

# CENTOMIGLIA DEL LARIO

74<sup>A</sup> EDIZIONE

TROFEO VILLA D'ESTE



YACHT CLUB COMO  
M.I.L.A. C.V.C.

13-14-15 OTTOBRE 2023 COMO  
PASSEGGIATE VILLA OLMO - VILLA GENO

# MEMORIAL G. GARVIN BROWN III



CON IL CONTRIBUTO E IL PATRONCINIO DI: REGIONE LOMBARDIA E DEL COMUNE DI COMO



TROFEO VILLA D'ESTE

CAMPIONATO MONDIALE

ENDURANCE BOAT RACING GR.B

CAMPIONATO ITALIANO

HONDA OFFSHORE - TOURING CUP



## Saluto del Presidente

Ricorre quest'anno un record storico, quello della 74<sup>a</sup> edizione della Centomiglia del Lario che verrà disputata unitamente al **CAMPIONATO MONDIALE ENDURANCE BOAT RACING GR.B** e al **CAMPIONATO ITALIANO FIM ENDURANCE HONDA OFFSHORE TURING CUP**

Questa stupenda gara nata nel lontano 1949 ha visto partecipare piloti italiani e stranieri che hanno fatto la storia della motonautica.

A nome mio, del Consiglio Direttivo e di tutti i nostri Soci dò il benvenuto agli equipaggi partecipanti augurandomi che questo weekend di Ottobre sia una vera festa della motonautica con quel sano agonismo che caratterizza le gare ad alto livello.

Auspico inoltre che regni quel clima di amicizia e di passione che rende lo sport della motonautica unico e emozionante.

Lo **Yacht Club Como M.I.La. - C.V.C.** è orgogliosa di mettere in campo tutta la sua organizzazione per dare a questo evento il lustro che merita e che ha contraddistinto le gare sul Lario negli anni.

Un grazie particolare alla **Regione Lombardia** e alla **Prefettura di Como** al **Comune di Como** e a **tutte le autorità** per la disponibilità e l'aiuto prestatoci.

Un ringraziamento alla **Federazione Italiana Motonautica** per la sua fattiva collaborazione e a tutti **gli sponsor** che hanno reso possibile la realizzazione di questo importante evento.

Chi ama come noi lo sport della motonautica non potrà che rimanere incantato per lo stupendo spettacolo sportivo.

**Giancarlo Ge**

Presidente

Yacht Club Como M.I.La. - C.V.C.



# UNIMATIC®



OFFICIAL TIMEKEEPER





## Saluto del Presidente FIM

Il **13, 14 e 15 Ottobre 2023** Como tornerà ad offrire un'ennesima grande giornata di sport motonautico. Sulle acque del suo affascinante Lago noi tutti appassionati di motonautica potremo sentire di nuovo rombare i motori dei potenti scafi dell'**Offshore** e dell'**Endurance**, insieme per un appuntamento molto emozionante.

Sono certo che lo spettacolo sarà entusiasmante, soprattutto grazie ai tanti piloti presenti, italiani e stranieri, che a Como parteciperanno ai **Campionati Mondiali di Endurance Gruppo B**, alla storica **Centomiglia del Lario** e alle tappe finali dei **Campionati Italiani Endurance, Honda Offshore e Touring Cup** e del **Campionato Italiano Offshore 5000**

La Centomiglia, arrivata quest'anno è alla 74<sup>a</sup> edizione, è l'appuntamento motonautico più antico tra quelli in calendario in Italia ed è per questo che tutti ne andiamo fieri e la consideriamo una di quelle classiche da non perdere.

L'organizzazione della manifestazione comasca sarà come da tradizione quella dello **Yacht Club Como M.I.La. - C.V.C.** Un'organizzazione perfetta, ormai ottimamente collaudata per ospitare manifestazioni sportive di notevole importanza e che rappresenta quindi una garanzia di successo.

Un ringraziamento particolare va alla **Regione Lombardia**, al **Comune di Como**, agli **Enti Locali**, agli **Sponsors** e a tutti coloro che hanno permesso lo svolgimento di questo importante evento.

A tutti vanno i miei sinceri auguri di un meritatissimo successo.

**Vincenzo Iaconianni**

Presidente

Federazione Italiana  
Motonautica



Novantanove anni di vita per la Federazione Italiana Motonautica che fu fondata nel 1923 a Milano ed ebbe come primo presidente Ferdinando di Savoia Principe di Udine. E' costituita - secondo Statuto - dalle Associazioni sportive e da altri organismi che svolgono l'attività motonautica con finalità agonistica e senza fini di lucro.

La Federazione Italiana Motonautica che ha sede in Milano, organizza, coordina e regola i suoi sei settori agonistici (circuiti, offshore, moto d'acqua, endurance, radiocomandata, hydrofly e motosurf) ai quali si è aggiunto il settore di promozione giovanile e scolastica, creato proprio per reclutare nuovi piloti ed allargare il bacino di utenza.

L'attività si svolge su tutto il territorio nazionale e in un anno vengono effettuate circa 50 gare valide per i Campionati nazionali, europei e mondiali che si svolgono nelle più prestigiose località turistiche.

La Federazione Italiana Motonautica, inoltre, sviluppa attività e iniziative di carattere diportistico, turistico e di studio secondo le facoltà derivanti dalle leggi dello Stato, promuove e attua la formazione di atleti e tecnici federali e le attività finalizzate al conseguimento di abilitazione alla guida di mezzi acquatici da competizione e da diporto.

La Federazione Italiana Motonautica ha un proprio sito internet all'indirizzo [www.fimconi.it](http://www.fimconi.it) sul quale è possibile trovare tutte le notizie sull'attività federale e sull'attività agonistica, una pagina Facebook ([Federazione Italiana Motonautica](https://www.facebook.com/FederazioneItalianaMotonautica)) per essere sempre aggiornati sugli eventi organizzati dalla FIM, una pagina Instagram, Flickr ed un canale Youtube.





