

20  
*plateforme*  
*électorale*  
21



## Table des matières

---

<b>Mot de Stéphane Boyer</b> .....	2
<b>Une consultation sans précédent</b> .....	3
<b>Nos grandes priorités</b> .....	4
<b>Des services de qualité dans nos quartiers</b> .....	5
Aménager nos parcs.....	5
Investir dans nos routes .....	6
Améliorer la mobilité.....	7
Se doter de nouvelles infrastructures .....	8
<b>Des gestes ambitieux pour l'environnement</b> .....	9
Protéger et mettre en valeur nos milieux naturels.....	9
Augmenter la canopée et combattre les îlots de chaleur.....	10
Accélérer la transition écologique.....	11
Agir pour le climat et diminuer les gaz à effet de serre (GES) .....	12
<b>Une ville solidaire et sécuritaire</b> .....	13
Assurer la sécurité de la population .....	13
Venir en aide aux personnes les plus vulnérables .....	14
Faciliter l'accès au logement et protéger le patrimoine.....	15
Promouvoir la culture et la diversité à Laval .....	16
<b>Une ville prospère et attrayante</b> .....	17
Assurer une administration responsable et transparente.....	17
Favoriser les commerces de proximité.....	18
Maintenir, protéger et soutenir le milieu agricole .....	19
Stimuler le dynamisme de l'économie lavalloise.....	20

## Mot de Stéphane Boyer

---

Face à deux crises planétaires jamais vues auparavant – climatique et pandémique, Laval fait plus que jamais preuve d'une admirable résilience. Les défis auxquels nous faisons face sont grands, et c'est avec une confiance ancrée dans un bilan vigoureux et une équipe d'expérience que le Mouvement lavallois entend y répondre avec ambition, courage et détermination.



Les élections du 7 novembre prochain seront l'occasion non seulement de faire le choix d'une administration rigoureuse et efficace, mais de poser les jalons d'un **véritable projet de société** pour notre communauté, enraciné dans une **vision rassembleuse et audacieuse**. Le temps est venu de choisir non seulement les solutions efficaces pour l'après-pandémie, mais également quel Laval nous voulons léguer aux prochaines générations, en nous demandant : « Comment pouvons-nous être de meilleurs ancêtres? »

La vision qui soutient notre programme et encadre nos engagements ambitieux en un tout cohérent pose les bases d'une communauté lavalloise dont nous serons toutes et tous fiers.

Pour le Mouvement lavallois, le Laval de l'avenir, c'est :

- Des services de qualité dans nos quartiers
- Des gestes ambitieux pour l'environnement
- Une ville solidaire et sécuritaire
- Une ville prospère et attrayante

Nous sommes convaincus que les Lavalloises et les Lavallois pourront se reconnaître dans cette vision de leur Ville et voudront continuer à amener Laval dans la bonne direction.

Le 7 novembre prochain, ensemble, poursuivons le mouvement!

## Une consultation sans précédent

---

Depuis ses débuts, le Mouvement lavallois est une formation politique branchée sur les besoins et les désirs de la population lavalloise. On peut penser aux années suivant l'élection de 2013 alors que notre administration a récupéré des dizaines de millions de dollars de sommes volées en tournant la page sur les années Vaillancourt. On peut aussi penser au présent mandat alors nous avons, entre bien d'autres choses, porté la voix des citoyens pour réclamer des solutions aux enjeux de transport dans la région. La proximité avec les citoyennes et les citoyens a toujours fait partie de notre ADN.

Il a donc été tout naturel pour nous, quand est venu le temps d'élaborer notre plateforme à la veille d'une élection importante pour Laval et pour notre parti, de le faire en collaboration avec la population. Nous avons mené une consultation en ligne sur les priorités des Lavalloises et Lavallois, nous avons cogné à près de 20 000 portes et avons tenu des dizaines de rencontres avec des organismes et entreprises dans notre région et dans nos quartiers.

Comme à chaque occasion que nous avons eue d'aller à la rencontre de la population, cet exercice nous nourrit et nous enthousiasme. Forts de cette contribution, nous vous proposons aujourd'hui une plateforme électorale en vue du grand rendez-vous avec la population que sera le scrutin du 7 novembre prochain.

N'hésitez pas à nous écrire pour nous faire part de vos commentaires, nous aimons toujours vous entendre. Et si ce programme vous intéresse, joignez-vous à nous pour continuer à porter le mouvement!

## Nos grandes priorités

---

### Des services de qualité dans nos quartiers

Au Mouvement lavallois, nous croyons que la qualité de vie commence avec des services de qualité. Concrètement, cela signifie que nous souhaitons avoir des rues et des parcs bien entretenus, un sentiment de sécurité dans nos quartiers et l'obtention rapide et facile d'informations ou de services de la part de la municipalité. Bref, nous devons consolider les fondations sur lesquelles nous souhaitons construire la maison et les quartiers de nos rêves.

