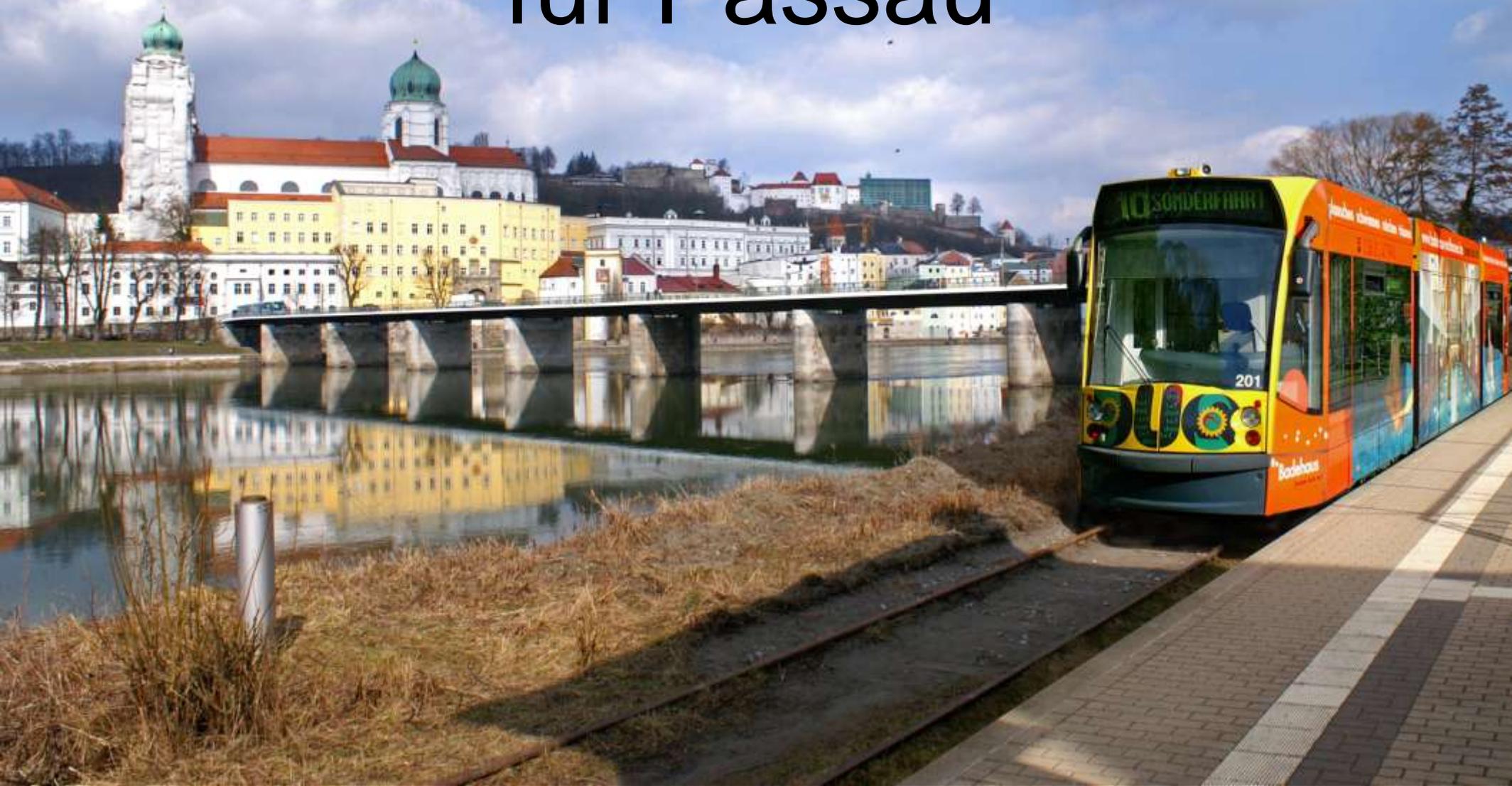
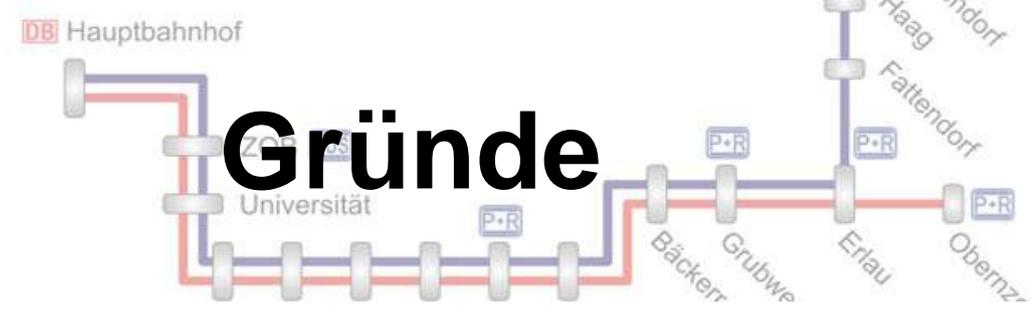


Eine Lokalbahn für Passau





Gründe

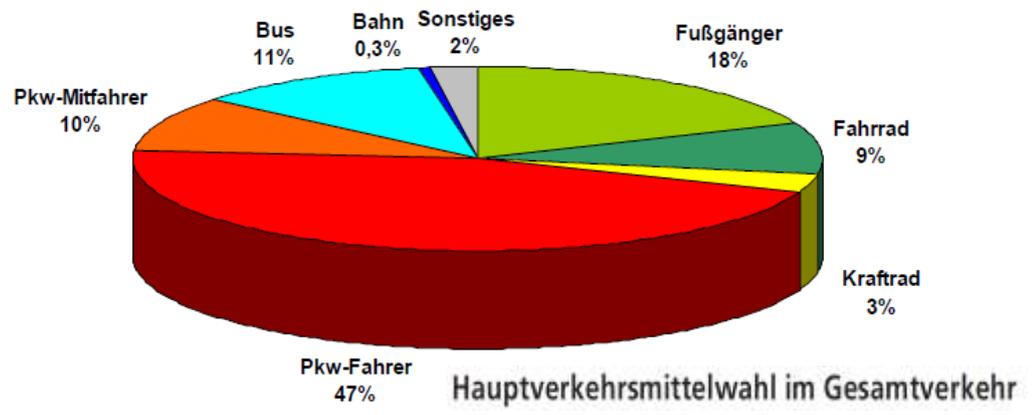


Derzeitige Verkehrssituation in Passau:

60% der Wege werden im Auto zurückgelegt!

Folgen:

- hohe Schadstoff- und Lärmemissionen
- hoher Flächenverbrauch mit negativen Auswirkungen auf das Stadtbild



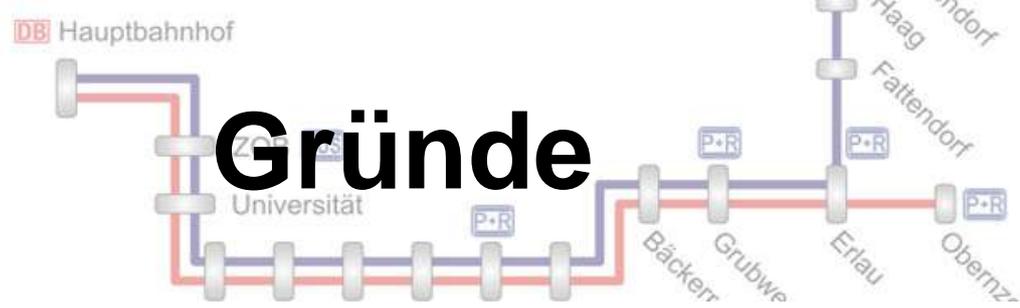
Quelle: Stadt Passau, VEP



Passauer Lokalbahn



Friedrich Papke

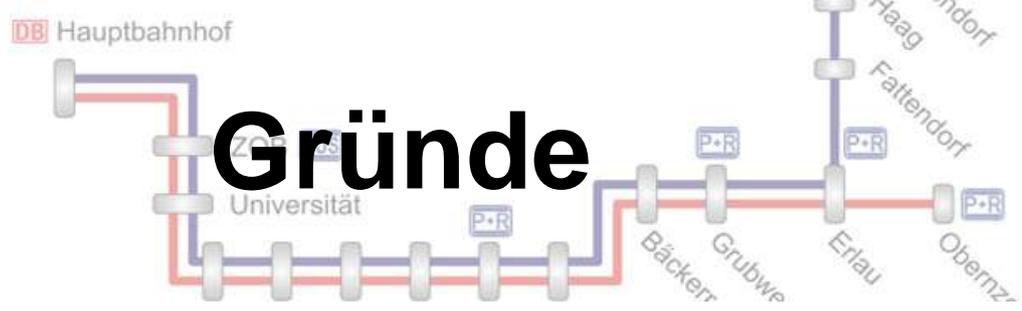


Ausgangslage: hohe Verkehrsbelastung in der Innenstadt



- starker Binnen- und Durchgangsverkehr
- sehr hohe Feinstaub- und Schadstoffbelastung
- Platz für Entlastungsstraßen nicht vorhanden

