

# R4-gids

**Ontdek alles over de ombouw  
van de R4WO in jouw zone**



Zone Zelzate/Wachtebeke



# Waarom is een ombouw van de R4 nodig?

Beste buurtbewoner,

In opdracht van de Vlaamse Regering zetten wij, De Werkvennootschap, ons in om de R4 West en Oost **vlotter en veiliger** te maken. Om die doelstellingen te realiseren, zijn er ingrijpende veranderingen nodig aan de bestaande weg- en fietsinfrastructuur van de R4. Die veranderingen realiseren we onder de projectnaam R4WO. In jouw buurt, dat is de zone Zelzate/Wachtebeke, pakken we **drie belangrijke knooppunten** aan.

Hiervoor hebben we een vergunning nodig. Daarom hebben we recent bij het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid een aanvraag ingediend om een omgevingsvergunning te krijgen voor alle werkzaamheden vanaf de Nederlandse grens tot aan ArcelorMittal (knooppunten 11 en 12). Deze maand vindt het openbaar onderzoek plaats, wat deel uitmaakt van het vergunningsproces. Wat verandert er juist in jouw buurt en wat betekent zo'n **openbaar onderzoek** precies? Dat leggen we uit in deze gids.

In normale omstandigheden organiseren we in deze fase van het proces informatiemomenten in een zaal in jouw buurt om de ombouw van A tot Z uit te leggen. Maar dat is door de huidige coronamaatregelen jammer genoeg niet mogelijk. Daarom brengen we alle informatie op een andere manier tot bij jou: we beschrijven wat er zal veranderen in **deze R4-gids** en lanceren daarnaast nog een **digitale communicatieweek** zodat je helemaal mee bent.

Heb je vragen of opmerkingen? Contacteer ons dan via **info@R4WO.be** of via het nummer **0800 202 39**. Blijf zeker op de hoogte van de laatste ontwikkelingen via onze **website**, onze **Facebookpagina** en onze **digitale nieuwsbrief**.

Veel leesplezier!

Team R4WO

De verkeerssituatie op de R4 West en Oost (R4WO) is vandaag niet overal ideaal. Verschillende kruispunten zijn opgenomen in de lijst van zwarte kruispunten, het sluisverkeer zorgt voor overlast in de woonkernen, de fietsoversteekplaatsen zijn onveilig, de woonkernen zijn niet veilig met elkaar verbonden, enzovoort. Verkeerssimulaties tonen aan dat als we niets doen, deze situatie de komende jaren alleen maar zal verslechteren. En daarom is een ombouw dringend nodig.

We bouwen de R4 West en Oost om tot primaire wegen in **Gent, Evergem, Zelzate en Wachtebeke**. We pakken de weg- en fietsinfrastructuur aan tussen de Brugsevaart (N9) in Wondelgem en Zelzate (R4 West), en tussen het 'Euro-Silo'-kruispunt in Oostakker en de grens met Nederland. Op beide delen van de R4 vernieuwen we in totaal 18 knelpunten waarbij **drie doelstellingen** centraal staan:



## Vlotter en veiliger auto- en fietsverkeer

Met het project R4WO bouwen we **25 kilometer** nieuwe fietssnelwegen en we verminderen het aantal knooppunten waar het verkeer de R4 op en af kan rijden. Zo krijg je niet alleen vlotter verkeer, maar ook een veiligere R4.



## Verhoogde leefbaarheid in de kanaalzone

Door het **aantal op- en afritten te schrappen**, weren we zwaar verkeer uit de woonkernen en het verkeer kan beter worden gestuurd.



## Veilige verbinding tussen de woonkernen

We bouwen **bruggen, tunnels en doorgangen** over en onder de R4 die een goede en veilige verbinding tussen de woonkernen garanderen.

Deze brochure is een uitgave van De Werkvennootschap, een organisatie van de Vlaamse Regering die haar schouders zet onder grote en complexe mobiliteitsprojecten van de Vlaamse Overheid.

#### Verantwoordelijke uitgever:

Wouter Casteels, p.a. Botanic Tower, Sint-Lazaruslaan 4-10, 1210 Brussel

**Hoofdredactie:** Marijn Struyf (De Werkvennootschap)

**Redactie:** Wouter Toelen, Alexia Thüer, Stefanie Peeters (Connect)

**Vormgeving:** Mart Doumen, Julie Gonnissen (Connect)

**Fotografie:** Connect

**Studiebureau:** Maatschap - Arcadis SBE

**Vragen en opmerkingen:** info@R4WO.be

**Meer info en nieuws:** www.R4WO.be



# Wat hebben we tot vandaag gedaan in jouw zone?

Team R4WO heeft het voorbije jaar niet stilgezeten. Vind je dat je ons minder hebt gehoord? Dat heeft een aantal redenen. We geven je hieronder een overzicht van wat er in 2020 en in het voorjaar van 2021 is gebeurd in zone Zelzate/Wachtebeke.

## Overleg met gemeentebesturen en andere stakeholders

In het afgelopen jaar hebben we nauw samengewerkt en vaak samengezeten met verschillende belanghebbenden binnen deze zone om bepaalde **gevoeligheden, vragen en opmerkingen** te bespreken. Een groot deel van onze inspanningen hebben we gericht op de gemeentebesturen, en het bestuur van de gemeente Zelzate in het bijzonder. Tijdens verschillende overlegmomenten hebben wij geantwoord op hun vragen en de vragen die zij van inwoners ontvingen.

## Aanvraag omgevingsvergunning

De aanvragen voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning voor de ombouw van de R4 **vanaf de Nederlandse grens tot aan ArcelorMittal (knooppunten 11 en 12) in Zelzate en Wachtebeke** zouden in de zomer van 2020 worden ingediend. Door de coronamaatregelen, bijkomende vragen en bijkomend overleg zijn deze data verlaet. We konden de aanvraag uiteindelijk indienen op **7 februari 2021**, met het oog op een openbaar onderzoek in maart. In februari stuurden we je daarom een brief om aan te geven wanneer je meer info van ons kon verwachten.

## Vraag naar bijkomende informatie

Na de indiening van de omgevingsvergunning kijkt de Vlaamse Overheid na of het dossier volledig is. Voor dit dossier heeft de Vlaamse Overheid op 9 maart 2021 nog bijkomende informatie gevraagd om het te vervolledigen. Als het dossier in orde is, deelt de Vlaamse Overheid mee dat de aanvraag volledig en ontvankelijk is. Dat gebeurde op 7 mei 2021. Vanaf dan kunnen de betrokken gemeenten het openbaar onderzoek organiseren, zodat de **burgers de plannen gedetailleerd kunnen inkijken**.

De aanvraag voor het verkrijgen van een vergunning voor zulke omvangrijke werkzaamheden is altijd een complex, langdurig en arbeidsintensief proces. Verschuivingen in de planning zijn dus heel normaal.

## Cocreatie in Zelzate

In april 2020 organiseerden we een cocreatietraject voor de heraanleg van de Kanaalstraat in Zelzate (knooppunt 10). Zelzatenaren konden **thuis** zelf aan de slag met een cocreatiepakket en konden online hun visie geven over **twee ontwerpvoorstellen**. Op **pagina 26** geven we je meer informatie over de cocreatie en het geplande openbaar onderzoek van dit knooppunt.

## Wat is een openbaar onderzoek?

Op de volgende pagina's vertellen we per knooppunt wat er in jouw buurt zal veranderen. Op **pagina 28** krijg je meer uitleg over wat een openbaar onderzoek inhoudt, wat je als bewoner tijdens die periode kan doen en hoe wij hierover verder met jou zullen communiceren.

# Wat verandert er in jouw buurt?

Om het project R4WO voor jou overzichtelijk te houden, hebben wij het volledige gebied opgedeeld in vier zones. In jouw zone, zone Zelzate/Wachtebeke, pakken we drie belangrijke knooppunten aan.

## Ombouw van drie knooppunten

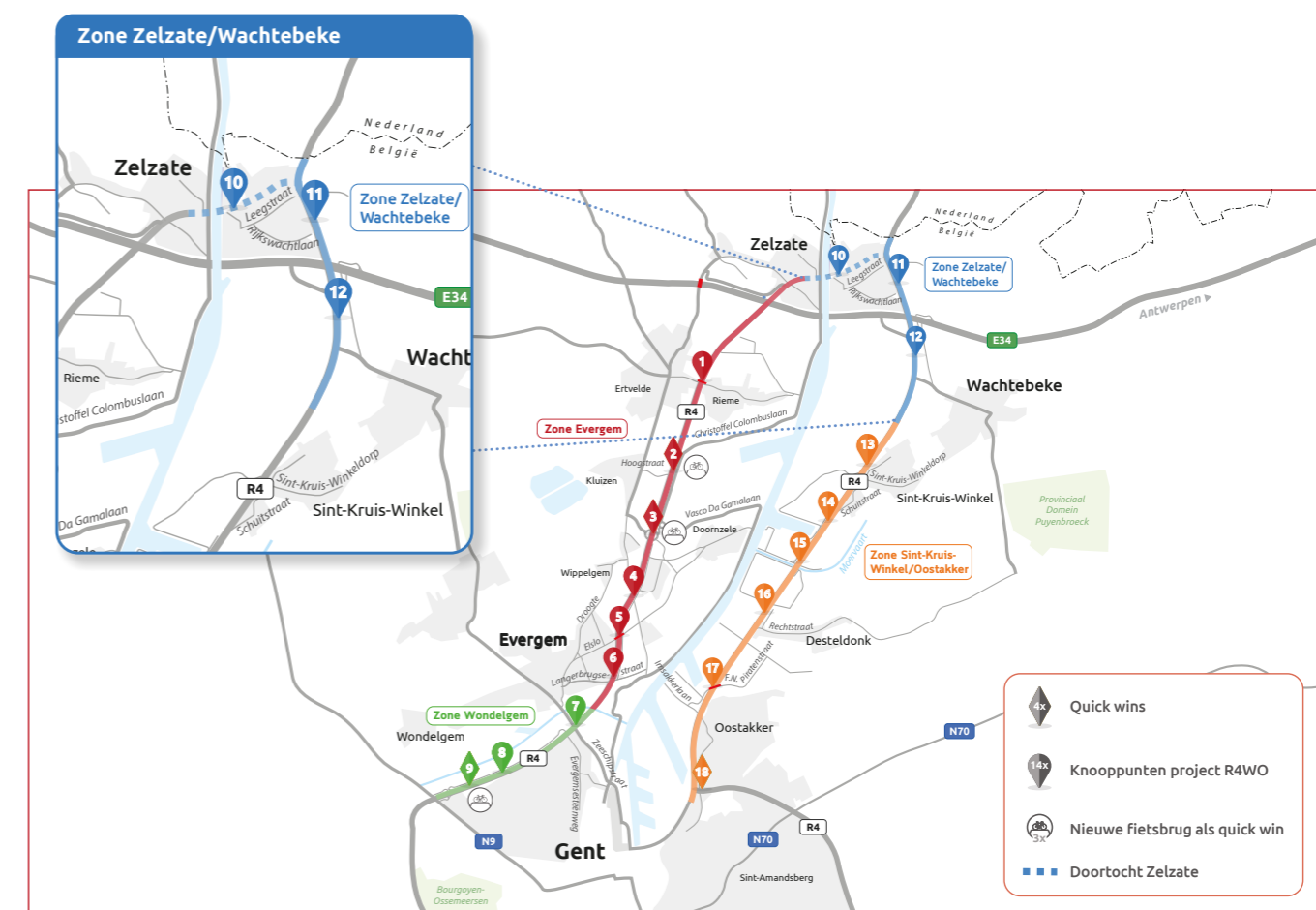
Zone Zelzate/Wachtebeke bestaat uit de knooppunten 10, 11 en 12. Welke locaties zitten achter die knooppunten en wat vernieuwen we? We geven je een overzicht:

**12 Knooppunt 12 in Wachtebeke:**  
We vernieuwen het kruispunt aan ArcelorMittal.

**10 Knooppunt 10 in Zelzate:**  
De Kanaalstraat in Zelzate krijgt een nieuwe invulling.

**11 Knooppunt 11 in Zelzate:**  
Dit knooppunt bestaat uit de ombouw van drie kruispunten en een rotonde:

- de Cosmosrotonde ten zuiden van de E34;
- het kruispunt met de op- en afrit van de E34;
- het kruispunt aan de Rijkswachtlaan en Akker;
- het kruispunt aan de Leegstraat en de Kanaalstraat.

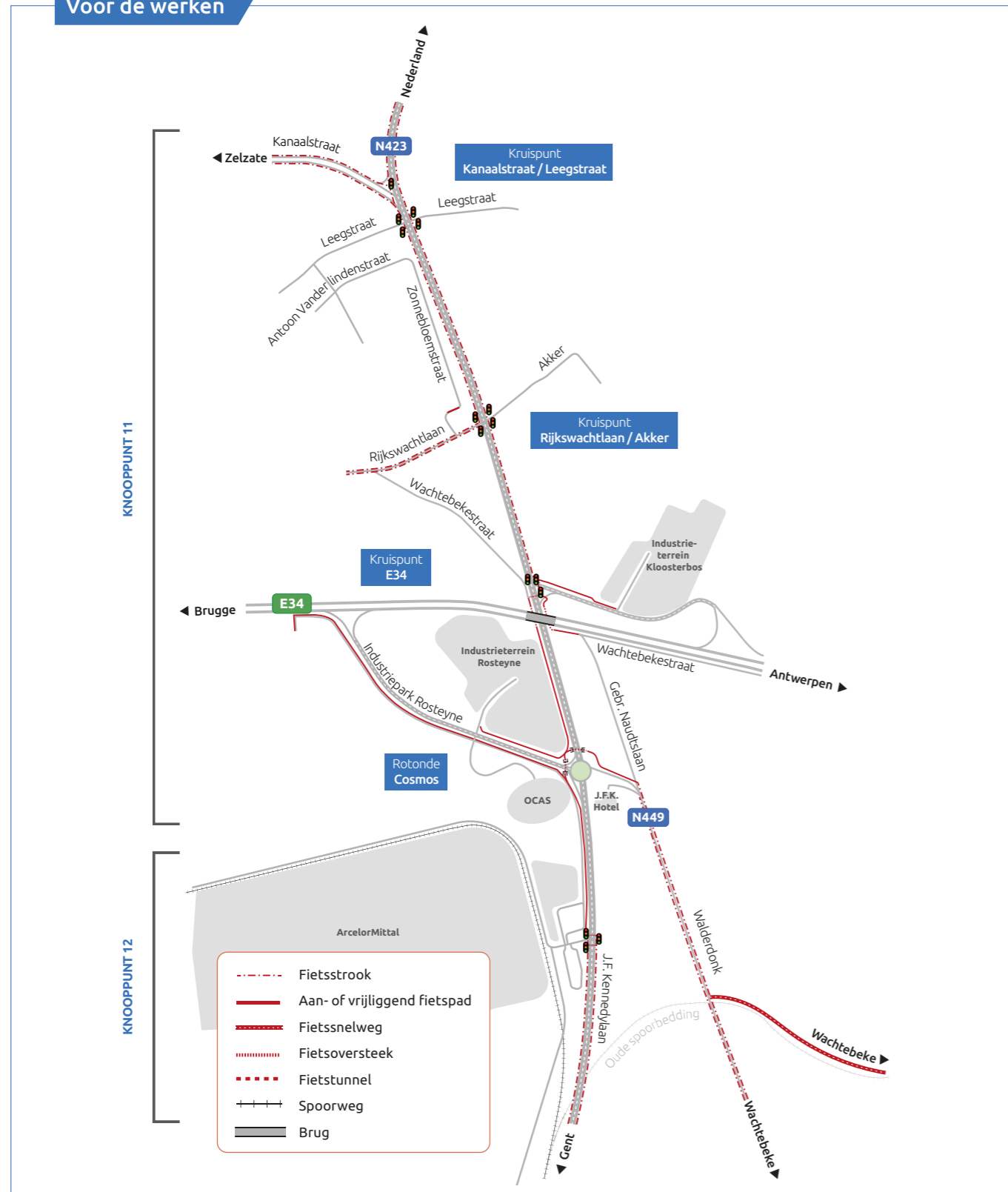




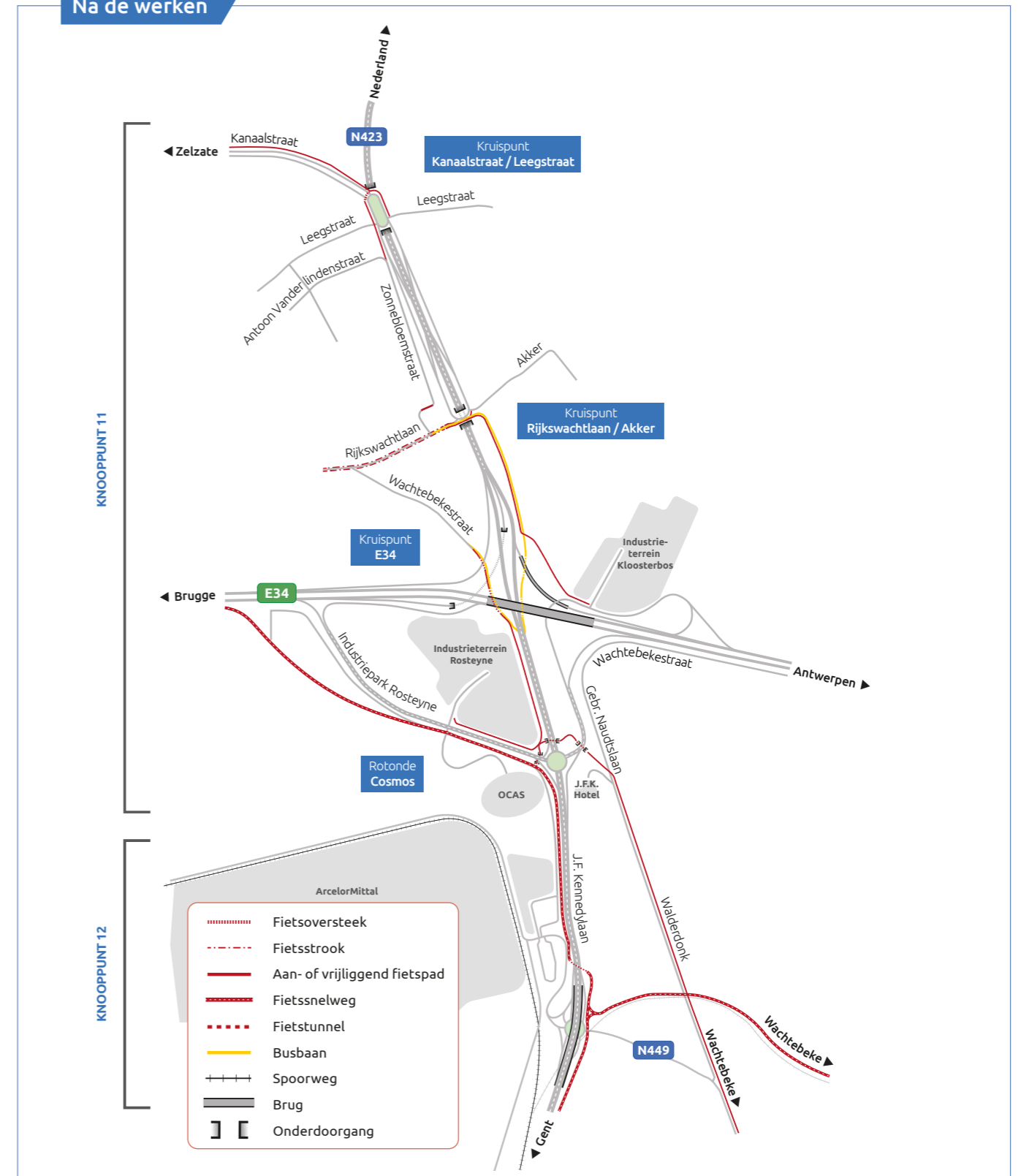
# Knooppunten 11 en 12: een overzicht

Op deze twee kaarten schetsen we de situaties van voor en na de werken van het project R4WO vanaf de Nederlandse grens tot aan het kruispunt aan ArcelorMittal (knooppunten 11 en 12). Op de volgende pagina's lichten we alle knooppunten en hun kruispunten in detail toe.

