



# HANDLEBAR CONSOLE INSTRUCTIONS

Congratulations on your purchase of the BOB Handlebar Console with Tire Pump. It is designed to provide insulated beverage holders, additional storage, and a pump to keep tires inflated. Proper installation and care will provide years of reliable service.

**Before attempting to install your new Handlebar Console, read and understand these instructions completely to ensure proper installation. If you are unclear on any point, contact your dealer or BOB before use.**

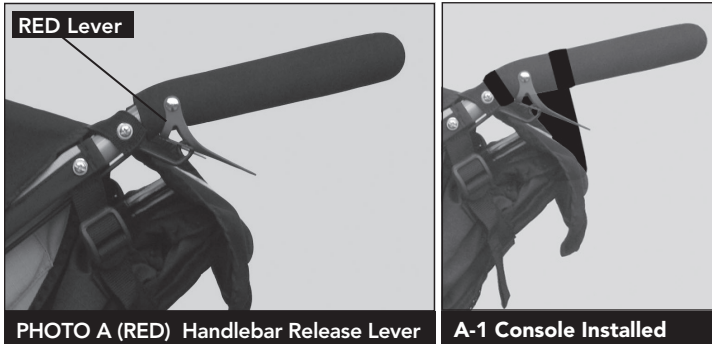
## ⚠ WARNINGS ⚠

**FAILURE TO FOLLOW THESE WARNINGS AND ASSEMBLY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.**

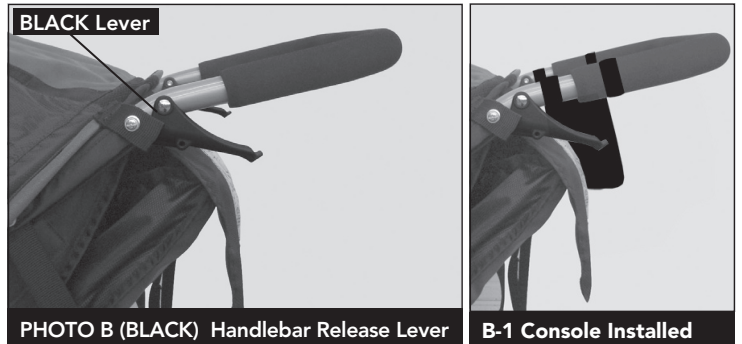
- This product is not designed to hold hot beverages. Placing hot beverages in the cup holders can result in spills and injury to you or your child, including burns.
- When placing containers in the cup holders, it is critical that at least 60% of the container be inserted in the beverage holder so containers do not come out.
- The Handlebar Console is designed exclusively for use with BOB single strollers. It is not intended for use with other strollers or products.
- Never exceed 2 lbs total in handlebar console. Exceeding 2 lbs (0.9 kg) can create an unstable condition and cause your stroller to tip over - leading to injury.

## INSTALLATION INSTRUCTIONS

If your stroller has **RED** Handlebar Release Levers as shown below: Go to step 4.



If your stroller has **BLACK** handlebar Release Levers as shown below: Follow steps 1 through 3.



1. Begin by orienting the Handlebar Console as shown in Fig. 1.

2. The Handlebar Console attaches to the stroller handlebar by four hook and loop fasteners. Start attaching the Handlebar Console to the handle bar with the front right hook and loop fastener, "A" in Fig. 1. The strap attaches as follows:

- Align the strap with the forward edge of the handlebar foam. Route the strap underneath the handlebar, being careful not to wrap the strap around the black handlebar release lever or brake cable housing (if equipped with hand brake).

**⚠ WARNING** It is critical that the hook and loop fasteners not wrap around the black rod, brake cable housing or handlebar release lever. Wrapping the straps around the black rod can interfere with the correct function of the handlebar release system resulting in the handlebar unexpectedly releasing, causing loss of control and injury.

**⚠ WARNING** Wrapping the straps around the brake cable housing can interfere with the proper function of the brake causing loss of control and injury. Wrapping the straps around the handlebar release levers can interfere with the correct function of the handlebar release system resulting in the handlebar unexpectedly releasing, causing loss of control and injury.

Correct routing of the hook and loop fastener is shown in PHOTO B-1.

- Continue wrapping the hook and loop fastener around the handlebar and insert through the black plastic ring as shown in Fig. 4.
- Loop the hook and loop fastener through the ring and secure as shown in Fig. 5.
- Repeat above steps (a-c) with the front strap on the opposite side.

