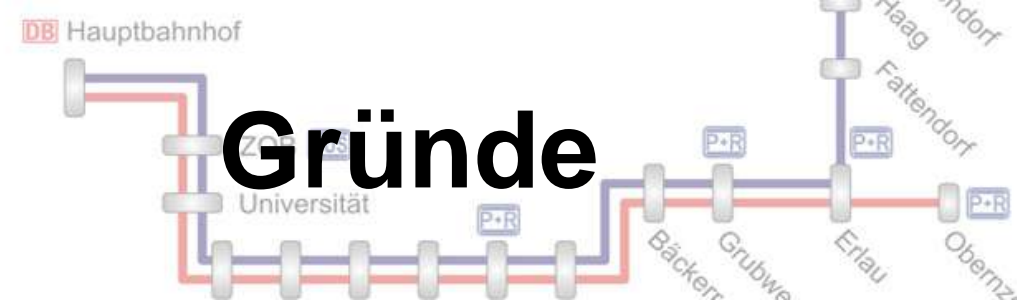


# Eine Lokalbahn für Passau





**Gründe**

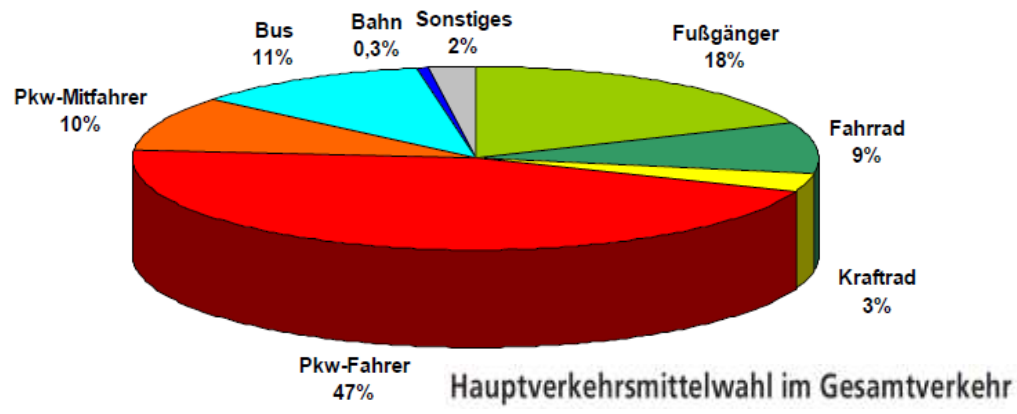


# Derzeitige Verkehrssituation in Passau:

60% der Wege werden im Auto zurückgelegt!

Folgen:

- hohe Schadstoff- und Lärmemissionen
- hoher Flächenverbrauch mit negativen Auswirkungen auf das Stadtbild



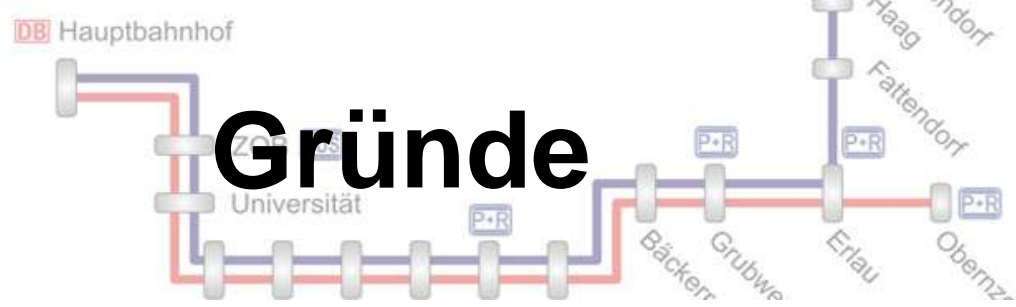
Quelle: Stadt Passau, VEP



Passauer Lokalbahn

Friedrich Papke

September 2011

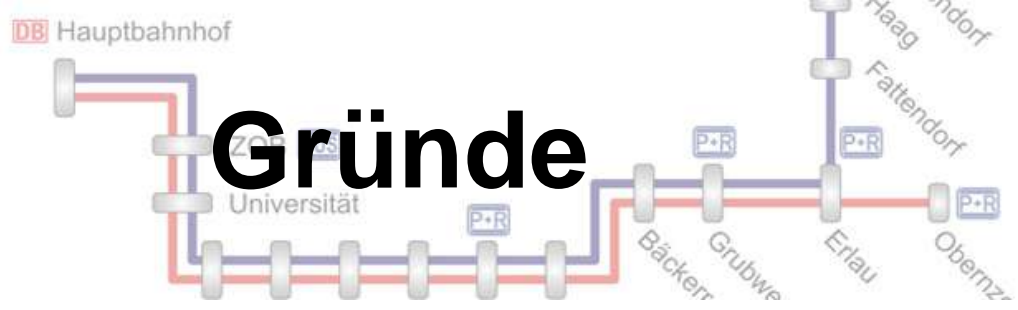


## Ausgangslage: hohe Verkehrsbelastung in der Innenstadt



- starker Binnen- und Durchgangsverkehr
- sehr hohe Feinstaub- und Schadstoffbelastung
- Platz für Entlastungsstraßen nicht vorhanden