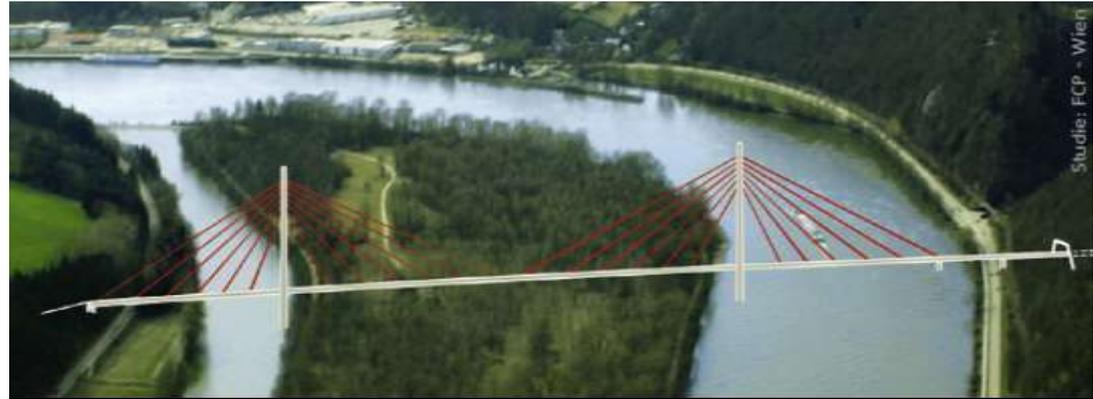




Und der Straßenbau soll weitergehen:

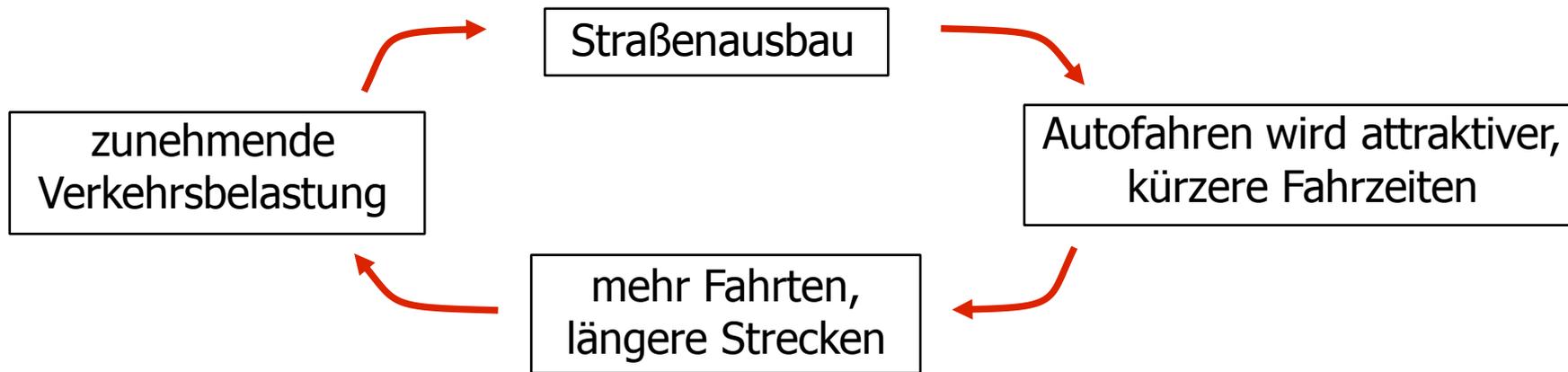
Es existieren zahlreiche Pläne für weitere Straßenneubauten:

- Bau einer Nordumfahrung (Nordtangente)
- Bau einer zusätzlichen Donaubrücke im westlichen Stadtgebiet

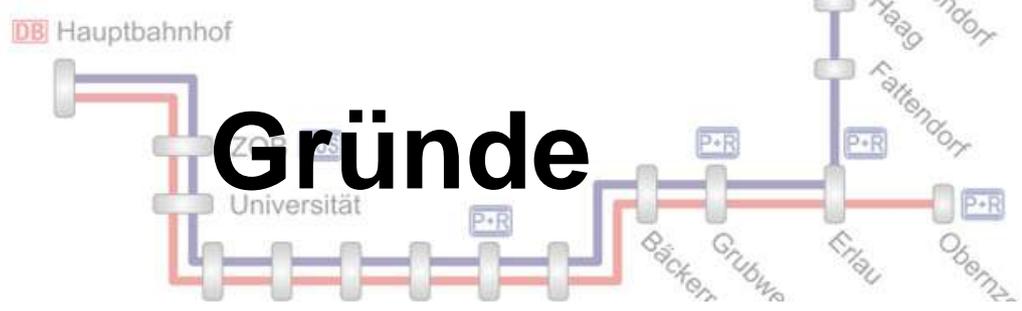


Quelle: www.zukunft-passau-ohne-stau.eu

Kann man so Verkehrsprobleme lösen?



Folgerung: Straßenbau führt zu keiner Verkehrsentslastung!



Ausgangslage: viele ungenutzte Strecken im Stadtgebiet



-  Bahnstrecke in Betrieb
-  Bahnstrecke ohne Betrieb

Das gesamte Stadtgebiet wird im SPNV nur durch zwei Haltestellen erschlossen: Hauptbahnhof und Neustift

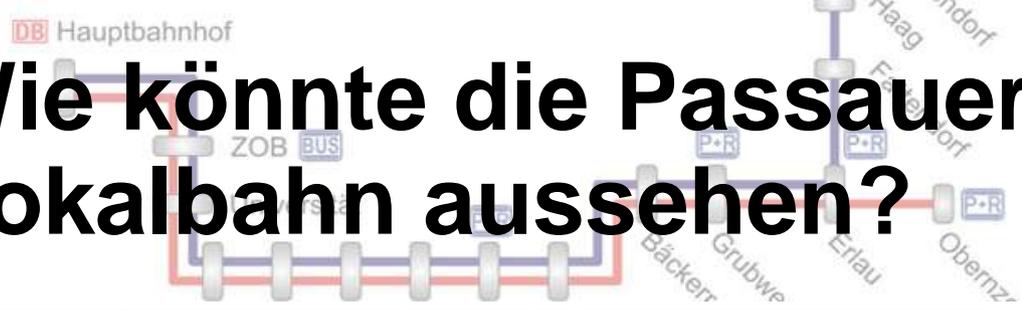
→ enormes Ausbaupotential

Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?





Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Vorbilder:

Linzer Lokalbahn

Bahnverkehr im dünn besiedelten
Linzer Umland



Salzburger Lokalbahn

Eine erfolgreiche und attraktive
Regionalstrecke





Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Impulsgeber: Iltalbahn

Reaktivierte Iltalbahn könnte Grundlage für weitere Streckenreaktivierungen im Raum Passau sein



Passauer Lokalbahn

Friedrich Papke

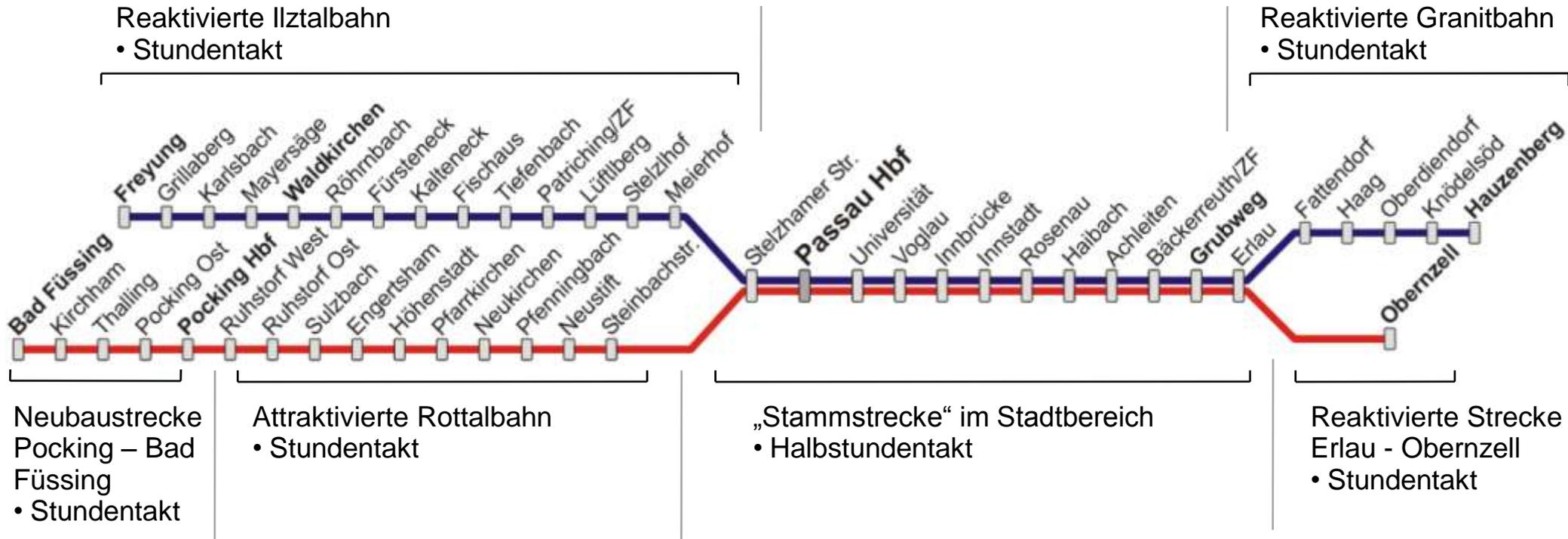
September 2011



Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Das Netz der Passauer Lokalbahn





Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Zum Begriff Lokalbahn:

- Ziel ist die Reaktivierung Strecken im Raum Passau für den SPNV
- Es handelt sich also um die Reaktivierung stillgelegter Eisenbahnstrecken, in späteren Ausbaustufen ist der Ausbau zur Stadtbahn möglich
- Mögliche Bezeichnungen:
 - Stadt-Umland-Bahn
 - Regionalstadtbahn
 - S-Bahn





Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Ziel: Nutzung der Strecke Hbf – Grubweg im Stadtverkehr



Bandstruktur begünstigt Erschließung durch Lokalbahn



Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Ziel: Nutzung der Strecke Hbf – Grubweg im Stadtverkehr



- optimale Erschließung der Innenstadt durch Bahn und Buslinien K1-K3 (L 3/4 kann entfallen)
- direkte Verbindung Innenstadt – Grubweg (keine Straßenverbindung vorhanden!)
- Anbindung der Zahnradfabrik (weit über 1000 Beschäftigte)
- touristisch sehr attraktive Streckenführung (Altstadtpanorama, Hafen Lindau)



Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?





Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?

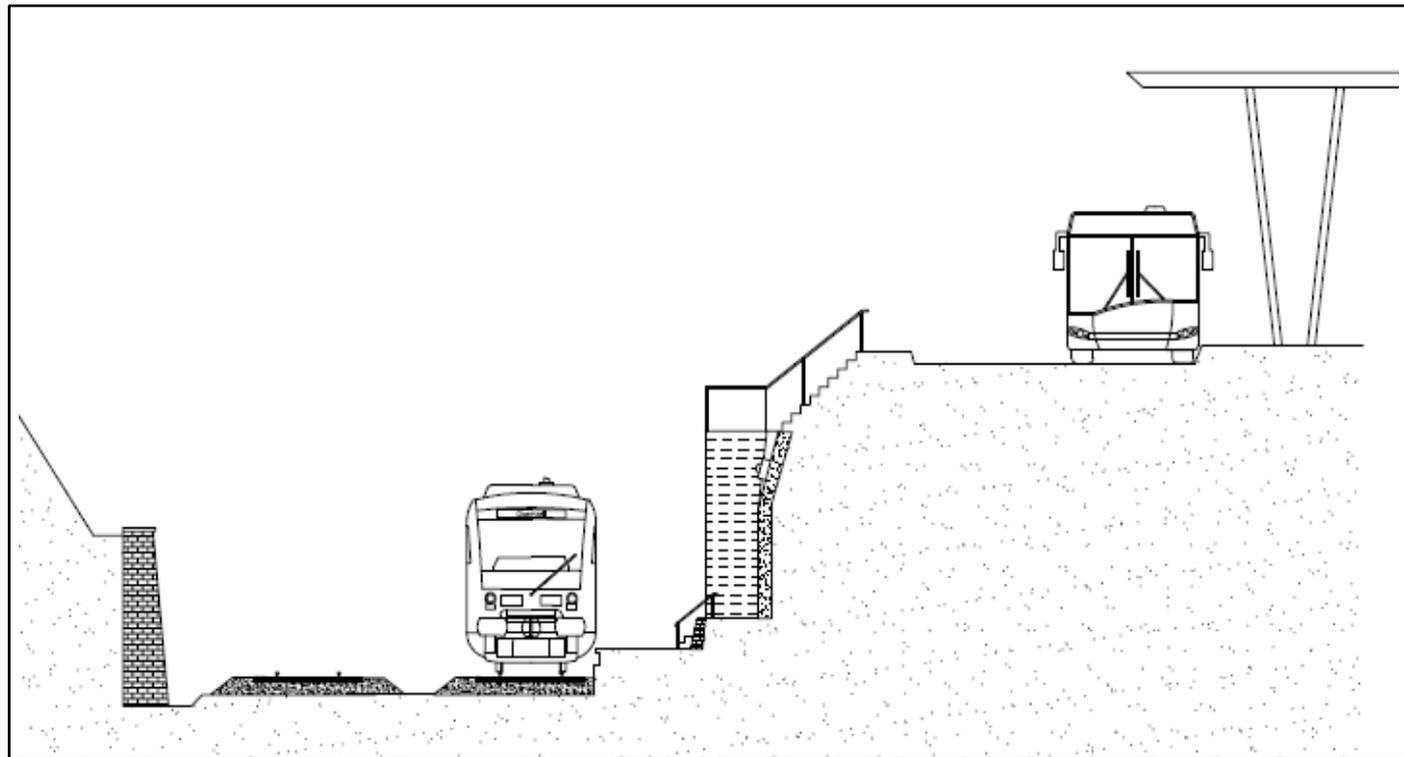


Haltepunkt am Passauer ZOB (Zentraler Omnibusbahnhof)

Ausgangszustand: ZOB etwa 500m vom Hbf entfernt, lange Umsteigewege

Ansatz: Direkte Verknüpfung der Eisenbahn mit dem städtischen und regionalen Omnibusverkehr durch zusätzlichen Halt am ZOB

Lösung:



Haltepunkt im
Einschnitt am ZOB



Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Haltepunkt im Einschnitt am ZOB

- Errichtung eines Bahnsteiges im Einschnitt
- Rolltreppen und Aufzüge stellen Verbindung zum ZOB her
- Stadtbahnen benutzt nur das östliche Gleis zwischen Hbf und Voglau
- Bau zusätzlicher Weichenverbindungen für Gleiswechselbetrieb

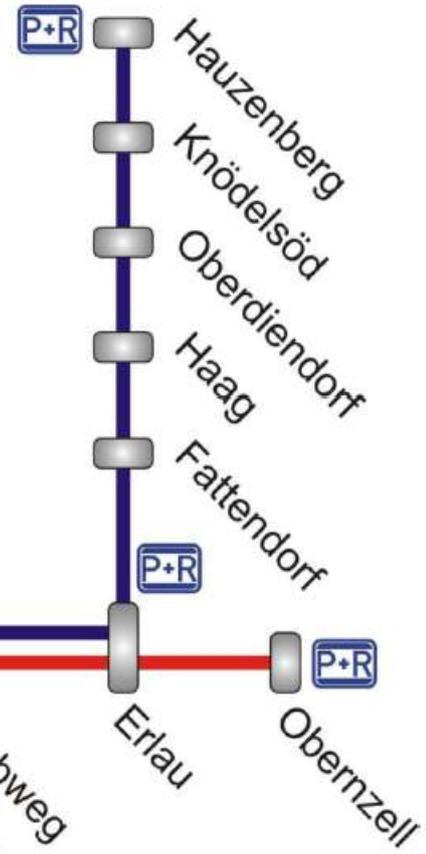




Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?