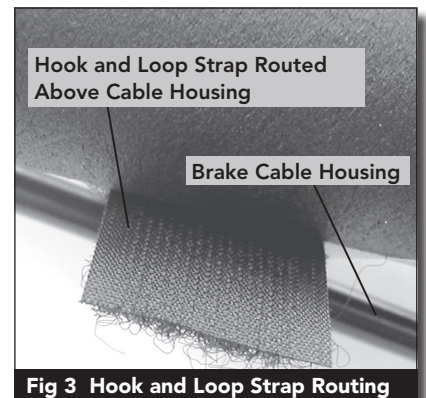
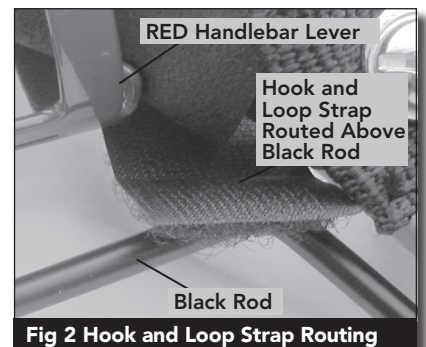
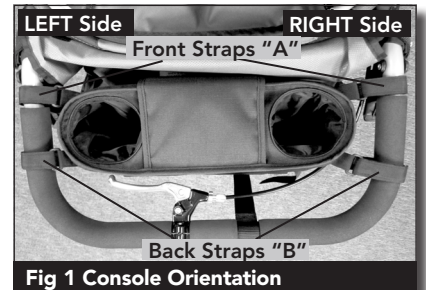
3. Next attach the back right strap, "B" in Fig. 1. The strap attaches as follows:

- Align the strap so the Handlebar Console is pulled tight. Route the strap underneath the handlebar and between the brake cable housing and handlebar (if equipped with hand brake).

**⚠ WARNING** It is critical that the strap not wrap around the brake cable housing. Wrapping the strap around the brake cable housing can interfere with the proper function of the brake causing loss of control and injury.

Correct routing of the strap is shown in PHOTO B-1.

- Continue wrapping the hook and loop fastener around the handlebar and insert through the black plastic ring as shown in Fig. 4.
- Loop the hook and loop fastener through the ring and secure as shown in Fig. 5.
- Repeat the above steps (a-c) with the back strap on the opposite side.



**If your stroller has RED Handlebar Release Levers, Follow steps 4-6.**

4. Begin by orienting the Handlebar Console as shown in Fig. 1.

5. The Handlebar Console attaches to the stroller handlebar by four hook and loop fasteners. Start attaching the Handlebar Console to the handlebar with the front right hook and loop fastener, "A" in Fig. 1. The strap attaches as follows:

- a. Align the strap with the forward edge of the handlebar foam. Route the strap underneath the handlebar and between the black metal rod, brake cable housing (if equipped with hand brake) and handlebar being careful not to wrap the strap around the red handlebar release lever.

**⚠ WARNING** It is critical that the strap not wrap around the black rod, brake cable housing or red handlebar release lever. Wrapping the strap around the black rod can interfere with the correct function of the handlebar release system resulting in the handlebar unexpectedly releasing, causing loss of control and injury. Wrapping the strap around the brake cable housing can interfere with the proper function of the brake causing loss of control and injury.

**⚠ WARNING** Wrapping the strap around the red handlebar release lever can interfere with the correct function of the handlebar release system resulting in the handlebar unexpectedly releasing, causing loss of control and injury.

Correct routing of the hook and loop fastener is shown in Fig 2.

- b. Continue wrapping the hook and loop fastener around the handlebar and insert through the black plastic ring as shown in Fig. 4.
- c. Loop the Hook and loop fastener through the ring and secure as shown in Fig. 5.
- d. Repeat the above steps with the forward strap on the opposite side.

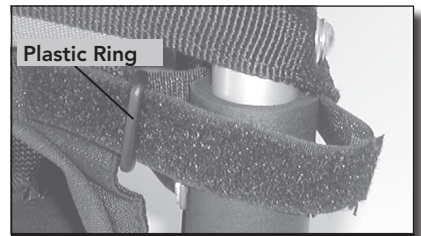
6. Next attach the back right strap, "B" Fig. 1. The strap attaches as follows:

- a. Align the strap so the Handlebar Console is pulled tight. Route the strap underneath the handlebar and between the brake cable housing and handlebars.

**⚠ WARNING** It is critical that the strap not wrap around the brake cable housing. Wrapping the strap around the brake cable housing can interfere with the proper function of the brake causing loss of control and injury.

Correct routing of the strap is shown in Fig 3.

- b. Continue wrapping the hook and loop fastener around the handlebar and insert through the black plastic ring as shown in Fig. 4.
- c. Loop the hook and loop fastener through the ring and secure as shown in Fig. 5.
- d. Repeat the above steps with the back strap on the opposite side.



**Fig 4 Hook and Loop Strap Routing**



**Fig 5 Hook and Loop Strap Secured**

## PUMP INSTRUCTIONS

1. Remove the tire pump from its storage pouch on the back of the Handlebar Console.

2. Pull each end of the pump to expand (Fig. 1).

3. Remove the cap from the tire air valve and store in a secure location.

4. Place the head of the pump over the tire air valve and lift the lever to lock (Fig. 2).

5. Use the pump to fill the deflated tire to the appropriate air pressure (Fig. 3).

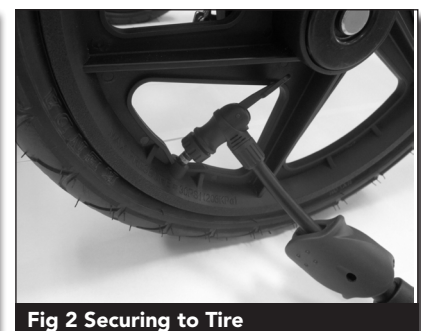
- a. Refer to your instruction manual for the proper amount of tire inflation for your specific stroller model.