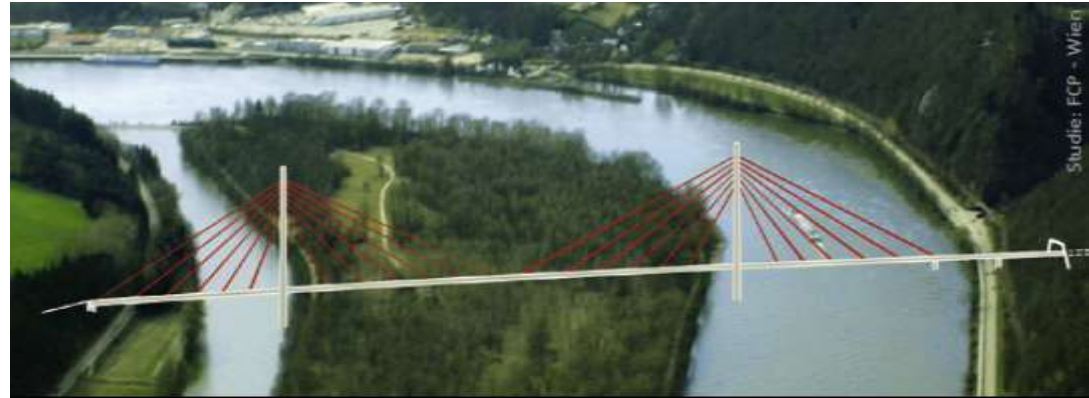




## Und der Straßenbau soll weitergehen:

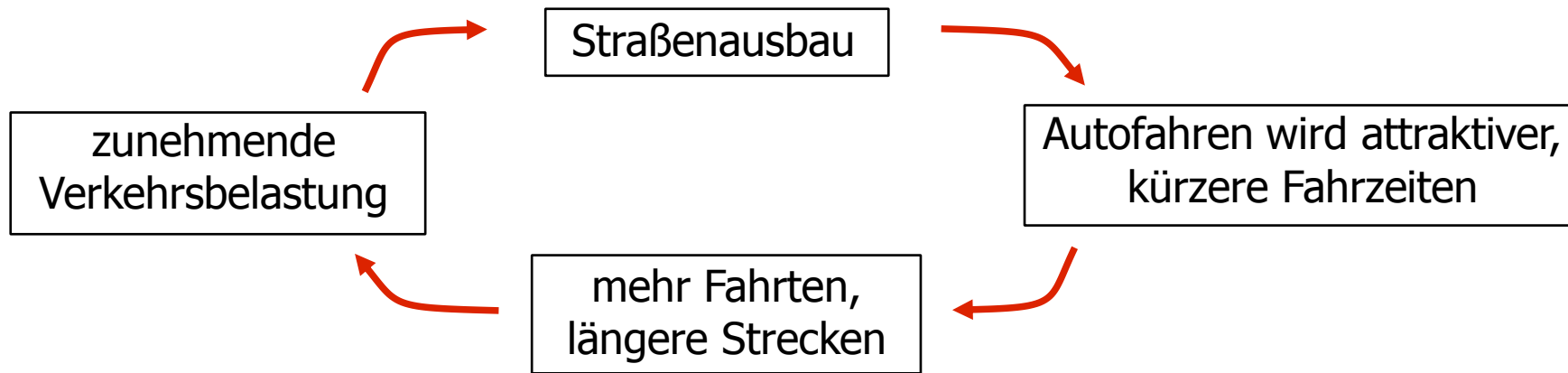
Es existieren zahlreiche Pläne für weitere Straßenneubauten:

- Bau einer Nordumfahrung (Nordtangente)
- Bau einer zusätzlichen Donaubrücke im westlichen Stadtgebiet

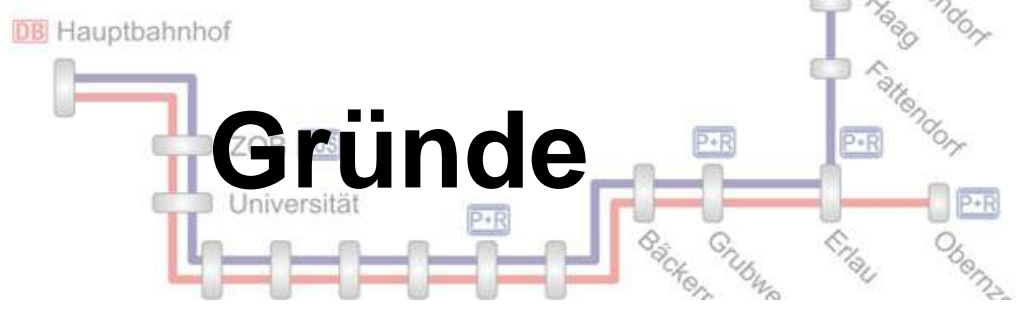


Quelle: [www.zukunft-passau-ohne-stau.eu](http://www.zukunft-passau-ohne-stau.eu)

## Kann man so Verkehrsprobleme lösen?



**Folgerung: Straßenbau führt zu keiner Verkehrsentslastung!**



# Gründe

## Ausgangslage: viele ungenutzte Strecken im Stadtgebiet



-  Bahnstrecke in Betrieb
-  Bahnstrecke ohne Betrieb

Das gesamte Stadtgebiet wird im SPNV nur durch zwei Haltestellen erschlossen: Hauptbahnhof und Neustift

→ enormes Ausbaupotential

# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?





# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Vorbilder:

Linzer Lokalbahn

Bahnverkehr im dünn besiedelten Linzer Umland

Salzburger Lokalbahn

Eine erfolgreiche und attraktive Regionalstrecke







# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Impulsgeber: Iltalbahn

Reaktivierte Iltalbahn könnte Grundlage für weitere Streckenreaktivierungen im Raum Passau sein



Passauer Lokalbahn

Friedrich Papke

September 2011



# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Das Netz der Passauer Lokalbahn





# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Zum Begriff Lokalbahn:

- Ziel ist die Reaktivierung Strecken im Raum Passau für den SPNV
- Es handelt sich also um die Reaktivierung stillgelegter Eisenbahnstrecken, in späteren Ausbaustufen ist der Ausbau zur Stadtbahn möglich
- Mögliche Bezeichnungen:
  - Stadt-Umland-Bahn
  - Regionalstadtbahn
  - S-Bahn





# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



**Ziel: Nutzung der Strecke Hbf – Grubweg im Stadtverkehr**



Bandstruktur begünstigt Erschließung durch Lokalbahn



# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



**Ziel: Nutzung der Strecke Hbf – Grubweg im Stadtverkehr**



- optimale Erschließung der Innenstadt durch Bahn und Buslinien K1-K3 (L 3/4 kann entfallen)
- direkte Verbindung Innenstadt – Grubweg (keine Straßenverbindung vorhanden!)
- Anbindung der Zahnradfabrik (weit über 1000 Beschäftigte)
- touristisch sehr attraktive Streckenführung (Altstadtpanorama, Hafen Lindau)



# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?





# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?

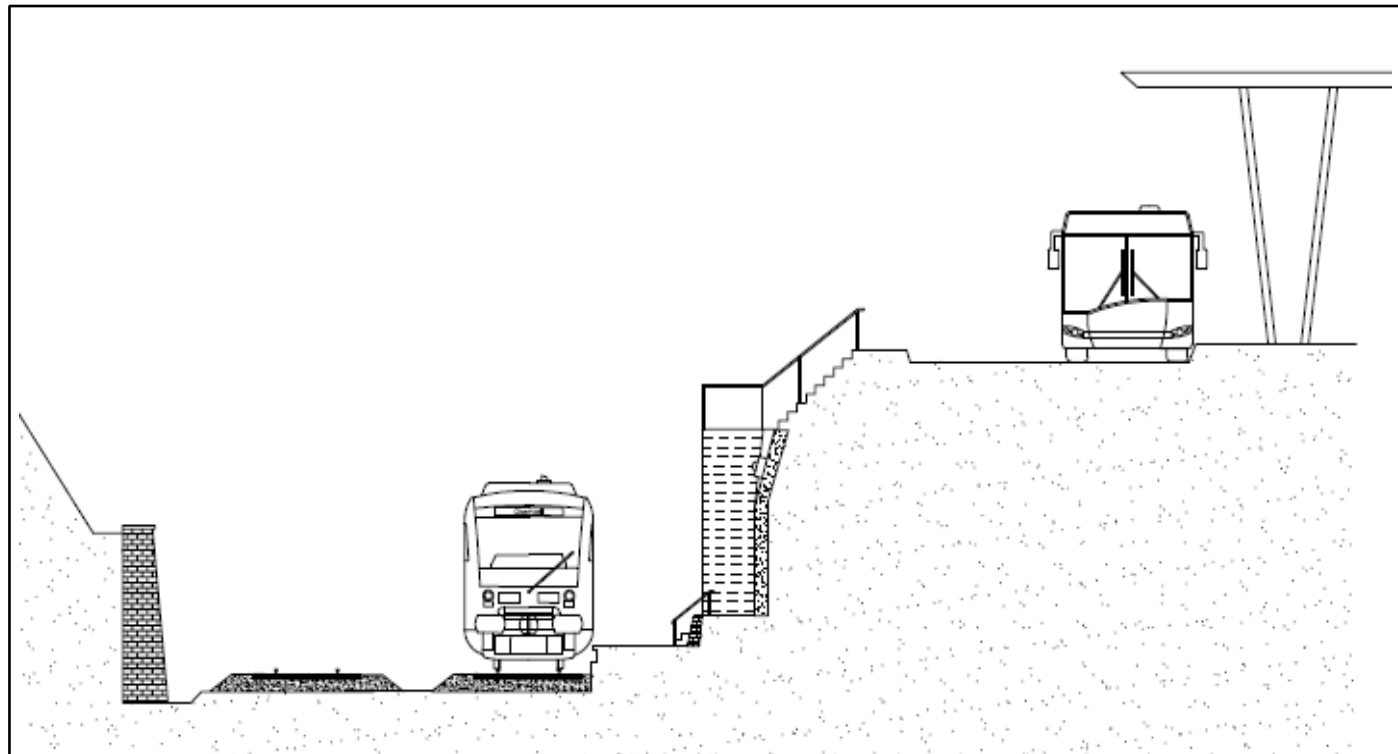


## Haltepunkt am Passauer ZOB (Zentraler Omnibusbahnhof)

**Ausgangszustand:** ZOB etwa 500m vom Hbf entfernt, lange Umsteigewege

**Ansatz:** Direkte Verknüpfung der Eisenbahn mit dem städtischen und regionalen Omnibusverkehr durch zusätzlichen Halt am ZOB

