

BEM VINDOS! WELCOME!
¡BIENVENIDOS!



Por favor **se apresente pelo chat!**

BEM VINDOS! WELCOME!
¡BIENVENIDOS!



A apresentação de hoje será em inglês
com **tradução simultânea** para
português e espanhol.

BEM VINDOS! WELCOME!
¡BIENVENIDOS!



Faça o download da apresentação
em português ou espanhol:
Acesse o **link** no **chat**

VISION ZERO CHALLENGE

Lidere sua cidade a partir da #VisãoParaAção

SEMINÁRIOS ONLINE DO VISION ZERO CHALLENGE: SEGURANÇA VIÁRIA NA SUÉCIA; POLÍTICA DE INOVAÇÃO

VISION ZERO
CHALLENGE

BEM-VINDAS, CIDADES VISÃO ZERO!

1. Arequipa, Peru
2. Belo Horizonte, Brasil
3. Buenos Aires, Argentina
4. Bogotá, Colômbia
5. Cali, Colômbia
6. Curitiba, Brasil
7. Colima, México
8. Cusco, Peru
9. Fortaleza, Brasil
10. Guadalajara, México
11. Indaiatuba, Brasil
12. La Paz, Bolívia
13. Lima, Peru
14. Medellín, Colômbia
15. Merida, México
16. Montevideú, Uruguai
17. Pachuca, México
18. Rosario, Argentina
19. Salvador, Brasil
20. Santiago, Chile
21. Sao Paulo, Brasil
22. San Jose, Costa Rica
23. San Salvador, El Salvador
24. Santa Cruz, Bolívia

BEM-VINDOS, PARCEIROS DO DESAFIO VISÃO ZERO



WORLD
RESOURCES
INSTITUTE | ROSS
CENTER



FOUNDATION



FUNDACIÓN
GONZALO
RODRÍGUEZ



IDB
Inter-American
Development Bank



**International
Transport Forum**

LATIN NCAP



TOWARDS ZERO FOUNDATION



**VISION ZERO
ACADEMY**



WORLD BANK GROUP

**VISION ZERO
CHALLENGE**

OBRIGADO, PATROCINADORES DO DESAFIO VISÃO ZERO



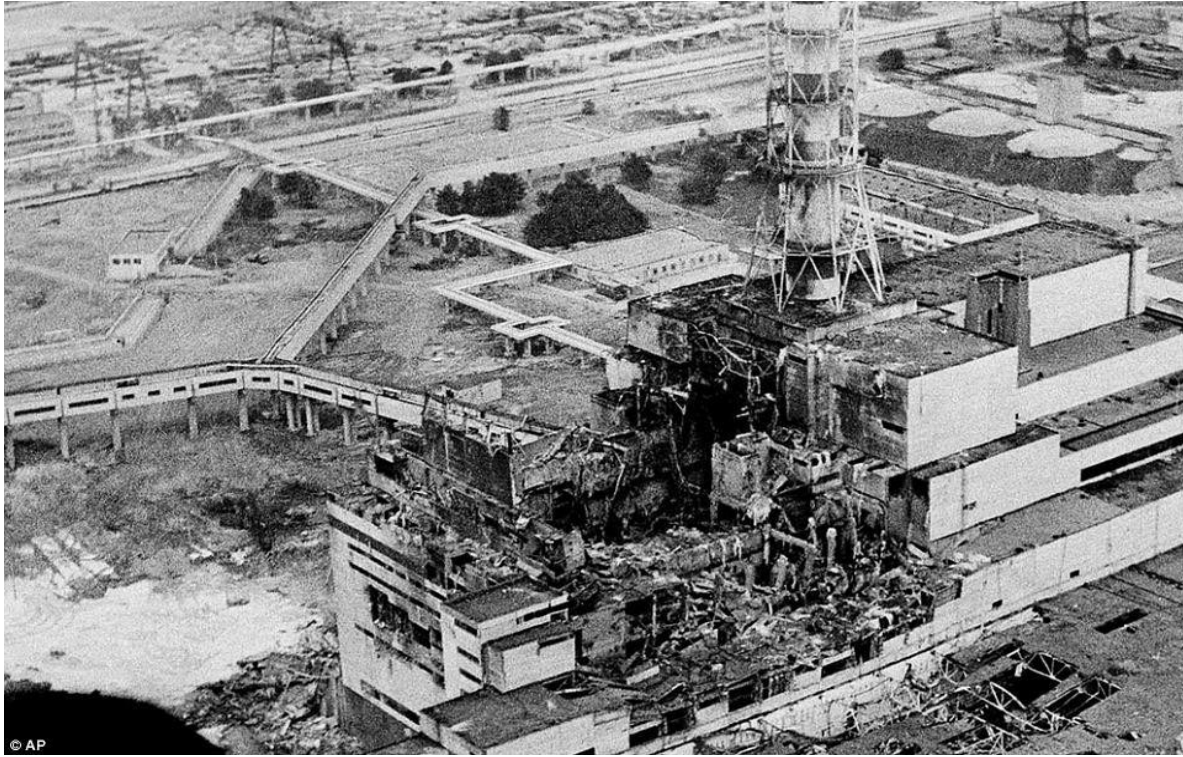
Matts-Åke Belin
PhD; Diretor da
Vision Zero
Academy,
Professor Adj. Do
Royal Institute of
Technology (KTH)

matts-ake.belin@trafikverket.se



TRAFIKVERKET
SWEDISH TRANSPORT ADMINISTRATION

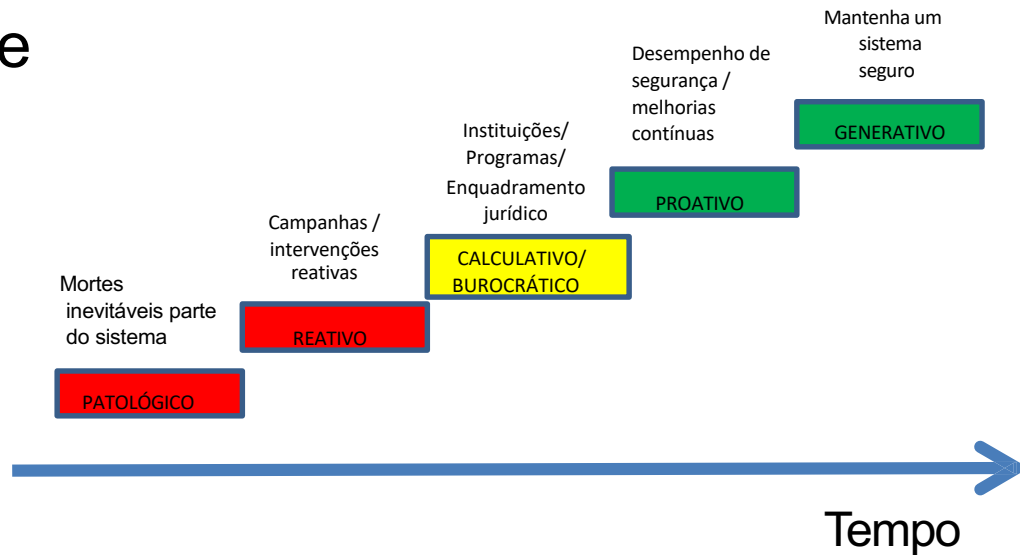




© AP

De: <http://www.dailymail.co.uk/news/article-1380432/Chernobyl-Pictures-abandoned-disaster-zone-25-years-nuclear-meltdown.html>

A escada da cultura de segurança no trânsito na sociedade



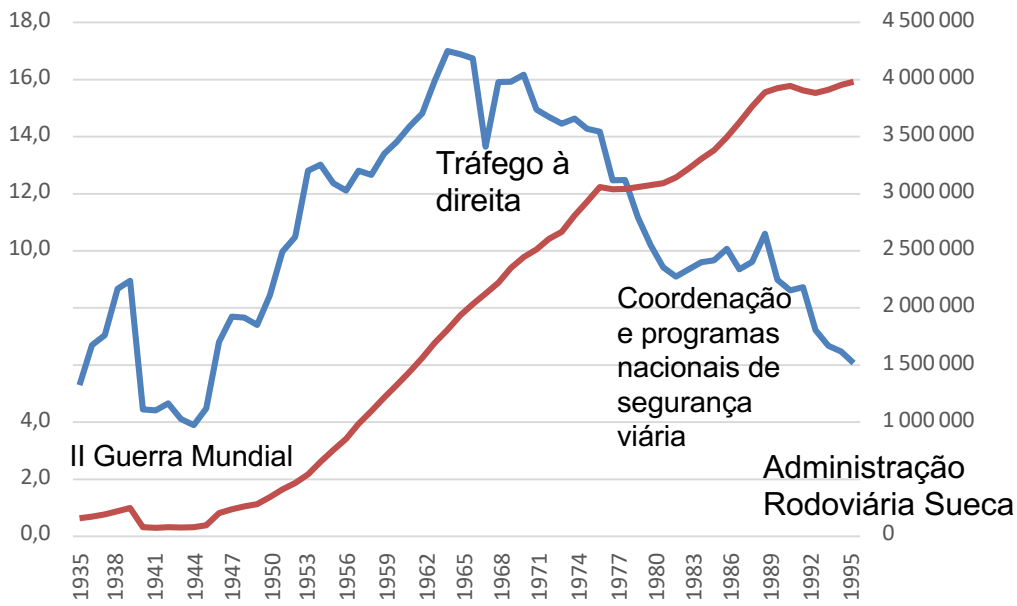
A escada aplicada no setor rodoviário pelo Dr. Belin com base em: Westrum R (2004) Qual Saf Health Care 2004; 13 (Suplemento II): ii22 - ii27. Hudson P (2007) Security Sciences 45697-722

Antes de 1940

- Esquema de carta de condução
- Registro de Veículo
- Regras básicas de segurança viária
- Dados oficiais de segurança viária
- ONG (National Road Safety Society) criada em 1934

Número de mortes no trânsito por 100.000 habitantes; e Carros em uso na Suécia (1935-1996).

(antes da Visão Zero)



Visão Zero: uma contribuição sueca para a comunidade global

Em outubro de 1997, o Vision Zero foi aprovado por uma grande maioria no Parlamento sueco.

A Visão é uma expressão do imperativo ético:

Não pode ser eticamente aceitável que pessoas sejam mortas ou gravemente feridas enquanto se movem dentro do sistema de transporte.

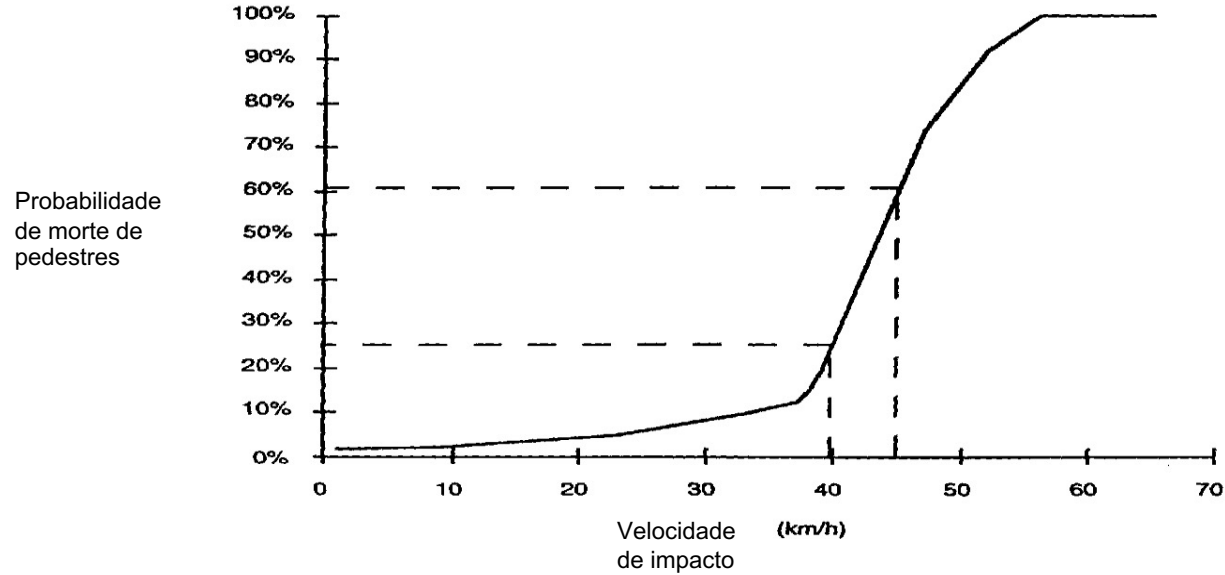


Visão Zero: uma inovação política

Qual é o problema?	Acidentes / colisões	Mortes e ferimentos graves
O que causa o problema?	Erros humanos	Os humanos cometem erros Os humanos são frágeis
Responsabilidade?	Usuários individuais da estrada	Projetistas do sistema
A demanda das pessoas por segurança no trânsito?	As pessoas não querem segurança	As pessoas querem segurança
Qual é o objetivo apropriado?	Número ideal de mortes e ferimentos graves	Eliminar mortes e ferimentos graves

Probabilidade de morte de pedestres por velocidade de impacto

Figure 2: Probability of Pedestrian Fatality by Impact Speed.
Derived from the Interdisciplinary Working Group for Accident Mechanics (1986) and Watz, Hoefliger and Fehlmann (1983)







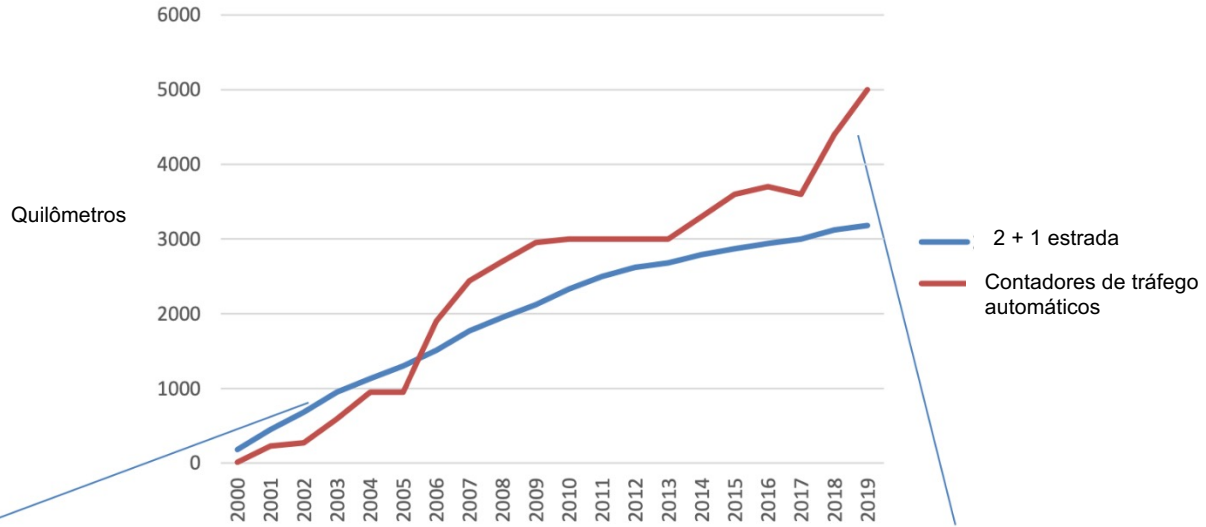
Segurança urbana



Segurança Rural



Segurança Rural

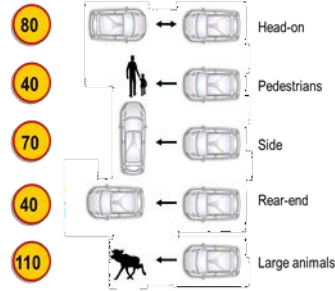


Exemplo de intervenções promovidas em uma estrutura Visão Zero

Áreas rurais



Limites de velocidade



Áreas urbanas

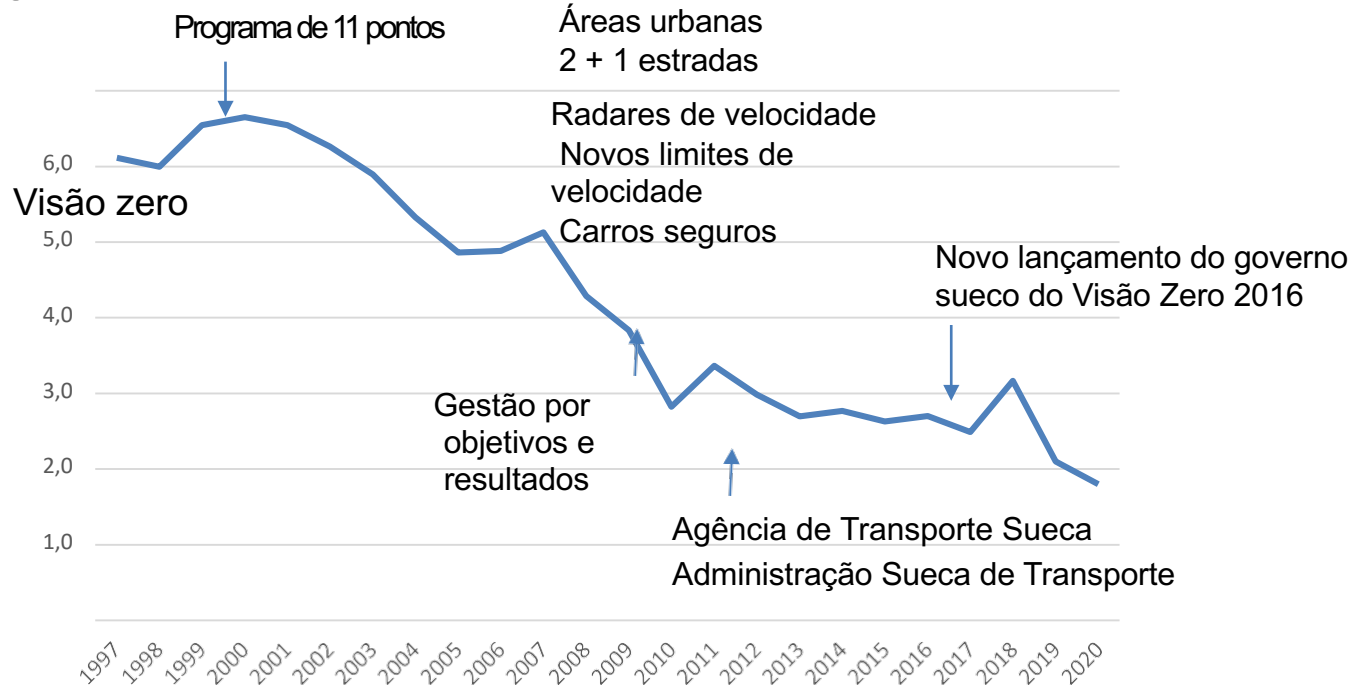


Tecnologia veicular



Depois da Visão Zero - Número de mortos em sinistros de trânsito / 100.000 habitantes na Suécia

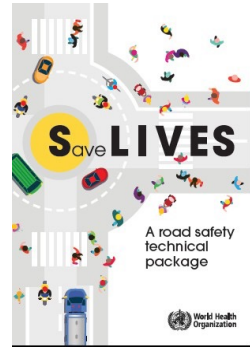
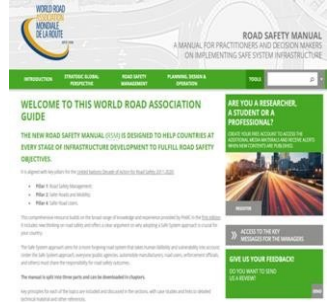
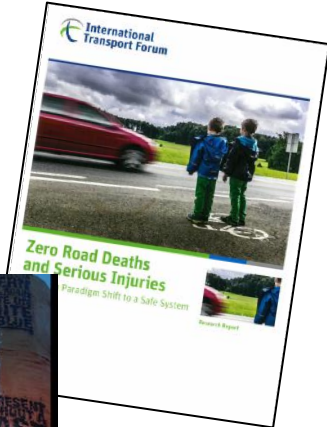
1997-2018



Visão Zero - Como obter resultados

- De 7 mortes por 100.000 habitantes para 2 / 100.000
- O processo de busca por um sistema seguro requer esforços multissetoriais entre organizações com objetivos múltiplos.
- Uma agência líder (um facilitador) é necessária - as coisas não acontecem por acaso
- Mudança de cultura entre projetistas de sistemas (profissionais): aumentando a responsabilidade para fornecer segurança para consumidores e cidadãos
- Uma caixa recursos e instrumentos expandida além da regulamentação e burocracia para influenciar os projetistas de sistemas

Visão Zero, O Sistema Seguro, Caminho para Zero.... Temos muitos nomes para as coisas que amamos!





Q&A

Por favor
use a função
**“todos os
participantes”** no
chat para mandar
suas perguntas!