



Front Fairing Push Back Bumper

To be read and applied in conjunction with:
Canadian Karting Regulations Book 1 and Book 2

Effective January 1, 2024

GDS ASN CANADA IS THE GOVERNING BODY OF MOTORSPORT IN CANADA
Appointed by
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Front Fairing Push Back Bumper Specifications for All Classes Except Mini

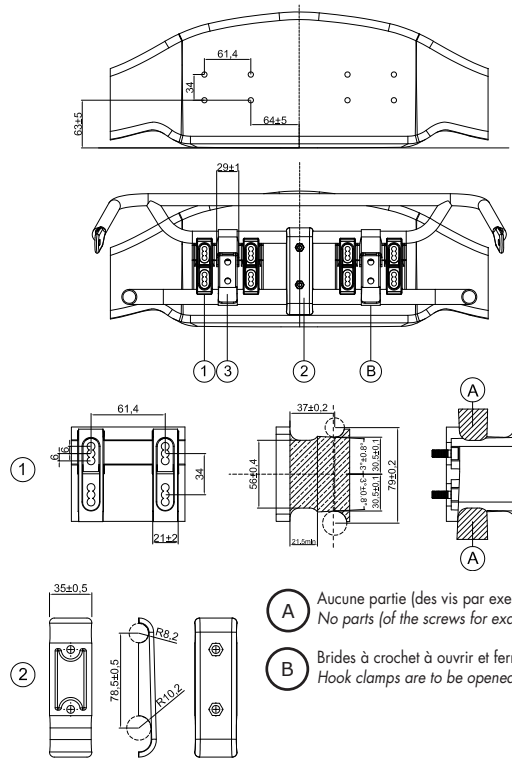
DESSINS TECHNIQUES
TECHNICAL DRAWINGS

DESSIN TECHNIQUE N°2.2

TECHNICAL DRAWING No. 2.2

Kit de montage de carénage avant - Groupes 1 & 2

Front fairing mounting kit - Groups 1 & 2



- A** Aucune partie (des vis par exemple) n'est admise dans cette zone.
No parts (of the screws for example) are admitted in this area.
- B** Brides à crochet à ouvrir et fermer à la main uniquement sans aucun outil.
Hook clamps are to be opened and closed by hand only without any tools.

Il n'est permis de fixer le carénage avant sur le kart qu'au moyen du kit de montage de carénage avant. Aucun autre dispositif n'est autorisé. Le carénage avant doit pouvoir reculer librement en direction du châssis sans aucune obstruction d'une partie quelconque pouvant limiter le mouvement. Les pare-chocs avant (tubes inférieur et supérieur) doivent être rigidement fixés au châssis et présenter une surface lisse. Toute intervention mécanique ou autre destinée à augmenter la friction des pare-chocs avant est strictement interdite.

Ces deux éléments doivent être alignés verticalement et être perpendiculaires au plancher / aux tubes principaux du châssis, comme indiqué sur ce Dessin Technique.

Dans tous les cas, un espace de 27 mm minimum doit être prévu en tous points entre les pare-chocs avant (tubes inférieur et supérieur) et le carénage avant.

Définition «Kit de montage de carénage avant»

- Kit de support de montage pour carénage avant (2 pièces + 8 vis au total).
- Support de pare-chocs avant (2 demi-coques + 2 vis au total).
- Brides à crochet réglables (les 2 pièces doivent être fabriquées en métal). Le logo de la CIK et le numéro d'homologation doivent être estampillés sur chaque pièce.
 - Kit de support de montage pour carénage avant (les 2 pièces doivent être fabriquées en plastique).
 - Support de pare-chocs avant (les 2 demi-coques doivent être fabriquées en plastique).

It is only permitted to fix the front fairing onto the kart using the front fairing mounting kit. No other device is authorised. It must be possible for the front fairing to move freely back in the direction of the chassis without any obstruction from any part that may restrict movement.

The front bumpers (lower and upper tube) must be rigidly connected with the chassis and must have a smooth surface. Any mechanical work or other intervention to maximize the friction of the front bumpers is strictly forbidden.

These two elements must be vertically aligned and at a right angle to the floor tray/main chassis tubes, as indicated on this Technical Drawing.

There must be a clearance at all points between the front bumpers (lower and upper tube) and the front fairing of a minimum of 27 mm at all times.

Définition «Front fairing mounting kit»

- Mounting bracket kit for front fairing (2 pieces + 8 screws in total).
- Front bumper support (2 half shells + 2 screws in total).
- Adjustable hook clamps (the 2 pieces, shall be made of metal).