**Lösung:**



Haltepunkt im  
Einschnitt am ZOB



# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Haltepunkt im Einschnitt am ZOB

- Errichtung eines Bahnsteiges im Einschnitt
- Rolltreppen und Aufzüge stellen Verbindung zum ZOB her
- Stadtbahnen benutzt nur das östliche Gleis zwischen Hbf und Voglau
- Bau zusätzlicher Weichenverbindungen für Gleiswechselbetrieb



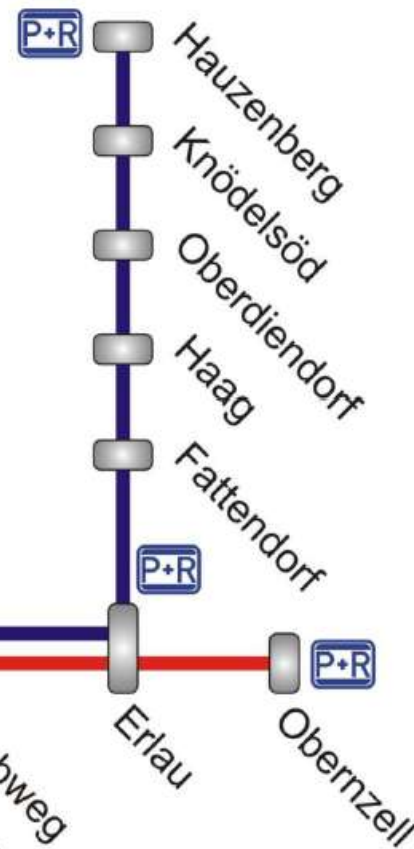




# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?

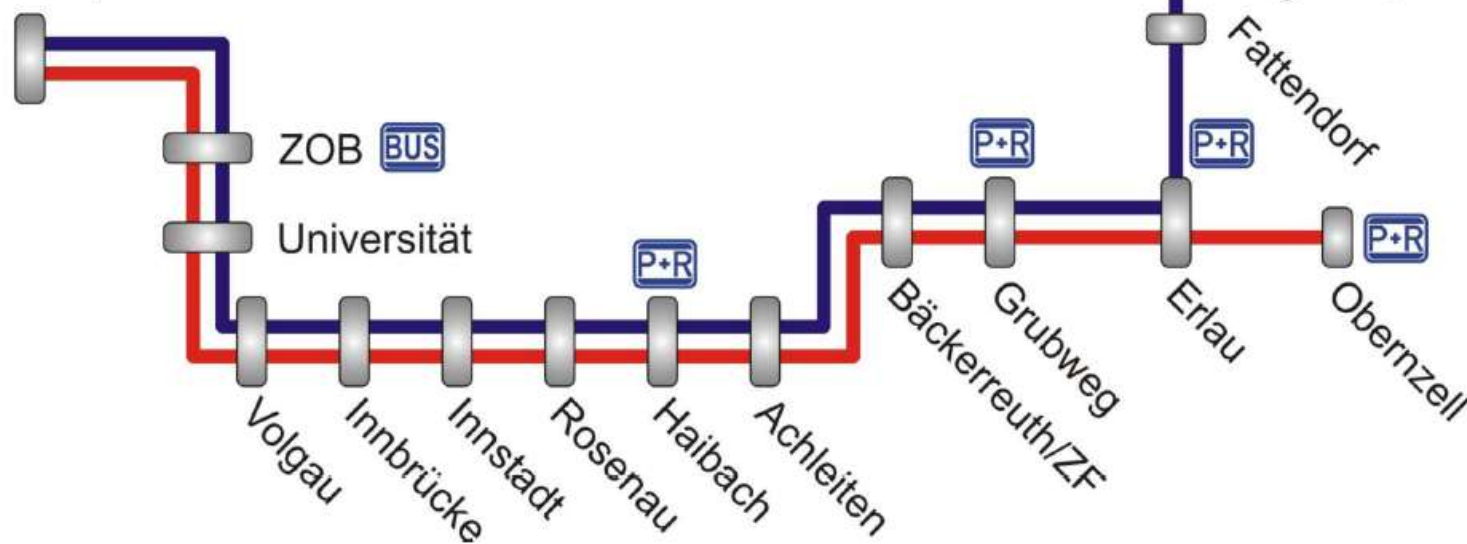


## Die Lokalbahn nach Oberzell und Hauzenberg



	S1	S2
Passau Hbf	09:45	10:15
Passau ZOB	09:46	10:16
Universität	09:47	10:17
Voglau	09:50	10:20
Marienbrücke	09:54	10:24
Innstadt	09:55	10:25
Rosenau	09:57	10:27
Haibach	09:59	10:29
Achleiten	10:00	10:30
Bäckerholz	10:03	10:33
Grubweg	10:04	10:34
Erlau	10:06	10:36
Fattendorf	10:09	
Haag	10:11	
Oberdiendorf	10:14	
Knödelsöd	10:17	
Hauzenberg	10:19	
Oberzell Bf		10:39
Oberzell Markt		10:41
Oberzell Schloß		10:42

DB Hauptbahnhof



	S2	S1
Oberzell Schloß	09:15	
Oberzell Markt	09:16	
Oberzell Bf	09:18	
Hauzenberg		09:38
Knödelsöd		09:40
Oberdiendorf		09:43
Haag		09:46
Fattendorf		09:48
Erlau	09:21	09:51
Grubweg	09:23	09:53
Bäckerholz	09:24	09:54
Achleiten	09:27	09:57
Haibach	09:28	09:58
Rosenau	09:30	10:00
Innstadt	09:32	10:02
Marienbrücke	09:33	10:03
Voglau	09:35	10:05
Universität	09:38	10:08
Passau ZOB	09:40	10:10
Passau Hbf	09:41	10:11



# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?

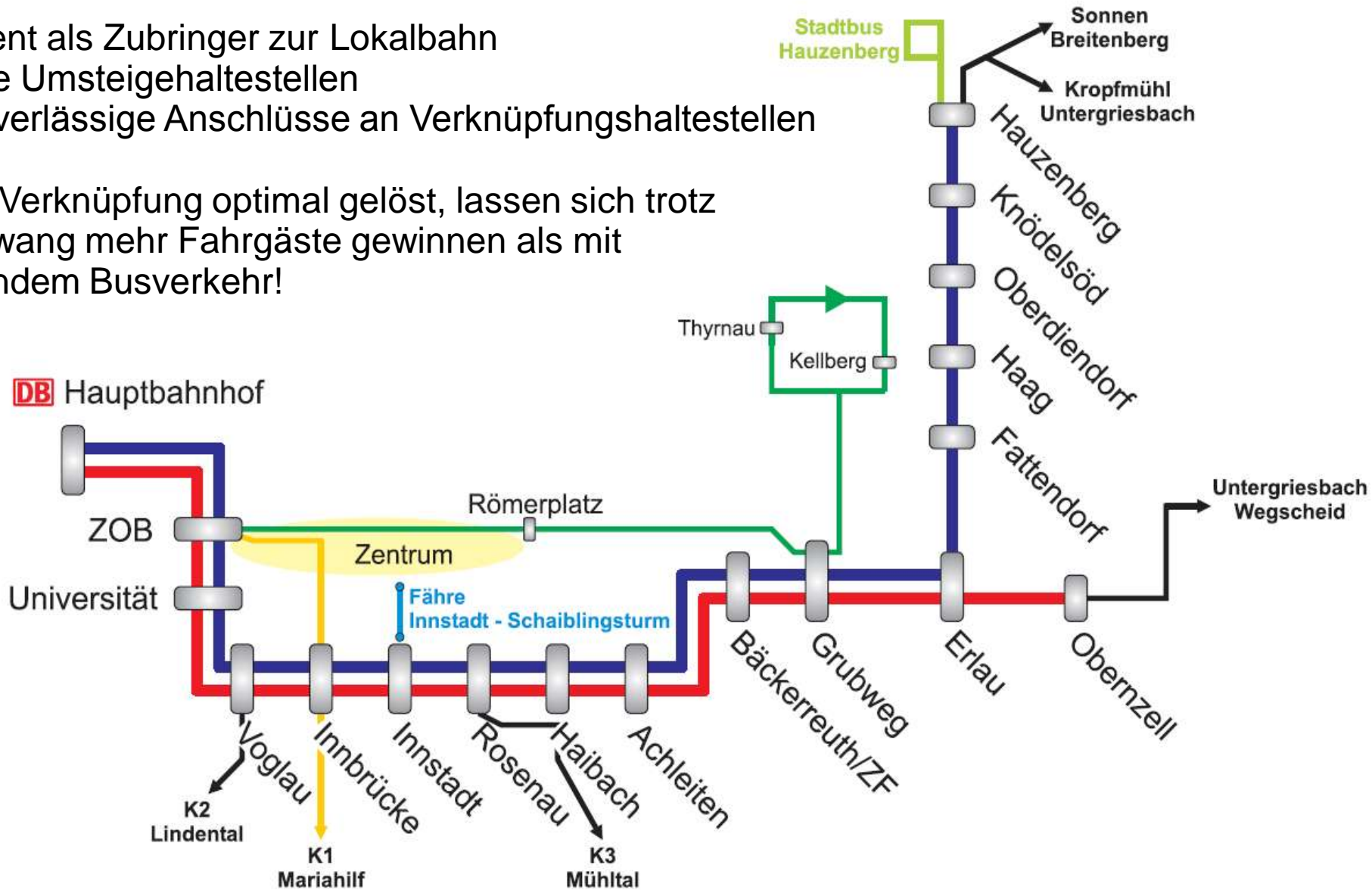


## Die Lokalbahn nach Obernzell und Hauzenberg

Der Bus dient als Zubringer zur Lokalbahn

- attraktive Umsteigehaltestellen
- gute, zuverlässige Anschlüsse an Verknüpfungshaltestellen

Wird diese Verknüpfung optimal gelöst, lassen sich trotz Umsteigezwang mehr Fahrgäste gewinnen als mit durchgehendem Busverkehr!

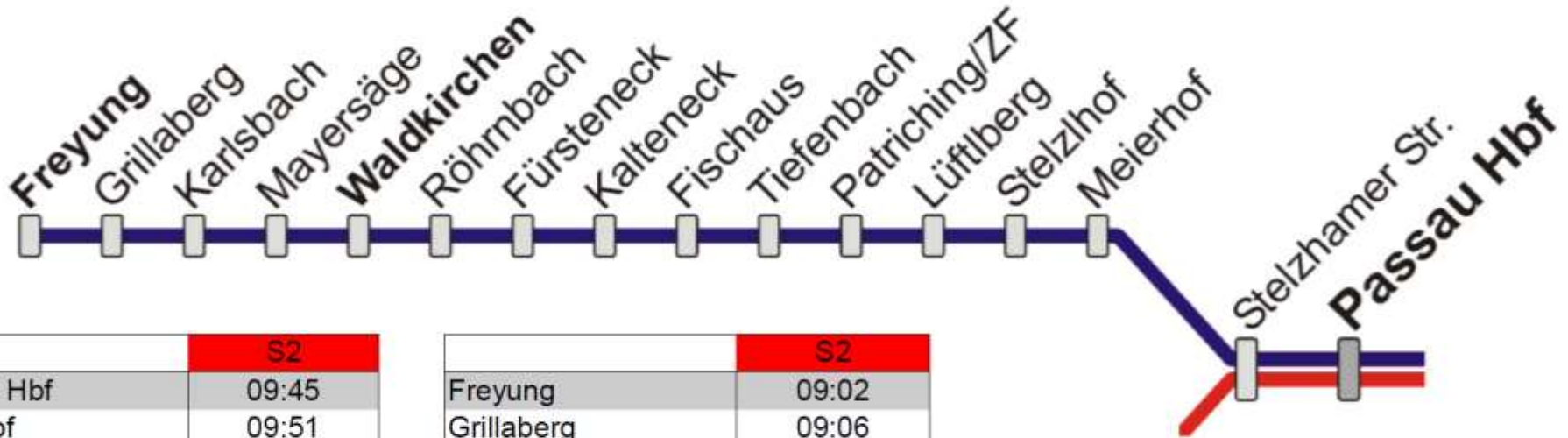




# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Die Lokalbahn nach Freyung (Ilztalbahn)



	S2
Passau Hbf	09:45
Meierhof	09:51
Stelzlhof	09:54
Lüftlberg	09:57
Patraching/ZF	10:01
Tiefenbach	10:07
Fischhaus	10:13
Kalteneck	10:19
Fürsteneck	10:25
Röhrnbach	10:31
Waldkirchen	10:37
Mayersäge	10:42
Karlsbach	10:47
Grillaberg	10:52
Freyung	10:56

	S2
Freyung	09:02
Grillaberg	09:06
Karlsbach	09:11
Mayersäge	09:16
Waldkirchen	09:21
Röhrnbach	09:27
Fürsteneck	09:33
Kalteneck	09:39
Fischhaus	09:45
Tiefenbach	09:51
Patraching/ZF	09:57
Lüftlberg	10:01
Stelzlhof	10:04
Meierhof	10:07
Passau Hbf an	10:13





# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Die Lokalbahn nach Bad Füssing

Aktueller Zustand:

- Stundentakt Passau – Mühldorf mit Dieseltriebwagen (Südostbayernbahn)
- ungünstige Trassierung mit vielen Bögen, insbesondere im Abschnitt Passau – Sulzbach
- unattraktive Fahrzeit
- teilweise ungünstig gelegene Haltepunkte
- viele unbeschränkte Bahnübergänge
- starker Busparallelverkehr (u.a. Schnellbus Passau – Pocking, Stundentakt Passau – Bad Füssing, Stundentakt Passau – Fürstenzell)



# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Maßnahmen

- neuer Haltepunkt Steinbachstraße
- neuer Bahnhof Pfenningbach (Busverknüpfung)
- Linienverbesserungen (Begradigung)
- Verlegung Bahnhof Fürstenzell in Ortsmitte
- Linienverbesserungen, Auflösung von Bahnübergängen
- neuer Haltepunkt Ruhstorf Ost
- Neubaustrecke Pocking – Bad Füssing



# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



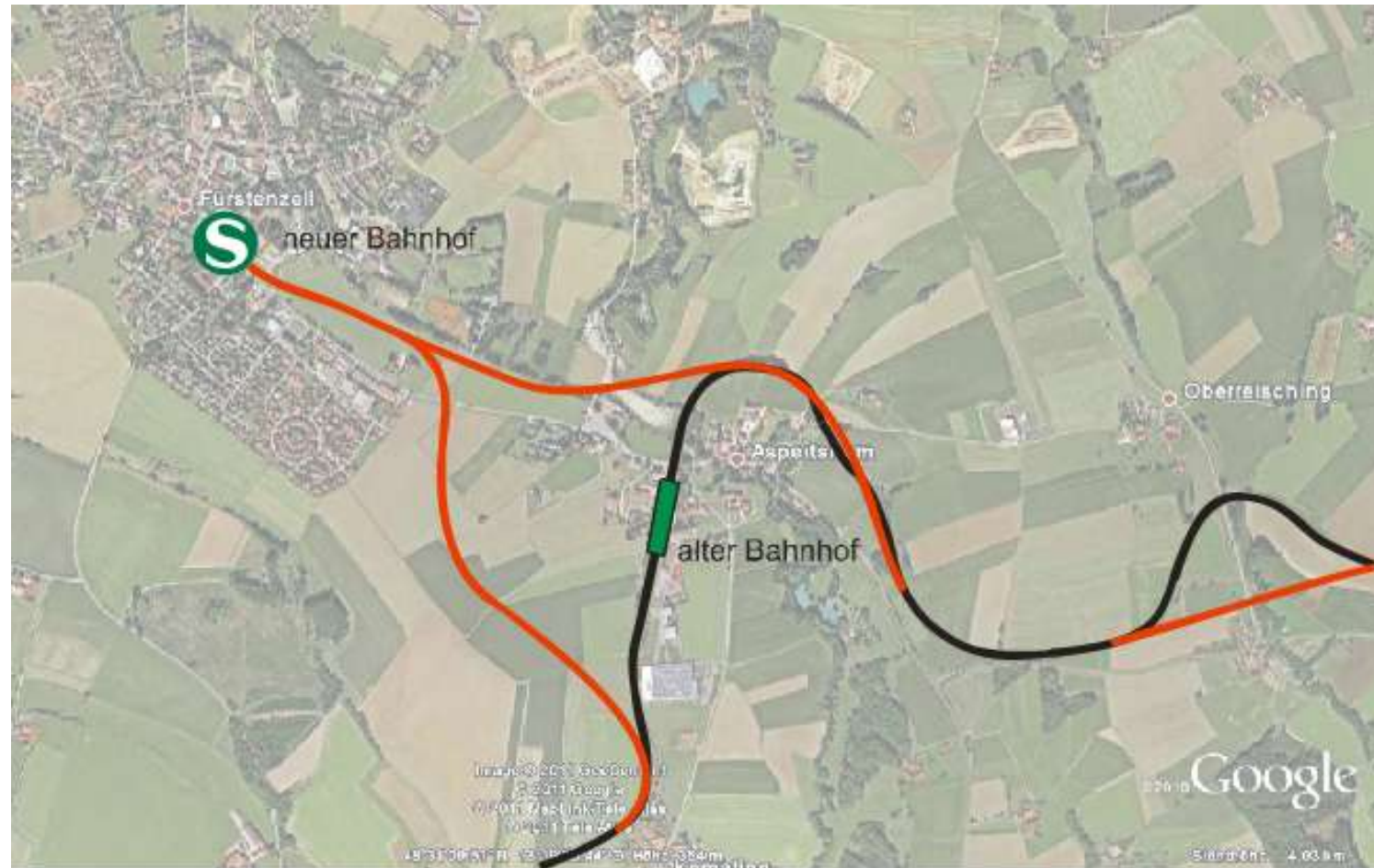
## Ein neuer Bahnhof für Fürstencell

**Problem:** Der heutige Bahnhof liegt etwa einen Kilometer vom Zentrum entfernt

### Lösung:

Neuer Kopfbahnhof in der Ortsmitte

Fahrzeitverlust durch Wenden muss durch Streckenausbauten ausgeglichen werden





# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Neubaustrecke Pocking - Bad Füssing

Wiederaufbau der stillgelegten Bahnstrecke Pocking – Simbach, Neubaustrecke Kirchham – Bad Füssing

Erschließung von:

- Kirchham (2300 Einwohner, 35 000 Gäste pro Jahr)
- Bad Füssing (7200 Einwohner, 127 000 Gäste pro Jahr)

➔ Enormes Fahrgastpotential





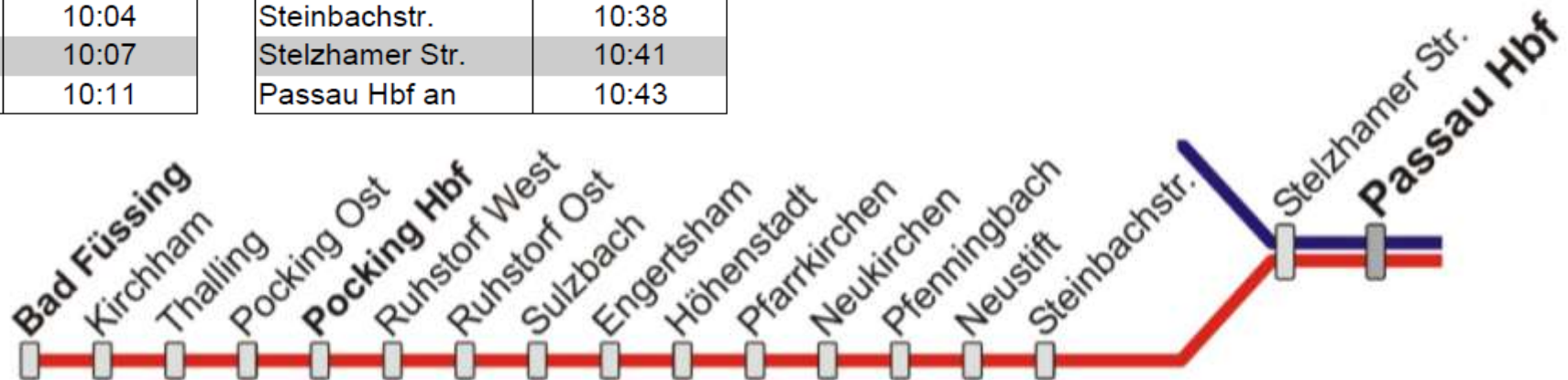
# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Die Lokalbahn nach Bad Füssing (Rottalbahn)

	S1
Passau Hbf	09:15
Stelzhamer Str.	09:18
Steinbachstr.	09:21
Neustift	09:23
Pfenningbach	09:29
Neukirchen	09:32
Fürstencell ab	09:36
Bad Höhenstadt	09:39
Engertsham	09:41
Sulzbach a. Inn	09:44
Ruhstorf Ost	09:48
Ruhstorf West	09:50
Pocking Hbf ab	09:56
<b>nach Mühldorf</b>	<b>10:00</b>
Pocking Ost	10:01
Thalling	10:04
Kirchham	10:07
Bad Füssing an	10:11

	S1
Bad Füssing	09:44
Kirchham	09:48
Thalling	09:51
Pocking Ost	09:57
<b>aus Mühldorf</b>	<b>09:57</b>
Pocking Hbf ab	10:03
Ruhstorf West	10:07
Ruhstorf Ost	10:09
Sulzbach a. Inn	10:13
Engertsham	10:16
Bad Höhenstadt	10:18
Fürstencell ab	10:23
Neukirchen	10:26
Pfenningbach	10:30
Neustift	10:36
Steinbachstr.	10:38
Stelzhamer Str.	10:41
Passau Hbf an	10:43





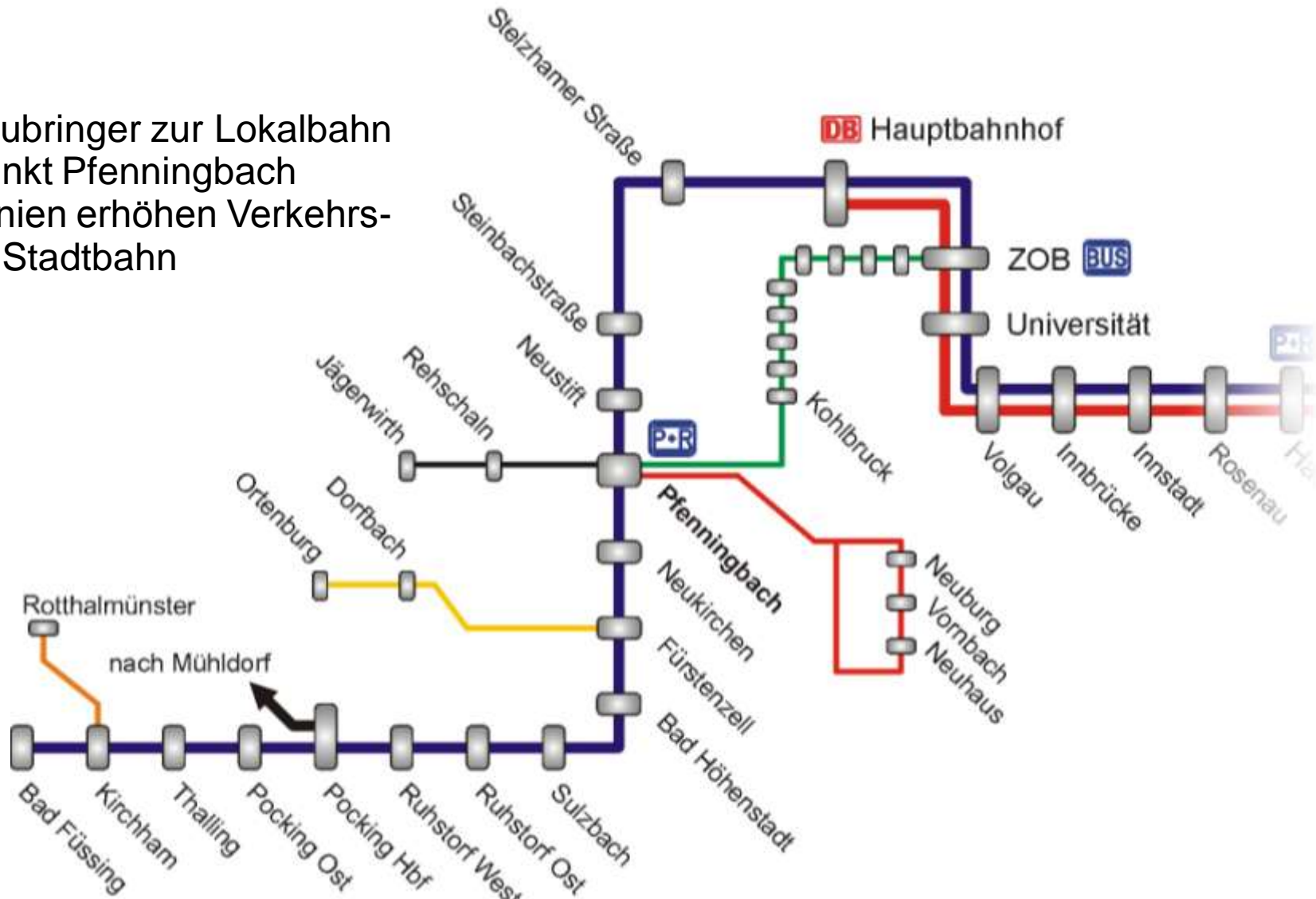


# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Die Lokalbahn nach Bad Füssing

- Der Bus dient als Zubringer zur Lokalbahn
- Verknüpfungspunkt Pfenningbach
- viele Zubringerlinien erhöhen Verkehrsaufkommen auf Stadtbahn





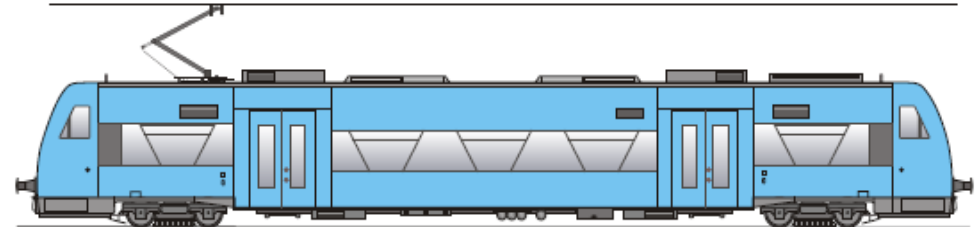
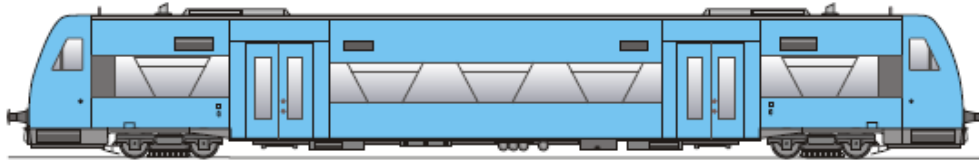
# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



**Diesel**

**oder**

**Elektrisch?**



**Vorteile:**

- geringe Investitionskosten in Fahrzeuge und Infrastruktur

**Nachteile:**

- hohe Emissionen vor Ort (Schadstoffe, Lärm)
- höhere Betriebskosten
- keine Rückspeisung von Bremsarbeit (bzw. nur mit hohem Aufwand (Hybridtechnik))

**Vorteile:**

- Eisenbahn ist neben O-Bus das einzige Verkehrsmittel, das ohne Energiespeicher im Fahrzeug betrieben werden kann
- geringere Emissionen (Schadstoffe, Lärm)
- höhere Beschleunigung
- höherer Fahrkomfort
- geringere Betriebskosten (Wartungsintervalle/ -aufwand, Tanken entfällt, Fahrzeuglebensdauer)
- Möglichkeit der Rückspeisung von Bremsarbeit

**Nachteile:**

- hohe Investitionskosten (Elektrifizierung!)

