

IMPULSANDO LA MOVILIDAD SOSTENIBLE: HOJA DE RUTA PARA LA INFRAESTRUCTURA DE AUTOBUSES ELÉCTRICOS DE VALDIVIA

Asistencia Técnica al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile

CONTEXTO

Chile se ha comprometido a múltiples acuerdos internacionales (Acuerdo de París y ODS de la Agenda 2030) con el fin de abordar los impactos del cambio climático, siendo la descarbonización y el desarrollo sostenible partes fundamentales. En este sentido, se han iniciado acciones innovadoras, incluida la transformación en el sector del transporte. La electromovilidad se ha convertido en la vanguardia de los esfuerzos de descarbonización en la movilidad urbana.

Esta asistencia técnica tuvo por objetivo establecer una hoja de ruta para el desarrollo estratégico, implementación y puesta en marcha del primer centro de carga de acceso público en Valdivia Chile), que permita generar las condiciones para la transformación de la flota de buses diésel a eléctricos.



DESAFÍOS



En Chile el 36,6% del consumo energético final corresponde al sector transporte y, de esta fracción, más del 99% corresponde a derivados del petróleo.



Generar infraestructura pública que pueda atender la operación de carga de las distintas líneas que deseen convertirse a electromovilidad, considerando una operación disgregada en múltiples operadores con pequeñas flotas.



El sector de transporte representa el 25% del total de las emisiones de gases de efecto invernadero del país.

PROPUESTA DE MEJORA

- Estándares y buenas prácticas internacionales en materia de centros de carga públicos y su relevancia en el contexto de Valdivia.
- Requerimientos técnicos y energéticos mínimos a tener en cuenta para establecer estaciones públicas de carga efectivas y eficientes
- Análisis de modelos de negocio potencialmente exitosos para el centro de recarga y modelos de negocios.
- Casos de estudio relevantes: lecciones y aprendizajes de las iniciativas mundiales de electrificación

IMPACTO

La presente asistencia se encuentra alineada con los esfuerzos asumidos por el país para cumplir con los compromisos nacionales e internacionales asumidos a fin de mitigar las emisiones de GEI. Asimismo, la asistencia contribuyó a fortalecer las capacidades de la organización beneficiaria, proponiendo la implementación de buenas prácticas y estándares en materia de centros de carga, así como también a fomentar la coordinación y colaboración entre los distintos actores (asociaciones público-privadas).

Asistencia Técnica brindada al Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile como parte del apoyo del Acelerador de Acción Climática de [GCAP](#), [Clean Energy Solution Center](#) (CESC), el [Grupo de Trabajo de Transporte](#) de la Plataforma LEADS LAC y la Aceleradora de Asistencias Técnicas de [Asociación Sustentar](#).