches d'acquisitions y sont en cours. Des mosaïques florales 3D ont été implantées aux entrées de ville.
- Faire de Laval la capitale nationale des fleurs.
 - RÉALISÉ – Une cinquantaine de producteurs lavallois génèrent des retombées économiques de 50M\$ chaque année. La Ville de Laval a doublé son budget pour les aménagements de fleurs. Elle fait aussi la promotion de l'horticulture sur le territoire: mon quartier fleuri, serres au Centre de la Nature et vitrine horticole, Festival des tulipes de Laval, mosaïcultures en entrée de ville, etc. Des mosaïques de fleurs ont été faites à la sortie de l'A15 (sortie concorde) et aux entrées de ville.
- Investir davantage dans l'art public pour rendre nos espaces communs attrayants.
 - RÉALISÉ – Nous avons mis en place le projet Métamorphose créative, un concours de design pour le secteur de Montmorency. Des appels à projets sont régulièrement réalisés pour embellir la ville, le plus récemment au centre communautaire Saint-Joseph.



Intensifier l'activité culturelle lavalloise

- **Construire une grande bibliothèque centrale.**
 - **EN COURS** – Nous avons donné des mandats pour la réalisation d'un programme fonctionnel et technique qui viendra préciser les besoins pour la construction d'une infrastructure culturelle centrale qui inclura la grande bibliothèque et le centre de création artistique. Le terrain est choisi, face à l'Université de Montréal à Laval.
- **Construire et exploiter le centre de création artistique.**
 - **EN COURS** – Voir le point précédent.
- **Investir dans la mission culturelle et communautaire des bibliothèques de quartier.**
 - **RÉALISÉ** – Nous avons adopté notre Plan directeur des bibliothèques qui reconnaît l'importance des activités culturelles dans le réseau. De plus, l'ensemble des bibliothèques sont maintenant ouvertes sept jours sur sept.

Six grands chantiers

Le *Mouvement lavallois - Équipe Marc Demers* a initié de vastes projets au cours de son premier mandat. Ces grands chantiers recevront une attention particulière afin d'en assurer la réalisation à temps et dans les limites budgétaires fixées.

1. Le Complexe aquatique.

- **EN COURS** – Les gouvernements du Québec et du Canada ont récemment annoncé une subvention de 20 M\$ pour le projet. L'appel d'offres est en cours pour obtenir une soumission pour les travaux.

2. Le projet Val Martin.

- **EN COURS** – Les travaux des immeubles Val-Martin ont débuté dans le secteur Chomedey. Ce projet prévoit la construction et la régénération de 357 logements destinés aux familles lavalloises à faibles revenus, un pôle communautaire ainsi que d'importants espaces verts.

3. Le Centre de services animaliers.

- **NON-RÉALISÉ** – Une évaluation des coûts trop élevée a fait en sorte que nous avons dû réévaluer le projet.

4. Le Centre d'interprétation des biosciences Armand-Frappier.

- **RÉALISÉ** – La construction du CIBAF est maintenant terminée. L'ouverture, après le montage des expositions, est prévue pour l'automne 2022.

5. Les programmes particuliers d'urbanisme aux abords des métros Cartier, métro de la Concorde et de la gare Sainte-Rose.

- **RÉALISÉ** – Les PPU en sont à leurs dernières étapes et seront adoptés en même temps que la refonte réglementaire.

6. L'Usine de bio méthanisation.

- **EN COURS** – Le dernier appel d'offres s'est avéré sans résultats puisqu'aucune offre n'a été déposée par les entreprises approchées. Dans un objectif de bonne gestion, nous avons mis en place un processus pour relancer le projet ; les prochaines étapes sont de reprendre le pouls du marché considérant la surchauffe et les impacts de la pandémie.

Rendre à la communauté son dû

Sous le leadership de l'administration Demers, la ville de Laval a été la seule ville au Québec à récupérer une partie des sommes détournées par la corruption et la collusion. Ce n'est qu'un début.

Le *Mouvement lavallois - Équipe Marc Demers* s'engage à consacrer toute l'énergie nécessaire pour poursuivre son action pour rendre à la communauté lavalloise son dû.

- **RÉALISÉ** – Laval est la Ville qui a récupéré le plus de sommes issues de la corruption, franchissant la barre des 50 millions de dollars! Ces sommes ont entre autres été utilisées pour mettre en place un fonds destiné à aider les jeunes vulnérables.