**Fazit: Kurzfristig mag eine dieselbetriebene Eisenbahn günstiger sein, langfristig ist ihr eine elektrische Eisenbahn überlegen**



# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Energiespeicher im Fahrzeug

Die Ausrüstung der Fahrzeuge mit einem Energiespeicher (Akku, Supercap) bietet folgende Vorteile und Möglichkeiten:

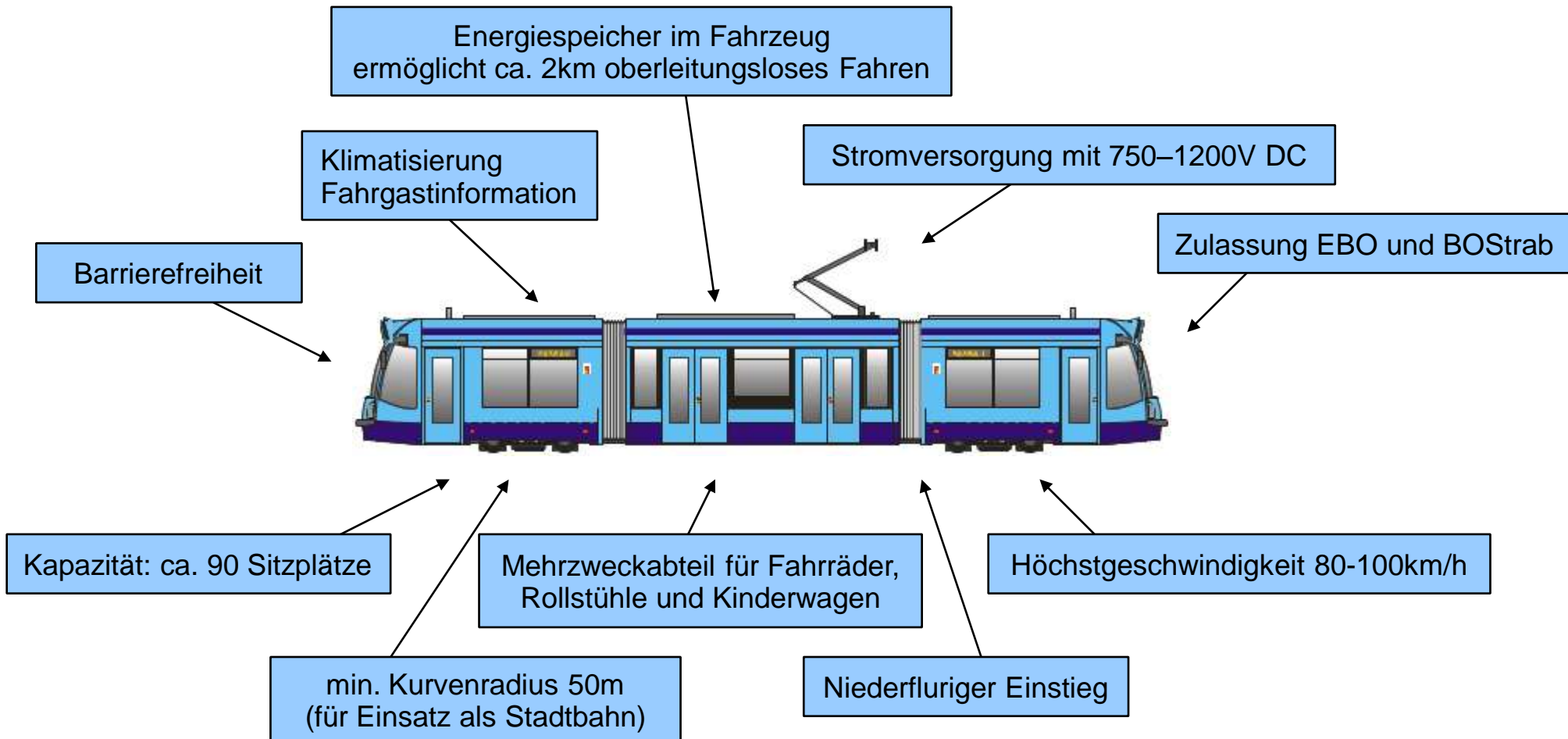
Bremsarbeit speichern	Verzicht auf Zweisystemausrüstung	Oberleitungsfrei fahren
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bremsenergie aus generatorischer Bremse kann gespeichert werden</li> <li>• Stromspitzen werden vermieden</li> <li>→ schwächere Unterwerke</li> <li>→ geringere Stromkosten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Entfall des Trafos verringert das Fahrzeuggewicht</li> <li>• Systemwechselabschnitte können entfallen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• geringere Investitionskosten in Infrastruktur (Tunnel, Brücken)</li> <li>• an bestimmten Stellen kann störende Oberleitung entfallen</li> </ul>



# Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



## Fahrzeuge für die Lokalbahn (elektrische Variante)





## Finanzierung

- Zuständig für die Finanzierung des Betriebs auf Eisenbahnstrecken ist der Freistaat Bayern (vgl. S-Bahn München)
- Betrieb findet auf Basis einer durchzuführenden Ausschreibung statt
- Investitionen in Infrastruktur sind förderfähig (Land, Bund, EU)
- Wirtschaftlichkeit muss nachgewiesen werden (Nutzen-Kosten-Verhältnis  $> 1$ )





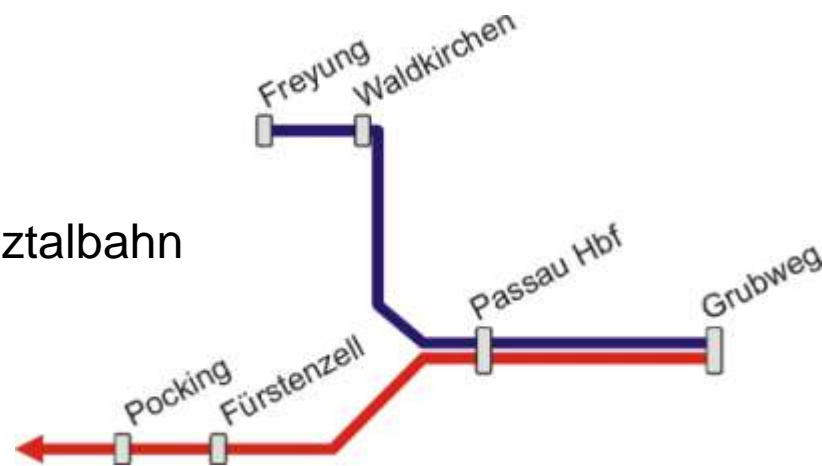
## Einstiegskonzept

### Stufe 1:

Verlängerung Rottalbahn bis Grubweg, Reaktivierung Ilztalbahn

Zwei Linien im Stundentakt ergeben Halbstundentakt im Stadtbereich, geringe Investitionskosten, Betrieb vorerst mit Dieseltriebwagen

Schnelle Realisierung möglich!

