Hightech mit Kultfaktor

Der elektrische Renault 5 holt sich den Titel des Schweizer Auto des Jahres.

Der Renault 5 hat Millionen von Familien durch deren Leben begleitet. Bilder: zvg

Philipp Aeberli

Der Renault 5 ist Kult. Er begleitete zu seiner Zeit Millionen von Familien durch deren Leben. Mit Vielseitigkeit, Genügsamkeit und einzigartigem Design hat er sich zur Ikone der Marke gemausert. Es hätte keinen Sinn ergeben, den Renault 5 neu aufzulegen, ohne gleichzeitig auch sein Erbe wieder aufleben zu lassen: Ein erschwingliches, praktisches Auto, das mit Design und seiner modernen Technik fasziniert.

In Frankreich produziert

Natürlich wird der neue Renault 5 E-Tech in Frankreich produziert – und zwar auf besonders nachhaltige Weise. Das Fahrzeug wird im nordfranzösischen Renault-Produktionszentrum Electricity hergestellt, mit einem engen Netz von Standorten und Zulieferern, die sich alle in einem Umkreis von 300 Kilometern befinden.

Die Montage der Fahrzeuge und der Batterien erfolgt im Werk Douai, einem der Produktionsstandorte des ursprünglichen Renault 5. Der Elektromotor einschliesslich Untersetzungsgetriebe und Leistungselektronik wird in Cléon hergestellt, während die Batteriemodule ab Sommer 2025 im Rahmen der Partnerschaft mit AESC in der Gigafactory Douai produziert werden.

Dank des Know-hows einer auf Kreislaufwirtschaft spezialisierten Renault-Group-Tochtergesellschaft erreicht der Renault 5 E-Tech 100% electric einen Recyclinggrad von mindestens 88,6 Prozent. Dabei sind 19,4 Prozent recycelte Materialien (ISO 14021-Norm) und 26,4 Prozent aus der Kreislaufwirtschaft zurückgewonnene Materialien enthalten – Rekordwerte für seine Kategorie.

Das Konzept des Renault 5 sieht auch vor, dass der kompakte Franzose nicht auf Bestwerte aus ist, sondern viel mehr auf sinnvoll gewählte Technologie achtet. Renault verbaut einen Akku mit 52 kWh Speicherkapazität, der 405 Kilometer Reichweite laut WLTP ermöglicht. An einer Schnellladestation reichen 30 Minuten, um den Akku von 15 auf 80 Prozent zu laden. Damit sind auch längere Reisen problemlos zu meistern – zumal das R-Link-Touchscreen-System die Reichweite im Auge behält und automatisch passende Ladestopps vorschlägt.

Für jedes Budget

Der Renault 5 will, getreu seinem Erbe, ein Auto sein, das für alle erreichbar ist. Die Einstiegsversion Urban Range mit 88 kW (120 PS), 40 kWh-Akku und 312 km Reichweite startet schon ab 27'500 Franken und bringt alles mit, was für den Alltag in der Stadt notwendig ist.

Ab 32'500 Franken startet die Version mit Comfort Range-Antrieb und 405 km WLTP-Reichweite und 110 kW (150 PS) Antriebsleistung.

Damit passt der Renault 5 in fast jedes Budget, zumal der E-Antrieb für tiefe Betriebs- und Unterhaltskosten sorgt. Ein rundum gelungenes Paket also, das auch die Fachjury bei der Wahl zum Schweizer Auto des Jahres überzeugen konnte: Hier holte sich der neue Renault 5 auf Anhieb den ersten Platz. Die Legende des Klassikers wird also würdig fortgesetzt.

Renault verbaut einen Akku mit 52 kWh Speicherkapazität

REKLAME

ZOLLHAUS & PAOLUZZO AUTOMOBIEL GMBH
GUGLERSTRASSE 6, 2560 NIDAU/BIEL-BIENNE, 032 366 68 68, info@zhpa.ch, www.zhpa.ch

ZOLLHAUS PAOLUZZO AUTOMOBIEL