

Dnr KN2023/01574 Klimat- och näringslivsdepartementet

## **Ändrade regler för vattenskotrar (Vattenskoterutredningen SOU 2022:49)**

### **Utvärdera först effekterna av det nyligen införda förarbeviset**

Eftersom förarbevis för vattenskotarförare infördes så sent som i maj 2022 är effekterna av detta nya regelsystem ännu inte helt kända eller utvärderade. Detta inkluderar den utökade möjligheten för tillsynsmyndigheter att besluta om ordningsbot och att återkalla förarbeviset vid olämpliga beteenden. En noggrann bedömning av den nya lagens effekter behöver därför göras innan ytterligare bestämmelser införs.

### **Viktigt att prioritera åtgärder mot olämpligt beteende**

Det är en minoritet av vattenskotarförarna som uppvisar oansvariga beteenden. Det är därför viktigt att tillsynsmyndigheterna verkligen agerar mot dessa. Dessvärre är tyngdpunkten av utredningens förslag kopplade till farkosten och inte det oansvariga beteendet. För att effektivt motverka olämpliga beteenden på vattnet, bör förslagen därför i tillämpliga delar gälla alla typer av vattenfarkoster.

### **Vattenskoterförordningen ska upphävas (avsnitt 7.2)**

Vi ställer oss bakom förslaget om att upphäva vattenskoterförordningen av de skäl som angetts i utredningen.

### **Ett förbud för vattenskoterkörning i naturreservat (avsnitt 7.4)**

Att införa ett generellt förbud, om inte annat föreskrivs i de bestämmelser som gäller för reservatet eller i en allmän vattenväg, bör vara teknikneutralt och inte diskriminera en fartygstyp. Om syftet är att skydda området och dess biologiska mångfald bör förslaget att begränsa eller förbjuda vara teknikneutralt.

### **Länsstyrelsen ska få utökad och förtydligad möjlighet att föreskriva om förbud mot vattenskotrar i vattenområden (avsnitt 7.5)**

Att tillåta utökad befogenhet till länsstyrelserna skulle kunna leda till stora skillnader mellan länen. Detta kommer att negativt påverka synligheten, tydligheten och förståelsen av lokala regelverk för myndigheter, medborgare och företag. Dessutom kommer detta att motverka lika behandling av medborgare i olika delar av landet som inte kommer att ha samma till rättigheter.

### **Transportstyrelsen ska utreda förutsättningarna för införande av ett register för vattenskotrar (avsnitt 7.11)**

Vi stöder införandet av ett register för verkställighetsändamål. Registret bör vara teknikneutralt och krävas för alla typer av båtar. Dessutom bör registreringsprocessen vara smidig och tillgänglig för båtanvändare. Det är angeläget att de viktigaste intressenterna involveras i denna process när den väl kommer igång.

Med vänliga hälsningar

Mats Eriksson  
VD i Sweboat – Båtbranschens Riksförbund