## Voor de werken

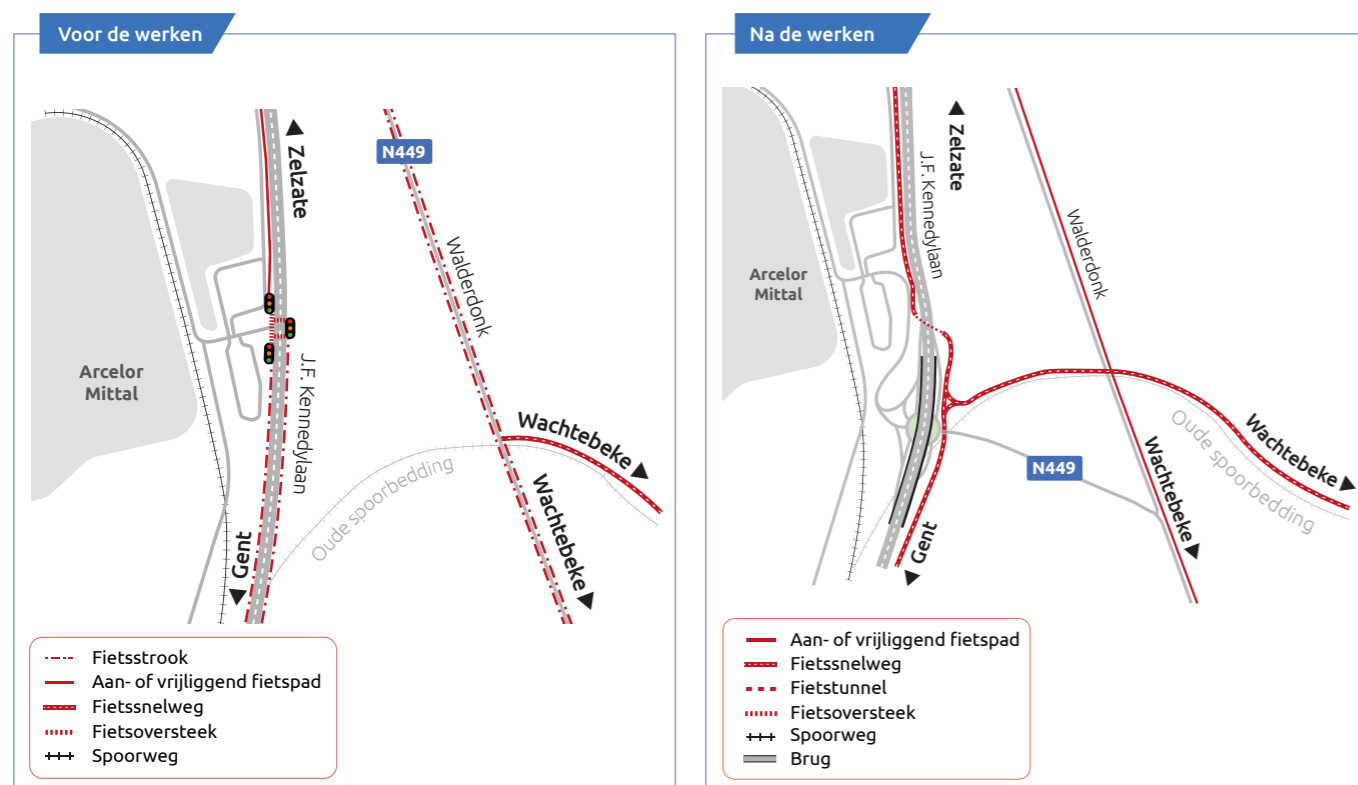


## Na de werken





## 12 Knooppunt Wachtebeke



### Wat verandert er voor het autoverkeer?

- Het bestaande kruispunt van de R4 (John F. Kennedylaan) met de ingang van ArcelorMittal verdwijnt. We vervangen dit kruispunt door een **brug met daaronder een rotonde** die we zuidelijker aanleggen.
- **Het verkeer van en naar ArcelorMittal** wordt veiliger dankzij het gebruik van de rotonde en nieuwe op- en afritten van de R4.
- De **verbindingsweg Walderdonk (N449)** buigen we af en sluiten we rechtstreeks aan **op deze nieuwe rotonde**. Na de werken zal je van Wachtebeke naar de R4 en omgekeerd via deze rotonde moeten rijden, en niet meer via de iets noordelijker gelegen Cosmosrotonde. Deze aansluiting verdwijnt.



### Wat verandert er voor het fietsverkeer?

- Vandaag loopt er een fietspad van de Cosmosrotonde tot aan de verkeerslichten aan ArcelorMittal. Vanaf die verkeerslichten fiets je verder via de fietsstroken op de R4 richting Gent. Met de ombouw leggen we hier een **fietssnelweg** aan zodat je van Zelzate richting Gent en Wachtebeke veilig en onverstoord kan fietsen.
- Deze fietssnelweg wordt **niet meer onderbroken** door verkeerslichten. Je rijdt onder de R4 door via een fietskoker aan ArcelorMittal.
- We **verbinden** deze fietssnelweg met de **F41-fietssnelweg** die Zelzate met Antwerpen verbindt. Zo kan je vlot naar Wachtebeke en verder richting Moerbeke en Sint-Gillis-Waas fietsen.



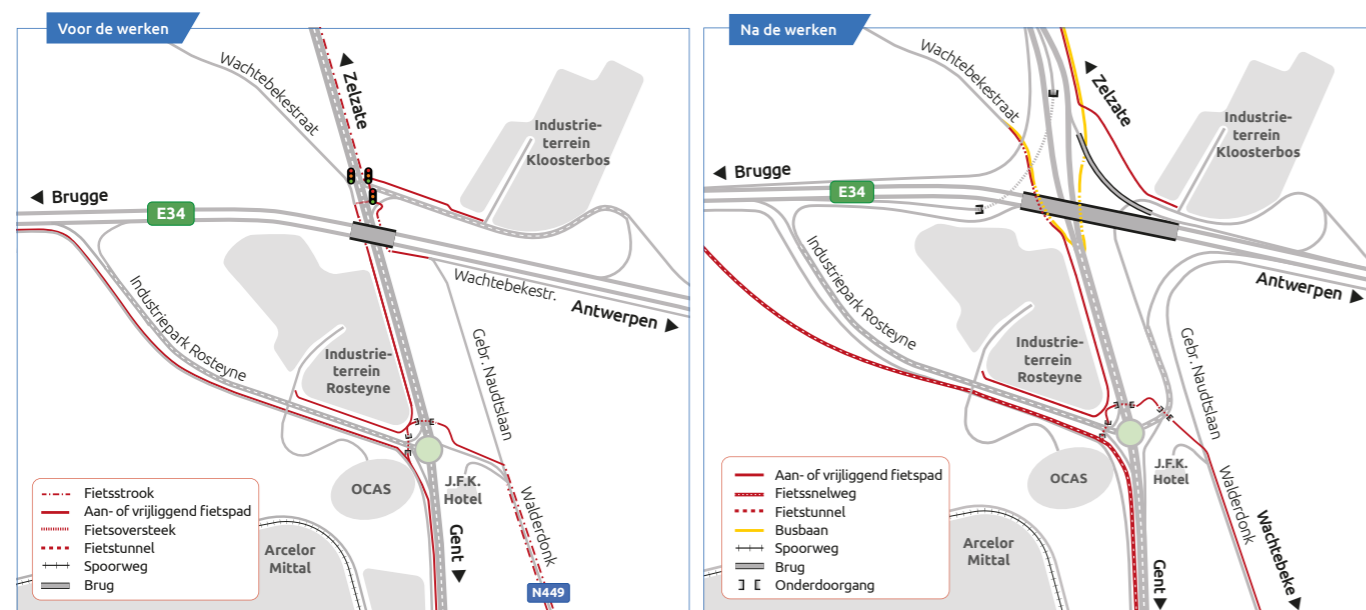


## 11 Knooppunt Zelzate

Dit knooppunt bestaat uit drie kruispunten en een rotonde. We lichten eerst toe hoe het autoverkeer zal rijden op deze vier locaties, zoomen daarna in op het fietsverkeer en bekijken ten slotte wat er voor het openbaar vervoer verandert.

