



RESUMEN EJECUTIVO

Taller de intercambio

"Energía y descarbonización del transporte: puntos de conexión y oportunidades de articulación público-privada"

Fecha: 20 octubre 2021

Hora: 13:00 a 16:00 hr Argentina



Introducción

La mayoría de los países latinoamericanos ha enfocado sus esfuerzos de mitigación de cambio climático en el sector energía. Sin embargo, el énfasis de las iniciativas de sostenibilidad energética ha estado por lo general en la producción y el consumo de electricidad, quedando relegado el rol que tiene el sector transporte en el consumo de energía y la emisión de gases de efecto invernadero de la región.

El transporte es responsable de casi un tercio de las emisiones totales de CO₂ de Latinoamérica y el Caribe, por lo que cada vez es más evidente que su descarbonización es fundamental. A su vez lo es, la diversificación de la matriz energética del transporte ya que es el sector de consumo con menor penetración de renovables; en 2018, el 95% de la energía en el sector transporte provino de combustibles fósiles.

Tomando en cuenta la necesidad de la temática, el Grupo de Trabajo de Transporte de LEDS LAC junto con la Comunidad de Práctica sobre Articulación Público-Privada para la Acción Climática (ArticulaLAC) organizaron un taller para generar de manera participativa un mapa conceptual del rol que juegan los actores privados en los principales puntos de conexión entre la sostenibilidad energética y la descarbonización del transporte, así como las acciones de política pública necesarias para que los actores privados puedan asumir dichos roles. Se trabajará en identificar las oportunidades de articulación público-privada para lograr una efectiva integración de los sectores energía y transporte en la búsqueda de la sostenibilidad y la carbono neutralidad de la región. Luego, junto con un comité editor se elaborará un producto de conocimiento sistematizado, diagramado y publicable.

Detalle del evento

El evento consistió en un taller de trabajo colaborativo que contó con la participación de 34 asistentes -15 mujeres y 19 hombres-, provenientes de al menos 10 países de América Latina y el Caribe -Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, Guatemala, México, Perú, República Dominicana y Venezuela- y 2 países de otras regiones -Alemania y España-.

La dinámica inició con una bienvenida y presentación de los participantes e incluyó una breve introducción al tema del encuentro, y una actividad grupal colaborativa. Esta actividad en grupo se llevó adelante mediante el uso de un tablero en la herramienta MURAL, en donde todos los asistentes fueron contribuyendo desde su rol y experiencia su visión acerca de: los sectores de energía y transporte, las interconexiones entre diferentes elementos de ambos sectores, los principales actores que participan en ellos, y los intereses y necesidades que éstos poseen. La actividad finalizó reflexionando sobre los roles que el sector privado y público juegan en procesos de integración multisectorial para la descarbonización del transporte y sostenibilidad energética. A su vez, se detectaron aquellos participantes con interés de formar parte del proceso de elaboración y revisión editorial de un producto de conocimiento a publicar con base en los hallazgos del taller.

Principales ideas

Como principales dimensiones de cada sector surgieron:

- **Sector Energía:** Fuentes de energía, infraestructura, electromovilidad, planificación del desarrollo y aspectos normativos.

- **Sector Transporte:** Modos de transporte, estrategias, herramientas de incentivos y desincentivos, usuarios, aspectos normativos.

Durante la actividad se detectaron una amplia cantidad de conexiones entre los aspectos de ambos sectores, las principales fueron:

Conexión	Elemento 1	Elemento 2
1	Financiamiento	Nuevos modelos de negocio
2	Planificación del desarrollo en general	Infraestructura energética y de transporte
3	Eficiencia energética	- Descarbonización del transporte - Tecnologías del transporte - Operadores
4	Despliegue de infraestructura	- Electromovilidad - Usos de suelo y desarrollo
5	Consumo energético	- Nuevos modelos de negocio - Integración de cadenas de valor

En cuanto al rol del sector privado para impulsar la transición hacia un transporte más sostenible, tomando de base las conexiones trabajadas y los intereses, necesidades y aportes detectados, se manifestó:

- Capacitarse técnicamente en cuanto a las tecnologías disponibles.
- Transformar los procesos y productos de distribución, teniendo en cuenta a todos los actores involucrados en las cadenas de producción y suministro.
- Tomar una actitud de predisposición al espacio de diálogo con el sector público.
- Difundir el conocimiento generado para el escalonamiento de las buenas prácticas y acciones.
- Co financiar acciones.
- Formular propuestas y mecanismos de incentivos sociales y económicos.

En cuanto a los requerimientos del sector público para que el sector privado tome dicho rol, se detectaron entre otras:

- Compromiso a largo plazo y proyectos de planificación y desarrollo, independientes de periodos gubernamentales.
- Programas de acción conjunta que incluyen la medición de resultados.
- Lineamientos regulatorios y de incentivos para lograr una planificación integral que facilite la transición.
- Control y fiscalización de la normativa desarrollada.
- Generación de espacios de consulta pública y socialización de instrumentos de gestión.

Quotes

- ***"Existe una necesidad transversal de generar espacios de articulación para integrar a los actores en procesos de formulación e implementación de estrategias"*** Carolina Chantril - Coordinadora del Grupo de Trabajo de Transporte de LEDS LAC
- ***"El sector público debe cumplir un rol que permita al sector privado llevar adelante la transición"*** Ana María Majano- Coordinadora de la Comunidad de Práctica ArticuLAC de LEDS LAC
- ***"Hay una clara necesidad de información sobre tecnologías, costos y políticas, para que ocurra un cambio dirigido a tecnologías más eficientes"*** Natalie Rona - Analista de la Coordinación de ArticuLAC
- ***"La planificación es un pilar estratégico y sobre el cual se desprenden los elementos de infraestructura energética, fomento a nuevos modelos de negocio, consumo energético, entre otros."*** Evelyn Canelas - Investigadora Asociada CIAU-UPB
- ***"Un vínculo transversal entre energía y transporte es la eficiencia energética, permite reducir costos en ambos lados, al utilizar tecnología eficiente se logra cumplir con esto"*** Jorge Asturias - Coordinador de la Comunidad de Práctica sobre Bioenergía de LEDS LAC

Conclusiones

El taller fue una oportunidad para reunir a distintos actores de ambos sectores, energía y transporte, así como actores de la administración pública, el sector privado, la academia y organizaciones internacionales, para generar un espacio de intercambio. Se logró alcanzar el objetivo propuesto, brindando una base de información generada sobre los aportes y reflexiones de los participantes sobre la cual se podrá conceptualizar y desarrollar un producto de conocimiento sobre los temas abordados - integración multisectorial y articulación público-privada- en el contexto de estrategias integradas de descarbonización del transporte y sostenibilidad energética.