### Des gestes ambitieux pour l'environnement

Bien que la pandémie ait beaucoup accaparé l'attention dans les derniers mois, nous croyons toujours que les changements climatiques demeurent le principal défi du 21<sup>e</sup> siècle. **Nos parcs, nos berges et nos boisés ont d'ailleurs été fréquentés comme ils ne l'avaient jamais été auparavant. La situation et le confinement ont accentué le besoin des citoyens d'être toujours plus connecté avec la nature.** Dans les années à venir, nous souhaitons poursuivre l'acquisition de milieux naturels afin d'en faire la protection, continuer à réduire nos émissions de gaz à effet de serre, augmenter la canopée urbaine et mettre en valeur nos milieux naturels afin que la population puisse en profiter pleinement.

### Une ville solidaire et sécuritaire

Nous voulons continuer à bâtir un Laval où tous peuvent trouver leur place et contribuer à construire leur communauté. Avec la pandémie, les derniers mois ont permis à plusieurs mouvements sociaux et à différents groupes de s'ouvrir et de démontrer à tous quels efforts collectifs peuvent être mis en place pour aider à cette inclusion. Afin que Laval puisse rayonner, il est important de construire un tissu social fort. Au Mouvement lavallois, nous tenons à vivre dans une ville solidaire où les forces de tous sont mises en valeur.

### Une ville prospère et attrayante

Dans les dernières années, la population lavalloise a retrouvé une fierté de sa ville et de sa communauté. Nous avons été l'une des villes les plus dynamiques au niveau économique du Québec et avons bien résisté au choc de la pandémie. Nous voulons construire sur ce mouvement et continuer à faire de Laval une ville où les gens veulent venir élever leur famille, travailler, étudier, se divertir, vieillir, s'impliquer ou fonder une entreprise. Cela passe entre autres par une gouvernance saine de nos institutions publiques et par la poursuite du dynamisme économique de la région, notamment par l'amélioration de la communication sur le territoire pour renforcer le sentiment d'appartenance.

# Des services de qualité dans nos quartiers

---

## Aménager nos parcs

### 1. Améliorer l'accessibilité, la qualité et la diversité des aménagements et des installations dans nos parcs

Les parcs publics sont parmi les principaux lieux de rassemblement de la population. Qu'on se déplace avec une poussette, une marchette ou un fauteuil roulant, il faut qu'on puisse y avoir accès. Nous voulons offrir des alternatives pour les enfants ayant certaines limitations physiques ou intellectuelles et nous voulons offrir à la population des aménagements de qualité et représentatifs de la diversité de la population, par exemple avec des skate parks pour les adolescents ou encore des modules d'entraînement pour les adultes. Nous voulons aussi que nos parcs soient graduellement animés de façon inclusive et adaptée aux réalités de chaque quartier.

### 2. Améliorer l'entretien de nos parcs, y ajouter des collectes 3 voies et davantage de toilettes publiques

Avec la pandémie, la fréquentation de nos parcs a augmenté, créant des enjeux d'entretien moins présents auparavant. Nous pouvons nous réjouir de cette augmentation de la fréquentation et nous agissons pour améliorer l'entretien. Nous voulons aussi nous assurer d'être en mesure de récupérer et de valoriser les matières recyclables et compostables dans les parcs, tout en offrant davantage de toilettes publiques dans ces lieux de rassemblement et de divertissement.

### 3. Implanter un nouveau parc canin par secteur

Une part importante des familles lavalloises partagent leur vie avec un compagnon canin. Nous voulons progressivement améliorer et bonifier les installations canines existantes et construire un nouveau parc dans chaque secteur de Laval.

### 4. Mettre en valeur les espaces naturels sous les lignes d'Hydro-Québec

Certains quartiers résidentiels tels que Vimont, Fabreville et Chomedey sont traversés par des lignes électriques d'Hydro-Québec. Sous celles-ci se trouvent de grands espaces qui peuvent être aménagés et rendus accessibles selon les saisons. Nous souhaitons, en collaboration avec Hydro-Québec, en faire des lieux de divertissement, de plein air et de contemplation au profit de la population.

## Investir dans nos routes

### 5. Augmenter les investissements en entretien de la chaussée et mieux communiquer les travaux à venir

Depuis plusieurs années, nous avons accéléré nos investissements pour améliorer l'état de nos routes. Nous souhaitons poursuivre la hausse des investissements de réfection. Nous souhaitons aussi rendre disponible plus d'information sur les chantiers à venir pour que la population affectée soit mieux au courant des interventions à venir.

### 6. Poursuivre le travail pour améliorer la qualité du déneigement

Dans les dernières années, nous avons déployé des efforts importants pour améliorer la qualité du déneigement de même que la capacité d'adaptation de nos équipes dans un contexte de changements climatiques. Cela a été réalisé grâce aux efforts de restructuration des opérations, d'achat de machinerie et d'investissements technologiques. Nous souhaitons poursuivre dans cette direction.

### 7. Poursuivre le projet de réforme du stationnement alternatif

La réforme entamée du stationnement alternatif permettra un déneigement plus rapide des rues, évitera aux citoyens d'avoir à déplacer leurs voitures lorsqu'il n'y a pas d'opération de déneigement et augmentera l'offre en stationnement sur rue. Nous avons énoncé les principes de cette réforme récemment et nous voulons pleinement la concrétiser.

### 8. Poursuivre le programme des mesures d'apaisement de la circulation (MAC)

La circulation dans les quartiers est une grande préoccupation de la population. Nous avons entamé il y a quelques années un programme visant réduire la vitesse et à améliorer la sécurité avec des interventions ciblées dans nos rues (dos d'âne près des parcs et des écoles, modification de la signalisation, marquage de la voie, configuration des rues, saillies de trottoir vertes, etc.). Nous souhaitons poursuivre le travail pour des rues plus sécuritaires et conviviales.

## Améliorer la mobilité

### 9. Mettre en place des lignes d'autobus qui offrent un service aux 10, 15, 20 et 30 minutes maximum

Afin d'encourager l'usage du transport en commun, il est important que nos autobus aient une fréquence de passage rapide en dehors des heures de pointe, les soirs et les fins de semaine. Pour ce faire, nous instaurerons des fréquences de passage minimales garanties sur plusieurs lignes.

### 10. Planifier le prolongement du boulevard Saint-Martin vers Saint-François et y intégrer un mode de transport en commun

Les accès routiers et de transport collectif à l'est de l'île ne sont pas assez nombreux en raison de la manière dont le développement s'est historiquement réalisé. La prolongation du boulevard Saint-Martin permettra d'offrir un nouveau lien ainsi que des services de transport en commun efficaces et rapides aux résidents de Saint-François, Duvernay Est et Saint-Vincent-de-Paul, améliorant ainsi la connectivité entre l'est et le reste de l'île.

### 11. Améliorer la sécurité et la convivialité du réseau cyclable et piétonnier

Dans les dernières années, plusieurs dizaines de kilomètres de nouvelles pistes cyclables ont été aménagés. Il est important de s'assurer que celles-ci soient sécuritaires, conviviales et connectées. Afin de réduire le nombre de véhicules sur nos routes et favoriser les modes de déplacements sains pour la santé et l'environnement, nous devons également mettre de l'avant des actions visant à encourager l'usage des transports actifs.

### 12. Planifier un projet-pilote de navettes afin de relier les quartiers aux principaux points d'accès du transport en commun

Chaque Lavalloise et chaque Lavallois doit avoir accès au réseau de transport collectif aisément. Pour ce faire, nous implanterons un projet pilote de navette gratuite et sur demande pour régler le problème « du dernier kilomètre ». Ainsi, les résidents n'habitant pas à distance de marche d'un métro, d'une gare ou d'une ligne d'autobus pourront y avoir accès sans avoir à utiliser leur voiture. Cette solution pourrait également être utilisée afin de mieux connecter les quartiers industriels aux principaux points d'accès du réseau de transport en commun.



## Se doter de nouvelles infrastructures

### 13. Aménager des patinoires réfrigérées et couvertes dans nos parcs

La patinoire Bleue Blanc Bouge, au parc Émile, est pour l'instant la seule patinoire réfrigérée sur le territoire. À elle seule, elle attire la moitié de l'achalandage de l'ensemble des patinoires extérieures du territoire. Forts de ce succès nous allons commencer les travaux pour avoir une infrastructure comme celle-là dans les six secteurs de la ville, permettant d'avoir une meilleure qualité de glace et de pouvoir utiliser nos patinoires plus longtemps. Nous souhaitons également bonifier les heures d'ouverture lorsque possible et y favoriser le prêt d'équipement.

### 14. Augmenter le nombre de piscines et de jeux d'eau à Laval et poursuivre le projet de complexe aquatique

Dans les dernières années, nous avons investi de façon importante pour la rénovation de piscines intérieures et extérieures existantes sur notre territoire, en plus de porter le projet de complexe aquatique pour lequel nous avons récemment obtenu une importante subvention des gouvernements du Québec et du Canada. Nous en sommes maintenant à travailler sur l'augmentation de l'offre sur l'ensemble du territoire.

### 15. Améliorer notre offre de centres communautaires et d'infrastructures d'accueil

Au cours de nos deux premiers mandats, nous avons investi dans la rénovation de nos centres communautaires et infrastructures d'accueil. Nous avons également investi dans la construction de nouveaux bâtiments aux parcs Lausanne, dans Sainte-Rose et dans Sainte-Dorothée. D'autres sont présentement en construction aux parcs 22<sup>e</sup>-Régiment et Berthiaume-Du Tremblay et davantage sont planifiés. Nous voulons poursuivre le travail amorcé et continuer d'augmenter l'offre pour tous les Lavalloises et Lavallois.

### 16. Poursuivre le projet d'infrastructure culturelle dans le secteur Montmorency

Le projet d'infrastructure culturelle majeure rassemble une bibliothèque centrale de même qu'un centre de création artistique qui profitera à une quinzaine d'organismes dans le secteur du métro Montmorency. Cette infrastructure deviendra ainsi un lieu de création et de diffusion ouvert à tous. Nous souhaitons voir la construction de ce projet débiter à court terme et explorer les possibilités de partenariat avec d'autres acteurs du secteur.

### 17. Offrir de nouvelles infrastructures pour les sports

Malgré l'important rattrapage des dernières années, il existe encore un manque en infrastructures sportives sur le territoire lavallois. Nous voulons augmenter cette offre, d'est en ouest, en collaborant avec nos partenaires pour la construction d'infrastructures intérieures pour le soccer et les sports pratiqués en gymnase tels que le basketball, le badminton, la gymnastique, les sports de combat, etc.

## Des gestes ambitieux pour l'environnement

---

### Protéger et mettre en valeur nos milieux naturels

#### 18. Investir 100M\$ pour l'acquisition, la protection et la mise en valeur de nos milieux naturels

Dans les dernières années, nous avons acquis plus de 720 hectares de milieux naturels et nous voulons aller plus loin! Pour nous donner les moyens de nos ambitions, nous nous engageons à investir 100 M\$ dédié à l'acquisition, la protection et la mise en valeur de nos milieux naturels. Nous maximiserons les retombées de ces investissements en les jumelant à d'autres fonds et initiatives gouvernementales ou de fondations privées, agissant ainsi comme effet de levier. Nous comptons aussi continuer nos représentations auprès du gouvernement du Québec pour obtenir une charte qui nous permettra de bénéficier, comme Montréal, du droit de préemption.

#### 19. Protéger 17% de notre territoire

Entre 2013 et 2021, nous avons fait passer le territoire protégé de 3% à 12% de la superficie de Laval. Nous avons, dans le cadre de la Trame verte et bleue, fait passer notre objectif à 14%. Maintenant, il est temps d'aller encore plus loin : nous nous engageons à nous fixer un nouvel objectif de 17% du territoire lavallois pour continuer à lier entre eux les noyaux de conservation du territoire.

#### 20. Améliorer l'accès aux berges et aux boisés à Laval

Dans les dernières décennies, la population de Laval a eu relativement peu accès à ses berges. Nous avons déployé d'importants efforts pour rétablir un accès public à celles-ci. Nous comptons travailler sur les projets de la plage publique à la Berge aux Quatre-Vents, la berge du pont Arthur-Sauvé, la berge des Baigneurs, la berge du Commodore à Pont-Viau et bien d'autres. Nous nous engageons aussi à améliorer la protection et l'accès à nos boisés, notamment dans les boisés de l'Équerre, du Souvenir, du Trait-Carré, du Totem et autres.

#### 21. Travailler au développement d'un parc nature de grande envergure sur la rivière des Mille-Îles

La rivière des Mille-Îles est un joyau de biodiversité. On y retrouve plus de 50% des espèces composant la faune du Québec. Présentement, l'organisme Éco-Nature veille à la préservation d'un site couvrant 26 hectares. De concert avec l'organisme, le gouvernement du Québec et les autres municipalités de la Rive-Nord, nous visons à augmenter la superficie à plus de 500 hectares afin d'en faire un grand parc nature visant à protéger la faune et la flore, tout en rendant accessibles ces espaces magnifiques.

#### 22. Assurer un minimum de préservation d'espaces verts de 50% des terrains de golf en redéveloppement et en faire l'acquisition si possible

Il existe à Laval plusieurs grands terrains de golf au potentiel écologique indéniable. Advenant un changement de vocation, nous nous engageons à en préserver au moins 50% des espaces naturels. Si certains golfs venaient à être mis en vente, nous évaluerons l'opportunité d'en faire l'acquisition. Nous voulons aussi explorer les meilleures façons de rendre accessibles au grand public les golfs en hiver.

## Augmenter la canopée et combattre les îlots de chaleur

### 23. Mieux protéger nos arbres

Après avoir déployé d'importants efforts pour protéger par réglementation les boisés et développer un nouveau code d'urbanisme qui exigera des plantations d'arbres dans les projets de redéveloppement ainsi que les stationnements de grande surface, nous irons plus loin et renforcerons notre réglementation pour préserver et protéger les arbres existants, particulièrement dans le cas de nouveaux développements.

### 24. Mettre en place un programme de plantation d'arbres en façade

Environ une maison sur quatre à Laval n'a pas d'arbre en façade. Pourtant, des rues bordées d'arbres matures, c'est bon pour la santé, ça réduit les îlots de chaleur, et ça embellit notre ville! Au cours de notre mandat, nous offrirons la chance aux propriétaires d'une résidence sans arbre en façade d'en planter un, et ce, gratuitement.

### 25. Favoriser la plantation d'arbres dans les nouvelles aires de stationnement

Les stationnements de centres commerciaux ou d'industries se sont traditionnellement développés en immenses espaces minéralisés qui créent d'importants îlots de chaleur. Nous adopterons des règlements nécessaires pour que les stationnements soient plus verts et intègrent plus de canopée pour en faire des espaces moins chauds et plus accueillants.

### 26. Augmenter la canopée dans les nouveaux développements

Aujourd'hui, on ne peut plus développer, ou redévelopper, de grands espaces urbains sans prévoir à l'avance des espaces verts. Dans tous les futurs projets de développement, nous nous assurerons qu'un certain pourcentage du terrain soit voué à l'aménagement d'espaces verts.