### Wat verandert er voor het autoverkeer?

Kruispunt aan de op- en afrit van de E34 en de Cosmosrotonde



- Het kruispunt van de E34 met de R4 wordt een **verkeerswisselaar**.
- De R4 loopt vandaag onder de E34 door. Dit blijft in de toekomst ook zo. Er zullen wel heel wat **extra bewegingen mogelijk** zijn, met op- en afritten op verschillende niveaus. Dit wordt een heus verkeersknooppunt, dat de E34 vlot en veilig verbindt met de R4.
- Via de Cosmosrotonde zal je nu ook de **E34 kunnen oprijden** naar Antwerpen en Brugge. Er is **geen rechtstreekse verbinding** meer met Walderdonk (N449).





## Hoe rijd je in de toekomst?

### Kom je van Gent en wil je naar Antwerpen?

Vanuit Gent neem je voor de rotonde de afslag richting Antwerpen (bypass) om de E34 richting Antwerpen op te rijden.



### Kom je van Antwerpen en wil je naar Gent?

Net voor de brug over de R4 neem je de afrit richting Gent en rijd je naar de Cosmosrotonde. Van daaruit kan je naar Gent.



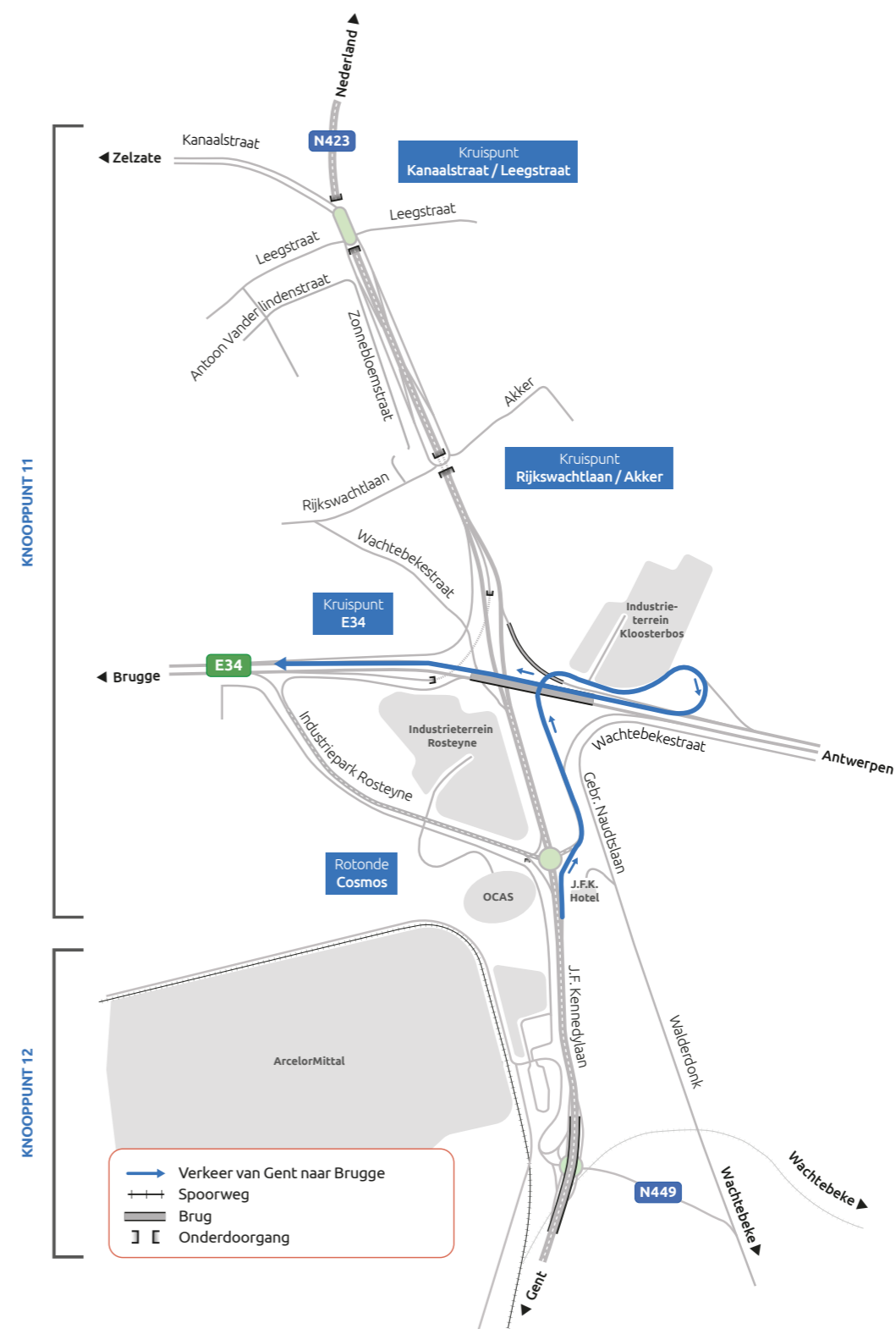
### Kom je van Brugge en wil je naar Gent?

Je neemt voor de brug over de R4 de afrit richting Gent. Via deze afrit volg je net voor de Cosmosrotonde de afslag richting Gent (bypass) en voeg je in op de R4.



### Kom je van Gent en wil je naar Brugge?

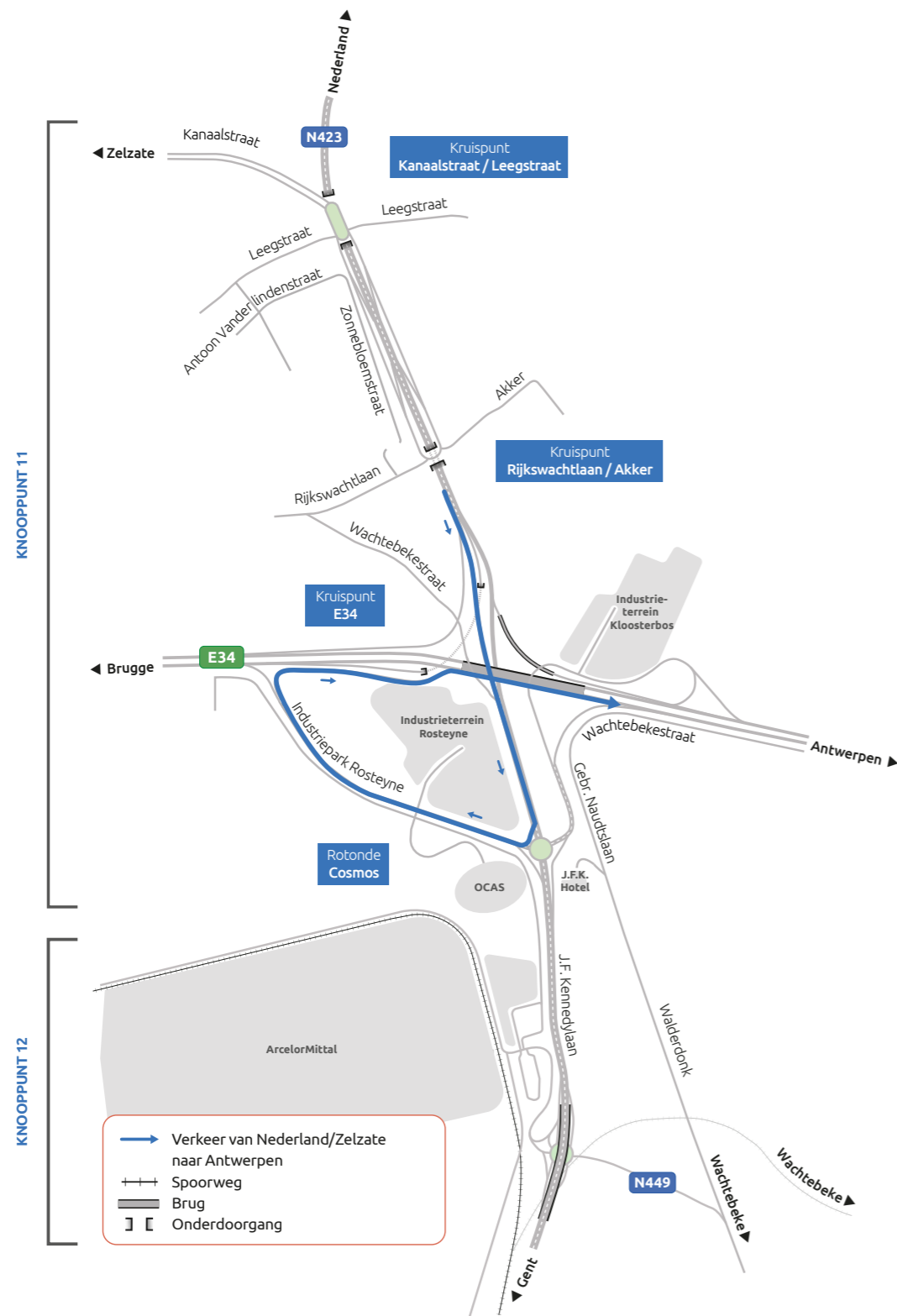
Aan de Cosmosrotonde neem je voor de rotonde de afslag richting Brugge (bypass). Via een lusvormige beweging rijd je de E34 op richting Brugge.





### Kom je van Nederland of Zelzate en wil je naar Antwerpen?

Je rijdt tot aan de Cosmosrotonde. Voor de rotonde neem je de eerste afslag richting Antwerpen (bypass). Via een lusvormige beweging rijdt je de E34 op richting Antwerpen.



### Kom je van Antwerpen en wil je naar Nederland of Zelzate?

Je neemt de nieuwe afrit richting Zelzate/Nederland en komt zo onmiddellijk op de R4.



### Kom je van Brugge en wil je naar Nederland of Zelzate?

Net voor de brug over de R4 neem je de nieuwe afrit richting Zelzate/Nederland. Via deze afrit rijd je via een koker onder de E34 naar de R4 richting Zelzate/Nederland.



### Kom je van Nederland of Zelzate en wil je naar Brugge?

Je neemt de nieuwe oprit vanaf de R4 naar de E34 richting Brugge.

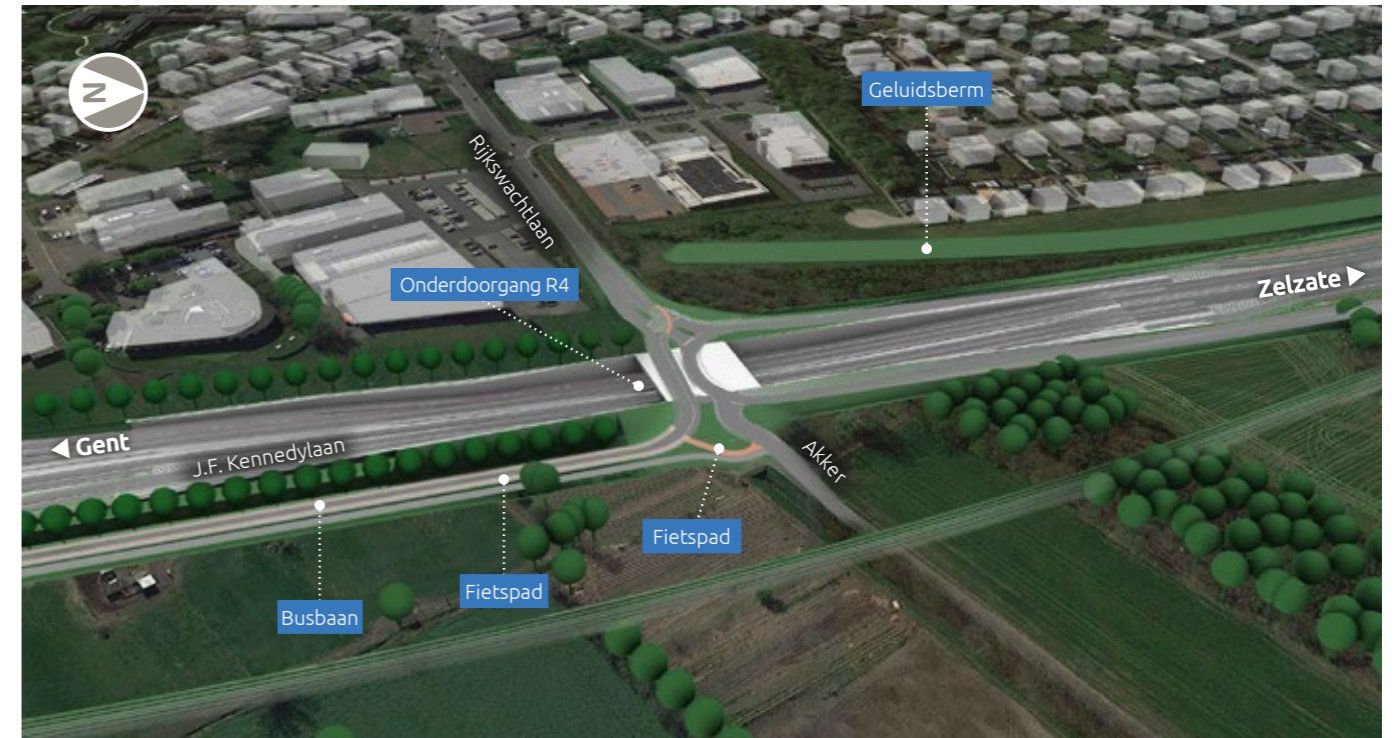
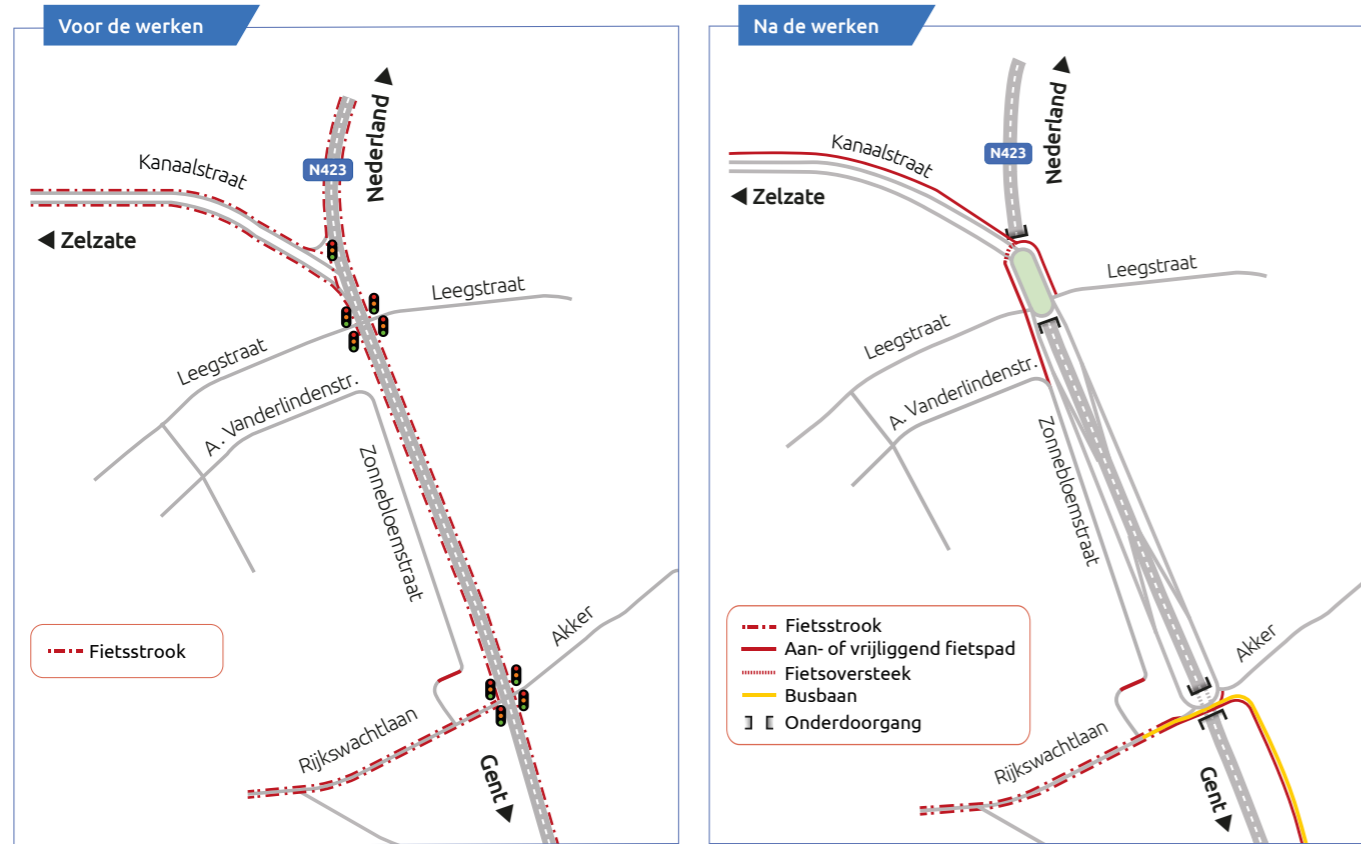


**Tip:**  
Zie je liever aan de hand van een filmpje hoe je in de toekomst rijdt?  
Scan hiernaast de QR-code met je smartphone of bekijk de animatievideo's op onze website [www.R4WO.be/knooppunt11](http://www.R4WO.be/knooppunt11)



### Kruispunten aan de Kanaalstraat, de Leegstraat, de Rijkswachtlaan en Akker

We vervangen de gelijkgrondse kruispunten met verkeerslichten aan de Rijkswachtlaan, Akker, de Leegstraat en de Kanaalstraat door een keerlus. De R4 loopt via een tunnel onder die keerlus door om het verkeer op de R4 niet meer te onderbreken en vlot te laten doorrijden.





## Hoe rijd je in de toekomst?

Je komt van ...

- **de Kanaalstraat of de Leegstraat en je wil naar Gent?**  
Je gaat de ovonde op, je neemt de afslag richting Gent, en je voegt in op de R4.
- **de R4 van Gent en je wil naar de Leegstraat of de Kanaalstraat?**  
Je rijdt onder het kruispunt met de Rijkswachtlaan en je neemt de afrit richting Zelzate. Je rijdt dan verder op de parallelweg naar de ovonde. Aan de ovonde neem je de afslag richting de Leegstraat of de Kanaalstraat.
- **de Leegstraat en je wil naar Nederland?**  
Je gaat de ovonde op en neemt de afslag richting Gent. Je voegt niet in op de R4 maar blijft de parallelweg volgen naar de Rijkswachtlaan. Via de keerlus voeg je in op de R4 richting Nederland.
- **de Kanaalstraat en je wil naar Nederland?**  
Aan de ovonde aan de Kanaalstraat neem je de afslag richting Gent, je houdt rechts aan op de weg naast de R4 (parallelweg) en rijdt verder naar de Rijkswachtlaan. Via de keerlus kan je de R4 terug op richting Nederland.
- **Nederland en je wil naar de Kanaalstraat of de Leegstraat?**  
Je neemt de afrit richting Zelzate. Je rijdt dan verder op de parallelweg richting de Rijkswachtlaan. Via de keerlus vervolg je je weg (parallelweg) zonder in te voegen op de R4. Aan de ovonde kan je naar de Leegstraat of de Kanaalstraat.
- **Akker en je wil naar de Rijkswachtlaan?**  
Van Akker rijd je naar rechts op de parallelweg naast de R4. Je volgt deze rijbaan zonder in te voegen op de R4. Aan de Leegstraat rijd je de nieuwe ovonde op. Je neemt daar de afslag richting Gent en blijft rechts aanhouden. Je komt zo uit op de Rijkswachtlaan.
- **de Rijkswachtlaan en je wil naar Akker?**  
Via het dak van de onderdoorgang kan je rechtstreeks oversteken. Opgelet: het is niet mogelijk om in de omgekeerde richting te rijden.
- **de Rijkswachtlaan en je wil naar de Kanaalstraat?**  
Via het dak van de onderdoorgang steek je over naar de R4 in de richting van Zelzate. Je voegt niet in op de R4 maar blijft de parallelweg volgen en rijdt via de ovonde verder naar de Kanaalstraat.
- **de Kanaalstraat en je wil naar de Rijkswachtlaan?**  
Je gaat de ovonde op en je rijdt verder langs de R4 (parallelweg). Je volgt deze rijbaan tot aan de Rijkswachtlaan.
- **de Rijkswachtlaan en je wil naar Gent?**  
Je gaat de ovonde op aan de Rijkswachtlaan. Je houdt rechts aan op de weg naast de R4 (parallelweg) en rijdt verder naar de Leegstraat en de Kanaalstraat. Aan de Kanaalstraat neem je de afslag richting Gent en je voegt in op de R4.
- **Gent en je wil naar de Rijkswachtlaan of Akker?**  
Je rijdt onder de Rijkswachtlaan en Akker door en je neemt meteen daarna de afrit richting Zelzate. Via de ovonde keer je en neem je de vierde afslag richting Rijkswachtlaan. Hier houd je rechts aan en je rijdt tot aan de Rijkswachtlaan waar je rechtsaf kan. Wil je naar Akker? Dan sla je links af aan de Rijkswachtlaan en rijd je via het dak van de onderdoorgang naar Akker.



Tip:  
Zie je liever aan de hand van een filmpje hoe je in de toekomst rijdt?  
Scan hiernaast de QR-code met je smartphone of bekijk de animatievideo's op onze website [www.R4WO.be/knooppunt11](http://www.R4WO.be/knooppunt11)



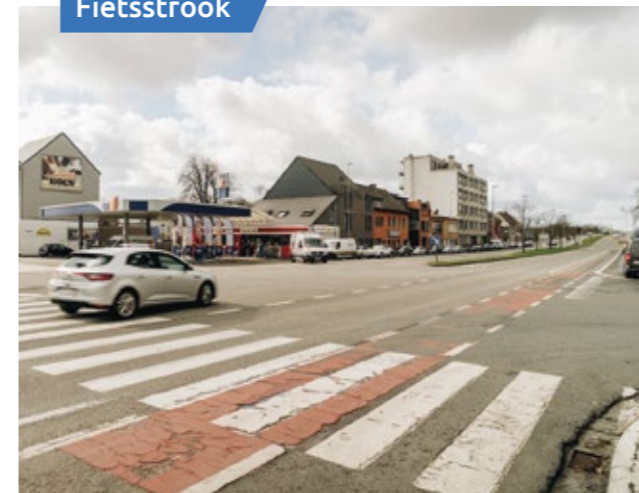
## Wat verandert er voor het fietsverkeer?

Met de ombouw van de R4WO investeren we in veilige en aangename fietspaden. Op de kaarten duiden we aan:

- wat er zal veranderen voor fietsers;
- welke fietspaden er op dit moment liggen;
- welke fietspaden we gaan bouwen.

Hiervoor gebruiken we symbolen voor vier soorten fietspaden. Ontdek hieronder hoe we de soorten fietspaden aanduiden op de kaarten en in de legendes.

Fietsstrook



Fietsstrook

Aanliggend fietspad



Aan- of vrijliggend fietspad

Fietssnelweg



Fietssnelweg

Vrijliggend fietspad



Aan- of vrijliggend fietspad



### Kruispunt aan de op- en afrit van de E34 en de Cosmosrotonde

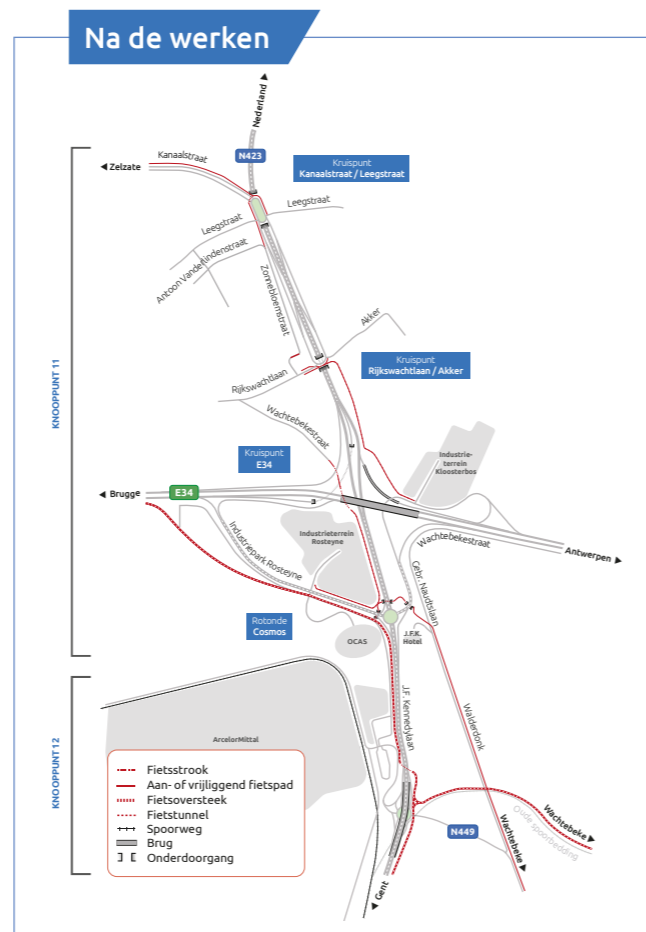
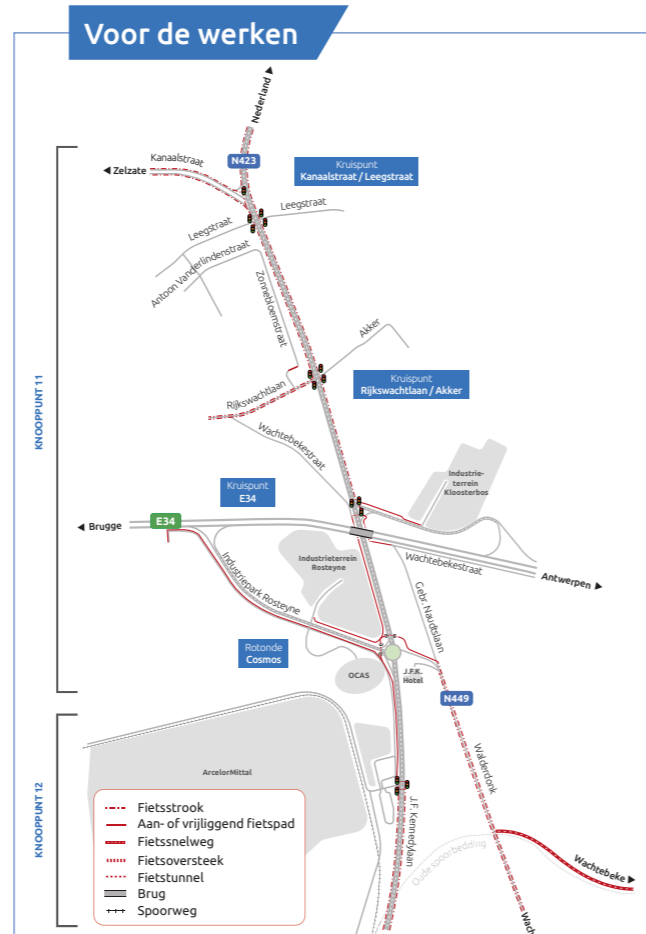
- We **behouden** het **bestaande fietspad** vanaf de Cosmosrotonde langs de R4 tot aan de verkeerswisselaar.
- In de toekomst zal de Vlaamse Landmaatschappij een fietsverbinding aanleggen langs de weg **Industriepark Rosteyne** ten zuiden van de E34. Zo kan je over de Zelzate-tunnel fietsen, richting het centrum van Zelzate.

### Kruispunt aan de Rijkswachtlaan en Akker

- De **fietsstrook tussen de E34 en de Wachtebekestraat** (aan de kant van het industrieterrein Kloosterbos) wordt verlegd om de strook af te scheiden van het wegverkeer.
- De Wachtebekestraat is in de toekomst open voor fietsverkeer en busverkeer van Zelzate naar Gent/Wachtebeke. De huidige **doorgang** voor fietsers **onder de E34** om de fietspaden veilig te verbinden wordt vernieuwd.
- Via het **dak over de R4** kan je veilig met de fiets de weg oversteken richting Akker.

### Kruispunt aan de Leegstraat

- Je kan veilig **rond de ovonde** fietsen via afgebakende fietspaden.
- Het is om veiligheidsredenen **niet meer mogelijk** om langs de R4 van de Rijkswachtlaan naar de Leegstraat te fietsen (en omgekeerd).
- Via het **fietspad langs de ovonde** rijd je naar het centrum van Zelzate of via de Zonnebloemstraat naar de Rijkswachtlaan.



### Wat verandert er voor het openbaar vervoer?

De trajecten van de buslijnen 731 en 49 wijzigen aan de verkeerswisselaar van de E34 en de Rijkswachtlaan:

- Om **vanuit Gent het centrum van Zelzate** te bereiken, rijdt de bus onder de brug van de E34, en volgt hij de weg parallel aan de R4 via een aparte busbaan tot aan Akker. Aan Akker slaat de bus links af en gaat hij via een brug over de R4 de Rijkswachtlaan in richting Zelzate-Centrum. Deze rijweg over de brug is enkel bestemd voor fietsers, bussen en hulpdiensten.
- Om van het **centrum van Zelzate naar Gent** te gaan, rijdt de bus via de Rijkswachtlaan de Wachtebekestraat in. Deze straat is vandaag doodlopend, maar zal in de toekomst open zijn voor busverkeer, fietsverkeer en de hulpdiensten via een doorgang onder de E34. De bus rijdt zo verder naar de R4 richting Gent.

### Volgens de huidige dienstregeling zullen in de toekomst de volgende bussen door de Wachtebekestraat in Zelzate rijden:

**Lijn 49 (Zelzate – Wachtebeke – Moerbeke – Lokeren – Zele):**

**Tijdens schooldagen:**

- 1 bus per uur tussen 8.30 uur en 16.00 uur en tussen 19.00 uur en 22.00 uur (daluren).
- 2 bussen per uur tussen 6.00 uur en 8.30 uur en tussen 16.00 uur en 19.00 uur (spitsuren).

**Tijdens schoolvakanties:**

- 1 bus per uur tussen 6.00 uur en 22.00 uur.

**Tijdens weekends:**

- Op zaterdag 1 bus per uur tussen 7.30 uur en 23.00 uur.
- Op zondag 1 bus per twee uur tussen 9.30 uur en 21.00 uur.

**Lijn 731 (Zelzate – Wachtebeke – Sint-Kruis-Winkel – Oostakker – Gent):**

**Tijdens schooldagen:**

- 3 bussen per uur tussen 6.30 uur en 8.00 uur (spitsuren).
- 1 bus per uur tussen 16.30 uur en 18.30 uur (daluren).

**Tijdens schoolvakanties en weekends:**

- Geen bussen.



**Tip:** Zie je liever aan de hand van een filmpje hoe je in de toekomst rijdt? Scan hiernaast de QR-code met je smartphone of bekijk de animatievideo's op onze website [www.R4WO.be/knooppunt11](http://www.R4WO.be/knooppunt11)

## 10 Knooppunt 'doortocht Zelzate'

De Kanaalstraat krijgt een nieuwe invulling, en jij besliste mee over het resultaat! In april 2020 organiseerden we hiervoor een cocreatietraject. Wat hield dat nu precies weer in? En wat gebeurde er met de inzendingen? En wat zijn de resultaten? We geven je een woordje uitleg.

### Herinrichting van de Kanaalstraat

De meest noordelijke bocht van de R4 is de Kanaalstraat in Zelzate. **Als we de leefbaarheid van Zelzate willen verbeteren**, dan is ook deze straat aan vernieuwing toe. Voor de realisatie van een nieuw ontwerp voor de Kanaalstraat, polsten we graag eerst naar de mening van de Zelzatenaren. Zo wordt de Kanaalstraat in Zelzate een verhaal waar iedereen aan meeschrijft. We vroegen naar jouw mening en ervaringen op verschillende manieren:

- 1 **Een eerste online enquête:** in januari 2020 gingen we op zoek naar jouw ervaringen met de Kanaalstraat. Dat deden we aan de hand van een online enquête. Hoe verplaats je je? Wat vind je van de Kanaalstraat? En wat zijn je wensen en prioriteiten voor de nieuwe Kanaalstraat?
- 2 **Een tweede online enquête:** op basis van de resultaten van de eerste enquête werkten we twee ontwerpvoorstellen uit. Via een tweede enquête maakten we die twee voorstellen kenbaar, en kon je hierop je opmerkingen en suggesties geven.
- ✉ **Een cocreatiepakket:** Zelzatenaren kregen van ons per post een leeg ontwerp van de Kanaalstraat. Dat kon je zelf van thuis uit de gewenste invulling geven. Je kon ons nadien je ontwerp bezorgen via het gemeentehuis, digitaal via onze website, of via een bijlage bij de online enquête.
- f **Een Facebook-livesessie:** op 21 april 2020 organiseerden we een livesessie op Facebook om al je vragen te beantwoorden over het cocreatietraject en de invulling van de Kanaalstraat in Zelzate.



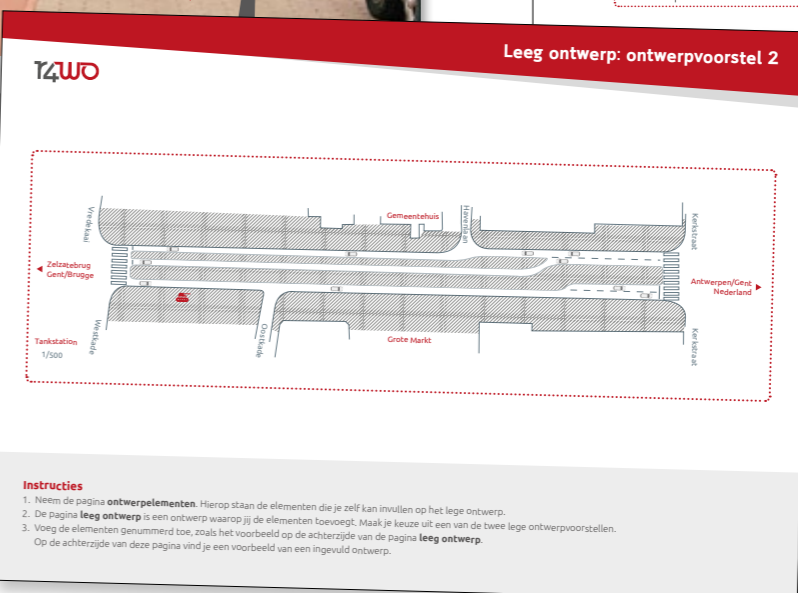
### Bouw mee aan de toekomst van de Kanaalstraat

✉ **Cocreatiepakket:** ga aan de slag met de bundel die wij in je brievenbus achterlaten!

➔ **Online:** wat vind jij van de voorlopige ontwerpen? Deel je mening via [www.R4WO.be/enquetel](http://www.R4WO.be/enquetel)

**Oproep aan alle Zelzatenaren**

www.R4WO



#### Ontwerpelementen

Op het lege ontwerp kan je volgende nummers invullen op de plekken waarover je graag iets wil zeggen. Je hoeft niet alle nummers aan te duiden op het ontwerp. Je kan het aantal ingevulde nummers zo veel gebruiken als je wil.

1		Op deze plek wil ik bomen.
2		Op deze plek wil ik een plantenbak of bloembak.
3		Op deze plek wil ik een fontein, waterplekplaats.
4		Op deze plek wil ik een marktplein (plaats voor activiteiten).
5		Op deze plek wil ik een parking voor auto's.
6		Op deze plek wil ik een fietspad.
7		Op deze plek wil ik een fietsstalling.
8		Op deze plek wil ik een fietsoversteek.
9		Op deze plek wil ik een voetpad.
10		Op deze plek wil ik een voetgangersoversteek.
11		Op deze plek wil ik speelruimte voor kinderen.

### Benieuwd naar de resultaten van de bevraging?

Scan de QR-code hiernaast met je smartphone of surf naar [www.R4WO.be/cocreatierapportzelzate](http://www.R4WO.be/cocreatierapportzelzate) om het cocreatierapport te bekijken. In dit rapport kan je toekomstbeelden, tendensen en de wensen van Zelzatenaren lezen.



### Wanneer vernieuwen we de Kanaalstraat?

Op dit moment werken we nog volop aan de **laatste aanpassingen** van het nieuwe ontwerp. In de loop van 2021 dienen we een omgevingsvergunningsaanvraag in bij het Departement Omgeving van de Vlaamse Overheid. Wordt die aanvraag volledig en ontvankelijk verklaard, **dan kan het openbaar onderzoek starten**. Als het zover is, zullen we hierover uitgebreid communiceren via onze website, onze Facebookpagina en onze digitale nieuwsbrief.



# Openbaar onderzoek in jouw zone

Deze maand wordt er een openbaar onderzoek in jouw zone (knooppunten 11 en 12) georganiseerd. Maar wat is dat juist? En wat kan jij doen? We lichten eerst toe wat het betekent en vervolgens wanneer het openbaar onderzoek plaatsvindt.



## Wat is een openbaar onderzoek?

Voor de geplande werken aan de openbare weg moeten we eerst een **vergunning** krijgen van de Vlaamse Overheid. Hiervoor dienen we een **omgevingsvergunningsaanvraag** in. Aan de hand van plannen en documenten leggen we uit hoe we de ombouw aanpakken en wat het resultaat zal zijn. Daarop volgt steeds een openbaar onderzoek. Als bewoner kan je dan de **plannen bekijken en opmerkingen of bezwaren formuleren**.



## Hoe wordt het openbaar onderzoek aangekondigd?

Dat gebeurt voor het project R4WO via:

- de website van de gemeenten Gent, Wachtebeke en Zelzate;
- de website van project R4WO;
- de gele affiches die uithangen langs de R4 West en Oost in zone Zelzate/Wachtebeke.



## Hoe kan je reageren?

Bezwaren of opmerkingen indienen kan via:

- de website [www.omgevingsloketvlaanderen.be](http://www.omgevingsloketvlaanderen.be);
- afgifte aan de Balie Bouwen van stad Gent (op afspraak), afgifte aan de dienst Ruimte en Wonen van gemeente Zelzate (op afspraak), afgifte aan de dienst Omgeving van gemeente Wachtebeke (op afspraak);
- een aangetekende brief met vermelding van het dossiernummer (OMV\_2020144205), verstuurd naar het college van burgemeester en schepenen in Zelzate (Grote Markt 1, 9060 Zelzate), Wachtebeke (Dorp 61, 9185 Wachtebeke) of stad Gent (Botermarkt 1, 9000 Gent).



## Wat gebeurt er met jouw opmerkingen en vragen?

Na het openbaar onderzoek verwerkt de Vlaamse Overheid de vragen, opmerkingen en adviezen van het basisontwerp en schrijft zij haar advies uit. Aan de hand daarvan beslist de Vlaamse minister van Omgeving finaal of de vergunning wel of niet wordt verleend.

## Twee keer openbaar onderzoek per zone

Wist je dat er bij het project R4WO twee keer een openbaar onderzoek wordt georganiseerd? Het eerste openbaar onderzoek dient om met het plan van start te kunnen gaan. Nadien brengen de gekozen aannemers mogelijk nog verbeteringen aan het basisontwerp aan. En om de vergunning te krijgen voor dat aangepaste plan, zijn een tweede aanvraag en openbaar onderzoek nodig. Bekijk hieronder het stappenplan:

### Stap 1 | Basisontwerp

Team R4WO maakt een **eerste ontwerp** en bestek op. In een bestek worden de uit te voeren werken gedetailleerd beschreven, alsook alle voorwaarden die daaraan verbonden zijn. Op basis van dit basisontwerp worden omgevingsvergunningen per zone ingediend.

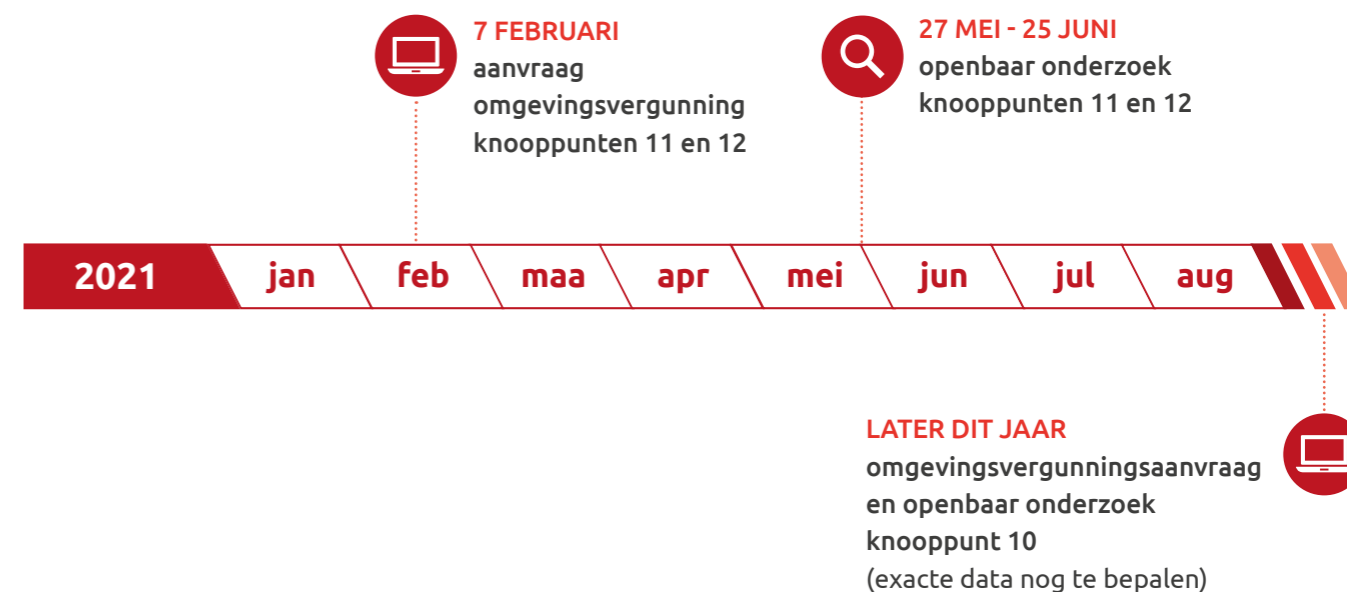
### Stap 2 | Geoptimaliseerd ontwerp

De geselecteerde aannemers gaan aan de slag met het basisontwerp en de voorwaarden waarmee zij rekening moeten houden. Dit zijn onder andere maatregelen die de verkeershinder beperken. Vanuit hun expertise wordt het basisontwerp verder **verfijnd en verbeterd**.

### Stap 3 | Definitief ontwerp

De gekozen aannemer dient voor het geoptimaliseerde ontwerp een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag in. Daarop volgt dus een tweede openbaar onderzoek. **Pas na goedkeuring van deze vergunning** ligt het ontwerp definitief vast.

# Wanneer wordt het openbaar onderzoek voor jouw zone georganiseerd?



Doordat het cocreatietraject van de Kanaalstraat een ander proces volgt, gebeurt het openbaar onderzoek later dan bij de twee andere knooppunten van zone Zelzate/Wachtebeke.





## Communicatieweek zone Zelzate/Wachtebeke

Deze R4-gids geeft jou meer info over de geplande werken en het openbaar onderzoek in jouw zone. Maar ook via onze andere kanalen willen we je graag informeren. Zeker in deze coronaperiode. Een filmpje met uitleg maakt het misschien nét iets duidelijker? En waar en wanneer kan je de plannen raadplegen? Om op al jouw vragen te antwoorden, organiseren we een communicatieweek voor zone Zelzate/Wachtebeke. Ontdek hieronder welke communicatie je waar en wanneer mag verwachten.



### Detailplannen online

**Maandag 31 mei 2021**

Op maandag kan je de detailplannen van het project in jouw zone raadplegen. We kondigen dit aan via een artikel op onze website en op onze Facebookpagina.



### Video: virtuele infomarkt

**Dinsdag 1 juni 2021**

Team R4WO legt je via een video stap voor stap uit hoe de ombouw van de 6 knooppunten eruitziet en wat dat betekent voor jou.



### Video's: vragen en antwoorden

**Woensdag 2 juni, donderdag 3 juni en vrijdag 4 juni 2021**

In deze video's geeft team R4WO een antwoord op veelgestelde vragen.



### Digitale nieuwsbrief

**Vrijdag 4 juni 2021**

We sluiten de week af met een terugblik van alle communicatie over zone Zelzate/Wachtebeke tijdens dit openbaar onderzoek.



[www.R4WO.be](http://www.R4WO.be)



[ProjectR4WO](https://www.facebook.com/ProjectR4WO)



[www.R4WO.be/nieuwsbrief](http://www.R4WO.be/nieuwsbrief)



## Meer info?

Heb je nog vragen? Wens je nog meer informatie? Of wil je op de hoogte blijven? Lees hieronder wat je kan doen.



### Bezoek onze website

Op onze website vind je altijd de laatste ontwikkelingen van het project terug in jouw zone. Neem dus zeker geregeld een kijkje op [www.R4WO.be](http://www.R4WO.be).



### Lees de veelgestelde vragen

Heb je toch nog een specifieke vraag die niet in deze gids wordt beantwoord? **Bekijk alle antwoorden op veelgestelde vragen** op onze website. Ze staan opgelijst onder 'Veelgestelde vragen' bovenaan de homepage. In deze gids hebben we gefocust op wat er gaat gebeuren en de nieuwe infrastructuur.



### Schrijf je in op de R4WO-nieuwsbrief

Via de digitale nieuwsbrief versturen we regelmatig een update over het project R4WO. Blijf je graag op de hoogte? Schrijf je in via [www.R4WO.be/nieuwsbrief](http://www.R4WO.be/nieuwsbrief).



### Volg onze Facebookpagina

Zodra we nieuws hebben over jouw zone, publiceren we een artikel op onze website en op onze Facebookpagina. Volg dus zeker onze Facebookpagina 'ProjectR4WO' om op de hoogte te blijven.



### Bekijk de filmpjes

Op onze website vind je **verschillende video's** terug die jou aangeven hoe je in de toekomst via die knooppunten moet rijden. Je vindt er:

- **video's met veelgestelde vragen** die beantwoord worden door een R4WO-specialist;
- **animaties** van de toekomstige **rijrichtingen** aan de verkeerswisselaar van de E34 en de ovonde aan de Kanaalstraat, de Leegstraat, de Rijkswachtlaan en Akker;
- een **virtuele infomarkt**, waarin R4WO-specialisten jou via panelen uitleg geven over de ombouw van de knooppunten (net als op een fysieke infomarkt in jouw buurt).

### Stel ons een vraag

Heb je na dit alles toch nog vragen? Bel ons gerust op het nummer **0800 202 39**. Of stuur een mail naar [info@R4WO.be](mailto:info@R4WO.be). We helpen je graag.





Op de hoogte blijven?



[www.R4WO.be](http://www.R4WO.be)



[www.R4WO.be/nieuwsbrief](http://www.R4WO.be/nieuwsbrief)



[projectR4WO](https://www.facebook.com/projectR4WO)



0800 202 39