WWW.ERNANI.IT

# COMO YACHTING

LUXURY PRIVATE  
BOAT TOURS

COMO YACHTING S.R.L.  
www.comoboatcharter.com  
Tel. +39 351 8254274

## Albo D'oro della Centomiglia del Lario

|      |                             |                   |                        |            |
|------|-----------------------------|-------------------|------------------------|------------|
| 1949 | Marzorati Mario             |                   | Gray Marine 5.000      | 66.022     |
| 1950 | Somaini Carlo               | M.I.La.           | Garwood-Packard        | 71.018     |
| 1951 | Somaini Carlo               | M.I.La.           | Garwood-Packard        | 69.565     |
| 1952 | Cometti Augusto             | M.I.La.           | Monocoque BPM          | 69.608     |
| 1953 | Rabolat Paul                | M.I.La.           | Monocoque BPM          | 73.553     |
| 1954 | Brunet Roger                | M.I.La.           | Monocoque BPM          | 61.750     |
| 1955 | Marega Tarcisio             | M.I.La.           | Monocoque BPM          | 74.740     |
| 1956 | Abbate Guido                | M.I.La.           | Abbate BPM             | 84.449     |
| 1957 | Abbate Guido                | M.I.La.           | Abbate BPM             | 95.179     |
| 1958 | Abbate Guido                | M.I.La.           | Abbate Cadillac        | 93.962     |
| 1957 | Abbate Guido                | M.I.La.           | Abbate BPM             | 95.179     |
| 1958 | Abbate Guido                | M.I.La.           | Abbate Cadillac        | 93.962     |
| 1959 | Siviero Paolo               | M.I.La.           | Abbate BPM             | 95.566     |
| 1960 | Erbes Walter                | M.I.La.           | Timossi BPM            | 96.342     |
| 1961 | Buchi Adolfo                | M.I.La.           | Abbate BPM             | 100.106    |
| 1962 | Siviero Paolo               | M.I.La.           | Abbate Maserati        | 97.693     |
| 1963 | Abbate Tullio               | M.I.La.           | Abbate BPM             | 93.758     |
| 1964 | Roda Giuseppe               | M.I.La.           | Molinari A. Mercury    | 95.982     |
| 1965 | Bruschi Renato              | M.I.La.           | Molinary A. Alfa R.    | 98.982     |
| 1966 | Abbate Tullio               | M.I.La.           | Abbate BPM             | 111.042    |
| 1967 | Faroppa Renzo               | M.I.La.           | Molinary L. BPM        | 117.104    |
| 1968 | Molinari Renato             | M.I.La.           | Molinary A. Mercury    | 103.903    |
| 1969 | Scotti Cesare               | M.I.La.           | Molinary A. Mercruiser | 120.200    |
| 1970 | Abbate Tullio               | M.I.La.           | Abbate BPM             | 112.114    |
| 1971 | Scotti Cesare               | M.I.La.           | Scotti Evinrude        | 139.029    |
| 1972 | Molinari Renato             | M.I.La.           | Molinary A. Mercury    | 139.372    |
| 1973 | Abbate Tullio               | M.I.La.           | Abbate BPM             | 101.687    |
| 1974 | Abbate Tullio               | M.I.La.           | Abbate BPM             | 135.906    |
| 1975 | Molinari Renato             | M.I.La.           | Molinary A. Mercruiser | 120.739    |
| 1977 | Todeschini Giuseppe         | M.I.La.           | Mostes BPM             | 114.023    |
| 1978 | Colnaghi Giuseppe           | M.I.La.           | Molinary R. Mercruiser | 136.080    |
| 1979 | Colnaghi Giuseppe           | M.I.La.           | Molinary R. Mercruiser | 135.881    |
| 1980 | Colnaghi Giuseppe           | M.I.La.           | Molinary R. Mercruiser | 144.356    |
| 1981 | Todeschini Giuseppe         | M.I.La.           | Molinary R. Mercruiser | 138.838    |
| 1982 | Todeschini Giuseppe         | M.I.La.           | Molinary R. Mercruiser | 145.421    |
| 1983 | Todeschini Giuseppe         | M.I.La.           | Molinary R. BPM        | 145.734    |
| 1984 | Todeschini Giuseppe         | M.I.La.           | Molinary R. BPM        | 145.583    |
| 1985 | Bodega Carlo                | M.I.La.           | Molinary R. KK         | 154.068    |
| 1986 | Casiraghi Stefano           | Abbate Team       | Abbate Lamborghini     | 132.520    |
| 1987 | Molinari Reanto             | M.I.La.           | Molinary R. Evinrude   | 121.242    |
| 1988 | Ragazzi V. - J. M. Droulers | M.I.La.           | Lucini Mercruiser      | 135.874    |
| 1989 | Bodega Carlo                | M.I.La.           | Molinary R. BPM        | 157.020    |
| 1990 | Abbate Tullio               | Abbate Team       | Abbate BPM             | 164.840    |
| 1991 | Abbate Tullio               | Abbate Team       | Abbate BPM             | 165.300    |
| 1992 | Gianella Sandro             | M.I.La.           | Lucini Lamborghini     | 152.712    |
| 1993 | Gianella Sandro             | M.I.La.           | Lucini Lamborghini     | 195.434**R |
| 1994 | Vidoli Enrico               | Woodstock         | Lucini Lamborghini     | 186.352    |
| 1995 | Gianella Sandro             | M.I.La.           | Lucini Lamborghini     | 187.392    |
| 1996 | Abbate Tullio               | Sp. Team Guido A. | Abbate Lamborghini     | 179.531    |
| 1997 | Abbate Tullio               | Sp. Team Guido A. | Abbate Lamborghini     | 175.300    |
| 1998 | Capoferri M.                | AMAM              | Mercury                | 165.260    |
| 1999 | Cappellini Guido            | Yacht Club Monaco | DAC - Mercury          | 138.245    |
| 2000 | Abbate Tullio               | Sp. Team Guido A. | Abbate Lamborghini     | 180.513    |
| 2001 | Abbate Tullio               | Sp. Team Guido A. | Abbate Lamborghini     | 181.961    |
| 2002 | Abbate Tullio Jr.           | Sp. Team Guido A. | Abbate Lamborghini     | 162.308    |
| 2003 | Barlesi - Rossi             | ****              | 2 Mercury 2.4          | 140.587    |
| 2004 | Barlesi - Al Suwaidi        | ****              | 2 Mercury 2.4          | 176.006    |
| 2005 | Fabio Viganò                | Yacht Club Como   | Albratros - Mercruiser | 119.493    |
| 2006 | Bodega Giuseppe             | FB Corse          | Buzzi - Sterling       | 154.119    |
| 2007 | Pennesi - Mondovoci         | Ass. Mot. Venezia | 2 Seatek               | 165.133    |
| 2008 | Barlesi - Al Suwaidi        | Yacht Club Como   | 2 Mercury 2.4          | 113.467    |
| 2009 | Barlesi - Baroni            | Yacht Club Como   | 2 Mercury 2.4          | 169.670    |
| 2010 | Carpitella - Cangiano       | Aniene Roma       | 2 Mercruiser           | 163.501    |
| 2011 | Barlesi - Calò              | Yacht Club Como   | 2 Mercury 2.4          | 167.700    |
| 2012 | Caballero - Calugi          | ****              | 1 Mercury 2.0          | 124.432    |
| 2013 | Caballero - Berthois        | ****              | 1 Mercury 2.0          | 126.375    |
| 2014 | Barlesi - Barone            | Yacht Club Como   | 2 Mercury 2.4          | 145.278    |
| 2015 | Barlesi - Al Suwaidi        | Yacht Club Como   | 2 Mercury 2.4          | 125.170    |
| 2016 | Abbate Tullio Jr.           | Sp. Team G.A.     | Abbate Lamborghini     | 143.100    |
| 2017 | Barlesi - Barone            | Yacht Club Como   | 2 Mercury 2.4          | 138.500    |
| 2018 | Bacchi - Bacchi             | Mot. Boretto Po   | 2 Mercury 2.0 XS       | 150.110    |
| 2019 | Pinelli - Croze             | Mot. Boretto Po   | 2 Mercury 2.0 XS       | 149.410    |
| 2020 | Cargazzo - Coltro           | D&D Team Offshore | 2 Mercury 2.0          | 128.970    |
| 2021 | Barlesi - Barone            | Yacht Club Como   | 2 Mercury 2.4          | 157.000    |
| 2022 | Barlesi - Calò              | Circ. Can. Aniene | 2 Mercury 2.4          | 154.680    |