6. Unlock the pump, remove from the tire air valve and collapse to store in the pouch of the Handlebar Console for future use.

7. Replace the cap to the tire air valve.



**Fig 1 Opening Pump**



**Fig 2 Securing to Tire**



**Fig 3 Inflating Tire**

## CARE INSTRUCTIONS

Hand wash cold, hang dry, do not dry clean or iron. Wipe pump with a wet cloth. Do not use abrasives or chemicals to clean.

## LIMITED WARRANTY

- We take pride in the workmanship of BOB Gear® by Britax and strive to manufacture the best products possible. Therefore, Britax Child Safety, Inc. warrants the Handlebar Console against defects in material and workmanship subject to the conditions listed below. Since no product is indestructible, it does not cover defects attributable to or resulting from normal wear, abuse or alteration.
- The Handlebar Console is warranted for one year from the date of original purchase.
- Warranty is only valid for the original purchaser.
- Proof of purchase is required to exercise this warranty.
- Labor and freight charges are not included.
- Normal wear, neglect, abuse, accidents, improper use are not covered by this warranty.
- Warranty claims must be made through an authorized dealer or BOB Gear® by Britax Customer Service.
- This warranty is limited to the repair or replacement of the defective part. Britax shall in no event be responsible for consequential or special damages. Britax reserves the right to discontinue or change fabrics, parts, models or products, or to make substitutions.
- This limited warranty is the only express or implied warranty applicable to Britax. Any implied warranties, including warranties of merchantability and fitness shall be limited in scope and duration in accordance with this limited warranty.

BOB Gear® by Britax

© 2013 Britax Child Safety, Inc.

(888) 427-4829

(704) 409-1699

www.bobgear.com

# INSTRUCTIONS DE LA CONSOLE DE GUIDON

Félicitations pour votre achat de la console avec pompe de gonflage de BOB. Elle a été conçue pour mettre à votre disposition des porte-gobelets isothermes, un espace de rangement supplémentaire ainsi qu'une pompe pour les pneus. Une installation et un entretien corrects vous permettront de l'utiliser pendant des années.

**Avant d'installer votre nouvelle console, assurez-vous de bien lire et comprendre ces instructions afin de l'installer de manière appropriée. Si vous avez des doutes sur quoi que ce soit, communiquez avec votre revendeur ou avec BOB avant d'utiliser ce produit.**

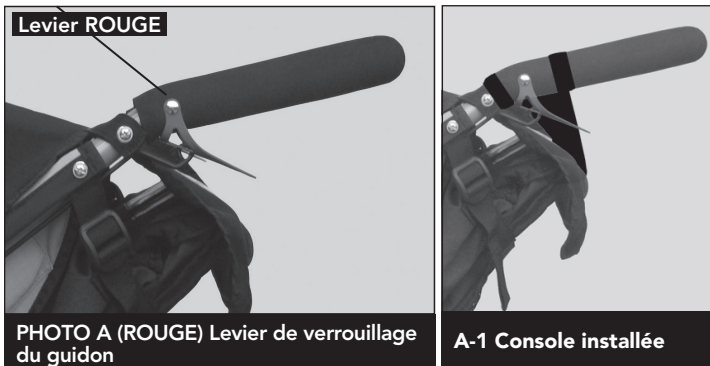
## ▲ MISES EN GARDE ▲

**LE NON-RESPECT DE CES MISES EN GARDE ET DE CES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES, VOIRE FATALES.**

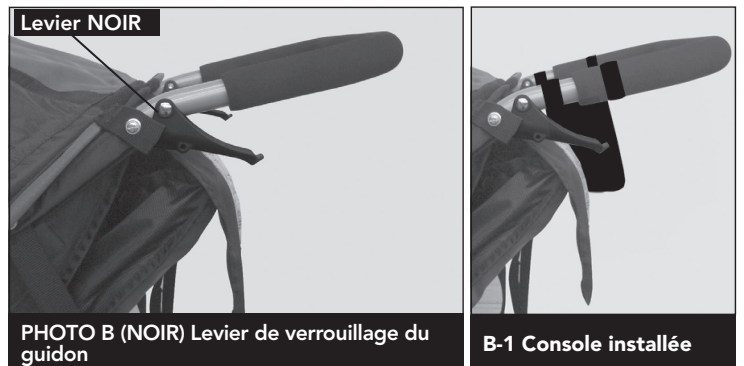
- Ce produit n'est pas conçu pour porter des boissons chaudes. Des boissons chaudes placées dans les porte-gobelets peuvent se renverser et entraîner des blessures, telles que des brûlures, à vous ou à votre enfant.
- Lorsqu'un contenant est placé dans le porte-gobelet, il est essentiel qu'au moins 60 % du contenant se trouve à l'intérieur du porte-gobelet pour s'assurer qu'il n'en ressorte pas.
- La console est conçue spécifiquement pour être utilisée avec des poussettes BOB à une place. Elle n'a pas été conçue pour être utilisée avec d'autres poussettes ou produits.
- N'excédez jamais le poids total que peut supporter la console, soit 0,9 kg (2 lb). Dépasser ce poids pourrait déstabiliser votre poussette et la renverser, entraînant ainsi des blessures.

