

CONCOURS DE MACHINES 2024

“Voyage aux Pyrénées”



Le thème :

Ce concours sera l'occasion de voyager dans le temps et aux Pyrénées... Sur les traces du Concours de Machines 1902, partez explorer les montagnes reculées et mythiques sur votre vélo tout terrain.

L'édition 2024 s'inscrit dans une dynamique de promotion de l'artisanat du cycle par la mise en valeur des savoir-faire. Le cahier des charges exigeant mais ouvert incite à l'innovation, à l'ingéniosité et à la créativité des concurrents.

Les informations essentielles :

DATES: 25 - 30 juin 2024

LIEU: Abbaye de l'Escaladieu, 65130 Bonnemazon

PROGRAMME:

- 25-26 juin: Accueil des participants à l'Abbaye de l'Escaladieu, passage devant le jury, la commission technique, les photos studio
- 27-28 juin: Deux jours de bikepacking avec les machines sur les traces du [CDM 1902](#).
- 29-30 juin: Salon de l'artisanat et exposition des machines dans l'Abbatiale

PRÉ-REQUIS: Être complètement autonome, être animé d'un esprit de convivialité, privilégier une approche douce.

La machine devra être fabriquée pour:

- 2 jours en autonomie sur tous type de terrains
- 170 km et 5200 m de dénivelé.
- Pneus en 50 mm minimum (2.0")

L'accent sera mis sur:

- La conception de suspensions artisanales
- Les solutions de portage
- L'écoconception
- La stabilité de la bagagerie
- L'outillage intégré sur le vélo
- Les gardes boues légers
- Les dimensions adaptés au transport en train (voir normes SNCF)

L'originalité du CDM 2024:

- Raconter et montrer son voyage
- S'orienter en partie sur carte IGN

MATÉRIEL OBLIGATOIRE

MÉCANIQUE

- Un cadre et une fourche
- Un guidon avec potence ou système en tenant lieu
- Une selle avec système d'accroche au cadre, la rendant indépendante et réglable
- Deux roues avec jantes, axe de moyeu, système de blocage des roues
- Un système d'entraînement avec pédalier, manivelles
- Un système de freinage AV et AR, indépendants
- Le matériel nécessaire aux opérations de dépannage et de maintenance:
 - Réparer une crevaison, une entaille dans un pneu et regonfler la roue, qu'il soit monté en tubeless ou en chambre à air
 - Réparer les éléments de transmission; régler le système de changement de vitesses, remplacer un élément pour le maintenir opérationnel.
 - Régler la position sur le vélo (hauteur et recul de selle, serrage du cintre, de la potence, des leviers de frein) et ajuster le jeu de direction.
 - Remplacer et retendre un rayon, dévoiler une roue.

SÉCURITÉ

- Eclairage avant et arrière pour rouler de nuit
- Eclairage pour monter le bivouac de nuit
- De quoi contacter les secours
- Une trousse de secours:
 - Pansements de différentes tailles
 - Compresses
 - Désinfectant
 - Bandage
 - Sutures collantes
 - Couverture de survie
 - Bougies
 - Sucre
 - Un antidouleur / anti-inflammatoire

ÉLECTRICITÉ

- Autonomie de 12h (rouler de nuit, monter et lever le camp de nuit) + autonomie GPS et tel 36h.

BIVOUAC / ALIMENTATION / CONFORT

- Transport de 2L d'eau dont 1L accessible en roulant
- Transport de 4 repas (3 pique-niques et 1 petit déjeuner)
- Abri pour dormir et préparer le repas à l'abri du vent et de la pluie.
- Couchage 0°
- Doudoune, coiffe, pantalon, veste de pluie, casque (Obligatoire peu importe la météo)