# THINK BIGGER

## I NOSTRI SERVIZI

Noleggio autogru  
Noleggio piattaforme aeree con  
e senza conducente  
Trasporti normali ed eccezionali  
Servizio camion gru  
Carrelli elevatori  
Traslochi industriali  
Commercio veicoli industriali  
Vendita e noleggio container



Via Lecco, 20  
22036 Erba (CO)  
Tel. 031/643597  
Fax 031/610016  
info@fretitrasporti.com



## FARMACIA CENTRALE

*dott.ssa Maria Stefania Buzzi*

via Plinio 1  
COMO

tel 031 304204  
cell 379 1968569

farmacentrale@libero.it  
farmaciacentralecomo.it

MISURAZIONE PRESSIONE, PROFILO LIPIDICO,  
TEST INTOLLERANZE ALIMENTARI, TAMPONI RAPIDI,  
ESAME GLICEMIA

MyClic

LABORATOIRES  
FILORGA  
PARIS

ISDIN

Somatoline  
Cosmetic

Avène





VILLA D'ESTE®  
LAGO DI COMO



## Comitato D'Onore

**Dott. Andrea Polichetti**  
Prefetto di Como

**Dr. Leonardo Biagioli**  
Questore di Como

**Avv. Attilio Fontana**  
Presidente Regione Lombardia

**Avv. Vincenzo Iaconianni**  
Presidente Federazione Italiana Motonautica

**Dott. Alessandro Rapinese**  
Sindaco di Como

**Col. Michele Donega**  
Comandante Provinciale Guardia di Finanza Como

**Col. Giuseppe Colizzi**  
Comandante Provinciale Carabinieri Como

**Ing. Claudio Giacalone**  
Comandante Prov. Vigili del fuoco

## Comitato Organizzatore

**Giancarlo Ge**  
Presidente

**Giancarlo Butti**  
Commodoro

**Giovanni Pucillo**  
Vice Presidente

**Fabio Scudeletti**  
Tesoriere

**Diego Luisetti**  
Segretario generale

**Nadia Gaffuri**  
Consigliere

**Roberto Ruggieri**  
Consigliere

**Achille Sauchelli**  
Direttore Sportivo.

**Gianfranco Casnati**  
Addetto stampa

**Maxim Robert - Morello Flavio**  
Responsabili campo boe

**Trovato Francesco**  
Responsabile alaggi

**Eliézer Macado Cunha**  
Responsabile rifornimenti

## 74<sup>A</sup> EDIZIONE CENTOMIGLIA DEL LARIO

### MEMORIAL G. GARVIN BROWN III



TROFEO VILLA D'ESTE

### CAMPIONATO MONDIALE

ENDURANCE BOAT RACING GR.B

### CAMPIONATO ITALIANO

HONDA OFFSHORE - TOURONG CUP

## Programma Orario

### VENERDÌ 13/10/2023

09:30 - 11:30

**Prove**

14:00

1<sup>a</sup> PROVA MONDIALE ENDURANCE BOAT RACING GR.B

### SABATO 14/10/2023

08:30 - 12:30

**Verifiche Amministrative/ Tecniche**

14:30 - 15:00

2<sup>a</sup> PROVA MONDIALE ENDURANCE BOAT RACING GR.B

16:00 - 18:00

Verifiche solo Tecniche ( per imbarcazioni che abbiano già effettuato le verifiche )

18:30

Riunione Piloti

### DOMENICA 15/10/2023

10:00 - 12:00

**Prove libere**

14:00 - 15:00

**PARTENZA CENTOMIGLIA**

PREMIAZIONI A SEGUIRE

N.B. Il comitato Organizzatore si riserva il diritto di variare il presente programma orario per cause di forza maggiore e/o per disposizioni delle Autorità competenti.

# Regolamento generale 2023

## 1. DEFINIZIONE E ORGANIZZAZIONE

L'Associazione Yacht Club Como MILA CVC, con l'approvazione della Federazione Italiana Motonautica (F.I.M.) ed il patrocinio e il contributo della Regione Lombardia e del Comune di Como, indice ed organizza dal **14 al 15 ottobre 2023** la 74° Edizione della Centomiglia del Lario.

Il Comitato Organizzatore ha sede presso: **Yacht Club Como MILA-CVC** viale Puecher 8 - 22100 COMO - e-mail: [direzione@yachtclubcomo.it](mailto:direzione@yachtclubcomo.it)

## 2. REGOLAMENTI

Le competizioni si svolgono secondo i regolamenti U.I.M. e F.I.M. per gare Offshore, Endurance, Circuito e Diporto.

Sono ammesse alla 74° Centomiglia del Lario le seguenti imbarcazioni con lunghezza da 5.50 ml a 10 ml:

- Tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte al Campionato Mondiale Endurance, Campionato Italiano Touring Cup e Honda Offshore.
- Imbarcazioni Endurance Boat Racing e Touring Cup non iscritte a Campionato Italiano.
- Imbarcazioni Offshore qualsiasi classe non iscritte a Campionato Italiano
- Imbarcazioni Circuito Roo
- Imbarcazioni Diporto (potenza minima di 100 Cv - con Certificato d'uso motore e Certificato di costruzione della barca (con rapporto peso potenza come da tabella sotto riportata).

### TABELLA IMBARCAZIONI DIPORTO (ESCLUSO TOURING CUP)

| RAPPORTO | CAVALLI (esempio) | PESO DELLA BARCA A SECCO | DOCUMENTAZIONE RICHIESTA |
|----------|-------------------|--------------------------|--------------------------|
| 3 a 1    | Cv 200            | Peso superiore a 600 kg. | Certificazione CE o RINA |
| 4 a 1    | Cv 200            | Peso superiore a 800 kg  | Certificazione CE o RINA |
| 5 a 1    | Cv 200            | Peso superiore a 1000 kg | Certificazione CE o RINA |
| 6 a 1    | Cv 200            | Peso superiore a 1200 kg | Certificazione CE o RINA |
| 7 a 1    | Cv 200            | Peso superiore a 1400 kg | Certificazione CE o RINA |
| 8 a 1    | Cv 200            | Peso superiore a 1600 kg | Certificazione CE o RINA |

E' esclusa la partecipazione di barche d'epoca (Racer) catamarani F1 e F2 e moto d'acqua.

## 3. PERCORSI TEMPO MASSIMO

Il percorso di gara sarà minimo di 50 Mn. e comunque la gara non durerà più di 50' per tutte le categorie partenti.

In caso di avverse condizioni meteo-marine, il percorso di riserva avrà una lunghezza complessiva non inferiore al 50% rispetto a quello originario.

## 4. PUBBLICITÀ

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di applicare sulle imbarcazioni partecipanti, sticks / adesivi pubblicitari. (art. 25 - C.I. 2023 Offshore)

## 5. RIFORNIMENTO CARBURANTE

Eventuale trasporto di carburante dovrà avvenire con taniche omologate per tale uso.

**E' vietato il travaso** all'interno del parcheggio degli scafi, il rifornimento potrà avvenire presso il distributore di carburanti all'interno dello Yacht Club, con personale specializzato. (art. 24.2 - C.I. 2023 Offshore)

E' consentito solo l'impiego di carburante di tipo automobilistico (art. 21 - C.I. 2023 Offshore e art. 7C.I. 2023 Endurance Programma Attivativo).

E' severamente **vietato fumare** all'interno del parco alaggi, sotto le gru, durante le operazioni di alaggio / varo e sui pontili di attracco (multa € 200,00.=).

## 6. ISCRIZIONI

I piloti regolarmente iscritti e partecipanti al Campionato Italiano sono automaticamente iscritti ad ogni singola prova e dovranno comunicare solo l'eventuale rinuncia di partecipazione, per iscritto alla F.I.M., entro le ore 24,00 del mercoledì precedente alla manifestazione.

Le imbarcazioni non iscritte ai Campionati Italiani si potranno iscrivere entro il **9 ottobre 2023**.

**Saranno ammesse a partecipare alla 100 Miglia nr.50 imbarcazioni. Il numero delle imbarcazioni iscritte potrebbe essere aumentato a 70 in base alla disponibilità logistica degli spazi concessi.**

Le iscrizioni devono essere inviate alla seguente mail :

**→Antonella Cicchelli (FIM) → [a.cicchelli@fimconi.it](mailto:a.cicchelli@fimconi.it)**

**Il Comitato Organizzatore assegnerà nel parco alaggi gli spazi utili per ogni imbarcazione partecipante, più un'auto-officina, non sarà ammesso nessun altro mezzo. Eventuali gazebo/tende dovranno essere montati a copertura dell'imbarcazione.**

## 7. ASSICURAZIONE

Sono a carico della FIM le coperture assicurative per gli infortuni dei piloti tesserati FIM. Tutti i piloti stranieri devono provvedere personalmente alla copertura assicurativa per infortuni personali (AD&D) e non sono tenuti ad esibire le relative polizze alla FIM.

Le coperture assicurative della manifestazione garantite dalla FIM, comprendono anche R.C. di legge (coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara ad esclusione dei danni fra imbarcazioni) e R.C. per operazioni di "alaggio e varo" a condizione che tutte le persone coinvolte in suddette operazioni siano formalmente inquadrati dall'organizzatore tramite la sottoscrizione di lettere d'incarico o contratti di prestazione d'opera con la descrizione delle mansioni affidate.

Invece, per avere le necessarie coperture assicurative a seguito di danni causati a terzi nelle prove e in gara (non danni tra imbarcazioni), i piloti stranieri devono inviare alla FIM ([a.cicchelli@fimconi.it](mailto:a.cicchelli@fimconi.it))

28 giorni prima della manifestazione, copia della propria polizza di assicurazione (scritta in inglese e sottoscritta dal pilota stesso o dalla Sua Autorità Nazionale) dalla quale risulti con certezza la loro validità anche sul territorio italiano. La FIM informerà i piloti stranieri sull'accettazione o meno della documentazione pervenuta, il più presto possibile, comunque al massimo entro 48 ore prima della manifestazione. Se un pilota non esibisce nei termini suindicati la polizza sottoscritta da lui o dalla Sua Autorità Nazionale o se la copertura territoriale della Sua assicurazione risultasse insufficiente, il pilota stesso, per partecipare alla gara, sarà tenuto a sottoscrivere l'estensione assicurativa della polizza stipulata dalla FIM. Il costo dell'estensione della copertura R.C. verso terzi è di euro 110,00. = per la classi 5000/3D e di euro 80,00.= per l'Endurance Boat Racing. Agli stessi piloti verrà rilasciata quietanza firmata.

Tutti i piloti (italiani e stranieri) al momento delle verifiche amministrative devono firmare il "Race organizer liability form" (Manleva), pena la non partecipazione alla gara.

## 8. RECLAMI

I reclami devono essere presentati al Commissario Generale per iscritto (anche per il tramite della Segreteria Corsa che potrà solo fissare l'orario di ricevimento) entro 30 minuti dall'esposizione ufficiale della classifica. Il reclamo deve essere sempre fatto contro un solo pilota per volta, fermo restando il diritto di presentare più reclami nei confronti di più piloti. I reclami sportivi dovranno essere accompagnati dall'apposita tassa di reclamo di € 300,00.

**In caso di Reclamo Tecnico, oltre alla tassa sopra indicata di € 300,00 deve essere corrisposto anche un deposito cauzionale di ulteriori € 500,00.**

**Nel caso in cui il reclamo venga accolto in favore del pilota reclamante, verranno restituiti sia la tassa versata, sia il deposito cauzionale.**

**Nel caso in cui il reclamo venga accolto in favore del pilota reclamato, la tassa versata verrà incamerata dalla FIM e il deposito cauzionale sarà dato al pilota reclamato.**

## 9. ISTRUZIONI GARA / RESPONSABILITÀ

Durante le riunioni piloti verranno date istruzioni ed indicazioni dettagliate relative alla partenza - percorso gara - indicazioni punti di virata - ubicazione e caratteristiche della linea di partenza e di arrivo - conferma degli orari - frequenza d'onda sulle quali opererà il servizio radio di gara - imbarcazioni di servizio stazionanti lungo il percorso - condizioni meteorologiche.

**Il salto di boa è penalizzato con la perdita di un giro. La presente regola è valida per tutte le categorie in gara. Per motivi legati alla sicurezza è severamente proibito riprendere una boa eventualmente saltata. La non osservanza di questa regola comporterà la squalifica.**

## 9. RIUNIONE PILOTI

E' fatto obbligo al Presidente del Comitato Organizzatore Locale della manifestazione indire una riunione piloti durante la quale saranno fornite tutte le informazioni inerenti la gara.

Alla suddetta riunione **deve partecipare obbligatoriamente uno dei due piloti per ogni imbarcazione iscritta** il Commissario Generale, i componenti responsabili del COL, i componenti del Comitato di gara (Reg. U.I.M.) e il delegato della Commissione Diporto/Offshore.

**Si specifica che è tassativamente vietata la partecipazione ed eventuali interventi verbali da parte di piloti non iscritti alla gara, meccanici, accompagnatori ecc.**

Il pilota che si presenti in ritardo alla riunione piloti, dopo la firma di presenza, sarà punito con un'ammenda di € 100,00 cad.

**La mancata partecipazione di uno dei due piloti (in caso di equipaggio) o del pilota alla riunione piloti, comporta la non ammissione alla gara.**

## 11. ANTIDOPING

In conformità alle normative CONI e FIM, i partecipanti potranno essere sottoposti al controllo antidoping ed etilometrico.

## 12. VERIFICHE AMMINISTRATIVE E TECNICHE

Tutte le imbarcazioni devono essere presenti per le operazioni di controllo presso il parco alaggi, per le verifiche amministrative e tecniche, come da programma orario allegato.

**Tutte le imbarcazioni che partecipano alla gara devono essere posizionate all'interno del parco chiuso; nessuna attività tecnico amministrativa potrà essere effettuata su imbarcazioni in acqua, pena la non ammissione alla gara.**

Le imbarcazioni verificate, non potranno lasciare il parco chiuso.

Dal momento dell'apertura della Segreteria FIM, tutte le imbarcazioni iscritte e non, dovranno tassativamente rispettare gli orari ufficiali come da programma allegato.

**Tutte le imbarcazioni che partecipano alla gara devono essere posizionate all'interno del parco chiuso; nessuna attività tecnico amministrativa potrà essere effettuata su imbarcazioni in acqua, pena la non ammissione alla gara.**

Le imbarcazioni verificate, non potranno lasciare il parco chiuso.

Dal momento dell'apertura della Segreteria FIM, tutte le imbarcazioni iscritte e non, dovranno tassativamente rispettare gli orari ufficiali come da programma allegato.

## 13. PROVE UFFICIALI

Le prove ufficiali e sorvegliate sono previste secondo l'allegato programma orario, sul percorso indicato e predisposto dal Comitato Organizzatore che verrà comunicato durante la riunione piloti.

Potranno prendere parte alle prove ufficiali, solamente le imbarcazioni in possesso del tagliando attestante il superamento delle verifiche amministrative e tecniche (modulo T/A).

Per ragioni di sicurezza, ed in considerazione che in certi tratti ai lati del perimetro di prove la navigazione dei traghetti è aperta, è tassativamente vietato provare ala di fuori del perimetro predisposto e sorvegliato. La non osservanza di questa norma, comporterà una penalità da € 200,00.= di multa fino al cartellino giallo a discrezione del Direttore di Gara ed in base alla gravità.

I mezzi di varo e alaggio messi a disposizione dal Comitato Organizzatore saranno gestiti, sotto direzione del Commissario Generale, dall'Ufficiale di gara addetto.

## 14. PREMI / PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi 3 equipaggi classificati (1° e 2° Pilota)

## 15. ASSENZE SEGNALAZIONI DI PERCORSO

In assenza di segnali di percorso (Boe), i concorrenti devono transitare per il punto geografico previsto.

## 16. RITIRI

In caso di ritiro dalla gara, l'equipaggio dell'imbarcazione interessata deve esporre la bandiera ARANCIONE e mantenerla ben visibile fino all'ingresso del porto.

## 17. NORME DI SICUREZZA

Le prove e la gara si svolgeranno in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto **OBBLIGO** di:

> Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.

> Indossare durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione) il giubbotto salvagente, il collare agonistico softocasco o l'Hans Device, il casco, lo stacco di "massa motore" e la tuta completa da gara. Tutto quanto menzionato deve essere a norma dei regolamenti vigenti per la categoria di appartenenza.

> Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.

> Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.

> Non eseguire prove all'interno del porto.

## 17 BIS. NORME DI SICUREZZA DIPORTO

Le prove e la gara si svolgeranno in acque libere, per cui dovranno sempre essere rispettate le norme della navigazione.

A tutti i piloti (e loro equipaggio), è fatto OBBLIGO di:

> Prestare assistenza tra i concorrenti ed assicurarsi del sopraggiungere dei soccorsi, ogni qualvolta sia in pericolo la vita umana o sostituirsi a loro in caso di necessità.

> Mantenere una velocità max. di 2 (DUE) nodi all'interno del porto, tenendo il motore al minimo.

> Non eseguire prove all'interno del porto.

> Le imbarcazioni dovranno essere dotate di dispositivo di stacco di massa con cordino di scorta e per le categorie 3 a 1 di sedile - tipo corsa - con poggiatesta che superi l'altezza del casco.

> Il sottoindicato equipaggiamento deve essere obbligatoriamente a bordo di ogni imbarcazione durante tutta la gara:

- Casco color Arancione Omologato CE (idoneo per l'utilizzo motociclistico) e Giubbotto Salvagente omologato da Diporto durante le prove, la gara ed anche in situazione di avaria (pena l'esclusione dalla manifestazione).

- Estintore omologato capacità minima 1Kg.

- 20 metri di cima

- Sospensioni/ganci omologati, come da regolamenti FIM, per tutte le imbarcazioni.

- Tuta da gara idonea per usi motoristici (non sono ammesse tute in tela da meccanico o abbigliamento sportivo da tempo libero)

> Il pilota è l'esclusivo responsabile dell'efficacia di tutto quanto indossa.

## 18. EVENTUALI MODIFICHE

Il Comitato Organizzatore, dietro approvazione della F.I.M. si riserva il diritto di modificare il presente regolamento - programma, come pure di variare le date e gli orari di svolgimento della manifestazione, se ragioni tecniche e/o forza maggiore lo rendessero necessario.

## 19. ANTINQUINAMENTO

In aggiunta alle norme considerate nel regolamento U.I.M. e quanto stabilito dalle nuove norme CE, relative al limite massimo di rumore, in acque chiuse, aperte alla navigazione o porti, che disturbino l'ambiente:

E'VIETATO il rilascio di idrocarburi, oli, etc., in modo particolare mentre l'imbarcazione sta planando, uscendo o entrando dal porto, durante le prove e la gara.

E'VIETATO espellere fumo nero o bianco dal motore nelle situazioni sopra indicate.

## 20. NORME FINALI

Per quanto non previsto dal presente avvanprogramma / regolamento, vigono le norme F.I.M. e U.I.M. in vigore.

## Informazioni ufficiali hotel

(a seguire)

### Come arrivare a Como in treno

- I treni dalla Germania e dalla Svizzera per la Stazione Centrale di Milano fermano alla stazione di Como San Giovanni.

- Da Milano Centrale i treni per Como partono ogni ora.

- Se utilizzate i treni delle Ferrovie Nord arrivano (e terminano) alla stazione di Como Lago (che è a due passi dal lago, e vicinissima a dove partono i battelli, Piazza Roma e il Duomo)

- Provenendo da Milano Centrale, l'arrivo sarà a Como San Giovanni. La stessa cosa a partire da Milano Porta Garibaldi

- o Milano Greco Pirelli. Per arrivare a Como Lago sarebbe necessario partire da Milano Cadorna o da Milano Bovisio.

### Come arrivare a Como in aereo

Ci sono 4 aeroporti nella zona:

- Da Milano Linate - Voli e Charter Nazionali

[www.sea-aeroportimilano.it/newsea/it/main lin.shtml](http://www.sea-aeroportimilano.it/newsea/it/main lin.shtml)

- Da Milano Malpensa - Voli Internazionali

[www.sea-aeroportimilano.it](http://www.sea-aeroportimilano.it)

- Da Lugano Agno - Voli internazionali e voli domestici svizzeri

[www.luganoairport.ch](http://www.luganoairport.ch)

- Da Orio al Serio, Bergamo - Voli Internazionali

[www.orioaeroporto.it](http://www.orioaeroporto.it)

### Come arrivare a Como in auto

Per raggiungere Como provenendo da tutta Italia è necessario passare attraverso il grande raccordo autostradale di Milano. A viale Certosa seguire le indicazioni per Como/Varese/Autostrada dei Laghi e poi prendere la A9 Lainate-ComoChiasso.

- Per la città di Como consigliamo le uscite Como Centro o Monte Olimpino.

- Per proseguire lungo la sponda occidentale del lago consigliamo l'uscita Como Lago.

- Dalla Svizzera, Como è raggiungibile tramite l'autostrada A2 Basilea - Chiasso

- Sito web delle autostrade: [www.autostrade.it](http://www.autostrade.it)

- Sito web della Tangenziale di Milano: [www.serravalle.it](http://www.serravalle.it)



# CENTOMIGLIA DEL LARIO



**gorla**

Gorla Pneumatici Spa - Cantù - Via Milano, 100  
www.gorlaonline.com - info@gorlaonline.com

[www.limousine-taxi.com](http://www.limousine-taxi.com)

LUGANO E COMO LAKE TRANSFERS

TAXI O LIMOUSINE VICINO AL LAGO DI COMO O NELLA ZONA DI LUGANO  
CONDUCENTI PROFESSIONALI, QUALIFICATI SIA PER LA SVIZZERA E L'ITALIA.



info@limousine-taxi.com +41 79 347 8744 +39 335 8030435

**BERINI**  
Group

Limousine Service

Tel. +39 031 512536 - +39 335 271656

[berini@beriniautonoleggio.com](mailto:berini@beriniautonoleggio.com)

[www.beriniautonoleggio.com](http://www.beriniautonoleggio.com)



**MARCO MAURI**

[marcomaurilakecomotransfert@gmail.com](mailto:marcomaurilakecomotransfert@gmail.com)

(+39) 335.6775210

# REDAELLI PETROLI SRL



**PRODOTTI  
PETROLIFERI**

GASOLIO AUTOTRAZIONE  
GASOLIO RISCALDAMENTO  
OLII LUBRIFICANTI



**E - MOBILITY**

SERVIZI DI RICARICA  
VEICOLI ELETTRICI



**GAS METANO  
ENERGIA ELETTRICA**

CASA  
CONDOMINI  
PMI

22030 MONTORFANO (CO) VIA BRIANZA 26 - TEL. 031200272 - 3489006115

[WWW.REDAELLIPETROLI.COM](http://WWW.REDAELLIPETROLI.COM)



## FARMACIA CAMERLATA

QUALITÀ  
SERVIZI  
OFFERTE  
BENESSERE

- CABINA ESTETICA
  - PSICOLOGO
  - NUTRIZIONISTA
  - OSTEOPATA
- tutti i giorni su appuntamento

### SERVIZI PER LA SALUTE:

- TEST INTOLLERANZE ALIMENTARI, RISULTATO IMMEDIATO
- MOC
- CHECK-UP GRATUITO CAPELLI E CUIOIO CAPELLUTO
- FORATURA LOBI
- TEST AUTODIAGNOSTICO GLICEMIA
- MISURAZIONE GRATUITA DELLA PRESSIONE
- CONSEGNA A DOMICILIO GRATUITA
- AMPIO REPARTO DI DERMOCOSMESI (LIERAC, LA ROCHE-POSAY, AVÈNE, KORFF, BIONIKE, PHYTO, DUCRAY, AVEENO)
- PRODOTTI OMEOPATICI E FITOTERAPICI (BOIRON, GUNA, SPECCHIASOL...)
- LABORATORIO PER PREPARAZIONI MAGISTRALI
- PRENOTAZIONE VISITE OSPEDALIERE (CUP)
- SCREENING COLON-RETTO
- AREA DEDICATA ALL'ASCOLTO E AL CONSIGLIO DEL PAZIENTE
- NOLEGGIO ELETTROMEDICALI: AEROSOL, TIRALATTE MEDELA, STAMPILLE, BILANCE PER BAMBINI, INALATORE, BOMBOLE DI OSSIGENO.

Piazza Camerlata 3/B - 22100 COMO - Tel. 031 52109



# DIFF RENT

NOLEGGIO  
DIFFERENTE

## NOLEGGIO FURGONI

DA **29€**

SONO INCLUSI  
NEL NOLEGGIO



COPERTURA  
ASSICURATIVA



PARCHEGGIO  
IN LOCO



ASSISTENZA  
24/24

**Lurate Caccivio - Via Lombardia, 3**  
**Tel. +39 031 547 7251 - [www.diffrent.it](http://www.diffrent.it)**



**YACHT CLUB COMO**  
**M.I.L.A. C.V.C.**  
 SCUOLA VELA E AGONISMO DAL 1950

# Vieni a vela con noi!

**CORSI PER BAMBINI-RAGAZZI-ADULTI**  
**BASE-AVANZATO-REGATE-GITE**  
**SETTIMANE ESTIVE**



Tel. +39 031 574725

UFFICIO SPORTIVO Tel. +39 031 574730

SCUOLA VELA • Iscrizioni e-mail: scuolavela@yachtclubcomo.it

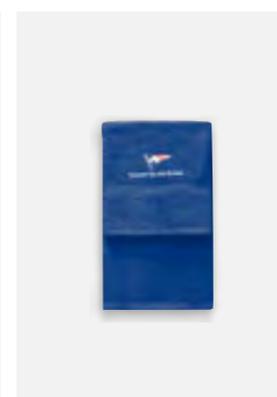
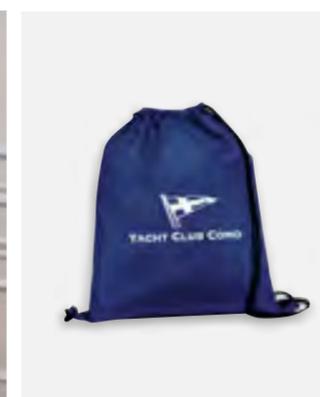
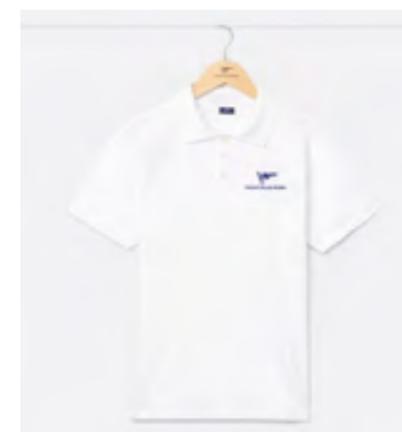


yachtclubcomo



**YACHT CLUB COMO**  
**M.I.L.A. C.V.C.**

*Il nostro shop*





OFFICIAL MEDIA PARTNER



**Il Medeghino**  
**Lake Como Boat Tours**

[www.lakecomoboattour.it](http://www.lakecomoboattour.it)

Tel/Whatsapp: +39 333 8118964

[info@lakecomoboattour.it](mailto:info@lakecomoboattour.it)