## INSTRUCTIONS

Si votre poussette est équipée d'un levier de déverrouillage du guidon **ROUGE** tel qu'illustré ci-dessous :  
Allez directement à l'étape 4.



Si votre poussette est équipée d'un levier de déverrouillage du guidon **NOIR** tel qu'illustré ci-dessous : suivez les étapes 1 à 3.



1. Débutez en orientant la console tel qu'illustré sur l'image 1.
2. La console se fixe au guidon de la poussette grâce à quatre crochets et attaches. Fixez la console au guidon à l'aide du crochet et de l'attache avant droite, référencée « A » dans l'image 1.  
La sangle s'attache comme suit :
  - a. Alignez la sangle avec l'avant de la mousse du guidon. Faites passer la sangle sous le guidon, en prenant soin de ne pas l'enrouler autour du levier de déverrouillage noir ou de la gaine de freins (si la poussette possède un frein à main).

**▲ MISE EN GARDE** Il est essentiel que le crochet et l'attache ne s'enroulent pas autour de la tige noire, de la gaine de freins ou du levier de déverrouillage du guidon. Enrouler les sangles autour de la tige noire pourrait nuire au bon fonctionnement du système de verrouillage du guidon. Il pourrait donc se détacher subitement et entraîner une perte de contrôle de la poussette ainsi que des blessures.

**▲ MISE EN GARDE** Enrouler les sangles autour de la gaine de freins pourrait nuire au bon fonctionnement des freins et entraîner une perte de contrôle de la poussette et ainsi que des blessures. Enrouler les sangles autour du levier de déverrouillage du guidon pourrait nuire au bon fonctionnement du système de verrouillage du guidon. Il pourrait donc se détacher subitement et entraîner une perte de contrôle de la poussette ainsi que des blessures.

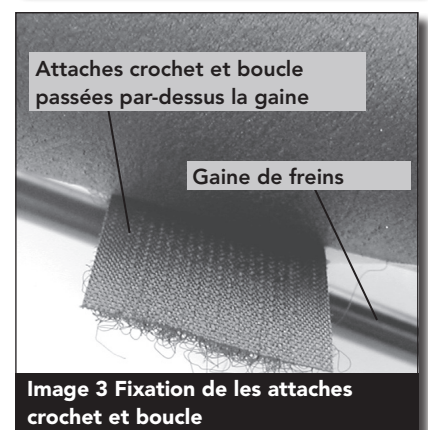
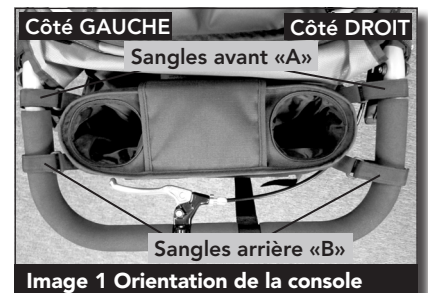
L'assemblage correct du crochet et de l'attache est illustré sur la PHOTO B-1.

- b. Fixez le crochet et l'attache autour du guidon et insérez-les dans l'anneau de plastique noir tel qu'illustré sur l'image 4.
  - c. Faites une boucle avec le crochet et l'attache autour de l'anneau et assurez-vous que le tout soit sécurisé tel qu'illustré sur l'image 5.
  - d. Répétez les étapes ci-dessus (a à c) avec la sangle avant du côté opposé.
3. Ensuite, attachez la sangle arrière droite, référencée « B » sur l'image 1. La sangle s'attache comme suit :
    - a. Alignez la sangle afin que la console soit solidement attachée. Faites passer la sangle sous le guidon et entre la gaine de freins et le guidon (si la poussette est équipée d'un frein à main).

**▲ MISE EN GARDE** Il est essentiel que la sangle ne s'enroule pas autour de la gaine de freins. Enrouler la sangle autour de la gaine de freins pourrait nuire au bon fonctionnement des freins et entraîner une perte de contrôle de la poussette ainsi que des blessures.

L'assemblage correct de la sangle est illustré sur la PHOTO B-1.

- b. Fixez le crochet et l'attache autour du guidon et insérez-les dans l'anneau de plastique noir tel qu'illustré sur l'image 4.
- c. Faites une boucle avec le crochet et l'attache autour de l'anneau et assurez-vous que le tout soit sécurisé tel qu'illustré sur l'image 5.
- d. Répétez les étapes ci-dessus (a à c) avec la sangle avant du côté opposé.



Si votre poussette est équipée d'un levier de déverrouillage du guidon ROUGE, suivez les étapes 4 à 6.

4. Débutez en orientant la console tel qu'illustré sur l'image 1.

5. La console se fixe au guidon de la poussette grâce à quatre crochets et attaches. Fixez la console au guidon à l'aide du crochet et de l'attache avant droite, référencée « A » dans l'image 1. La sangle s'attache comme suit :

- a. Alignez la sangle avec l'avant de la mousse du guidon. Faites passer la sangle sous le guidon et entre la tige de métal noire, la gaine de freins (si la poussette est équipée d'un frein à main) et le guidon sans l'enrouler autour du levier de déverrouillage du guidon rouge.

**▲ MISE EN GARDE** Il est essentiel que la sangle ne s'enroule pas autour de la tige noire, de la gaine de freins ou du levier de déverrouillage du guidon rouge. Enrouler la sangle autour de la tige noire pourrait nuire au bon fonctionnement du système de verrouillage du guidon. Il pourrait donc se détacher subitement et entraîner une perte de contrôle de la poussette ainsi que des blessures.

Enrouler la sangle autour de la gaine de freins pourrait nuire au bon fonctionnement des freins et entraîner une perte de contrôle de la poussette ainsi que des blessures.

**▲ MISE EN GARDE** Enrouler la sangle autour du levier de déverrouillage du guidon rouge pourrait nuire au bon fonctionnement du système de verrouillage du guidon. Il pourrait donc se détacher subitement et entraîner une perte de contrôle de la poussette ainsi que des blessures.

L'assemblage correct du crochet et de l'attache est illustré sur l'image 2.

- b. Fixez le crochet et l'attache autour du guidon et insérez-les dans l'anneau de plastique noir tel qu'illustré sur l'image 4.
  - c. Faites une boucle avec le crochet et l'attache autour de l'anneau et assurez-vous que le tout soit sécurisé tel qu'illustré sur l'image 5.
  - d. Répétez les étapes ci-dessus avec la sangle avant du côté opposé.
6. Ensuite, attachez la sangle arrière droite, référencée « B » dans l'image 1. La sangle s'attache comme suit :
- a. Alignez la sangle afin que la console soit solidement attachée. Faites passer la sangle sous le guidon et entre la gaine de freins et le guidon.

**▲ MISE EN GARDE** Il est essentiel que la sangle ne s'enroule pas autour de la gaine de freins. Enrouler la sangle autour de la gaine de freins pourrait nuire au bon fonctionnement des freins et entraîner une perte de contrôle de la poussette ainsi que des blessures.

L'attachement correct de la sangle est illustré sur l'image 3.

- b. Fixez le crochet et l'attache autour du guidon et insérez-les dans l'anneau de plastique noir tel qu'illustré sur l'image 4.
- c. Faites une boucle avec le crochet et l'attache autour de l'anneau et assurez-vous que le tout soit sécurisé tel qu'illustré sur l'image 5.
- d. Répétez les étapes ci-dessus avec la sangle arrière du côté opposé.

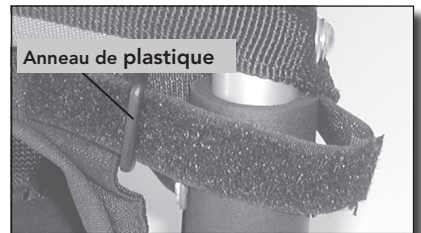


Image 4 Fixation de les attaches crochet et boucle



Image 5 Fixation sécuritaire de les attaches crochet et boucle

## INSTRUCTIONS DE LA POMPE

1. Retirez la pompe de gonflage de sa pochette de rangement au dos de la console de guidon.
2. Tirez chaque extrémité de la pompe à étendre (Image 1).
3. Retirez le bouchon de la valve du pneu et conserver dans un endroit sûr.
4. Placez la tête de la pompe sur la valve du pneu et soulevez le levier pour verrouiller (Image 2).
5. Utilisez la pompe pour gonfler le pneu dégonflé à la pression d'air appropriée (Image 3).

- a. Consultez votre manuel d'instructions pour connaître la pression correcte des pneus pour votre modèle de poussette spécifique.

6. Déverrouillez la pompe, retirez de la valve du pneu et s'effondrer pour le ranger dans la poche de la console de guidon pour une utilisation future.

7. Remplacez le bouchon de la valve du pneu.



Image 1 Ouvrir la pompe



Image 2 Sécuriser au pneu



Image 3 Gonfler le pneu

## INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN

Laver à froid et à la main; étendre pour faire sécher, ne pas laver à la main et ne pas repasser. Nettoyer la pompe à l'aide d'un chiffon humide. Ne pas utiliser de produits abrasifs ou chimiques pour le lavage.

## GARANTIE LIMITÉE

- Nous sommes fiers de notre main-d'œuvre chez BOB® Gear de Britax et nous nous efforçons de fabriquer les meilleurs produits possible. Par conséquent, Britax Child Safety, Inc. garantit la console contre les défauts matériels ou de main-d'œuvre sous les conditions énumérées ci-dessous. Puisqu'aucun produit n'est indestructible, la garantie ne couvre pas les défauts dus à une usure normale, à une trop grande utilisation ou à une modification, ou qui résultent de l'un de cette usure, utilisation ou modification.
- La console est garantie pour un an à compter de la date de l'achat initial.
- La garantie s'applique pour l'acheteur initial seulement.
- Une preuve d'achat est requise pour avoir droit à cette garantie.
- Les frais de main-d'œuvre et de transports ne sont pas compris.
- Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, le mauvais entretien, la trop grande utilisation ou la mauvaise utilisation de ce produit; elle ne couvre pas non plus les accidents.
- Les réclamations faites dans le cadre de la garantie doivent être faites auprès d'un revendeur autorisé ou du service à la clientèle de BOB® Gear de Britax.
- Cette garantie se limite à la réparation ou au remplacement des pièces défectueuses. Britax ne sera, en aucun cas, tenue responsable de dommages indirects ou particuliers. Britax se réserve le droit de discontinuer ou de modifier les tissus, les pièces, les modèles ou les produits, ou d'y faire des substitutions.
- Cette garantie limitée est la seule garantie expresse ou tacite applicable à Britax. Toute garantie tacite, y compris les garanties de qualité marchande et d'adéquation se limitera à la durée et aux conditions de cette garantie limitée.

BOB® Gear de Britax

© 2013 Britax Child Safety, Inc.

1 (888) 427-4829

1 (704) 409-1699

www.bobgear.com

# INSTRUCCIONES DE LA CONSOLA DEL MANILLAR

Enhorabuena por haber adquirido la consola del manillar BOB con bomba para inflar las ruedas. Viene equipado con portabebidas con aislamiento térmico, bolsa portaobjetos adicional y una bomba para inflar las ruedas en cualquier momento. Su correcta colocación y mantenimiento proporcionarán muchos años de uso fiable.

**Antes de intentar colocar la nueva consola del manillar, debe leer detenidamente todas las instrucciones para garantizar su correcta instalación. Si tiene dudas con respecto a algún apartado, póngase en contacto con su distribuidor o BOB antes de utilizar el producto.**

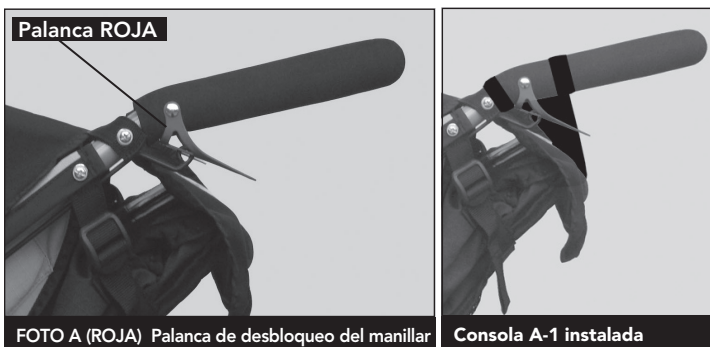
## ⚠ ADVERTENCIAS ⚠

**NO SEGUIR ESTAS ADVERTENCIAS E INSTRUCCIONES DE MONTAJE PODRÍA PROVOCAR DAÑOS GRAVES E INCLUSO LA MUERTE.**

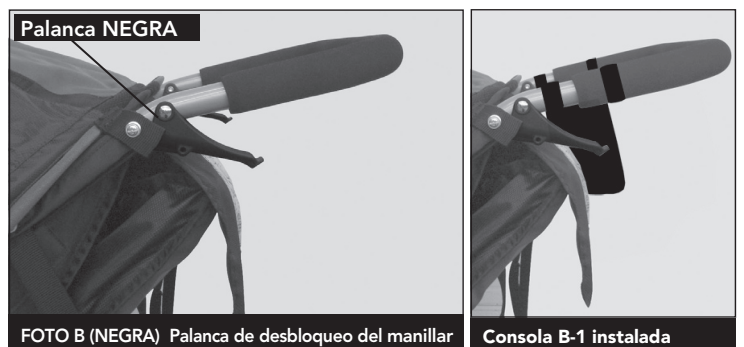
- Este producto no está diseñado para sujetar bebidas calientes. Colocar bebidas calientes en los soportes para vasos puede provocar derrames y lesiones a usted o a su hijo, e incluso quemaduras.
- Cuando coloque recipientes en los soportes para vasos, es importante que, como mínimo, un 60% del recipiente quede dentro del soporte para vasos, de manera que no se salga.
- La consola del manillar está diseñada exclusivamente para su uso con cochecitos BOB de una sola plaza. No está previsto su uso con otros cochecitos o productos.
- Nunca debe colocar más de 0,9 kg (2 lb) en la consola del manillar, ya que esto podría hacer que el cochecito pierda estabilidad y se vuelque, lo que podría ocasionar lesiones.

## INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Si su cochecito tiene palancas de desbloqueo del manillar **ROJAS** como se muestra a continuación: Vaya al paso 4.



Si su cochecito tiene palancas de desbloqueo del manillar **NEGRAS** como se muestra a continuación: Siga los pasos 1 a 3.



1. Empiece por colocar la consola del manillar en la posición que se indica en la fig. 1.

2. La consola del manillar se acopla al manillar del cochecito mediante cuatro sujeciones gancho y lazo. Empiece acoplando la consola del manillar a este utilizando la sujeción gancho y lazo delantera del lateral derecho, "A" en la fig. 1. La correa se acopla del modo siguiente:

- Alinee la correa con el borde frontal de la espuma del manillar. Pase la correa por debajo del manillar, teniendo cuidado de no cubrir la palanca negra de desbloqueo del manillar ni la carcasa de los cables del freno (en caso de estar equipado con cables de freno).

**⚠ADVERTENCIA** Es fundamental que las sujeciones gancho y lazo no queden cubriendo la barra negra, la carcasa de los cables del freno ni la palanca de desbloqueo del manillar. Si la barra negra quedara cubierta por las correas, esto podría impedir el correcto funcionamiento del sistema de desbloqueo del manillar, lo que puede hacer que el manillar se desbloquee de manera inesperada, perdiéndose el control y provocando posibles lesiones.

**⚠ADVERTENCIA** Si las correas quedaran por encima de la carcasa de los cables del freno, esto podría impedir el correcto funcionamiento de los frenos, lo que podría hacer que se perdiera el control y provocar posibles lesiones.

Si las palancas de desbloqueo del manillar quedaran cubiertas por las correas, esto podría impedir el correcto funcionamiento del sistema de desbloqueo del manillar, lo que puede hacer que el manillar se desbloquee de manera inesperada, perdiéndose el control y provocando posibles lesiones.

La correcta colocación de la sujeción gancho y lazo se muestra en FOTO B-1.

- Continúe enrollando la sujeción gancho y lazo alrededor del manillar e insértela por la anilla negra de plástico como se indica en la fig. 4.
- Pase la sujeción gancho y lazo por la anilla y fíjela bien como se indica en la fig. 5.
- Repita los pasos anteriores (a-c) con la correa frontal en el otro lateral.

3. A continuación, acople la correa trasera del lateral derecho, "B" en la fig. 1. La correa se acopla del modo siguiente:

- Alinee la correa de manera que la consola del manillar quede bien apretada. Pase la correa por debajo del manillar y entre la carcasa de los cables del freno y el manillar (en caso de venir equipado con cables del freno).

**⚠ADVERTENCIA** Es fundamental que la correa no quede por encima de la carcasa de los cables del freno. Si la correa quedara por encima de la carcasa de los cables del freno, esto podría impedir el correcto funcionamiento de los frenos lo que, a su vez, podría hacer que se perdiera el control y provocar posibles lesiones.

La correcta colocación de la correa se muestra en la FOTO B-1.

- Continúe enrollando la sujeción gancho y lazo alrededor del manillar e insértela por la anilla negra de plástico como se indica en la fig. 4.
- Pase la sujeción gancho y lazo por la anilla y fíjela bien como se indica en la fig. 5.
- Repita los pasos anteriores (a-c) con la correa trasera en el otro lateral.



Fig. 1 Posición de la consola

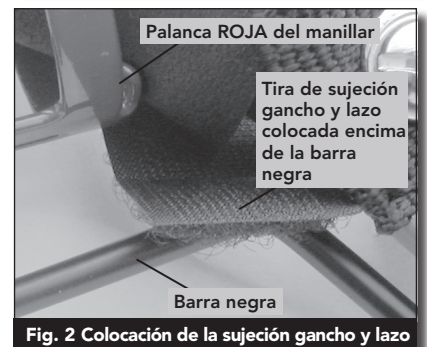


Fig. 2 Colocación de la sujeción gancho y lazo

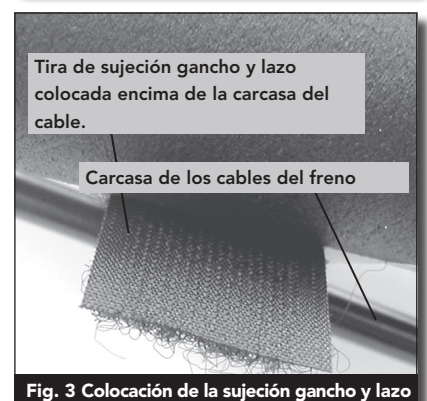


Fig. 3 Colocación de la sujeción gancho y lazo

Si su cochecito tiene palancas de desbloqueo del manillar ROJAS, siga los pasos 4 a 6.

4. Empiece por colocar la consola del manillar en la posición que se indica en la fig. 1.

5. La consola del manillar se acopla al manillar del cochecito mediante cuatro sujeciones gancho y lazo. Empiece acoplando la consola del manillar al manillar utilizando la sujeción gancho y lazo delantera del lateral derecho, "A" en la fig. 1. La correa se acopla del modo siguiente:

- a. Alinee la correa con el borde frontal de la espuma del manillar. Pase la correa por debajo del manillar, entre la barra negra de metal, la carcasa de los cables del freno (en caso de venir equipado con frenos de mano) y el manillar; tenga cuidado de que la correa no quede cubriendo la palanca roja de desbloqueo del manillar.

**⚠ADVERTENCIA** Es fundamental que la correa no quede cubriendo la barra negra, la carcasa de los cables de freno ni la palanca roja de desbloqueo del manillar. Si la barra negra quedara cubierta por la correa, esto podría impedir el correcto funcionamiento del sistema de desbloqueo del manillar, lo que puede provocar que el manillar se desbloquee de manera inesperada, perdiéndose el control y provocando posibles lesiones. Si la correa quedara por encima de la carcasa de los cables del freno, esto podría impedir el correcto funcionamiento de los frenos lo que, a su vez, puede hacer que se pierda el control y provocar posibles lesiones.

**⚠ADVERTENCIA** Si la palanca roja de desbloqueo del manillar quedara cubierta por la correa, esto podría impedir el correcto funcionamiento del sistema de desbloqueo del manillar, lo que puede hacer que el manillar se desbloquee de manera inesperada, perdiéndose el control y provocando posibles lesiones.

La correcta colocación de la sujeción gancho y lazo se muestra en la fig. 2.

- b. Continúe enrollando la sujeción gancho y lazo alrededor del manillar e insértela por la anilla negra de plástico como se indica en la fig. 4.
  - c. Pase la sujeción gancho y lazo por la anilla y fíjela bien como se indica en la fig. 5.
  - d. Repita los pasos anteriores con la correa delantera en el otro lateral.
6. A continuación, acople la correa trasera del lateral derecho, "B" en la fig. 1. La correa se acopla del modo siguiente:
- a. Alinee la correa de manera que la consola del manillar quede bien apretada. Pase la correa por debajo del manillar, entre la carcasa de los cables del freno y los manillares.

**⚠ADVERTENCIA** Es fundamental que la correa no quede por encima de la carcasa de los cables del freno. Si la correa quedara por encima de la carcasa de los cables del freno, esto podría impedir el correcto funcionamiento de los frenos lo que, a su vez, podría hacer que se perdiera el control y provocar posibles lesiones.

La colocación correcta de la correa se muestra en la fig. 3.

- b. Continúe enrollando la sujeción gancho y lazo alrededor del manillar e insértela por la anilla negra de plástico como se indica en la fig. 4.
- c. Pase la sujeción gancho y lazo por la anilla y fíjela bien como se indica en la fig. 5.
- d. Repita los pasos anteriores con la correa trasera en el otro lateral.

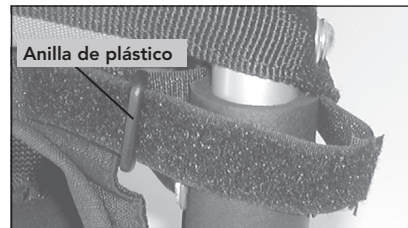


Fig. 4 Colocación de la correa de sujeción gancho y lazo



Fig. 5 Tira de sujeción gancho y lazo abrochada

## INSTRUCCIONES PARA UTILIZAR LA BOMBA

1. Retire la bomba para inflar las ruedas de la bolsa portaobjetos situada en la parte trasera de la consola del manillar.

2. Jale cada extremo de la bomba para ampliar (Fig. 1).

3. Retire la tapa de la válvula de aire de la rueda y almacene en un lugar seguro.

4. Coloque el cabezal de la bomba sobre la válvula de aire de la rueda y levante la palanca de bloqueo (Fig. 2).

5. Utilice la bomba para inflar la rueda desinflada a la presión de aire apropiada (Fig. 3).

- a. Consulte su manual de instrucciones para ver cuánto debe inflar las ruedas para su modelo de cochecito determinado.

6. Desbloquee la bomba, quite de la válvula de aire de la rueda y contraiga la bomba para almacenar en la bolsa de la consola manillar para su uso futuro.

7. Reemplace la tapa de la válvula de aire de la rueda.



Fig 1 Abrir la bomba



Fig 2 Asegurar a la rueda



Fig 3 Inflar la rueda

## INSTRUCCIONES PARA EL CUIDADO

Lavar a mano con agua fría y secar colgado; no limpiar en seco ni planchar. Limpiar la bomba para inflar ruedas con un paño húmedo. No utilizar productos abrasivos ni químicos para limpiar el producto.

## GARANTÍA LIMITADA

- Nos sentimos orgullosos de la gran habilidad profesional que caracteriza a BOB Gear® de Britax y nos esforzamos por fabricar productos de la mejor calidad posible. Es por ello que la garantía de Britax Child Safety, Inc. cubre cualquier material defectuoso o defecto de fabricación de la consola del manillar, sujeto a las condiciones indicadas a continuación. Puesto que ningún producto es indestructible, no cubre defectos atribuibles a su desgaste normal, mal uso o modificación del producto, o derivados de algunas de estas acciones.
- La consola del manillar cuenta con una garantía de un año válida desde la fecha de compra original.
- Esta garantía solo es válida para el comprador original.
- Para que la garantía sea válida, es necesario presentar la prueba de compra.
- No se incluyen los gastos de transporte ni de mano de obra.
- Esta garantía no cubre el desgaste natural o por negligencia, mal uso, accidente o uso inadecuado del producto.
- Todas las reclamaciones relativas a la garantía deben realizarse mediante un distribuidor autorizado o el servicio de atención al cliente de BOB Gear® de Britax.
- Esta garantía está limitada a la reparación o sustitución de la pieza defectuosa. Britax no será responsable, en ningún caso, de daños consecuentes o especiales. Britax se reserva el derecho a interrumpir, modificar o sustituir tejidos, piezas, modelos o productos.
- Esta garantía limitada es la única garantía expresa o implícita aplicable a Britax. Cualquier garantía implícita, incluidas las garantías de comercialización y adecuación a un fin, estará limitada, en ámbito y duración, de conformidad con esta garantía limitada.

BOB Gear® de Britax

© 2013 Britax Child Safety, Inc.

(888) 427-4829

(704) 409-1699

www.bobgear.com