## Accélérer la transition écologique

### 27. Élaborer un Plan régional de transition écologique

L'urgence climatique nous oblige prendre acte des défis environnementaux et la science nous incite plus que jamais à poser des gestes forts pour accélérer la transition écologique. Nous proposons donc la mise en place d'un Plan régional de transition écologique, en créant un grand sommet où les forces vives du territoire seront rassemblées afin de se donner une vision rassembleuse, des objectifs communs et les moyens d'arriver collectivement à notre ambition écologique pour Laval.

### 28. Mettre sur pied un Bureau de l'innovation sociale et de la transition écologique

La transition écologique est transversale et exige une vision d'ensemble et à long terme du développement de notre collectivité. Sa mise en œuvre exige de sortir des sentiers battus et de déployer d'inspirantes innovations. Un Bureau de l'innovation sociale et de la transition écologique s'assurera de déployer de manière transversale les engagements écologiques de la Ville, notamment en écocitoyenneté et en action climatique.

### 29. Planifier le développement d'écoquartiers dans les grands espaces voués au développement urbain

Il reste à Laval quelques grands espaces voués au développement urbain. Nous souhaitons que ces futurs quartiers soient exemplaires en termes de développement durable. Nous déploierons donc dans la réglementation d'urbanisme des mesures favorisant l'établissement d'écoquartiers inspirants dans ces espaces.

### 30. Favoriser et encadrer l'agriculture urbaine

L'agriculture urbaine est désormais incontournable pour augmenter notre autonomie alimentaire et diminuer notre empreinte environnementale. Nous allons moderniser notre réglementation pour dynamiser la pratique de l'agriculture et favoriser la création de lieux communs dans les quartiers où elle pourra être pratiquée, comme les jardins communautaires. Nous allons également continuer nos investissements afin de faire la promotion de notre agriculture locale.

## Agir pour le climat et diminuer les gaz à effet de serre (GES)

### 31. Mettre en place des mesures favorisant l'écoconstruction et l'écorénovation

Après le secteur du transport, celui de l'habitation est celui où les individus peuvent le plus réduire leur empreinte environnementale. Nous bonifierons les programmes d'écoconstruction et d'écorénovation afin d'accélérer la transformation écologique des résidences et autres immeubles. Notre premier grand geste en ce sens sera d'accélérer la conversion du chauffage au mazout vers le chauffage électrique.

### 32. Interdire l'implantation de nouvelles stations d'essence sur notre territoire

La transition vers l'électrification des transports est bien amorcée. Le gouvernement fédéral a par exemple annoncé que les véhicules à essence seraient bannis à partir de 2035. Nous croyons donc essentiel d'interdire, dans le respect des limites légales, la construction sur de nouveaux sites de nouvelles stations d'essence sur notre territoire. Cela permettra de limiter les risques de contamination des terrains tout en préservant ces sites pour des projets d'entreprises innovantes sur notre territoire.

### 33. Prévoir l'installation de bornes électriques lors des nouvelles constructions

Afin de faciliter et d'encourager la transition vers l'électrification des véhicules, il est important que ceux qui font l'achat de véhicules électriques puissent aménager une borne de recharge à leur lieu de domicile, de travail et de loisir. Or, il est coûteux et complexe d'aménager des bornes de recharge lorsque le réseau électrique d'un bâtiment ne prévoit pas cette option. C'est pourquoi nous exigeons, pour toute nouvelle construction, de prévoir en amont la possibilité d'aménager des bornes de recharge pour chaque case de stationnement. À cela s'ajoutent les efforts importants pour installer des bornes publiques sur les terrains municipaux.

## Une ville solidaire et sécuritaire

---

### Assurer la sécurité de la population

#### 34. Abaisser la vitesse à 30km/h sur certaines rues résidentielles

Sous notre administration, la vitesse dans les rues résidentielles a été abaissée de 50 à 40 km/h. Ayant la sécurité des citoyens à cœur, nous jugeons qu'il est possible d'aller plus loin et, dans les rues où c'est possible et bénéfique, nous réduirons la vitesse à 30 km/h.

#### 35. Déployer plus de policiers sur le terrain pour répondre aux enjeux spécifiques de chaque quartier

Nous souhaitons poursuivre la réforme du service de police qui permettra, avec la construction d'un nouveau poste de gendarmerie, d'avoir plus de policiers présents dans les quartiers et de mettre sur pied de nouvelles escouades dédiées pour contrer les phénomènes criminels et pour faire plus de prévention, notamment via notre division Urgence sociale.

#### 36. Diversifier le service de police et le rapprocher de la communauté

Nous avons lancé notre démarche consultative *Un nouveau regard sur le service de police de Laval* avec l'objectif de rapprocher le service de toutes les communautés qu'il sert.

Nous voulons élaborer et mettre en œuvre un plan d'action découlant du résultat de nos démarches consultatives pour nous assurer que la composition de notre service représente la diversité de la population et nous assurer que les relations avec toutes les communautés se fassent de façon harmonieuse.

#### 37. Implanter des mesures permanentes pour protéger la population contre les inondations

En 2017 et en 2019, le territoire lavallois a été durement frappé par deux épisodes d'inondations importantes. Nous avons mis en place une stratégie d'intervention pour les zones sensibles. Nous voulons aller plus loin et mettre en place des mesures de protection permanentes pour réduire notre vulnérabilité aux inondations.

## Venir en aide aux personnes les plus vulnérables

### 38. Maintenir la subvention de soutien à domicile pour les aînés et bonifier les services leur étant dédiés

Dans le contexte de pandémie, nos aînés vivent de grandes épreuves. En plus de maintenir la subvention de soutien à domicile, nous bonifierons les subventions aux organismes venant en aide à nos aînés, que ce soit pour briser l'isolement social, offrir des loisirs ou apporter des services de base tels que la popote roulante.

### 39. Créer une subvention pour les familles et les aînés à faible revenu désirant s'inscrire à des activités sportives, culturelles ou de loisirs

Pendant la pandémie, plusieurs organismes ont vu les participations à leurs activités diminuer en raison des mesures sanitaires. Pour participer à leur relance, nous voulons mettre sur pied une subvention pour permettre aux familles et aux aînés à faible revenu de payer une inscription dans une activité. Cette mesure aidera aussi nos concitoyens qui n'en ont pas toujours les moyens de pouvoir participer à ces activités.

### 40. Offrir du financement à la mission aux organismes venant en aide à des personnes vulnérables

La pandémie a exacerbé plusieurs problèmes sociaux qui existaient déjà auparavant. Nous croyons que la Ville de Laval peut jouer un rôle plus actif pour financer la mission des organismes venant en aide aux personnes vulnérables. On pense notamment ici aux organismes venant en aide aux femmes victimes de violence, aux personnes vivant avec un trouble de santé mentale, aux personnes à risque ou en situation d'itinérance et aux personnes en situation de handicap.

### 41. Créer un programme de 500k\$ pour soutenir les initiatives locales de nos organismes

Le milieu communautaire de Laval est fort et dynamique. Nous avons à cœur de soutenir les projets concrets ayant un impact positif sur la vie de la population. Nous mettrons en place un nouveau programme annuel de 500k\$ pour que les organismes puissent proposer des projets structurants à financer.

## Faciliter l'accès au logement et protéger le patrimoine

### 42. Investir 25M\$ pour lutter contre la crise du logement

Le logement est la plus importante dépense pour la majorité d'entre nous et, particulièrement dans les derniers mois, le domaine est entré dans une crise qui touche tout le monde. Le problème de l'augmentation des coûts est complexe et les solutions ne dépendent pas uniquement des villes, mais d'une multitude d'acteurs. Afin d'assurer une abordabilité à long terme du logement, nous proposons de convier les acteurs fédéraux, provinciaux, privés et de la société civile à un grand forum où seront discutées l'ensemble des solutions pouvant être mises en place afin de convenir d'un plan d'action concerté. Afin de concrétiser et pérenniser les retombées de ce forum sur l'accès au logement, nous nous engageons à investir jusqu'à 25M\$ pour la réalisation des meilleures idées sur notre territoire. En parallèle, nous poursuivrons nos efforts de construction de logements sociaux et abordables sur notre territoire.

### 43. Élaborer un programme d'appui pour l'accès à la propriété

Dans les derniers mois, le marché immobilier a été en surchauffe avec une augmentation importante des prix des propriétés. Nous voulons développer un programme pour soutenir les premiers acheteurs dans l'accession à la propriété.

### 44. Aider les locataires à devenir propriétaires de leur logement

Les coopératives d'habitation permettent de maintenir les loyers abordables à long terme. Dans le cas où le propriétaire d'un édifice à logement met en vente son immeuble, il serait possible pour ses locataires d'en faire l'acquisition. Toutefois, cela peut être ardu sans l'accompagnement de professionnels. Afin de surmonter ce défi, nous mettrons en place une équipe pouvant accompagner les locataires souhaitant former des coopératives afin d'assurer l'abordabilité de leurs loyers à long terme.

### 45. Protéger et mettre en valeur le patrimoine

Dans les dernières années, nous avons investi et mis en place des règlements pour protéger et mettre en valeur l'héritage patrimonial de Laval. Nous voulons continuer ces efforts, notamment en accentuant les négociations avec le gouvernement fédéral pour le Vieux pénitencier de Saint-Vincent-de-Paul, en accompagnant les organismes qui ont des projets de redéploiement des espaces patrimoniaux et en revoyant le programme de subventions pour les rénovations.

### 46. Améliorer et bonifier l'affichage afin de mettre en valeur notre histoire et les lieux emblématiques dans nos quartiers

L'histoire de Laval est immensément riche, mais hélas trop peu connue. Formée il y a plus de 55 ans par la fusion de 14 villes, son histoire remonte à bien plus longtemps, de la présence des Premières Nations sur l'île à l'arrivée des premiers colons européens. Nous voulons investir pour mettre en place de l'affichage pour mettre en valeur notre histoire de même que les lieux importants pour notre communauté.



## Promouvoir la culture et la diversité à Laval

### 47. Créer un programme de financement pour les initiatives artistiques et culturelles dans nos quartiers

La culture est un élément essentiel de la vie d'une ville et de ses quartiers. Dans les dernières années, nous avons fait des efforts pour déployer davantage de manifestations culturelles dans les quartiers, notamment avec les Zones musicales. Nous voulons pérenniser et bonifier ce genre d'initiatives dans les quartiers, en valorisant fièrement nos artistes et organismes culturels pour animer nos milieux de vie, tout au long de l'année, grâce à la création d'un nouveau programme de financement culturel récurrent.

### 48. Multiplier les lieux de diffusion culturelle dans les quartiers tant dans les infrastructures municipales que dans les lieux atypiques

Il existe à Laval un manque historique de lieux de diffusion culturelle. Nous voulons augmenter le nombre d'espaces permettant d'accueillir des manifestations artistiques et culturelles (expositions, spectacles et autres), en s'appuyant notamment sur les installations municipales existantes et par le déploiement culturel dans les lieux atypiques.

### 49. Stimuler l'art urbain à Laval en lançant un appel à projets annuel

Plusieurs initiatives, comme celle de Métamorphoses créatives dans le secteur Montmorency et les haltes estivales dans tous les quartiers, ont démontré le potentiel de Laval et l'appétit de ses habitants pour l'art urbain. Nous souhaitons implanter un appel à projets annuel pour embellir Laval avec des projets d'art urbain.

### 50. Favoriser le vivre-ensemble en créant l'Espace interculturel de Laval

Près de la moitié de la population lavalloise est maintenant composée de personnes immigrantes de première ou de deuxième génération. Dans un objectif de rapprochement interculturel, nous voulons mettre en place un lieu de rencontre et d'échanges entre les communautés qui composent notre collectivité : l'Espace interculturel de Laval pour une ville unie dans sa diversité.

### 51. Offrir davantage d'activités aux minorités linguistiques de Laval afin de briser l'isolement social et de favoriser l'intégration

Laval est la deuxième terre d'accueil d'immigrants au Québec. Pour assurer une intégration harmonieuse et un rapprochement interculturel entre tous, nous croyons qu'il faut favoriser la pleine participation aux activités offertes par la municipalité, entre autres dans les bibliothèques.

# Une ville prospère et attrayante

---

## Assurer une administration responsable et transparente

### 52. Limiter la hausse des taxes à l'inflation prévue

Depuis l'arrivée au pouvoir de notre administration, les taxes à Laval ont augmenté moins rapidement que l'inflation. Nous voulons poursuivre cette tendance et limiter l'augmentation des taxes à l'inflation prévue.

### 53. Assurer un temps de réponse plus rapide au 311 et le rendre disponible 24h

De nombreux investissements ont été faits dans les années passées pour améliorer le traitement des requêtes citoyennes. Nous souhaitons augmenter les ressources et bonifier la disponibilité pour améliorer l'efficacité et la rapidité du service à la clientèle offert à la population lavalloise.

### 54. Poursuivre le travail pour l'intégrité et la lutte à la corruption

Depuis l'arrivée du Mouvement lavallois à la tête de Laval, nous avons fait de l'intégrité de la lutte à la corruption une priorité. La mise sur pied d'un bureau d'éthique (BIEL), la création du secrétariat à la gouvernance et la récupération des sommes volées (plus de 50 M\$ à ce jour) ne sont que quelques exemples du travail accompli. Nous pouvons en être fiers, mais nous devons continuer le mouvement.

### 55. Mettre en place des budgets participatifs dans tous les secteurs

Après avoir annoncé la mise sur pied d'un projet-pilote de budget participatif à la grandeur de l'île, nous poursuivrons dans cette lancée de démocratie participative à l'échelle locale : nous mettrons en place à terme un budget participatif pour chaque secteur, permettant aux citoyens de proposer et choisir collectivement des projets locaux inspirants pour leur milieu de vie.

### 56. Mettre sur pied un projet pilote d'assemblée citoyenne de quartier

La participation citoyenne a été au cœur des priorités du Mouvement lavallois. Les élus de notre formation politique ont tenu des rencontres citoyennes régulières dans leurs districts et l'administration municipale n'a jamais autant consulté sa population. Nous croyons que l'apport des citoyennes et des citoyens d'un secteur est essentiel dans les décisions des élus et c'est pour cela que nous souhaitons accroître les occasions.

## Favoriser les commerces de proximité

### 57. Mettre en place des démarches de revitalisation et d'embellissement des artères commerciales du territoire

Les artères commerciales forment le cœur de nos quartiers. On s'y rassemble, on y fait nos emplettes, on contribue à la vitalité en encourageant l'achat local chez nos commerçants préférés. C'est pourquoi nous mettrons en marche des démarches participatives dans le but de revitaliser, d'embellir, de dynamiser et d'animer nos artères commerciales, notamment avec des appels à projets structurants et inspirants, tout en soutenant l'économie locale et la résilience des quartiers.

### 58. Poursuivre la revitalisation et l'embellissement aux abords des métros et des entrées de ville

Plusieurs projets de revitalisation des accès à notre ville sont en cours (pensons à la revitalisation des secteurs Cartier et Concorde, au projet Métamorphoses créatives dans le secteur Montmorency, aux concours de plantations et aux mosaïques de fleurs, etc.). Nous amplifierons ces projets et utiliserons davantage l'art urbain et le fleurissement afin d'embellir les entrées de ville.

### 59. Embellir les artères commerciales des quartiers

Les rues commerciales sont de véritables milieux de vie, au cœur de nos quartiers. Nous déploierons des efforts importants pour que nos artères commerciales soient plus accueillantes, vivantes, sécuritaires et inspirantes, tant pour les Lavalloises et Lavallois que les visiteurs, autant avec des interventions directes qu'en soutenant les initiatives locales, dans le respect de l'identité unique de chaque quartier.

## Maintenir, protéger et soutenir le milieu agricole

### 60. Favoriser les kiosques à la ferme et accélérer les programmes d'achat local

À Laval, nous avons le privilège d'avoir une grande zone agricole et de nombreux kiosques à la ferme offrant une expérience unique. Nous souhaitons protéger et mettre en valeur ces kiosques. Nous souhaitons également travailler pour augmenter l'accessibilité des produits lavallois, notamment pour les quartiers plus éloignés de nos zones agricoles. Après avoir mis en place des programmes de promotion des produits lavallois et pour stimuler l'achat local (pensons par exemple à Saveurs de Laval), nous amplifierons les efforts pour permettre au plus grand nombre de Lavalloises et Lavallois d'acheter fièrement des produits de chez nous.

### 61. Accélérer le remembrement agricole et améliorer le nettoyage des fossés

Dans les dernières années, nous avons dépensé des millions de dollars pour faire l'acquisition de terrains agricoles en vue d'en faire le remembrement pour qu'ils puissent être à nouveau cultivés. Nous arrivons près du but dans ce dossier et nous voulons accélérer les efforts pour remettre des terrains sur le marché. Nous voulons aussi que Laval assume sa responsabilité d'entretenir les fossés agricoles pour éviter que des problèmes d'inondation diminuent la superficie des aires cultivables.

### 62. Créer un circuit agrotouristique desservi par le transport en commun

Les kiosques agricoles sont une fierté distinctive de Laval. Pour des raisons logistiques évidentes, ces kiosques sont souvent loin des quartiers résidentiels plus denses. Nous voulons mettre sur pied un circuit de la STL qui permettra de découvrir ces kiosques en transport en commun à partir des quartiers d'habitation.

## Stimuler le dynamisme de l'économie lavalloise

### 63. Réduire de moitié les délais d'octroi des permis et simplifier les processus

Que ce soit pour un citoyen, un agriculteur, un commerce ou un développeur immobilier, bon nombre de projets dépendent de la réception d'un permis de la ville en temps opportun. Tout en gardant des critères élevés visant à s'assurer de l'esthétisme et de la qualité des projets développés sur notre territoire, nous souhaitons réduire de manière très importante les temps d'analyse et simplifier les processus d'application pour l'ensemble des types de permis. Nous voulons aussi rendre plus facilement accessible et transparente l'information sur l'avancement des demandes de permis et des projets de construction.

### 64. Créer un programme de promotion du territoire lavallois afin d'attirer de la main-d'œuvre

Depuis déjà plusieurs années, la pénurie de main-d'œuvre est le principal défi auquel font face nos entreprises. Pour les appuyer, nous voulons mettre en place un programme ambitieux pour attirer le talent à Laval. Si la municipalité a peu de contrôle en matière de démographie et d'immigration, nous pouvons faciliter l'accueil de nouveaux travailleurs sur notre territoire en leur offrant une gamme de service pour les aider à s'installer et à découvrir les opportunités d'emploi du territoire. Les ressources visant à accompagner les entreprises dans le recrutement de main-d'œuvre à l'étranger seront bonifiées. Nous travaillerons également à augmenter l'offre en formation sur notre territoire.

### 65. Développer la zone industrielle pour attirer les nouvelles entreprises

À Laval, il ne reste presque plus de terrains industriels ayant accès aux services municipaux à développer. Toutefois, il reste de grands secteurs ayant un zonage et une vocation industrielle. Afin de saisir les opportunités économiques nationales et internationales, la Ville se dotera d'une stratégie de développement proactif des zones industrielles (par exemple en apportant les services municipaux dans les zones industrielles qui ne sont pas encore desservies).

### 66. Réaliser le développement de la deuxième phase de la Cité de la Biotechnologie et de la zone d'innovation du Carré Laval

Le secteur biotechnologique est un de nos joyaux industriels, grâce auquel Laval se démarque au niveau mondial. C'est un secteur si dynamique et en croissance que les entreprises font face à un manque d'espaces. Pour propulser ce secteur phare, nous déploierons la deuxième phase de la Cité de la Biotechnologie, nous permettant ainsi d'accueillir plus d'emplois de qualité et d'entreprises de pointe sur notre territoire. De plus, nous poursuivrons les démarches afin de faire du Carré Laval un site d'innovation carboneutre à usage mixte et sans voiture.

### 67. Poursuivre nos efforts de soutien à l'économie sociale en élaborant une politique lavalloise en cette matière

Après avoir significativement augmenté nos investissements dans les entreprises d'économie sociale du territoire, nous passerons à la vitesse supérieure en mettant sur pied la toute première politique lavalloise en matière d'économie sociale.