

## Pressemitteilung

### Produktlaunch für Produzierende Industrie – First Mover Mercedes-Benz **material.one beschleunigt Digitalisierung in der Fertigung**

- adesso-Kunde Mercedes-Benz stellt bis 2023 sämtliche Bemusterungen in seinen Aufbauwerken auf material.one um
- material.one unterstützt die Digitalisierung in der Fertigungsindustrie entlang kompletter Global Supply Chains
- Entwicklungspartner adesso wird Mehrheitseigner der material.one AG (ehemals logsolut AG)

*Dortmund/Augsburg, 22. Februar 2022* – Mercedes-Benz nutzt bereits seit Herbst letzten Jahres die Plattform material.one für die digitale Bemusterung seiner Fahrzeugteile. Die Internetplattform dient dem Premiumhersteller als zentrales Bindeglied zwischen seinen Werken und allen Prozessbeteiligten wie Lieferanten und Sublieferanten sowie Prüflaboren. Auch andere große Hersteller haben schon Validierungsprojekte gestartet. Im Zuge der erfolgreichen Marktplatzierung benennt sich die logsolut AG, Ideengeberin zu material.one, in die material.one AG um. Und holt dabei Entwicklungspartner adesso als Mehrheitseigner mit an Bord.

Von dem neuen Produkt material.one soll die gesamte Fertigungsindustrie profitieren. Mercedes-Benz beispielsweise plant aktuell, sämtliche Bemusterungen in den Aufbauwerken bis spätestens Ende 2023 über die Plattform abzuwickeln. Mercedes-Benz rechnet durch die Reduzierung der manuellen Aufwände für alle Prozessbeteiligten mit einer Zeitersparnis von mindestens 25 Prozent je Bemusterungsvorgang und mit erheblichen Einsparpotenzialen für Zulieferer und Labore.

Nach der [Pilotphase bei Mercedes Benz im vergangenen Jahr](#) wird die Plattform nun über die Bemusterung in der Automotive-Branche hinaus die komplette Supply Chain in der gesamten Fertigungsindustrie herstellerübergreifend unterstützen. Hier können unter anderem auch die neuesten gesetzlichen Anforderungen des Lieferkettengesetzes für soziales Wirtschaften, geltende Nachhaltigkeits-, Umwelt- und Recycling-Maßgaben sowie auch Zertifizierungsprozesse berücksichtigt werden.

Bernd Löhle, Gründer und Geschäftsführer von logsolut, wird im Zuge der Umfirmierung Vorstand der neuen material.one AG. Er hat zusammen mit seinem Team und adesso die Plattform in den letzten Monaten weiterentwickelt und kennt die Vorzüge: „Mit material.one

lassen sich Daten aus einer Vielzahl von Bauteilen in globalen Lieferketten intelligent nutzen, um Produkte und Anforderungen geschickt zu optimieren. Durch die Analyse von Prüfergebnissen können Materialanforderungen angepasst werden, um Herstellungskosten oder Garantiefälle zu senken.“

Auf Seiten von adesso übernimmt der Leiter des Geschäftsbereichs Automotive & Transportation, Stefan Hussmann, einen weiteren Vorstandsposten. Er ist derzeit mit führenden OEMs und Produzenten im deutschen Markt im Gespräch und kennt deren Nöte: „Wir sind überzeugt davon, dass sich Unternehmen und deren Zulieferer, die sich an die Plattform anschließen lassen, Wettbewerbsvorteile für ihre Produktionsabläufe in globalen Lieferketten sichern können. Der Bedarf im Markt dafür ist jedenfalls immens.“







Gemeinsam machen sich die Teams von adesso und Ex-logsolut unter dem Dach der material.one AG nun daran, für mehr Transparenz, Klarheit und Effizienz in den globalen Lieferketten der Industrie auf einer einheitlichen Plattform zu sorgen.

#### Weitere Informationen:

- Mercedes-Benz zum Konzept auf seinem Supplier Portal unter: <https://supplier-portal.daimler.com/docs/DOC-2042>
- Weitere Informationen zu adesso: <https://www.adesso.de/>
- **Kick-off-Pressemitteilung von adesso zum Start von material.one im April 2021:** *Neuheit material.one optimiert Bemusterungsprozess in der Automotive-Branche* [<https://www.adesso.de/de/news/presse/neuheit-material-one-optimiert-bemusterungsprozess-in-der-automotive-branche.jsp>]

#### Grafik:

material.one: Paukenschlag für die Materialbemusterung in der Fertigungsindustrie - mit diesen Vorteilen

 Reibungsloses Teamwork durch Zuweisen von Aufgaben	 Automatisches Generieren von Prüfplangentwürfen	 Prüfergebnisse werden digital auf der Plattform erfasst
 Liveansicht des 3D-Modells direkt im Browser	 Automatisierte Angebotsabfrage geeigneter Labore	 Verfälschungssichere Prüfdaten
 Herstellernormen sind aufbereitet und digital verfügbar	 Freigegebene Daten wiederverwenden statt nochmal prüfen	 Terminverfolgung und transparente Prozesse

Presseinformation und Bildmaterial sind im Internet abrufbar unter [www.adesso.de/presse](http://www.adesso.de/presse) und <https://pr-com.de/companies/adesso/>

## Press release

Product launch for manufacturing industry – first mover Mercedes-Benz

### **material.one accelerates digitalisation in manufacturing**

- **adesso customer Mercedes-Benz will shift all sampling activities at its construction plants to material.one by 2023**
- **material.one supports digitalisation in the manufacturing industry along end-to-end global supply chains**
- **Development partner adesso will become the majority owner of material.one AG (formerly logsolut AG)**

*Dortmund/Augsburg, 22 February 2022* – **Mercedes-Benz began using the material.one platform for the digital sampling of vehicle parts in autumn last year. The internet platform is a key link between the premium manufacturer’s plants and all its partners, such as suppliers and sub-suppliers as well as test laboratories. Other major manufacturers have already launched validation projects as well. Now that the product has been successfully positioned on the market, the company behind material.one, logsolut AG, is renaming itself material.one AG and gaining development partner adesso as its majority owner.**

The goal is for the new product to serve the entire manufacturing industry. For example, Mercedes-Benz is currently planning to use the platform for all sampling activities at its construction plants by the end of 2023 at the latest. The automaker expects the reduction in manual effort for all partners to lead to time savings of at least 25 % per sampling and to considerable savings potential for suppliers and laboratories.

Following the [pilot phase at Mercedes-Benz last year](#), the platform will now be expanded from sampling in the automotive sector to supporting end-to-end supply chains across the entire manufacturing industry. This will make it possible to take into account the latest statutory requirements for ethical business practices under the German Supply Chain Due Diligence Act (Lieferkettengesetz), applicable sustainability, environmental and recycling regulations as well as certification processes.

The change of company name sees Bernd Löhle, founder and managing director of logsolut, become a member of the Executive Board of the new material.one AG. He has worked together with his team and adesso to continuously develop the platform in recent months and knows what it has to offer: “material.one enables the intelligent use of data from a large number of

components in global supply chains, meaning that products and requirements can be skilfully optimised. Analysing test results allows material requirements to be adjusted so that production costs and warranty claims can be reduced.”

adesso’s head of Automotive & Transportation, Stefan Hussmann, will also hold an Executive Board position. He is currently talking to leading OEMs and producers on the German market and knows the difficulties they are facing: “We are convinced that companies and their suppliers that join the platform can gain competitive advantages for their production processes in global supply chains. There is certainly a tremendous need for this on the market.”










Having joined forces to form material.one AG, the teams from adesso and the former logsolut will now focus on ensuring greater transparency, clarity and efficiency in global industrial supply chains on a uniform platform.

**Further information:**

- Mercedes-Benz explains the concept behind its supplier portal at: <https://supplier-portal.daimler.com/docs/DOC-2120>
- Further information on adesso: <https://www.adesso.de/>
- **adesso’s kick-off press release on the launch of material.one in April 2021: *material.one innovation optimises the sampling process in the automotive industry*** [\[https://www.adesso.de/en/news/presse/material-one-innovation-optimises-the-sampling-process-in-the-automotive-industry.jsp\]](https://www.adesso.de/en/news/presse/material-one-innovation-optimises-the-sampling-process-in-the-automotive-industry.jsp)

**Graphic:**

material.one: Innovation offers tremendous benefits for material sampling in the manufacturing industry

 Reibungsloses Teamwork durch Zuweisen von Aufgaben	 Automatisches Generieren von Prüfplangentwürfen	 Prüfergebnisse werden digital auf der Plattform erfasst
 Liveansicht des 3D-Modells direkt im Browser	 Automatisierte Angebotsabfrage geeigneter Labore	 Verfälschungssichere Prüfdaten
 Herstellernormen sind aufbereitet und digital verfügbar	 Freigegebene Daten wiederverwenden statt nochmal prüfen	 Terminverfolgung und transparente Prozesse

**Press information and images are available online**  
 at [www.adesso.de/presse](http://www.adesso.de/presse) and <https://pr-com.de/companies/adesso/>

## **material.one**

material.one schafft die erste Supply-Chain-Collaboration-Plattform für produktbezogene Freigabeprozesse in der Fertigungsindustrie. Auf der Plattform können OEMs, Lieferanten und Prüflabore sicher und effizient zusammenarbeiten. Die gesamte Zulieferkette von OEM über Tier 1 bis Tier N wird abgebildet. Damit werden Freigabeprozesse für alle Beteiligten erheblich effizienter und sicherer. Die digital erhobenen Daten können über Data Mining und den Einsatz von künstlicher Intelligenz ausgewertet und für die Weiterentwicklung von Materialien, Bauteilen und Spezifikationen genutzt werden.

Der Schwerpunkt von material.one liegt auf der Unterstützung von Kunden bei der Digitalisierung des Werkstoffentwicklungsprozesses und der produktbezogenen Freigabeprozesse. material.one wurde im Jahr 2000 als Spin-off der Universität Augsburg gegründet. Seit mehr als 16 Jahren beschäftigt sich das Unternehmen mit den Themen Digitalisierung von Materialfreigaben, Erstbemusterung, Normenmanagement und Data Mining. Der Branchenschwerpunkt der material.one AG liegt in der Automobilindustrie. Die gleichnamige Plattform material.one ist die Lösung für die produktbezogenen Freigabeprozesse der Zukunft.

### **Ansprechpartner:**

#### **material.one AG**

Bernd Löhle

Provinosstraße 52/Villa I

86153 Augsburg

Telefon: +49 821 8994960

Mail: [bernd.loehle@material.one](mailto:bernd.loehle@material.one)

## **adesso**

adesso ist einer der führenden IT-Dienstleister im deutschsprachigen Raum und konzentriert sich mit Beratung sowie individueller Softwareentwicklung auf die Kerngeschäftsprozesse von Unternehmen und öffentlichen Verwaltungen. Die Strategie von adesso beruht auf drei Säulen: einem umfassenden Branchen-Know-how der Mitarbeitenden, einer breiten, herstellernerneutralen Technologiekompetenz und erprobten Methoden bei der Umsetzung von Softwareprojekten. Das Ergebnis sind IT-Lösungen, mit denen Unternehmen wettbewerbsfähiger werden. Zu den Kernbranchen von adesso zählen Versicherungen/Rückversicherungen, Banken und Finanzdienstleistung, Gesundheitswesen, Lotterie, Energieversorgung, Öffentliche Verwaltung, Automotive, Verkehrsbetriebe und Handel.

adesso wurde 1997 in Dortmund gegründet und beschäftigt aktuell in der adesso Group über 5.600 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter (nach Vollzeitäquivalent/FTE). Die Aktie ist im regulierten Markt notiert. Zu den wichtigsten Kunden zählen im Bankensegment u.a. Commerzbank, KfW, DZ Bank, Helaba, Union Investment, BayernLB und DekaBank, im Versicherungsbereich u.a. Münchener Rück, Hannover Rück, DEVK, DAK, Zurich Versicherung, Medizinischer Dienst der Krankenversicherung (MDK-IT) sowie branchenübergreifend u.a. Daimler, Bosch, Westdeutsche Lotterie, Swisslos, DZR Deutsches Zahnärztliches Rechenzentrum, TÜV Rheinland, REWAG, Beschaffungsamt des Bundesministeriums des Innern und Bayerisches Staatsministerium der Justiz.

Weitere Informationen unter [www.adesso.de](http://www.adesso.de) sowie:

Unternehmens-Blog: <https://www.adesso.de/de/news/blog>



Twitter: [https://twitter.com/adesso\\_SE](https://twitter.com/adesso_SE)

Facebook: <http://www.facebook.com/adessoSE>