# 74<sup>A</sup> EDIZIONE CENTOMIGLIA DEL LARIO

MEMORIAL G. GARVIN BROWN III

TROFEO VILLA D'ESTE

CAMPIONATO MONDIALE - ENDURANCE BOAT RACING GR.B

CAMPIONATO ITALIANO - HONDA OFFSHORE - TOURING CUP

P E R C O R S O D I G A R R A



### RIFERIMENTI

**Boa Nord - Ovest** altezza basso fondale foce breggia  
 Lat. Nord 45° - 49.560'  
 Long. Est 9° - 04.776'

**Boa Sud - Ovest** fine passeggiata Villa Olmo  
 Lat. Nord 45° - 48.985'  
 Long. Est 9° - 04.187'

**Boa Nord - Est** Blevio località Girola  
 Lat. Nord 45° - 50.001'  
 Long. Est 9° - 05.869'

**Boa Sud - Est** inizio passeggiata Villa Geno  
 Lat. Nord 45° - 48.953'  
 Long. Est 9° - 04.849'

# 2023 UIM PLEASURE NAVIGATION GROUP B WORLD CHAMPIONSHIP

CAMPIONATO ITALIANO FIM 2023  
 TOURING CUP - HONDA OFFSHORE

COMO - ITALY, OCTOBRE 12 - 15

PUNTI E DISTANZE

| GIRO DI PARTENZA / Primo Giro                                       |              |        |               |              |             |
|---|--------------|--------|---------------|--------------|-------------|
| Start   | LATITUDINE N |        | LONGITUDINE E |              | Distanze    |
|   | DEG          | MIN    | DEG           | MIN          |             |
| S - Start Point   |              |        |               |              |             |
| B   | 45           | 49.420 | 9             | 04.540       | 0.33        |
| C   | 45           | 50.070 | 9             | 05.425       | 0.42        |
| D   | 45           | 50.710 | 9             | 06.170       | 0.90        |
| E   | 45           | 50.720 | 9             | 05.530       | 0.83        |
| F   | 45           | 50.610 | 9             | 04.910       | 0.64        |
| G   | 45           | 50.000 | 9             | 04.655       | 0.26        |
| H   | 45           | 49.400 | 9             | 04.225       | 0.63        |
| I   | 45           | 48.985 | 9             | 04.185       | 0.67        |
| T   | 45           | 48.980 | 9             | 04.360       | 0.42        |
|   |              |        |               | <b>TOTAL</b> | <b>5.10</b> |
| PERCORSO  |              |        |               |              |             |
| Giri Successivi   | LATITUDINE N |        | LONGITUDINE E |              | Distanze    |
|   | DEG          | MIN    | DEG           | MIN          |             |
| T   | 45           | 48.980 | 9             | 04.360       |             |
| A   | 45           | 49.030 | 9             | 04.785       | 0.20        |
| B   | 45           | 49.420 | 9             | 04.540       | 0.23        |
| C   | 45           | 50.070 | 9             | 05.425       | 0.42        |
| D   | 45           | 50.710 | 9             | 06.170       | 0.90        |
| E   | 45           | 50.720 | 9             | 05.530       | 0.83        |
| F   | 45           | 50.610 | 9             | 04.910       | 0.64        |
| G   | 45           | 50.000 | 9             | 04.655       | 0.26        |
| H   | 45           | 49.400 | 9             | 04.225       | 0.63        |
| I   | 45           | 48.985 | 9             | 04.185       | 0.67        |
| T   | 45           | 48.980 | 9             | 04.360       | 0.42        |
|   |              |        |               | <b>TOTAL</b> | <b>5.20</b> |
| BOE DI SICUREZZA  |              |        |               |              |             |
| Y   | 45           | 48.950 | 9             | 04.470       |             |
| Y1  | 45           | 50.875 | 9             | 06.265       |             |
| <b>Total Course:</b>  |              |        |               |              |             |
| Short Race: Start/First Lap (5.10) + 8 Race Laps (41.60) = 46.70 Nm |              |        |               |              |             |
| Long Race: Start/First Lap (5.10) + 12 Race Laps (57.20) = 62.30 Nm |              |        |               |              |             |



# GUANZIROLI MOTO

[www.guanzirolimoto.it](http://www.guanzirolimoto.it)  
[info@guanzirolimoto.it](mailto:info@guanzirolimoto.it)

COMO - Viale Innocenzo XI, 10 Tel. +39 031 265200

# Allianz



Dott.ssa GAIA MARCHIOTTO  
Agente generale

EMMEGI ASSICURAZIONI di LUCIO MARCHIOTTO & C snc  
[como6@ageallianz.it](mailto:como6@ageallianz.it) COMO - Via Rovelli, 8 Tel. +39 031 268370

# PIERGALÌ

*profumeria & estetica*

P.zza Roma 1 Gall. Plinius, 22100 COMO Tel. +39 031 304500  
Via Alberto 10, 22063 CANTÙ Tel. +39 031 715063  
[pieragalimberty@yahoo.it](mailto:pieragalimberty@yahoo.it) [www.piergali.com](http://www.piergali.com)

# EXECUTIVE

COMO LAKE TRANSFERS

Via dei Mille 13, 22100 LAKE COMO (ITALY)  
[info@comolaketransfers.com](mailto:info@comolaketransfers.com) [www.comolaketransfers.com](http://www.comolaketransfers.com)

MAURIZIO (+39) 348.2686002

IVANO CAGNONI  
Tel. +39 347 5698814 • [Noleggiocmc@gmail.com](mailto:Noleggiocmc@gmail.com)



Ditta Davide Spettoli  
Lavori subacquei

via Cardina 32  
22100 Como

+39 3382235710

[www.spettolidavide@virgilio.it](mailto:www.spettolidavide@virgilio.it)  
E-mail: [davidespettoli@virgilio.it](mailto:davidespettoli@virgilio.it)  
P.Iva: 02455350138



**La vostra creatività  
ha il compito di emozionare,  
il nostro impegno è di farlo diventare reale.**

 **COMPOS  
CENTER**  
OTC GROUP



Dove trovarci  
Via degli Artigiani 1  
Lomazzo (Como)

Contatti  
Tel.: (+39) 02.96779650  
info@composcenter.it

Gruppo OTC

 **COMPOS  
PRINTING**  
Stampa digitale piccolo  
e grande formato

 **COMPOS  
DECORATION**  
Carte da parati  
personalizzate

 **COMPOS  
SPORT**  
Stampe speciali  
per il mondo sportivo

 **COMPOS  
DIGITAL**  
Tecnologia applicata

 **COMPOS  
DESIGN**  
Progettazione  
ed allestimenti



**AUTOSCUOLA  
SCUOLA NAUTICA  
2000 - D'ESTE**

Como Tel. 031.305.188 Casnate Tel. 031.564.468 Cernobbio Tel. 031.511.170

infoautoscuola2000@gmail.com

infoautoscuoladeste@gmail.com

autoscuola2000@cert.cna.it

www.asn2000.com

**ACQUISTA LA COLLEZIONE,  
RICEVI LA NOSTRA MAGLIA**



**E SUPPORTA LA LOTTA CONTRO LA LEUCEMIA INFANTILE**

COMOFOOTBALL.COM

**JACK DANIEL'S**  
**OLD TIME**

*Special*  
**• Memorial •**  
**GGBIII**