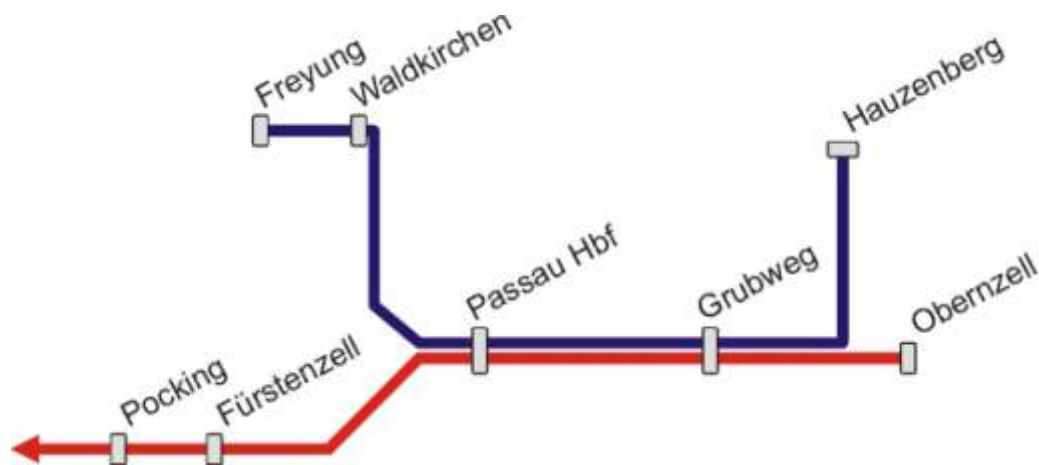


### Stufe 2:

Zusätzlich Reaktivierung Grubweg – Hauzenberg/Oberzell

Verzicht auf Neubaustrecke nach Bad Füssing

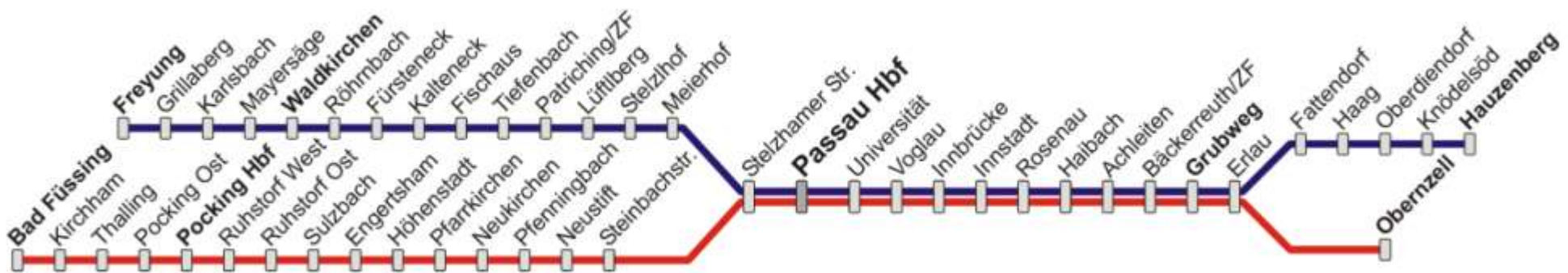
Realisierung im Zuge der Ausschreibung der Rottalbahn im Jahre 2022 möglich!





## Die nächsten Schritte

- Durchführung einer Projektstudie um folgende Punkte zu klären:
  - Fahrgastpotential
  - Kosten
  - Wirtschaftlichkeit
  - Finanzierungsmöglichkeiten
  - Dieselbetrieb oder elektrischer Betrieb?
- Finanzierungszusage des Wirtschaftsministeriums erforderlich
- Stadt und Landkreis müssen sich gemeinsam für das Projekt einsetzen





## Zusammenfassung

Was ist die Passauer Lokalbahn?

- Sie ist ein umweltfreundliches, sicheres und attraktives Verkehrsmittel für über 90 000 Menschen
- Sie erfordert verhältnismäßig geringe Investitionen
- Sie eine Chance für die Erhöhung der Lebens- und Wohnqualität im Raum Passau
- Sie ist eine ideale Verbindung der Stadt mit dem Umland
- Sie schafft ein nachhaltiges Verkehrsangebot für die kommenden Generationen





**Ausblick**



## Weitere Ausbaumöglichkeiten: Stadtstrecke Obernzell

Verlängerung der bestehenden Strecke  
um 2 Haltestellen in das Ortszentrum

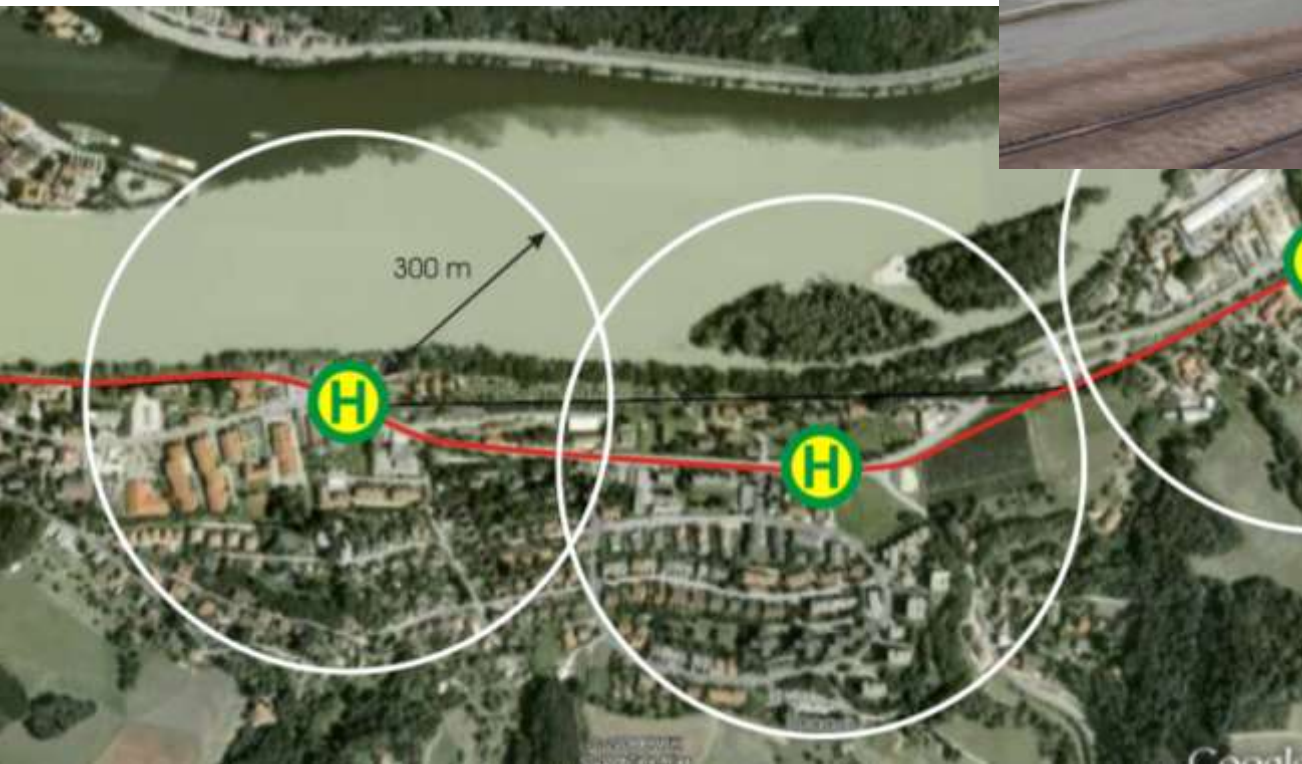


→ verbesserte Erschließung  
von Obernzell



## Weitere Ausbaumöglichkeiten: Stadtstrecke Innstadt

Verlegung der bestehenden Strecke  
für etwa 1 km in die Straße  
→ bessere Erschließung des  
Wohngebietes





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit