

# Marco de Sistema Seguro

Tradicionalmente, los esfuerzos de seguridad vial se centraron en cambiar los comportamientos humanos para prevenir choques. El enfoque de Sistema Seguro enfoca los esfuerzos en el diseño y operación del sistema de transporte y trabaja para reducir la gravedad de los choques para salvar vidas. Un sistema seguro anticipa los errores que cometen las personas y reconoce que el cuerpo humano tiene una tolerancia limitada a las lesiones.

## Capas de protección

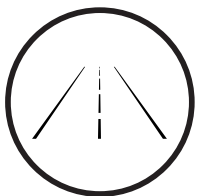
A través de este marco, se mejora la seguridad de todos los usuarios de la vía a través de múltiples capas de protección. Las capas de protección se identifican en el siguiente gráfico.



Velocidades seguras



Respuesta después de un choque



Diseño de calles seguras



Políticas, planificación y datos de seguridad



Uso de la carretera



Fortalecimiento de capacidades y empoderamiento

Este programa fue financiado por una subvención de la Oficina de Seguridad de Tráfico de California (OTS) a través de la Administración Nacional de Seguridad de Tráfico para Carreteras (NHTSA).  
Este guía fue creado usando íconos de Noun Project.

# Principios de Sistema Seguro

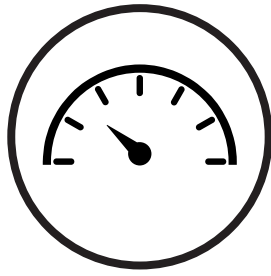
subrayado en amarillo



# Capas de Protección

subrayado en amarillo





# Velocidades Seguras

Disminuir la velocidad de conductores para reducir la gravedad de lesiones para todos los usuarios de la carretera.

## Estrategias

1  
Reconfiguración de carreteras

La reconfiguración de carreteras reconfigura una calle para mejorar la seguridad, como carriles de giro, carriles de autobús y bicicleta, islas de seguridad peatonales, banquetas y paisajismo.

2  
Glorieta vecinal



Una glorieta vecinal es una isla circular elevada en intersecciones residenciales que dirige el tráfico a fluir en una dirección. Reducen las velocidades del conductor y, por consecuencia, la gravedad de los choques reduciendo los radios de giro y estrechando el carril de desplazamiento Fuente: California Walks

3  
Topes

Topes generalmente están pavimentados, de aproximadamente 3 - 4 pulgadas de altura en su centro, y se extienden por toda la anchura de la calle. La altura de los topes se corta al llegar a un desagüe para facilitar el pasaje de ciclistas en la calle sin tener que pasar por el tope también. Topes reducen la velocidad del vehículo y aumentan la seguridad de peatones.

# Estrategias

4  
Zona de límites de velocidad reducidas

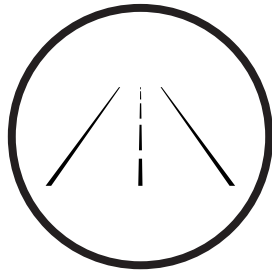



Zonas de límite de velocidad reducida son áreas con un límite de velocidad reducido a 25, 20 ó 15 millas por hora. Estas áreas se encuentran típicamente en zonas con escuelas o comunidades de adultos mayores.

5  
Programa de concienciación de velocidad vecinal




El programa de concienciación de velocidad vecinal utiliza radares móviles con un letrero intercambiable para mensajes, para sensibilizar a conductores de su velocidad. El objetivo es aumentar el conocimiento de conductores sobre su velocidad y el cumplimiento voluntario de los límites de velocidad residenciales.



## Diseño de calles seguras

Diseñar calles que reduzcan los conflictos de tráfico entre los usuarios, estén centradas en las personas y sean acogedoras para todos.

### Estrategias



La iluminación a escala peatonal está orientada hacia banquetas y caminos peatonales, situados más cerca al suelo e instalados más juntos.



Las banquetas proporcionan a peatones un área separada para caminar fuera de la carretera. Deben instalarse en todas las calles de las zonas urbanas. El diseño de la banqueta tiene una anchura mínima de seis (6) pies con suficiente iluminación, sombra y superficies niveladas.



Arcenes pavimentados en el borde de las carreteras proporcionan un espacio funcional para peatones y ciclistas cuando no hay banquetas o carriles para bicicletas.

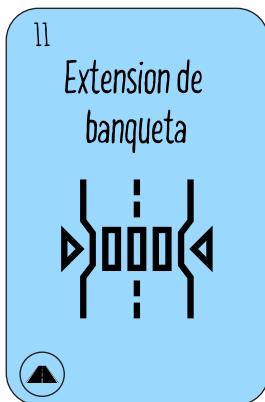
# Estrategias



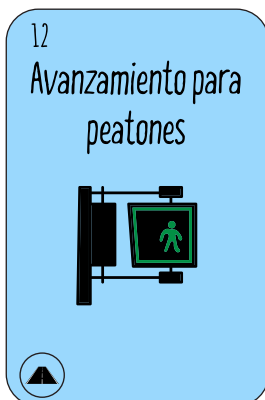
Cruces elevados literalmente elevan la altura del cruce al mismo nivel de las banquetas. Esto permite que gente cruce sin necesidad de una rampa y aumenta la visibilidad de peatones para conductores. También tienen el beneficio de disminuir la velocidad de conductores.



Las marcas de alta visibilidad enfatizan el espacio para usuarios particulares de la carretera y les ayudan a detectar la ubicación de los demás en la carretera. Las marcas viales retrorreflectantes rebotan luz de los faros de un vehículo de nuevo hacia el vehículo y los ojos de le conductor, por lo que los signos y las marcas aparecen más brillantes y más fáciles de ver y leer.



Las extensiones de banquetas expanden la banqueta hacia la calle, lo que reduce la distancia y el tiempo que se tarda en cruzar la calle. También mejora la visibilidad entre peatones, ciclistas y conductores. Las extensiones de banqueta de menor costo incluyen pintura, postes o macetas.



El avanzamiento para peatones da una ventaja de 3-7 segundos para entrar al cruce antes de que los conductores reciban un semáforo verde. Esto mejora la visibilidad de peatones en la intersección y refuerza su derecho de paso sobre los vehículos girando. También hay periodos de avanzamiento para ciclistas. A veces se conoce como un intervalo peatonal principal (LPI) por sus siglas en inglés.

# Estrategias



Un aviso rectangular de luces rápidas destellantes, RRFB por sus siglas en inglés, es una señal marcada en un cruce peatonal que es activada por peatones. Señala a conductores que ceden al peatón en una intersección no señalizada o cruce de peatones a mitad del bloque. Los RRFB son particularmente efectivos en cruces de varios carriles con límites de velocidad inferiores a 50 mph.



La isla de seguridad peatonal es una zona designada en medio de un cruce de peatones donde peatones pueden detenerse y descansar.



La señalización fluorescente aumenta la visibilidad de las señales de tráfico, especialmente durante los períodos de poca luz y por la noche.



Los carriles para bicicletas son una sección de una carretera destinada a proporcionar un espacio exclusivo para ciclistas, lo que reduce el conflicto entre peatones, ciclistas y automovilistas. Hay diferentes tipos de carriles para bicicletas:

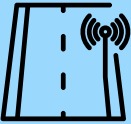

# Estrategias

17  
Caja de avance para ciclistas




Es un área designada con pintura verde de alta visibilidad donde ciclistas se detienen delante de automovilistas esperando en una luz roja. Las cajas para bicicletas aumenta la visibilidad de ciclistas y promueven métodos más predecibles para gente usando de la carretera al llegar o cruzar la intersección.

18  
Sensores de bicicleta

Los sensores de bicicleta son un sistema detector de tráfico que detecta cuando una bicicleta pasa por encima de ella para activar el semáforo. La detección de vídeo y los sensores en el pavimento son los más comunes.

19  
Estacionamiento de bicicletas




Un lugar designado para guardar las bicicletas de forma segura. Animam a personas a ir en bicicleta a sus destinos eliminando la barrera de almacenamiento de bicicletas.

20  
Evento de Calles Abiertas




Los eventos de Calles Abiertas cierran temporalmente las calles al tráfico de vehículos y las abren a peatones, ciclistas y otras actividades sociales.



# Estrategias

21  
Calles lentas




Las calles lentas reducen el tráfico de vehículos en las calles de bajo volumen y baja a moderada velocidad con señalización temporal y barreras destinadas a crear un espacio compartido para peatones y ciclistas.

22  
Parques Pequeños o Parquecitos




Parquecitos son extensiones de banquetas, generalmente instaladas en espacios de estacionamiento subutilizados, que dan a los peatones más espacio a lo largo de la calle. Parquecitos generalmente incorporan bancas, mesas, vegetación y portabicicletas.

23  
Proyecto de demostración temporal




Los proyectos de demostración temporales instalan mejoras de seguridad a corto plazo que permiten a residentes de la comunidad experimentar y dar sus opiniones antes de que el proyecto se instale permanentemente.

24  
Construcción de proyectos temporales y rápidos




La construcción de proyectos temporales y rápidos son proyectos de infraestructura semipermanentes. A veces están con la intención de probar mejoras y se someterán a cambios después de la instalación. Los materiales, procesos y financiamiento para estos proyectos se desarrollan rápidamente y normalmente se instalan aproximadamente en un año desde el inicio de la planificación.



## Uso de la carretera

Crear oportunidades y ampliar la conciencia sobre caminar, rodar y andar en bicicleta de manera segura.

### Estrategias

25  
Rutas seguras designadas

Las rutas seguras designadas redirigen a estudiantes a caminar y andar en bicicleta a lo largo de una ruta identificada como más segura llegando y saliendo de la escuela. Normalmente tienen una mejor infraestructura para caminar y andar en bicicleta.

26  
Programa Ganate una bici

Los programas de ganarse-una-bici brindan a residentes de la comunidad la oportunidad de ganar una bicicleta participando en clases que les enseñan las reglas de la carretera, como andar en bicicleta de manera segura y el mantenimiento básico de bicicletas.

27  
Rodeo de Bicicleta

El rodeo de bicicleta es un evento educativo en bicicleta para jóvenes que les enseña las habilidades para andar en bicicleta de forma segura. También pueden incluir inspecciones de seguridad de bicicletas, repartición de cascos, y enseñar habilidades de mantenimiento de bicicletas y reglas de la carretera.

# Estrategias

28  
 Campaña de mensaje sobre la seguridad peatonal




Informan al público en general sobre un mensaje de seguridad o un llamado a la acción. Pueden incluir eventos comunitarios, anuncios de servicio público, folletos, vallas publicitarias, comerciales y arte.

29  
 Voz de foto y video






Residentes usan imágenes o videos para comunicar perspectivas y crear conciencia sobre los problemas de seguridad que afectan a su comunidad. Los testimonios de fotos y videos de voz ofrecen una mayor flexibilidad para que los residentes participen en la planificación comunitaria.

30  
 Historias de la Via Publica




Historias de la Vía Pública es una herramienta que permite a residentes y agencias de la comunidad recopilar y compartir información sobre experiencias de transporte, incluyendo sitios donde casi ocurrió un choque, preocupaciones de seguridad y lugares seguros para viajar. La plataforma es accesible públicamente y de uso gratuito en <https://streetstory.berkeley.edu/>.

31  
 Evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista

Las evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista identifican barreras a la seguridad y oportunidades para mejoras claves de seguridad, incluyendo programas comunitarios y proyectos de infraestructura.



## Respuesta después de un choque

Proporcionar atención física y emocional a los sobrevivientes del accidente y sus familias.

### Estrategias

32  
Atención urgente después de un choque

Víctimas de choques tienen más posibilidades de sobrevivir y recuperarse si reciben atención médica rápida. La atención urgente después del choque comienza con una llamada al 911 y un despacho eficiente. Es esencial un diagnóstico rápido y estabilización de la víctima en el lugar del choque, junto con transporte a un centro de atención de emergencia y servicios de rehabilitación.

33  
Enfrentar trauma relacionado con la violencia de tráfico

Asóciase con expertos locales de salud mental para proporcionar intervención inmediata en caso de crisis, apoyo emocional y referencias para apoyo a largo plazo para víctimas de choques y sus familias.

34  
Respuestas a crisis coordinada y entre agencias

Mejorar la forma en que agencias gubernamentales responden a víctimas de choques, sus familias y el lugar del choque. Desarrollar un equipo de respuesta a choques entre agencias y un protocolo que puede incluir salud pública, examinadores médicos, y servicios para víctimas del fiscal de distrito e investigadores de choques.

# Estrategias

35  
Homenaje en la  
carretera




Un marcador, como un letrero, flores, velas, en un lugar de choque fatal, para servir como un recordatorio visual y tributo a una pérdida de vida. Algunos ejemplos incluyen Bicicletas Ghost, o fantasma, y Halos de Arcoiris.

36  
Día de Conmemoración  
Mundial




Un evento mundial, cada año el tercer domingo de noviembre, que conmemora a los fallecidos y heridos en choques de tráfico.



## Fortalecimiento de capacidades y empoderamiento

Empoderar a las comunidades para reclamar la propiedad de calles seguras y espacios públicos.

### Estrategias

37  
Caminatas  
Comunitarias y  
Paseos en bici

Las caminatas y los paseos en bicicleta animan a residentes a caminar y andar en bicicleta juntos y explorar temas locales, como el arte, la música, la historia y la arquitectura

38  
Campaña  
participativa

Las campañas participativas invitan a la comunidad a participar en actividades educativas de seguridad peatonal y ciclista, como murales, actuaciones en el cruce peatonal y recorridos por el vecindario a pie, en bicicleta y en autobús.

39  
Programa  
Promotorxs

El programa de promotorxs capacita a residentes de la comunidad para convertirse en trabajadores de salud pública. Pueden enseñar a sus vecinos como abogar para promover comportamientos seguros de caminar y andar en bicicleta en sus comunidades.



# Estrategias

40  
Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)




Un programa de SRTS, por sus siglas en inglés, consiste en una amplia asociación de partes interesados de la comunidad que trabajan juntos para promover caminar y andar en bicicleta a la escuela a través de la educación, incentivos y mejoras en la infraestructura.

41  
Programa de Guardias de cruces comunitarios o escolares



El programa de guardia de cruce capacita a adultos para dirigir el tráfico de conductores, peatones y ciclistas en las intersecciones claves, normalmente cerca de escuelas. Puede incluir posiciones de voluntariado, a tiempo parcial o a tiempo completo.

42  
Programa de Refugio Seguro




El programa de refugio seguro se asocia con empresas locales y organizaciones comunitarias para servir como lugares seguros donde los estudiantes pueden ir y pedir ayuda en su camino hacia y desde la escuela.

43  
Caravana Escolar

Una caravana escolar es un grupo de estudiantes que caminan a la escuela acompañados por un adulto a lo largo de una ruta designada. Estudiantes, incluyendo los que llegan a la escuela en carro, se unen a la caravana escolar caminante a lo largo de varias paradas identificadas.



# Estrategias

44  
Tren de bicicleta




El tren en bicicleta es un grupo de estudiantes que van en bicicleta a la escuela acompañados por un adulto a lo largo de una ruta designada. Estudiantes, incluyendo los que llegan a la escuela en carro, se unen al tren bici a lo largo de varias paradas identificadas.

45  
Soluciones de utilización de terrenos

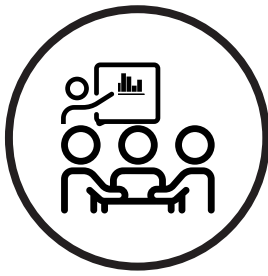
Las soluciones de uso de terreno promueven el crecimiento inteligente de la comunidad promoviendo el desarrollo compacto y de uso mixto con acceso conveniente a parques, centros de salud, escuelas, puestos de trabajo y otros recursos vitales. Estableciendo un vínculo entre el transporte y el uso de terreno para apoyar la salud pública y la cohesión comunitaria.

46  
Inversiones en transporte público




El transporte público es un método práctico alternativo de viaje que también promueve caminar y andar en bicicleta de manera segura. Crea puestos de trabajo, reduce las emisiones de gases de efecto invernadero y promueve viajes seguros.





# Políticas, planificación y datos de seguridad

Crear cambios en los sistemas con respecto a políticas locales y estatales.

## Estrategias

47  
Funcionarios electos

Asóciese con los tomadores de decisiones locales, regionales y estatales sobre la seguridad para caminar y andar en bicicleta para sensibilizar y obtener apoyo público y financiero.

48  
Acuerdo de Beneficios Comunitarios

Un Acuerdo de Beneficios Comunitarios es un contrato legalmente exigible entre una alianza comunitaria y el desarrollador de un proyecto propuesto. A cambio del apoyo público al proyecto, el desarrollador aporta beneficios a la comunidad local, tales como mejoras de seguridad para peatones y bicicletas y espacios verdes accesibles.

49  
Comités de asesores ciclistas y/o peatonales

Típicamente, un grupo voluntario de residentes, partes interesadas de la comunidad y expertos en temas que asesoran y hacen recomendaciones a los tomadores de decisiones (es decir, personas del gobierno y funcionarios electos) sobre programas, proyectos y políticas de caminar y andar en bicicleta.

# Estrategias



Un documento oficial del gobierno utilizado para guiar las decisiones de inversión y/o priorización de programas, proyectos y políticas específicas de mejoras para la ciudad o región para caminar y andar en bicicleta.



Programas de desviación para las bicicletas son típicamente patrocinados por una agencia local de aplicación y ofrecen a ciclistas escuela de tráfico de bicicletas para eliminar o reducir una multa de infracción de tráfico. Ciclistas también aprenden leyes sobre bicicletas y prácticas para conducir de manera segura.



TIMS es una herramienta basada en la web que permite a los usuarios analizar y mapear datos de accidentes de la base de datos de accidentes de California (Statewide Integrated Traffic Records System - SWITRS). La plataforma es accesible públicamente y de uso gratuito en <https://tims.berkeley.edu>.

# Cartas de juego adicionales

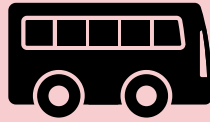
53

Paseo con  
mascotas



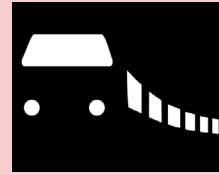
54

Convis



55

Metros



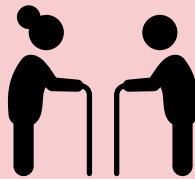
56

Vendedores  
Ambulantes



57

Abuelitxs



58

Carreola



20  
Evento de Calles Abiertas




47  
Funcionarios electos




6  
Iluminacion a escala peatonal




28  
Campaña de mensaje sobre la seguridad peatonal




1  
Reconfiguracion de carreteras




25  
Rutas seguras designadas




32  
Atención urgente después de un choque




17  
Caja de avance para ciclistas



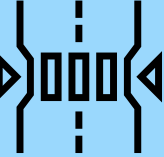


14  
Isla de Seguridad Peatonal




49  
Comités de asesores ciclistas y/o peatonales




11  
Extension de banqueta

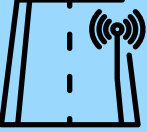

29  
Voz de foto y video




26  
Programa Ganate una bici




18  
Sensores de bicicleta

51  
Programa de desviación para ciclistas




13  
Aviso rectangular de luces rapidas destellantes (RRFB)




26  
Programa Ganate una bici

14  
Isla de Seguridad Peatonal

37  
Caminatas Comunitarias y Paseos en bici

32  
Atención urgente después de un choque

42  
Programa de Refugio Seguro

1  
Reconfiguración de carreteras

20  
Evento de Calles Abiertas

40  
Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)

21  
Calles lentas

25  
Rutas seguras designadas

35  
Homenaje en la carretera

12  
Avanzamiento para peatones

36  
Día de Conmemoración Mundial

24  
Construcción de proyectos temporales y rápidos

46  
Inversiones en transporte público

5  
Programa de concienciación de velocidad vecinal

40  
Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)



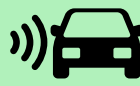

35  
Homenaje en la carretera




23  
Proyecto de demostración temporal






5  
Programa de concienciación de velocidad vecinal




19  
Estacionamiento de bicicletas




4  
Zona de límites de velocidad reducidas

43  
Caravana Escolar





27  
Rodeo de Bicicleta




38  
Campaña participativa



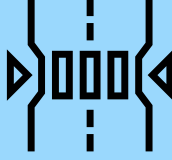


30  
Historias de la Via Publica




34  
Respuestas a crisis coordinada y entre agencias






11  
Extension de banqueta



15  
Señalización fluorescente






41  
Programa de Guardias de cruces comunitarios o escolares

3  
Topes

45  
Soluciones de utilización de terrenos

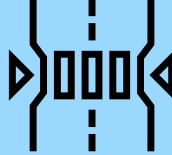

17  
Caja de avance para ciclistas






37  
Caminatas Comunitarias y Paseos en bici




11  
Extension de banqueta

3  
Topes

47  
Funcionarios electos





22  
Parques Pequeños o Parquecitos




32  
Atención urgente después de un choque






9  
Cruce peatonal elevado

30  
Historias de la Via Publica




4  
Zona de límites de velocidad reducidas

13  
Aviso rectangular de luces rapidas destellantes (RRFB)




52  
Sistema de cartografía de lesiones en el transporte (TIMS)






8  
Arcén pavimentado




50  
Planes maestros peatonales y ciclistas




31  
Evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista

19  
Estacionamiento de bicicletas






33  
Enfrentar trauma  
relacionado con la  
violencia de tráfico




7  
Banquetas




41  
Programa de Guardias  
de cruces comunitarios o  
escolares

9  
Cruce peatonal  
elevado



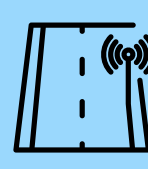


8  
Arcén pavimentado






47  
Funcionarios electos




18  
Sensores de bicicleta

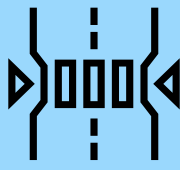

3  
Topes

26  
Programa  
Ganate una bici




11  
Extension de  
banqueta

36  
Día de Conmemoración  
Mundial




37  
Caminatas  
Comunitarias y  
Paseos en bici






17  
Caja de avance para  
ciclistas




25  
Rutas seguras  
designadas




45  
Soluciones de  
utilización de terrenos

14  
Isla de Seguridad  
Peatonal







17  
Caja de avance para ciclistas




39  
Programa Promotorxs



32  
Atención urgente después de un choque




20  
Evento de Calles Abiertas




41  
Programa de Guardias de cruces comunitarios o escolares

30  
Historias de la Via Publica



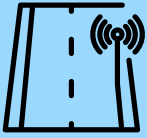


12  
Avanzamiento para peatones




42  
Programa de Refugio Seguro




18  
Sensores de bicicleta

46  
Inversiones en transporte público




33  
Enfrentar trauma relacionado con la violencia de tráfico




16  
Carriles para bicicletas




43  
Caravana Escolar




23  
Proyecto de demostración temporal




19  
Estacionamiento de bicicletas




9  
Cruce peatonal elevado




35  
Homenaje en la  
carretera

22  
Parques Pequeños o  
Parquecitos

36  
Día de Conmemoración  
Mundial

14  
Isla de Seguridad  
Peatonal

21  
Calles lentas

3  
Topes

15  
Señalización  
fluorescente

28  
Campaña de mensaje  
sobre la seguridad  
peatonal

27  
Rodeo de Bicicleta

16  
Carriles para  
bicicletas

29  
Voz de foto y video

8  
Arcén pavimentado


9  
Cruce peatonal  
elevado

45  
Soluciones de  
utilización de terrenos

7  
Banquetas

36  
Día de Conmemoración  
Mundial

2  
Glorieta vecinal




10  
Marcas de alta visibilidad






36  
Día de Conmemoración Mundial




17  
Caja de avance para ciclistas




31  
Evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista

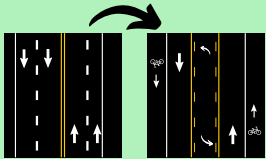
43  
Caravana Escolar






25  
Rutas seguras designadas




1  
Reconfiguración de carreteras




4  
Zona de límites de velocidad reducidas

35  
Homenaje en la carretera




18  
Sensores de bicicleta






48  
Acuerdo de Beneficios Comunitarios




16  
Carriles para bicicletas






5  
Programa de concienciación de velocidad vecinal

28  
Campaña de mensaje sobre la seguridad peatonal




3  
Topes

23  
Proyecto de demostración temporal

42  
Programa de Refugio Seguro

29  
Voz de foto y video

13  
Aviso rectangular de luces rápidas destellantes (RRFB)

5  
Programa de concienciación de velocidad vecinal

8  
Arcén pavimentado

52  
Sistema de cartografía de lesiones en el transporte (TIMS)

40  
Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)

44  
Tren de bicicleta

34  
Respuestas a crisis coordinada y entre agencias

30  
Historias de la Vía Pública

2  
Glorieta vecinal

18  
Sensores de bicicleta

27  
Rodeo de Bicicleta

45  
Soluciones de utilización de terrenos

21  
Calles lentas

10  
Marcas de alta visibilidad

38  
Campaña participativa

36  
Día de Conmemoración Mundial

22  
Parques Pequeños o Parquecitos

48  
Acuerdo de Beneficios Comunitarios

29  
Voz de foto y video

24  
Construcción de proyectos temporales y rápidos

26  
Programa Ganate una bici

7  
Banquetas

5  
Programa de concienciación de velocidad vecinal

40  
Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)

23  
Proyecto de demostración temporal

52  
Sistema de cartografía de lesiones en el transporte (TIMS)

18  
Sensores de bicicleta

4  
Zona de límites de velocidad reducidas

27  
Rodeo de Bicicleta

11  
Extension de  
banqueta

5  
Programa de  
concienciación de  
velocidad vecinal

45  
Soluciones de  
utilización de terrenos

20  
Evento de Calles  
Abiertas

46  
Inversiones en  
transporte público

6  
Iluminacion a escala  
peatonal

36  
Día de Conmemoración  
Mundial

38  
Campaña  
participativa

17  
Caja de avance para  
ciclistas

1  
Reconfiguración de  
carreteras

42  
Programa de Refugio  
Seguro

16  
Carriles para  
bicicletas

35  
Homenaje en la  
carretera

24  
Construcción de  
proyectos temporales  
y rápidos

29  
Voz de foto y video

48  
Acuerdo de Beneficios  
Comunitarios

9  
Cruce peatonal elevado

26  
Programa Ganate una bici

4  
Zona de límites de velocidad reducidas

35  
Homenaje en la carretera

48  
Acuerdo de Beneficios Comunitarios

41  
Programa de Guardias de cruces comunitarios o escolares

14  
Isla de Seguridad Peatonal

52  
Sistema de cartografía de lesiones en el transporte (TIMS)

6  
Iluminación a escala peatonal

50  
Planes maestros peatonales y ciclistas

29  
Voz de foto y video

13  
Aviso rectangular de luces rápidas destellantes (RRFB)

36  
Día de Conmemoración Mundial

11  
Extension de banqueta

38  
Campaña participativa

27  
Rodeo de Bicicleta

16  
Carriles para bicicletas

34  
Respuestas a crisis coordinada y entre agencias

39  
Programa Promotorxs

14  
Isla de Seguridad Peatonal

43  
Caravana Escolar

30  
Historias de la Via Publica

10  
Marcas de alta visibilidad

46  
Inversiones en transporte público

12  
Avanzamiento para peatones

33  
Enfrentar trauma relacionado con la violencia de tráfico

45  
Soluciones de utilización de terrenos

32  
Atención urgente después de un choque

40  
Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)

13  
Aviso rectangular de luces rapidas destellantes (RRFB)

5  
Programa de concienciación de velocidad vecinal

20  
Evento de Calles Abiertas



22  
Parques Pequeños o Parquécitos

28  
Campaña de mensaje sobre la seguridad peatonal

40  
Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)

24  
Construcción de proyectos temporales y rápidos

46  
Inversiones en transporte público

13  
Aviso rectangular de luces rápidas destellantes (RRFB)

50  
Planes maestros peatonales y ciclistas

45  
Soluciones de utilización de terrenos

33  
Enfrentar trauma relacionado con la violencia de tráfico

26  
Programa Ganate una bici

4  
Zona de límites de velocidad reducidas

17  
Caja de avance para ciclistas

19  
Estacionamiento de bicicletas

44  
Tren de bicicleta

8  
Arcén pavimentado

36  
Día de Conmemoración Mundial

41  
Programa de Guardias de cruces comunitarios o escolares

10  
Marcas de alta visibilidad

49  
Comités de asesores ciclistas y/o peatonales

21  
Calles lentas

7  
Banquetas

51  
Programa de desviación para ciclistas

12  
Avanzamiento para peatones

40  
Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)

31  
Evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista

19  
Estacionamiento de bicicletas

36  
Día de Conmemoración Mundial

13  
Aviso rectangular de luces rápidas destellantes (RRFB)

50  
Planes maestros peatonales y ciclistas

43  
Caravana Escolar

20  
Evento de Calles Abiertas

27  
Rodeo de Bicicleta

14  
Isla de Seguridad Peatonal

44  
Tren de bicicleta

31  
Evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista

24  
Construcción de proyectos temporales y rápidos

25  
Rutas seguras designadas

17  
Caja de avance para ciclistas

35  
Homenaje en la carretera

46  
Inversiones en transporte público

12  
Avanzamiento para peatones

38  
Campaña participativa

1  
Reconfiguración de carreteras

10  
Marcas de alta visibilidad

34  
Respuestas a crisis coordinada y entre agencias

19  
Estacionamiento de bicicletas

30  
Historias de la Vía Pública

18  
Sensores de bicicleta

25  
Rutas seguras designadas

36  
Día de Conmemoración Mundial

13  
Aviso rectangular de luces rápidas destellantes (RRFB)

26  
Programa Ganate una bici

3  
Topes

37  
Caminatas Comunitarias y Paseos en bici

31  
Evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista

50  
Planes maestros peatonales y ciclistas

6  
Iluminación a escala peatonal

32  
Atención urgente después de un choque

20  
Evento de Calles Abiertas

2  
Glorieta vecinal

43  
Caravana Escolar

16  
Carriles para bicicletas

48  
Acuerdo de Beneficios Comunitarios

18  
Sensores de bicicleta

29  
Voz de foto y video

44  
Tren de bicicleta

20  
Evento de Calles Abiertas

21  
Calles lentas

6  
Iluminacion a escala peatonal

51  
Programa de desviación para ciclistas

12  
Avanzamiento para peatones

40  
Programa de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS)

31  
Evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista

23  
Proyecto de demostración temporal

36  
Día de Conmemoración Mundial

13  
Aviso rectangular de luces rapidas destellantes (RRFB)

50  
Planes maestros peatonales y ciclistas

43  
Caravana Escolar

20  
Evento de Calles Abiertas

27  
Rodeo de Bicicleta

47  
Funcionarios electos

8  
Arcén pavimentado

42  
Programa de Refugio Seguro

19  
Estacionamiento de bicicletas

38  
Campaña participativa

27  
Rodeo de Bicicleta

13  
Aviso rectangular de luces rápidas destellantes (RRFB)

31  
Evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista

18  
Sensores de bicicleta

43  
Caravana Escolar

26  
Programa Ganate una bici

16  
Carriles para bicicletas

29  
Voz de foto y video

52  
Sistema de cartografía de lesiones en el transporte (TIMS)

14  
Isla de Seguridad Peatonal

24  
Construcción de proyectos temporales y rápidos

51  
Programa de desviación para ciclistas

11  
Extension de banqueta

29  
Voz de foto y video

24  
Construcción de proyectos temporales y rápidos

37  
Caminatas Comunitarias y Paseos en bici

5  
Programa de concienciación de velocidad vecinal

22  
Parques Pequeños o Parquecitos

35  
Homenaje en la carretera

23  
Proyecto de demostración temporal

31  
Evaluaciones de la seguridad peatonal y ciclista

39  
Programa Promotorxs

26  
Programa Ganate una bici

36  
Día de Conmemoración Mundial

6  
Iluminacion a escala peatonal

47  
Funcionarios electos

8  
Arcén pavimentado