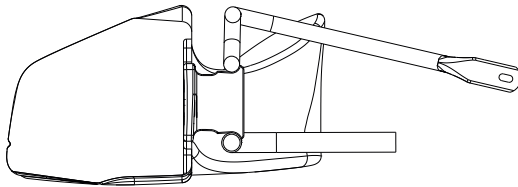
CIK Logo & Homologation number shall be embossed on each piece

- Mounting bracket kit for front fairing (the 2 pieces shall be made of plastic).
- Front bumper support (the 2 half shells shall be made of plastic).

DESSIN TECHNIQUE N° 2.2.1

Installation correcte du «Carénage Avant» - Groupes 1 & 2

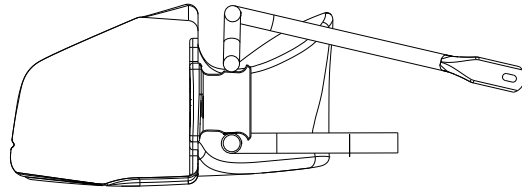
Position correcte / *Correct position*



TECHNICAL DRAWING No. 2.2.1

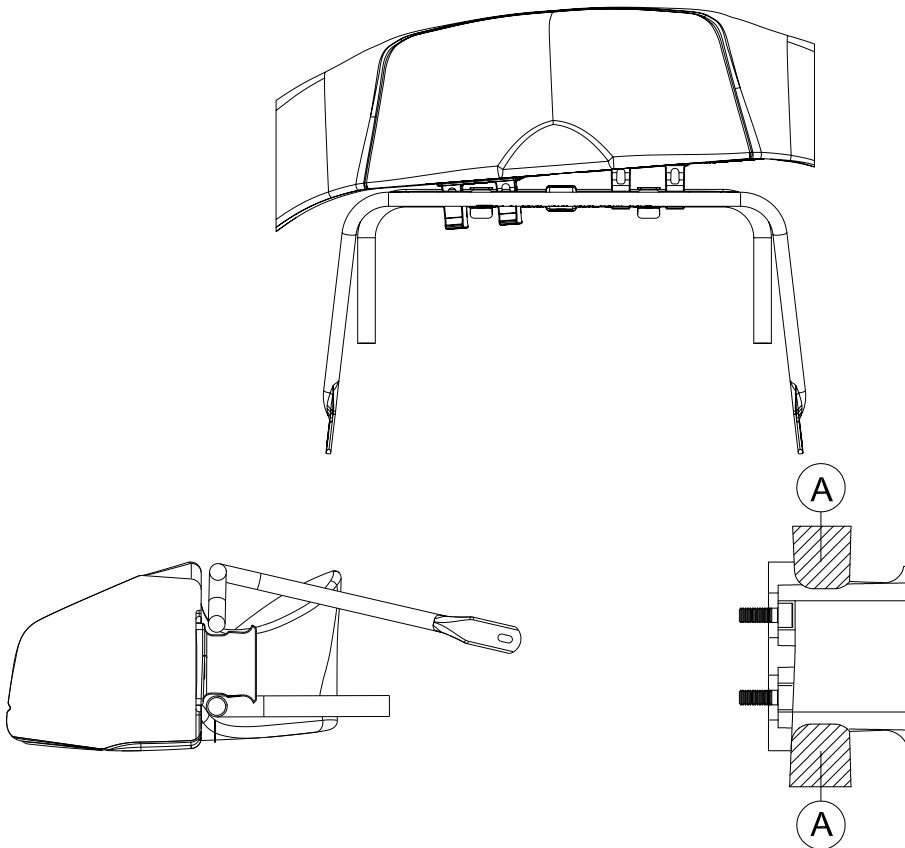
Correct installation of the "Front Fairing" - Groups 1 & 2

Position acceptable / *Acceptable position*



Position non acceptable si une quelconque partie des tubes du pare-chocs avant se trouve dans les zones marquées (A).

Not acceptable position if any part of the tubes of the front bumper are in the marked areas (A).



Front Fairing Push Back Bumper Specifications for Mini

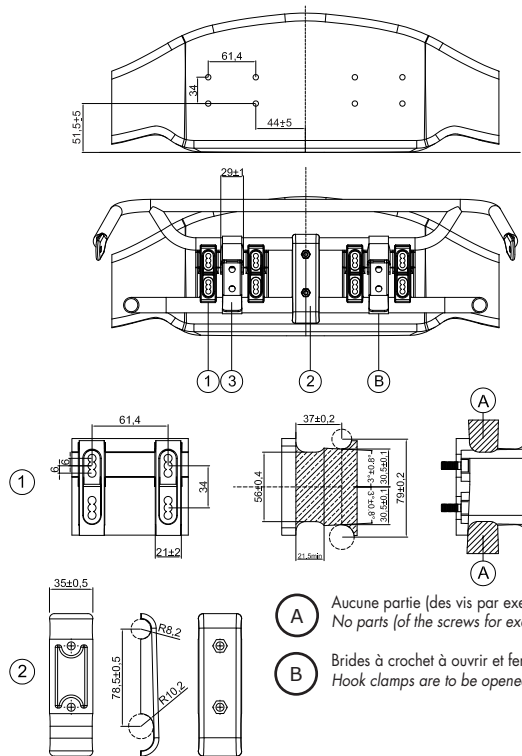
DESSINS TECHNIQUES
TECHNICAL DRAWINGS

DESSIN TECHNIQUE N°3.2

TECHNICAL DRAWING No. 3.2

Kit de montage de carénage avant - Groupe 3

Front fairing mounting kit - Group 3



- (A) Aucune partie (des vis par exemple) n'est admise dans cette zone.
No parts (of the screws for example) are admitted in this area.
- (B) Brides à crochet à ouvrir et fermer à la main uniquement sans aucun outil.
Hook clamps are to be opened and closed by hand only without any tools.

Il n'est permis de fixer le carénage avant sur le kart qu'au moyen du kit de montage de carénage avant. Aucun autre dispositif n'est autorisé. Le carénage avant doit pouvoir reculer librement en direction du châssis sans aucune obstruction d'une partie quelconque pouvant limiter le mouvement. Les pare-chocs avant (tubes inférieur et supérieur) doivent être rigidement fixés au châssis et présenter une surface lisse. Toute intervention mécanique ou autre destinée à augmenter la friction des pare-chocs avant est strictement interdite.

Ces deux éléments doivent être alignés verticalement et être perpendiculaires au plancher / aux tubes principaux du châssis, comme indiqué sur ce Dessin Technique.

Dans tous les cas, un espace de 27 mm minimum doit être prévu en tous points entre les pare-chocs avant (tubes inférieur et supérieur) et le carénage avant.

Définition «Kit de montage de carénage avant»

- Kit de support de montage pour carénage avant (2 pièces + 8 vis au total).
 - Support de pare-chocs avant (2 demi-coques + 2 vis au total).
 - Brides à crochet réglables (les 2 pièces doivent être fabriquées en métal). Le logo de la CIK et le numéro d'homologation doivent être estampillés sur chaque pièce.
- Kit de support de montage pour carénage avant (les 2 pièces doivent être fabriquées en plastique).
 - Support de pare-chocs avant (les 2 demi-coques doivent être fabriquées en plastique).

It is only permitted to fix the front fairing onto the kart using the front fairing mounting kit. No other device is authorised. It must be possible for the front fairing to move freely back in the direction of the chassis without any obstruction from any part that may restrict movement.

The front bumpers (lower and upper tube) must be rigidly connected with the chassis and must have a smooth surface. Any mechanical work or other intervention to maximize the friction of the front bumpers is strictly forbidden.

These two elements must be vertically aligned and at a right angle to the floor tray/main chassis tubes, as indicated on this Technical Drawing.

There must be a clearance at all points between the front bumpers (lower and upper tube) and the front fairing of a minimum of 27 mm at all times.

Définition «Front fairing mounting kit»

- Mounting bracket kit for front fairing (2 pieces + 8 screws in total).
- Front bumper support (2 half shells + 2 screws in total).
- Adjustable hook clamps (the 2 pieces, shall be made of metal).

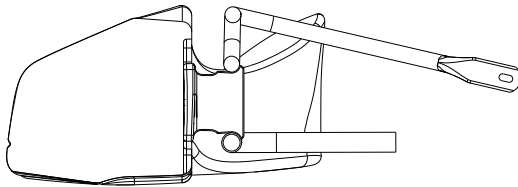
CIK Logo & Homologation number shall be embossed on each piece

- Mounting bracket kit for front fairing (the 2 pieces shall be made of plastic).
- Front bumper support (the 2 half shells shall be made of plastic).

DESSIN TECHNIQUE N° 3.2.1

Installation correcte du «Carénage Avant» - Groupe 3

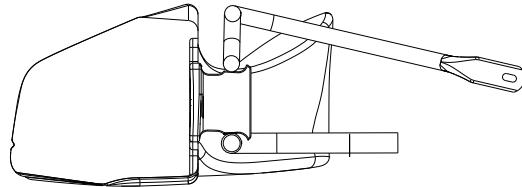
Position correcte / *Correct position*



TECHNICAL DRAWING No. 3.2.1

Correct installation of the "Front Fairing" - Group 3

Position acceptable / *Acceptable position*



Position non acceptable si une quelconque partie des tubes du pare-chocs avant se trouve dans les zones marquées (A).

Not acceptable position if any part of the tubes of the front bumper are in the marked areas (A).