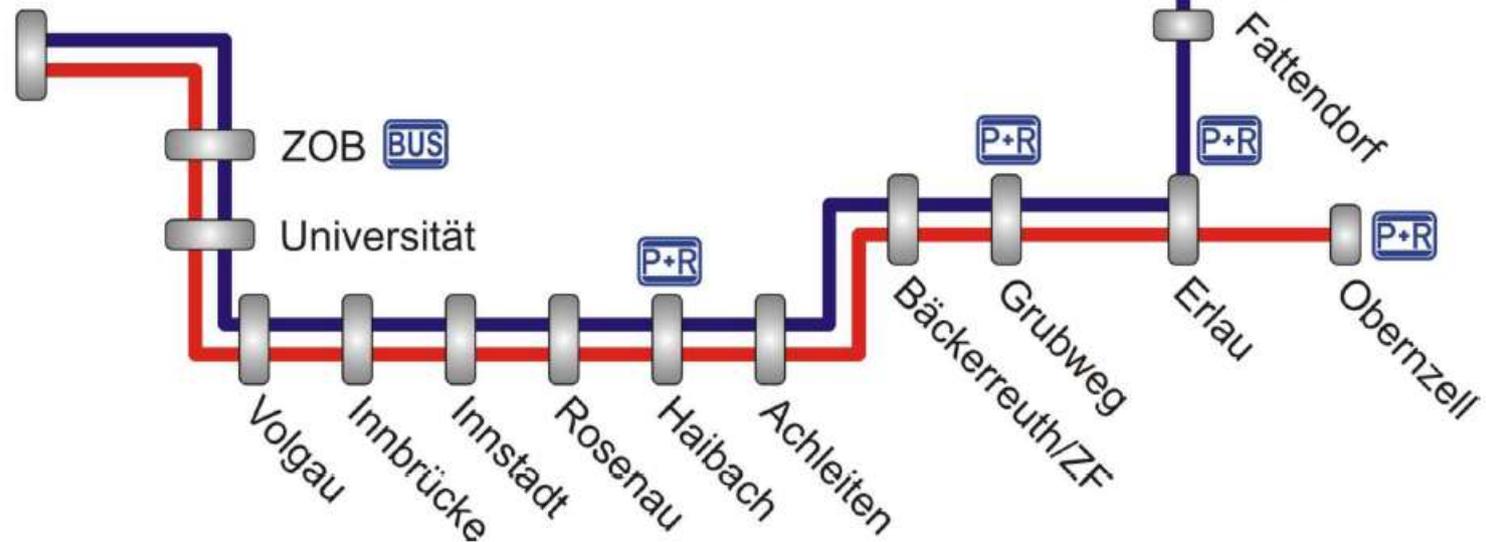


Die Lokalbahn nach Oberzell und Hauzenberg



	S1	S2
Passau Hbf	09:45	10:15
Passau ZOB	09:46	10:16
Universität	09:47	10:17
Voglau	09:50	10:20
Marienbrücke	09:54	10:24
Innstadt	09:55	10:25
Rosenau	09:57	10:27
Haibach	09:59	10:29
Achleiten	10:00	10:30
Bäckerholz	10:03	10:33
Grubweg	10:04	10:34
Erlau	10:06	10:36
Fattendorf	10:09	
Haag	10:11	
Oberdiendorf	10:14	
Knödelsöd	10:17	
Hauzenberg	10:19	
Oberzell Bf		10:39
Oberzell Markt		10:41
Oberzell Schloß		10:42

DB Hauptbahnhof



	S2	S1
Oberzell Schloß	09:15	
Oberzell Markt	09:16	
Oberzell Bf	09:18	
Hauzenberg		09:38
Knödelsöd		09:40
Oberdiendorf		09:43
Haag		09:46
Fattendorf		09:48
Erlau	09:21	09:51
Grubweg	09:23	09:53
Bäckerholz	09:24	09:54
Achleiten	09:27	09:57
Haibach	09:28	09:58
Rosenau	09:30	10:00
Innstadt	09:32	10:02
Marienbrücke	09:33	10:03
Voglau	09:35	10:05
Universität	09:38	10:08
Passau ZOB	09:40	10:10
Passau Hbf	09:41	10:11



Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?

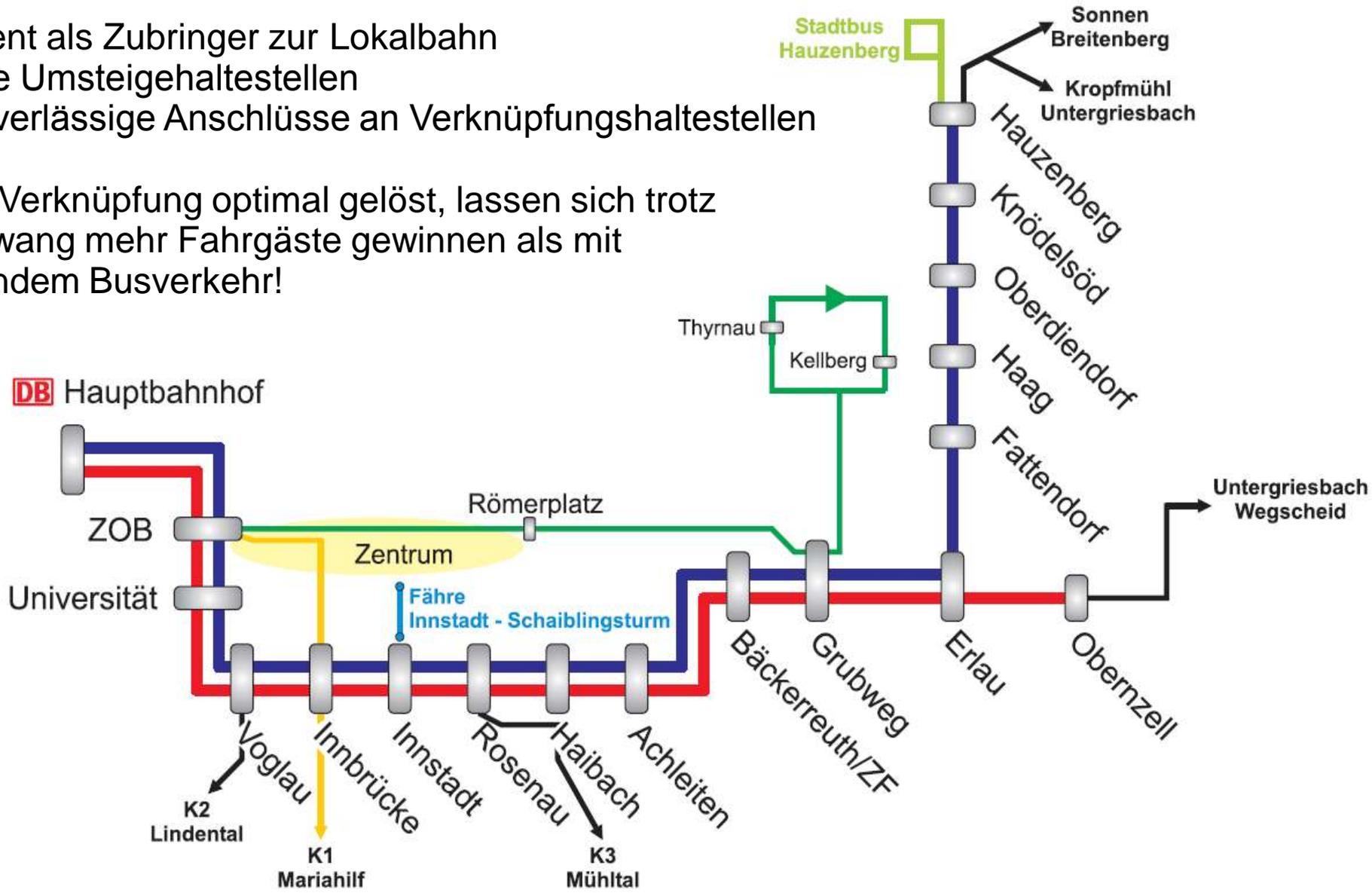


Die Lokalbahn nach Obernzell und Hauzenberg

Der Bus dient als Zubringer zur Lokalbahn

- attraktive Umsteigehaltestellen
- gute, zuverlässige Anschlüsse an Verknüpfungshaltestellen

Wird diese Verknüpfung optimal gelöst, lassen sich trotz Umsteigezwang mehr Fahrgäste gewinnen als mit durchgehendem Busverkehr!

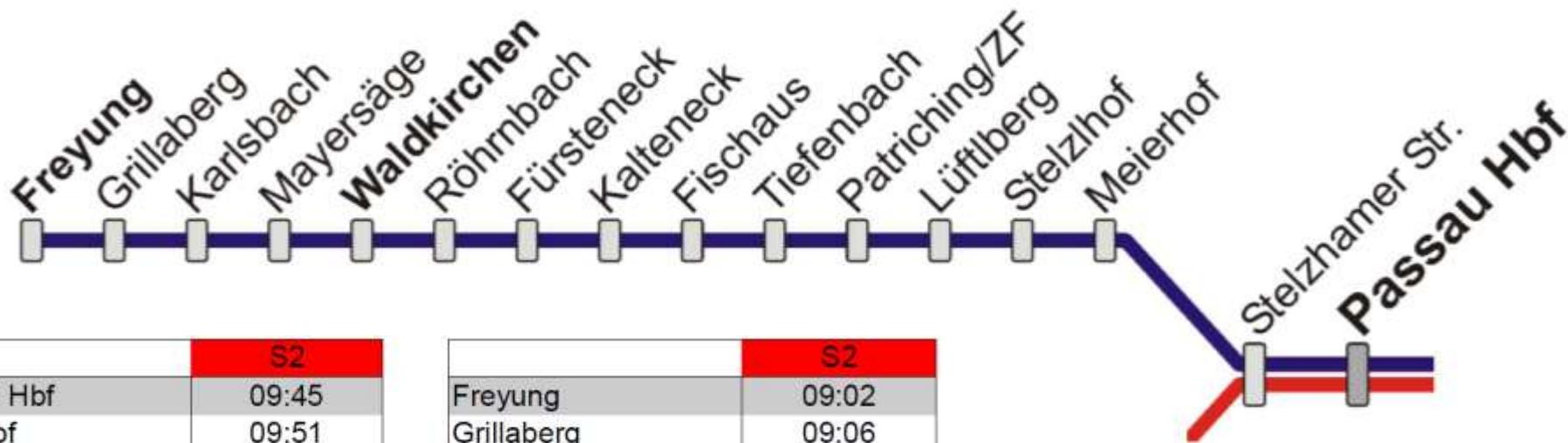




Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Die Lokalbahn nach Freyung (Ilztalbahn)



	S2
Passau Hbf	09:45
Meierhof	09:51
Stelzlhof	09:54
Lüftlberg	09:57
Patriching/ZF	10:01
Tiefenbach	10:07
Fischhaus	10:13
Kalteneck	10:19
Fürsteneck	10:25
Röhrnbach	10:31
Waldkirchen	10:37
Mayersäge	10:42
Karlsbach	10:47
Grillaberg	10:52
Freyung	10:56

	S2
Freyung	09:02
Grillaberg	09:06
Karlsbach	09:11
Mayersäge	09:16
Waldkirchen	09:21
Röhrnbach	09:27
Fürsteneck	09:33
Kalteneck	09:39
Fischhaus	09:45
Tiefenbach	09:51
Patriching/ZF	09:57
Lüftlberg	10:01
Stelzlhof	10:04
Meierhof	10:07
Passau Hbf an	10:13





Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Die Lokalbahn nach Bad Füssing

Aktueller Zustand:

- Stundentakt Passau – Mühldorf mit Dieseltriebwagen (Südostbayernbahn)
- ungünstige Trassierung mit vielen Bögen, insbesondere im Abschnitt Passau – Sulzbach
- unattraktive Fahrzeit
- teilweise ungünstig gelegene Haltepunkte
- viele unbeschränkte Bahnübergänge
- starker Busparallelverkehr (u.a. Schnellbus Passau – Pocking, Stundentakt Passau – Bad Füssing, Stundentakt Passau – Fürstentzell)



Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Maßnahmen

- neuer Haltepunkt Steinbachstraße
- neuer Bahnhof Pfenningbach (Busverknüpfung)
- Linienverbesserungen (Begradigung)
- Verlegung Bahnhof Fürstenzell in Ortsmitte
- Linienverbesserungen, Auflösung von Bahnübergängen
- neuer Haltepunkt Ruhstorf Ost
- Neubaustrecke Pocking – Bad Füssing



Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



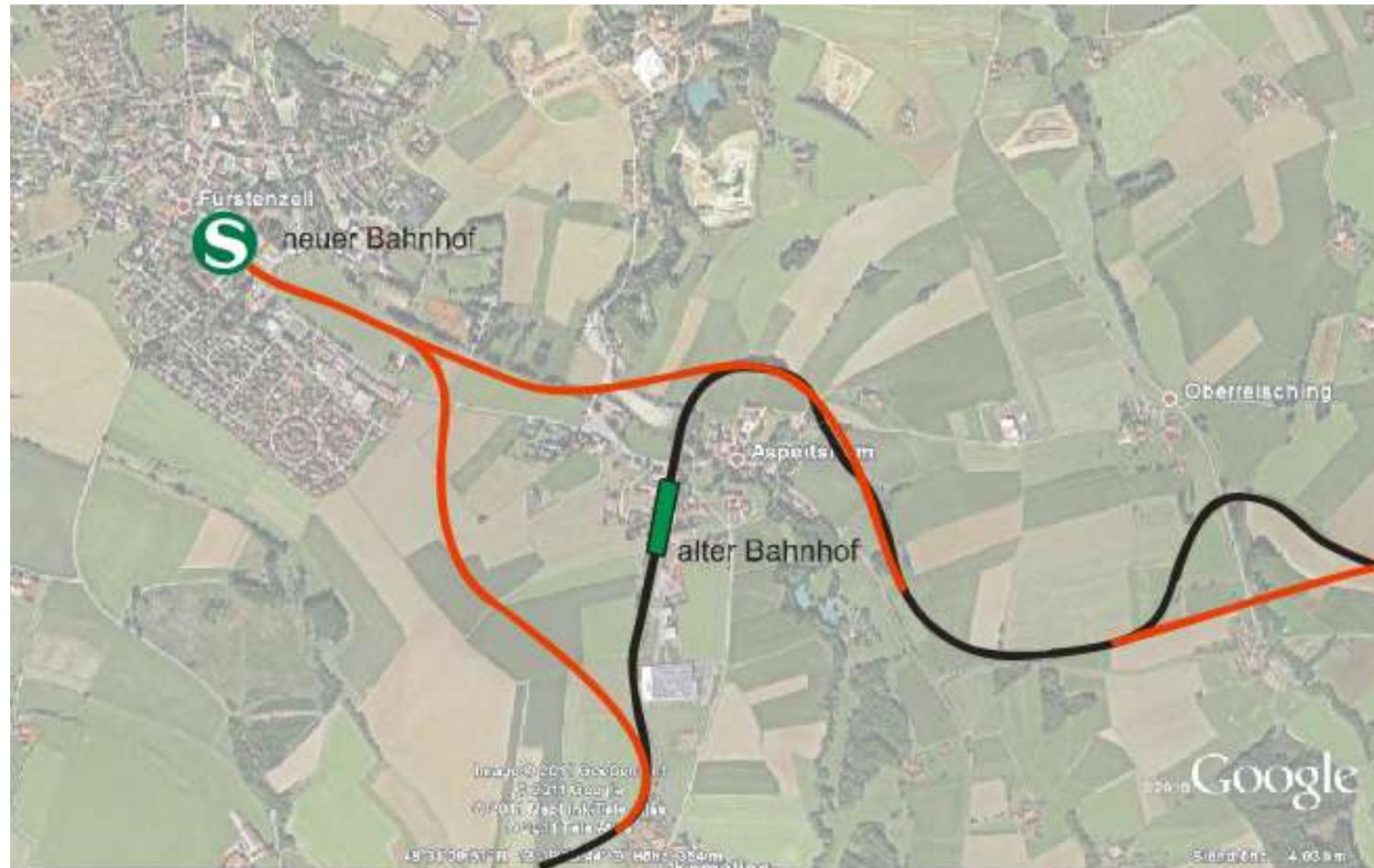
Ein neuer Bahnhof für Fürstencell

Problem: Der heutige Bahnhof liegt etwa einen Kilometer vom Zentrum entfernt

Lösung:

Neuer Kopfbahnhof in der Ortsmitte

Fahrzeitverlust durch Wenden muss durch Streckenausbauten ausgeglichen werden





Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Neubaustrecke Pocking - Bad Füssing

Wiederaufbau der stillgelegten Bahnstrecke Pocking – Simbach, Neubaustrecke Kirchham – Bad Füssing

Erschließung von:

- Kirchham (2300 Einwohner, 35 000 Gäste pro Jahr)
- Bad Füssing (7200 Einwohner, 127 000 Gäste pro Jahr)

➔ Enormes Fahrgastpotential





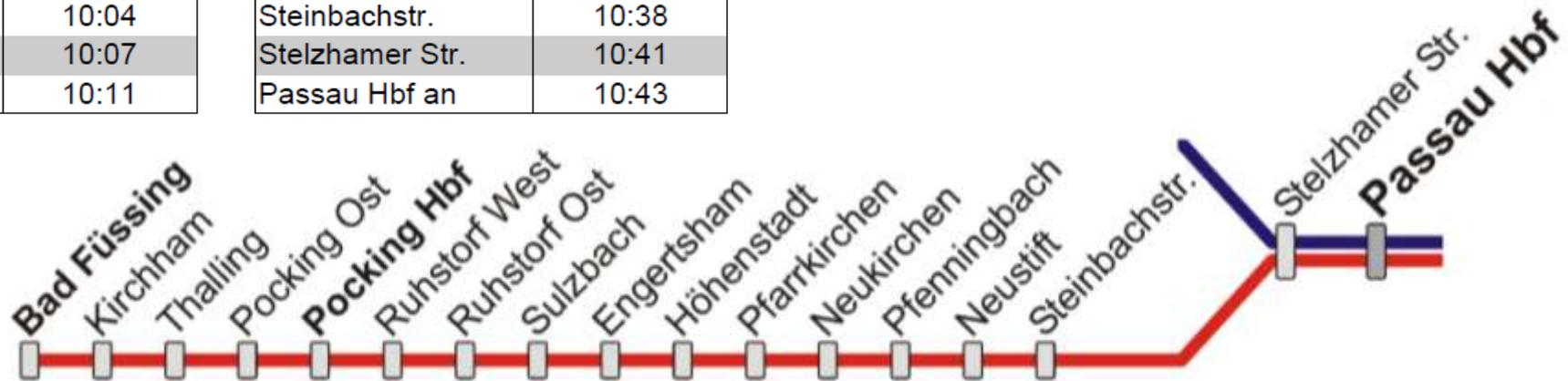
Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Die Lokalbahn nach Bad Füssing (Rottalbahn)

	S1
Passau Hbf	09:15
Stelzhamer Str.	09:18
Steinbachstr.	09:21
Neustift	09:23
Pfenningbach	09:29
Neukirchen	09:32
Fürstenzell ab	09:36
Bad Höhenstadt	09:39
Engertsham	09:41
Sulzbach a. Inn	09:44
Ruhstorf Ost	09:48
Ruhstorf West	09:50
Pocking Hbf ab	09:56
nach Mühldorf	10:00
Pocking Ost	10:01
Thalling	10:04
Kirchham	10:07
Bad Füssing an	10:11

	S1
Bad Füssing	09:44
Kirchham	09:48
Thalling	09:51
Pocking Ost	09:57
aus Mühldorf	09:57
Pocking Hbf ab	10:03
Ruhstorf West	10:07
Ruhstorf Ost	10:09
Sulzbach a. Inn	10:13
Engertsham	10:16
Bad Höhenstadt	10:18
Fürstenzell ab	10:23
Neukirchen	10:26
Pfenningbach	10:30
Neustift	10:36
Steinbachstr.	10:38
Stelzhamer Str.	10:41
Passau Hbf an	10:43



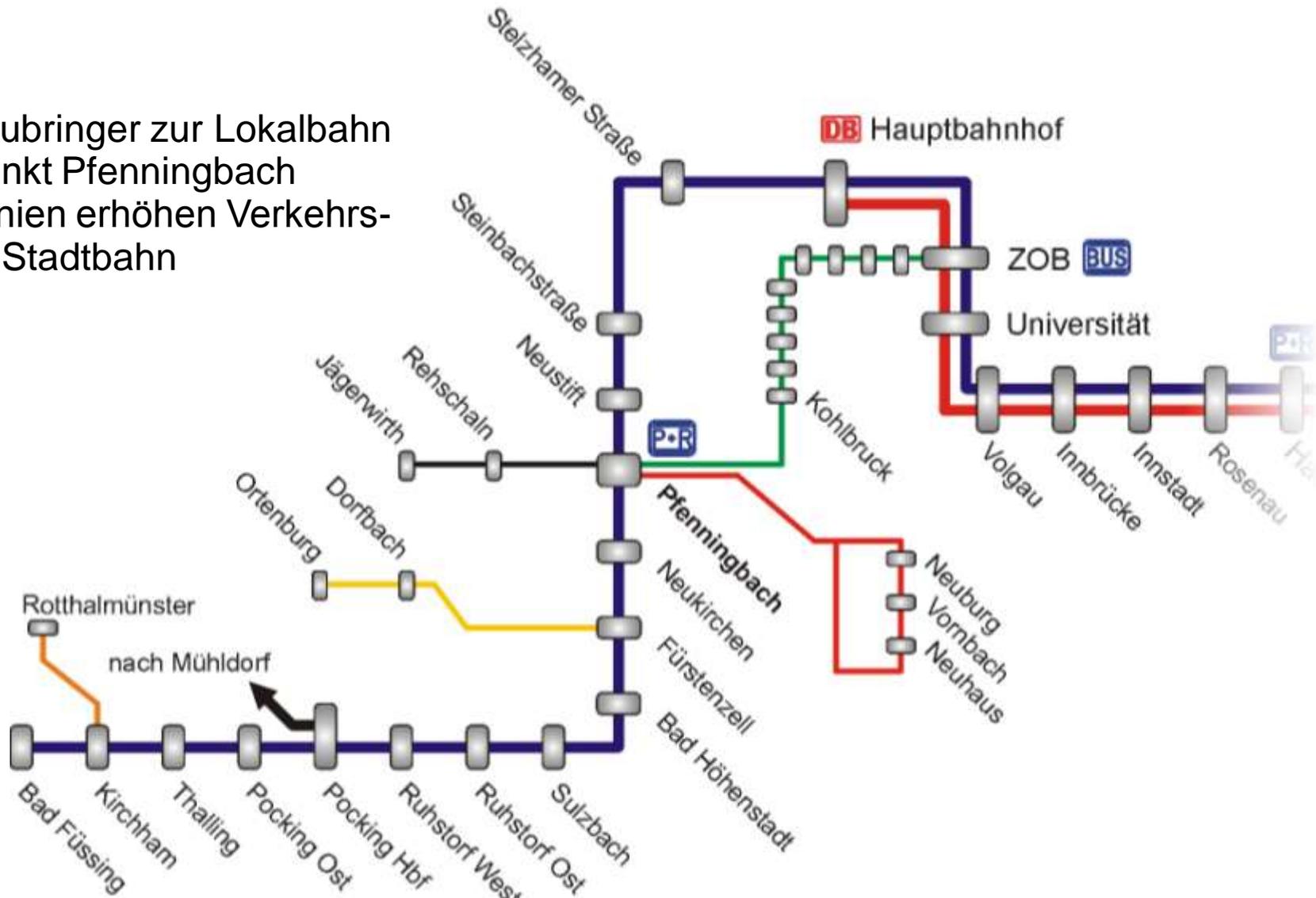


Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Die Lokalbahn nach Bad Füssing

- Der Bus dient als Zubringer zur Lokalbahn
- Verknüpfungspunkt Pfenningbach
- viele Zubringerlinien erhöhen Verkehrsaufkommen auf Stadtbahn





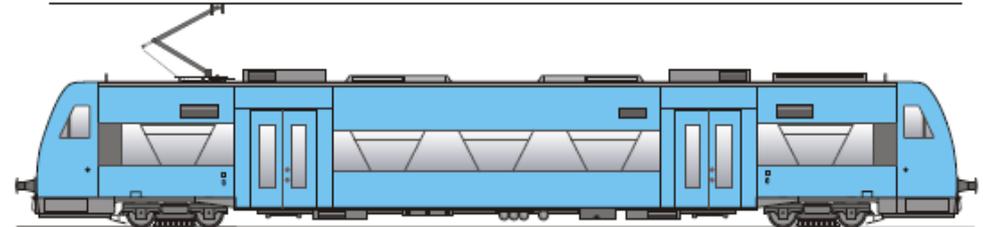
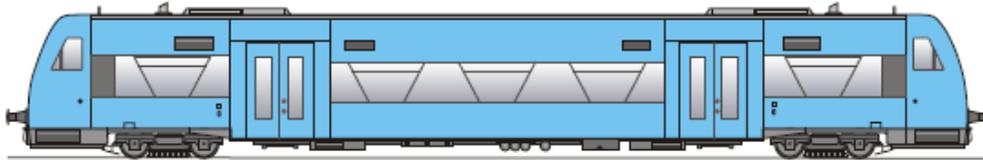
Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Diesel

oder

Elektrisch?



Vorteile:

- geringe Investitionskosten in Fahrzeuge und Infrastruktur

Nachteile:

- hohe Emissionen vor Ort (Schadstoffe, Lärm)
- höhere Betriebskosten
- keine Rückspeisung von Bremsarbeit (bzw. nur mit hohem Aufwand (Hybridtechnik))

Vorteile:

- Eisenbahn ist neben O-Bus das einzige Verkehrsmittel, das ohne Energiespeicher im Fahrzeug betrieben werden kann
- geringere Emissionen (Schadstoffe, Lärm)
- höhere Beschleunigung
- höherer Fahrkomfort
- geringere Betriebskosten (Wartungsintervalle/ -aufwand, Tanken entfällt, Fahrzeuglebensdauer)
- Möglichkeit der Rückspeisung von Bremsarbeit

Nachteile:

- hohe Investitionskosten (Elektrifizierung!)

Fazit: Kurzfristig mag eine dieselbetriebene Eisenbahn günstiger sein, langfristig ist ihr eine elektrische Eisenbahn überlegen



Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Energiespeicher im Fahrzeug

Die Ausrüstung der Fahrzeuge mit einem Energiespeicher (Akku, Supercap) bietet folgende Vorteile und Möglichkeiten:

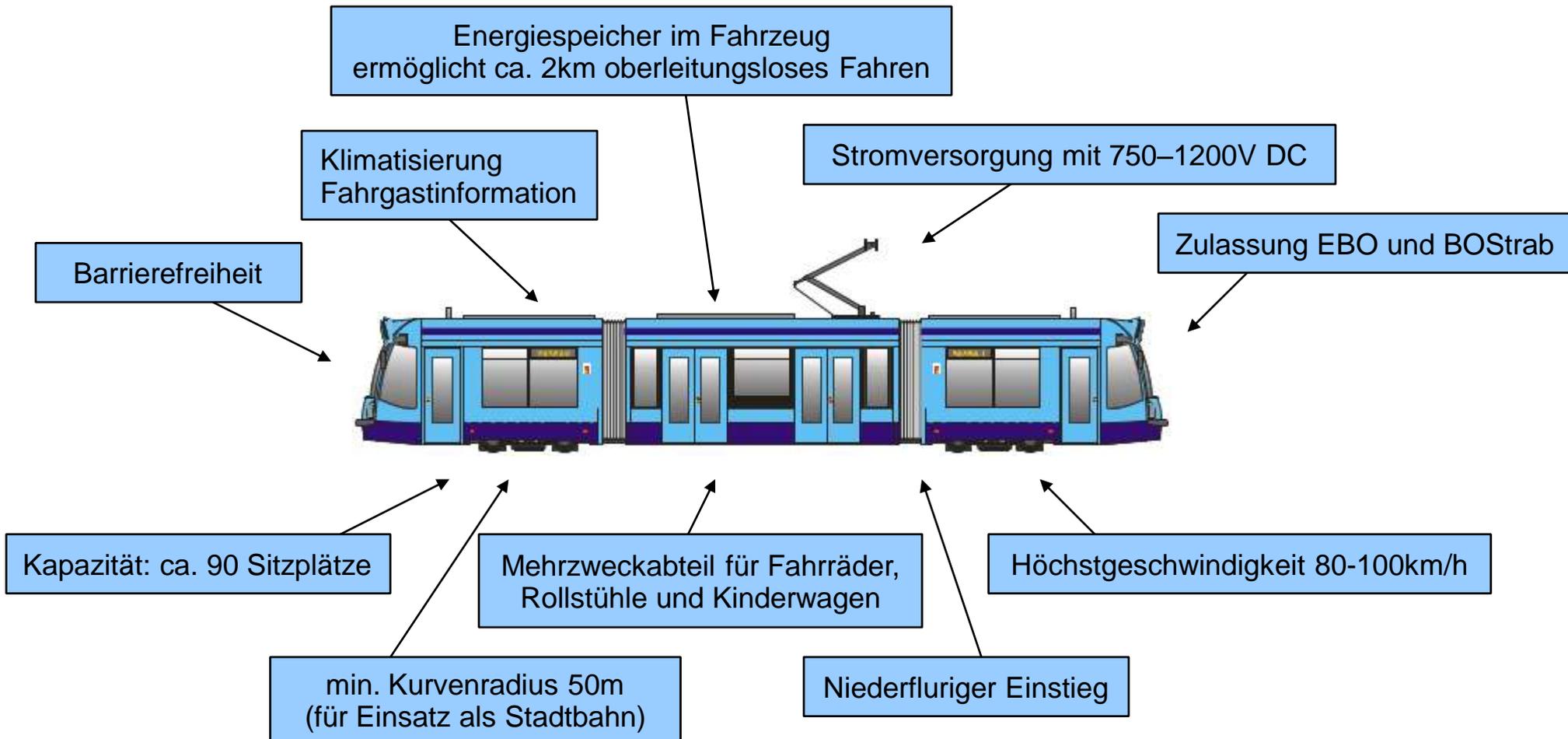
Bremsarbeit speichern	Verzicht auf Zweisystemausrüstung	Oberleitungsfrei fahren
<ul style="list-style-type: none"> • Bremsenergie aus generatorischer Bremse kann gespeichert werden • Stromspitzen werden vermieden → schwächere Unterwerke → geringere Stromkosten 	<ul style="list-style-type: none"> • Entfall des Trafos verringert das Fahrzeuggewicht • Systemwechselabschnitte können entfallen 	<ul style="list-style-type: none"> • geringere Investitionskosten in Infrastruktur (Tunnel, Brücken) • an bestimmten Stellen kann störende Oberleitung entfallen

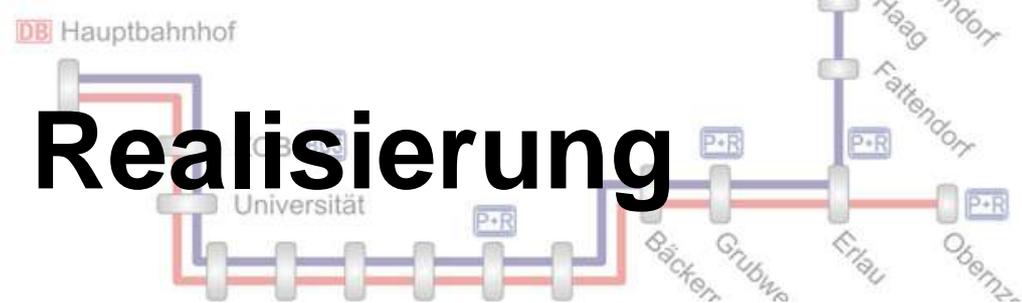


Wie könnte die Passauer Lokalbahn aussehen?



Fahrzeuge für die Lokalbahn (elektrische Variante)





Finanzierung

- Zuständig für die Finanzierung des Betriebs auf Eisenbahnstrecken ist der Freistaat Bayern (vgl. S-Bahn München)
- Betrieb findet auf Basis einer durchzuführenden Ausschreibung statt
- Investitionen in Infrastruktur sind förderfähig (Land, Bund, EU)
- Wirtschaftlichkeit muss nachgewiesen werden (Nutzen-Kosten-Verhältnis > 1)





Realisierung

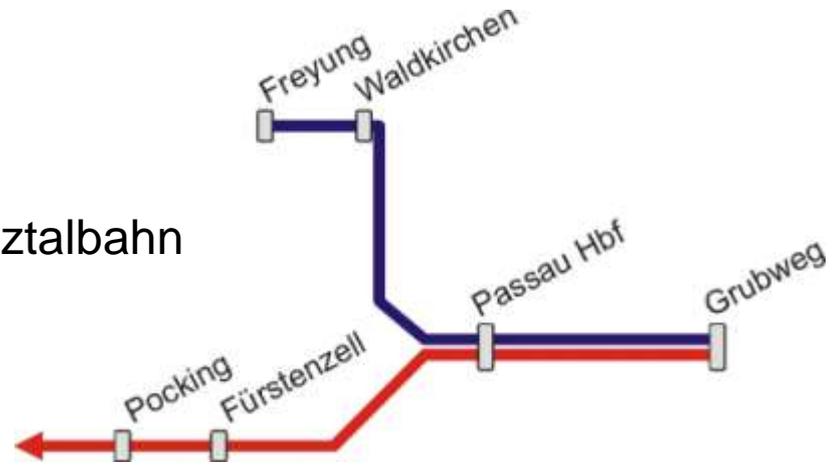
Einstiegskonzept

Stufe 1:

Verlängerung Rottalbahn bis Grubweg, Reaktivierung Ilztalbahn

Zwei Linien im Stundentakt ergeben Halbstundentakt im Stadtbereich, geringe Investitionskosten, Betrieb vorerst mit Dieseltriebwagen

Schnelle Realisierung möglich!

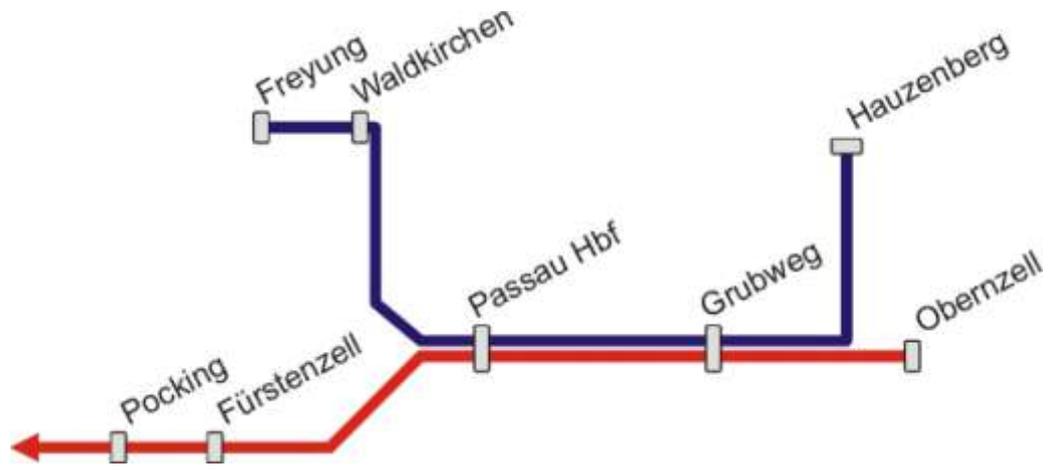


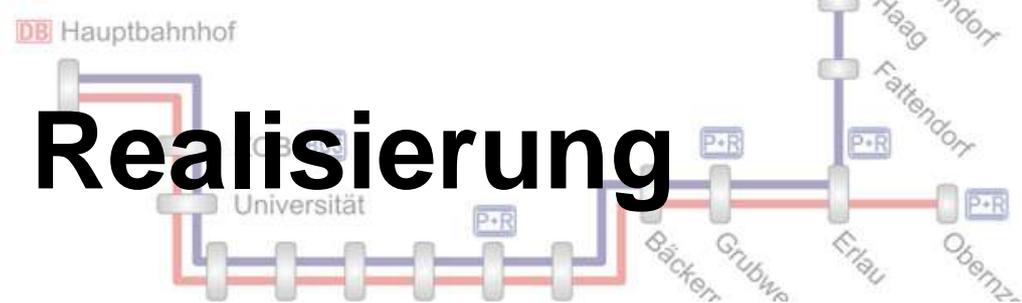
Stufe 2:

Zusätzlich Reaktivierung Grubweg – Hauzenberg/Oberzell

Verzicht auf Neubaustrecke nach Bad Füssing

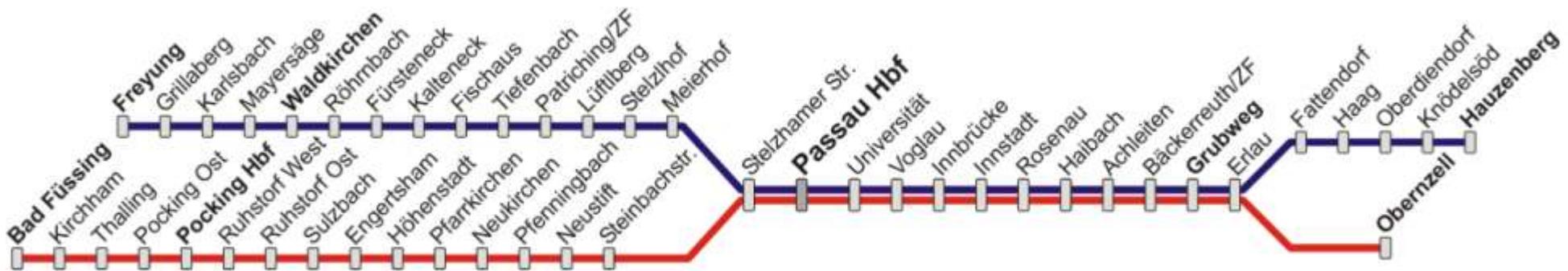
Realisierung im Zuge der Ausschreibung der Rottalbahn im Jahre 2022 möglich!





Die nächsten Schritte

- Durchführung einer Projektstudie um folgende Punkte zu klären:
 - Fahrgastpotential
 - Kosten
 - Wirtschaftlichkeit
 - Finanzierungsmöglichkeiten
 - Dieselbetrieb oder elektrischer Betrieb?
- Finanzierungszusage des Wirtschaftsministeriums erforderlich
- Stadt und Landkreis müssen sich gemeinsam für das Projekt einsetzen





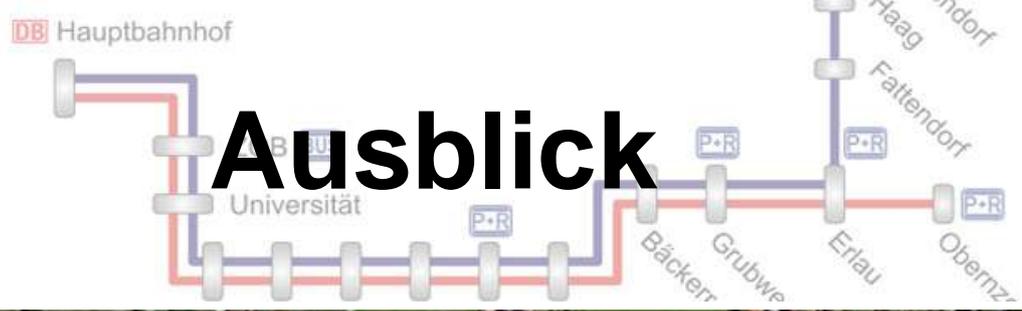
Zusammenfassung

Was ist die Passauer Lokalbahn?

- Sie ist ein umweltfreundliches, sicheres und attraktives Verkehrsmittel für über 90 000 Menschen
- Sie erfordert verhältnismäßig geringe Investitionen
- Sie eine Chance für die Erhöhung der Lebens- und Wohnqualität im Raum Passau
- Sie ist eine ideale Verbindung der Stadt mit dem Umland
- Sie schafft ein nachhaltiges Verkehrsangebot für die kommenden Generationen



Ausblick

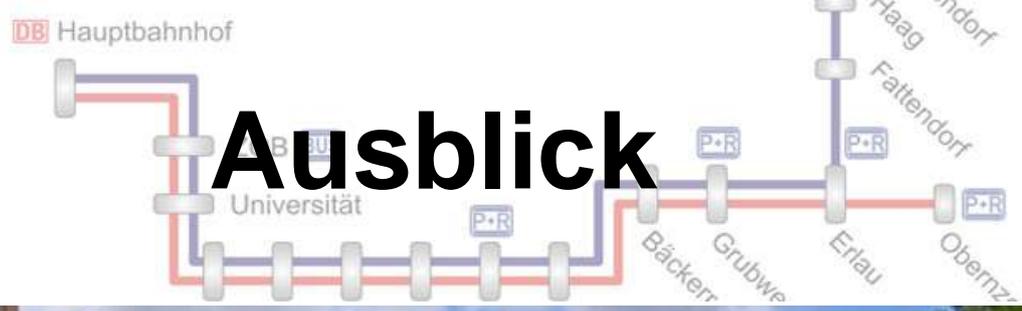


Weitere Ausbaumöglichkeiten: Stadtstrecke Obernzell

Verlängerung der bestehenden Strecke
um 2 Haltestellen in das Ortszentrum

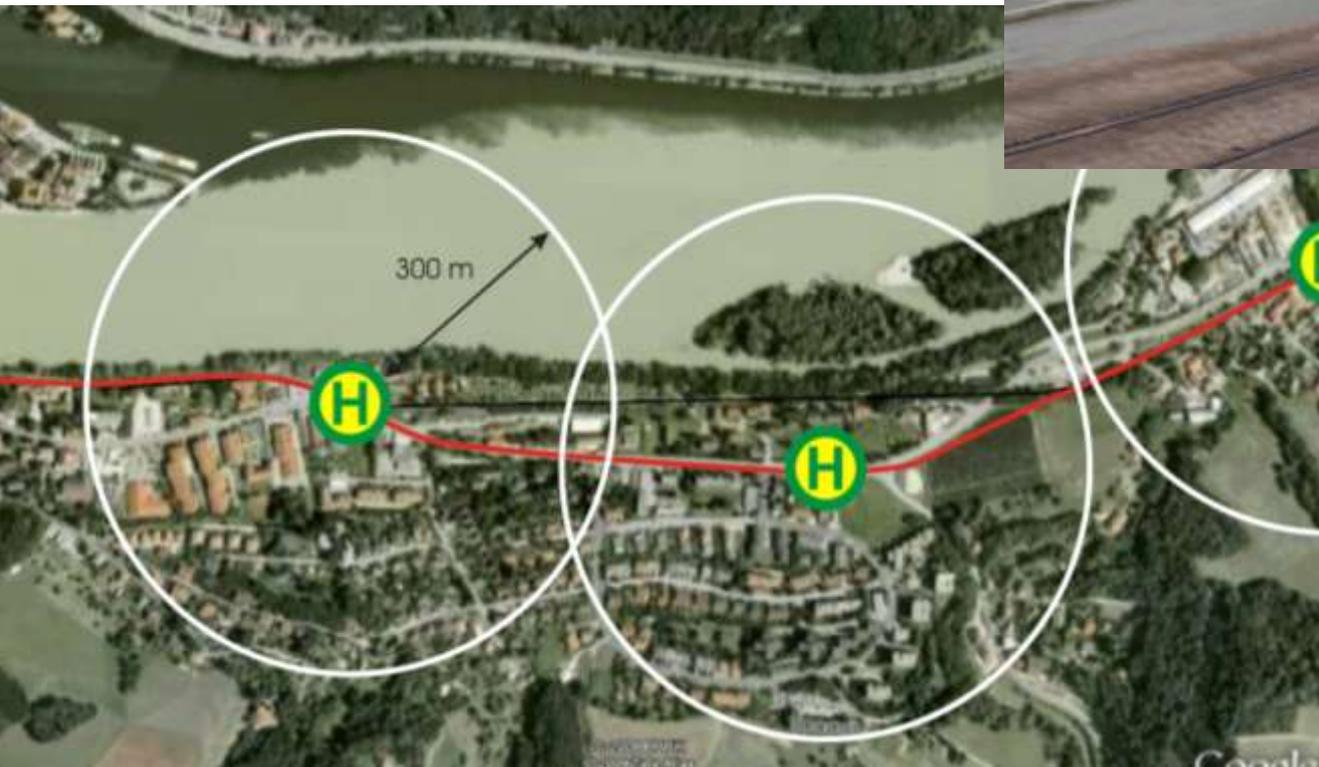


→ verbesserte Erschließung
von Obernzell



Weitere Ausbaumöglichkeiten: Stadtstrecke Innstadt

Verlegung der bestehenden Strecke
für etwa 1 km in die Straße
→ bessere Erschließung des
Wohngebietes





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit